

## **Program Funkcjonalno-Użytkowy**

do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych dla zadania pn.:

### **„Budowa chodnika oraz kanalizacji burzowej w ciągu drogi gminnej, drogi publicznej nr K362537, ul. Leśnej w miejscowości Łapsze Niżne”**

**NAZWA ZAMÓWIENIA:**

„Budowa chodnika oraz kanalizacji burzowej w ciągu drogi gminnej, drogi publicznej nr K362537 ul. Leśnej w miejscowości Łapsze Niżne”

**ADRES OBIEKTU:** Gmina Łapsze Niżne

Miejscowość Łapsze Niżne, ul. Leśna

**NAZWY I KODY DLA PLANOWANYCH ROBÓT:**

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

**ZAMAWIAJĄCY:** Gmina Łapsze Niżne

ul. Jana Pawła II 20  
34 – 442 Łapsze Niżne

**OPRACOWAŁ:** Biuro Usług Budowlanych „BUDOPROJECT”

inż. Marek Nowak  
ul. 3 Maja 78  
34-441 Niedzica

**SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU:**

1. Strona tytułowa
2. Część opisowa
3. Część informacyjna

**inż. Marek Nowak**  
34-441 Niedzica, ul. Miodowa 20  
tel. kom. /+48/ 606 452 823  
Upr. budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
nr ewid. MPR/0165/PWOK/05

Łapsze Niżne, luty 2023r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO:**

<b>I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego.....</b>	<b>3</b>
1. Opis ogólny przedmiotu Zamówienia.....	3
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres Zamówienia.....	4
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Zamówienia.....	14
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	16
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	17
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu Zamówienia.....	22
2.1 Ogólne wymagania zamawiającego.....	22
<b>II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego.....</b>	<b>22</b>
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami.....	22
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	23
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	23
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania Zamówienia.....	30
4.1 Umieszczenie inwestycji.....	30
4.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.....	30
4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	30
4.4 Inwentaryzację zieleni.....	31
4.5 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.....	31
4.6 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości.....	31
4.7 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z wykonywaniem robót i przyłączeniem obiektu do istniejących sieci.....	31
4.8 Dodatkowe wytyczne Inwestorskie.....	32
4.9 Dodatkowe wytyczne Inwestorskie.....	32
4.10 Załączniki.....	33



## **I. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego**

### **1. Opis ogólny przedmiotu Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, związanych z budową chodnika oraz kanalizacji burzowej w ciągu drogi gminnej, drogi publicznej nr K362537, ul. Leśnej w miejscowości Łapsze Niżne od km 0+000 do km 1+607. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu budowy chodnika oraz kanalizacji burzowej, obejmującej wszystkie elementy, opisane niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym i w oparciu o uzgodniony projekt, wykonanie robót budowlanych.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekty wykonawcze) wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Pełna odpowiedzialność za osiągnięcie zakładanych celów przedsięwzięcia i osiągnięcie parametrów gwarantowanych, spoczywa na Wykonawcy. Zamówienie jest współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja druga.

W zakres zadania wchodzi wykonanie wszystkich prac, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania planowanego do budowy chodnika oraz kanalizacji burzowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla realizacji zadania, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umowy oraz zrealizować inwestycję i, jeżeli będzie to konieczne, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. W zakres robót budowlanych wchodzi: budowa kanalizacji burzowej, budowa chodnika z kostki brukowej betonowej, przebudowa jezdni w zakresie wymaganym budową chodnika, zabezpieczenie osuwisk, przebudowa zjazdów i skrzyżowań.

W ramach przedmiotowego Zamówienia Inwestor posiada:

- Decyzję pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie wód opadowych pochodzących z drogi gminnej ul. Leśnej, od km 0+000÷0+1+607, chodnika oraz terenów przyległych do potoku Łapszanka. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne jest ważne do dnia 31.07.2024r.
- Decyzję pozwolenia na budowę z dnia 27.11.2014r., na budowę chodnika oraz kanalizacji burzowej, która straciła ważność dnia 27.11.2017r.
- Dokumentację techniczną w postaci projektu budowlanego, który był załącznikiem w ramach wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Przedmiotowa inwestycja była częścią złożonego zlecenia inwestycyjnego, które zostało zrealizowane w 2015r. pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych poprzez przebudowę drogi gminnej ul. Jana Pawła II oraz dróg dojazdowych ul. Leśnej, ul. Spółdzielców, ul. Wiśmierskiego w miejscowości Łapsze Niżne”. W ramach tego zamierzenia, zostało również wybudowane oświetlenie drogowe, wzdłuż planowanego do budowy chodnika i kanalizacji burzowej. Przedmiotowa dokumentacja stanowi materiał pomocniczy do oszacowania zakresu przedmiotu zamówienia.

**Przedmiotem Zamówienia jest zadanie polegające na:**

- 1) opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych, niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego,
- 2) uzyskaniu przyjęcia zgłoszenia bez sprzeciwu przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika i kanalizacji deszczowej lub uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę lub uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 3) wykonaniu robót budowlanych przebudowy drogi w oparciu o dokumentację projektową, opracowaną przez Wykonawcę, oraz odpowiednie przepisy prawa.

**1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres Zamówienia**

Zakres Zamówienia obejmuje na odcinku od km 0+000 (od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II) do km 1+607, wykonanie chodnika jednostronnego, prawostronnego o szer. 1,50m., oraz wykonanie kolektora kanalizacji burzowej z układem studni rewizyjnych, wpustów ulicznych, wylotów oraz kanałów odprowadzających.

**Zakres robót budowlanych**

- Wykonanie ścinania drzew i zakrzaceń wraz z karczowaniem oraz utylizacją na pow. ok. 2500m<sup>2</sup>
- Wykonanie czyszczenia rowów i kanałów z wyprofilowaniem skarp na odcinku ok. 583,80m
- Wykonanie rozbiórki istniejącego umocnienia rowów na pow. ok. 658,08m<sup>2</sup>
- Wykonanie rozbiórki ścieków z elementów betonowych na odcinku o dł. 685,50m
- Wykonanie rozbiórki przepustów drogowych z rur Ø500mm na odcinku o dł. 131,0m
- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej rurą Ø400mm PVC, SN8 na odcinku o długości ok. 664,30m



- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej rurą Ø500mm PVC, SN8 na odcinku o długości ok. 372,60m
- Wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej rurą Ø630mm PVC, SN8 na odcinku o długości ok. 220,10m
- Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych Ø1000mm w ilości ok. 33,0szt
- Wykonanie studni rewizyjnych z rury karbowanej Ø315mm PVC w ilości ok. 6,0szt
- Wykonanie studzienek ściekowych z kręgów betonowych Ø500mm w ilości ok. 34,0szt
- Wykonanie przykanalików łączących studzienki ściekowe ze studniami rewizyjnymi z rur Ø160mm PVC, SN8, na odcinku o długości ok. 7,50m
- Wykonanie przykanalików łączących studzienki ściekowe ze studniami rewizyjnymi z rur Ø200mm PVC, SN8 na odcinku o długości ok. 103,80m
- Wykonanie obudowy wylotów z konstrukcji betonowych w ilości ok. 22,26m<sup>3</sup>
- Wykonanie obudowy i umocnienia skarp drogowych w miejscach o dużym nachyleniu oraz stwierdzonych osuwiskach w postaci:
  - konstrukcji z koszy siatkowo-kamiennych w ilości ok. 100,50m<sup>3</sup>,
  - konstrukcji z walców siatkowo-kamiennych w ilości ok. 28,69m<sup>3</sup>,
  - narzutu kamiennego luzem w ilości ok. 97,0m<sup>3</sup>,
  - obudowy z płyt betonowych prefabrykowanych ażurowych na pow. ok. 150,90m<sup>2</sup>,
- Wykonanie odcięcia i rozbiórki nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych jezdni dla wykonania pachwiny przykrawężnikowej w ilości cięcia 1619,0m oraz rozbiórki nawierzchni na pow. ok. 988,80m<sup>2</sup>
- Wykonanie jednostronnego krawężnika betonowego o wym. 15x30cm na łącznej długości ok. 1619,00m
- Wykonanie ograniczenia chodnika z obrzeży betonowych o wym. 8x30cm na łącznej długości ok. 1469,80m
- Wykonanie podbudowy chodnika z kruszywa łamanego o gr. 25,0cm na pow. ok. 2262,30m<sup>2</sup>
- Wykonanie jednostronnego chodnika o szer. 1,50m z kostki betonowej w kolorze szarym o gr. 8,0cm o łącznej powierzchni ok. 2262,30m<sup>2</sup>
- Wykonanie ścieku odwadniającego z elementów betonowych na odcinku o dł. 515,80m

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30,0cm w pasie pachwiny przykrawężnikowej na pow. ok. 988,80m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4,0cm z mieszanek mineralno-asfaltowych w pasie pachwiny przykrawężnikowej na pow. ok. 988,80m<sup>2</sup>
- Wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4,0cm z mieszanek mineralno-asfaltowych w pasie pachwiny przykrawężnikowej na pow. ok. 988,80m<sup>2</sup>
- Przebudowa i dostosowanie istniejących zjazdów do niwelety chodnika
- Montaż poręczy ochronnych z pochwytem w miejscach przepustów i wylotów na odcinku ok 42,0m
- Wykonanie oznakowania poziomego w miejscach przejść dla pieszych na pow. ok. 45,54m<sup>2</sup>
- Montaż oznakowania pionowego w ilości ok. 8 znaków drogowych
- Wykonanie robót ziemnych, związanych z budową kanalizacji burzowej oraz chodnika w ilości ok. 2792,79m<sup>3</sup>
- Wykonanie robót ziemnych związanych z wywozem nadmiaru mas ziemnych na odległość do 2,0km w ilości ok. 929,49m<sup>3</sup>

Uwaga:

Szczegółowe rozwiązania projektowe, uzgodnione zostaną z Zamawiającym w oparciu o ustalenia terenowe.

Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Akceptacja rozwiązań przedstawionych koncepcji, zezwala Wykonawcy do przystąpienia do dalszej realizacji zamówienia.

## **I. KANALIZACJA BURZOWA**

### **Opis stanu istniejącego**

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Leśnej na odcinku od km 0+000 do km 1+607 licząc od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym. Perspektywicznie teren wokół całego odcinka, może podlegać rozbudowie w zakresie budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego. W stanie istniejącym odcinek nie posiada kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych, następuje poprzez istniejący rów przydrożny do istniejących przepustów drogowych oraz następnie do istniejącego koryta potoku Strzyżawkowego. Opis odprowadzenia wód opadowych został opracowany w pozwoleniu wodnoprawnym stanowiącym załącznik do niniejszego PFU.



### **Koncepcja układu sieci**

Należy wykonać odwodnienie powierzchniowe przyległej do rowu drogi wraz z terenem przyległym. Poprzez układ studzienek wodościekowych z przykanalikami, wody deszczowe należy sprowadzić do studni rewizyjnych i dalej poprzez kolektor odprowadzający wody opadowe do istniejących wylotów.

### **Rozwiązania materiałowe**

Do budowy sieci głównej kanalizacji deszczowej, należy zastosować rury PVC SN8 o średnicy odpowiednio: DN400, DN500, DN600. Przykanaliki zaprojektować, jako rury PVC „U” klasa SN8, D200 i D160. Studzienki kanalizacyjne, muszą spełniać warunki określone w PN-EN 1917:2004. Uzbrojenie kanalizacji jako studnie żelbetowe okrągłe o średnicy Ø1000mm z włazami żeliwnymi typu ciężkiego D400.

Wpusty uliczne muszą spełniać warunki określone w PN-EN 1917:2004. Studnie wodościekowe, należy wykonać zgodnie z projektem drogowym (nieaktualny projekt dostępny w UG). Średnica studzienki wpustowej Ø500mm. Głębokość osadnika powinna wynosić 0,5m. Przyjąć wpusty ściekowe klasy D400.

### **Realizacja prac**

Przed zasypaniem wykonanego kanału, Wykonawca powinien powiadomić Inspektora Nadzoru oraz użytkownika, w celu komisyjnego odbioru tych robót, zgodnie z PN-EN 1060/B-10735.

### **Wykopy, przygotowanie podłoża, układanie rur**

Przy budowie przewodów kanalizacyjnych, zaleca się stosować wykopy wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych, w deskowaniach systemowych ślizgowych.

Przy odspajaniu gruntu, profilowaniu dna wykopu oraz układaniu rur, należy stosować się do poniższych zaleceń:

- wykop należy rozpocząć od najniższego punktu, aby zapewnić grawitacyjny odpływ wody z wykopu w dół po jego dnie;
- spód wykopu wykonywanego ręcznie, należy pozostawić na poziomie wyższym od projektowanego około 5cm, a w gruntach nawodnionych o około 20cm wyższym;
- przy wykopie wykonywanym mechanicznie, należy pozostawić warstwę gruntu ponad projektowaną rzędną dna wykopu, o grubości co najmniej 20cm, niezależnie od rodzaju gruntu. Niewybraną warstwę gruntu, należy usunąć z dna wykopu najlepiej sposobem ręcznym;

- z dna wykopu należy usunąć kamienie i grudy, dno wyrównać, a następnie przystąpić do wykonywania podłoża, zgodnie z dokumentacją techniczną;
- w trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno dopuścić do naruszenia rozluźnienia, rozmoczenia lub zamarznięcia rodzimego podłoża w dnie wykopu. W tym celu prace ziemne, należy prowadzić starannie, możliwie szybko, nie trzymając zbyt długo otwartego wykopu;
- grunty naruszone, należy usunąć z dna wykopu, zastępując je wykonaniem podłoża wzmocnionego w postaci zagęszczonej ławy piaskowej o grubości (po zagęszczeniu) co najmniej 20cm. Ten sam rodzaj podłoża, należy wykonać w sytuacji, kiedy doszło do przegłębienia dna wykopu, tj. wybrania warstwy gruntu poniżej projektowanego poziomu posadowienia rurociągu;
- podłoże wraz z warstwą wyrównawczą należy profilować w miarę układania kolejnych odcinków rurociągu;
- przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości na co najmniej 1/4 swego obwodu tzn. należy bardzo starannie zagęścić grunt;
- niedopuszczalne jest podkładanie pod rury kawałków drewna, kamieni lub gruzu w celu uzyskania odpowiedniego spadku rurociągu lub wyrównywania kierunku ułożenia przewodów;
- do budowy przewodu stosować tylko elementy, niewykazujące uszkodzeń na ich powierzchniach (np. wgniecen, pęknięć, rys.).

#### **Wypełnienie wykopu i zagęszczenie gruntu**

Do wykonywania warstw wypełniających, należy przystąpić natychmiast po dokonaniu i zatwierdzeniu częściowego odbioru robót w zakresie zakończonego posadowienia rurociągu.

- wypełnienie wykopu w strefie ochronnej rury, czyli tzw. obsypka rurociągu;
- podsypkę należy wykonać z gruntu sypkiego o uziarnieniu do 8mm i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s$  większy od 0,95;
- obsypkę rurociągu, należy wykonać z gruntów sypkich o uziarnieniu od 2 do 16mm do wysokości górnego sklepienia rury, piasek do wysokości 25cm nad lico rury zagęszczony 95% w skali Proctora. Obsypka powinna być wykonana starannie, zagęszczona lekkim sprzętem, tak aby nie doszło do przemieszczenia rury. Obsypkę należy wykonać z materiału o parametrach takich jak podsypki;



- zasyp kanału – zasyp kruszywem lub gruntem rodzimym piaskiem zagęszczonym warstwami do 95% w skali Proctora;

Podczas wykonywania zagęszczenia, należy przestrzegać następujących zasad:

- przy ręcznym zagęszczeniu (przez ubijanie lub udeptywanie) maksymalna grubość warstw obsypki nie powinna być większa niż 10-15cm,
- zaleca się stosowanie sprzętu do zagęszczania, który może pracować jednocześnie po obu stronach przewodu;
- należy pamiętać o dokładnym zagęszczeniu - podbiciu gruntu w tzw. Pachach rurociągu.

Podbijanie, należy wykonywać przy użyciu ubijaków drewnianych. Stosowanie ubijaków metalowych dopuszczalne jest w odległości co najmniej 10cm od rurociągu. Pierwsze warstwy aż do osi rury powinny być zagęszczone bardzo ostrożnie, by uniknąć uniesienia się rury. Po wykonaniu obsypki do ½ wysokości rury, wszelkie ubijanie warstw powinno być wykonywane w kierunku od ścian wykopu do rurociągu. Mechaniczne zagęszczenie nad rurą można rozpocząć dopiero, gdy nad jej wierzchołkiem została wykonana warstwa ochronna. Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

### **Zasypka wykopu**

Do wykonywania wypełnienia wykopu nad strefą ochronną rurociągu, można przystąpić po dokonaniu kontroli stopnia zagęszczenia obsypki. Zasypkę rurociągu, należy wykonywać z takiego materiału i w taki sposób, aby spełniać warunki stawiane przy rekonstrukcji danego terenu (drogi, chodniki, tereny zielone). Do zasypki można użyć gruntu rodzimego, o ile odpowiada warunkom podanym w dokumentacji technicznej. Do zasypki nie należy używać gruntu zawierającego duże kamienie i głązy.

Rozbiórka ewentualnego odeskowania wykopu, powinna następować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności, ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu. Zasyp wykopu piaskiem zagęszczonym warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg normy BN- 83/8836-02 „Roboty ziemne” i wytycznych Producenta rur.

Stopień zagęszczenia wokół rurociągu potwierdzić wpisem do dziennika budowy.

### **Posadowienie rurociągów**

W nawiązaniu do warunków gruntowych, które wystąpią na trasie budowy, posadowienie należy realizować wg. poniższych zasad. Rurociąg poprowadzić na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie było większe od głębokości przemarzania gruntu.

Ułożenie sieci kanalizacji opadowej, projektować ze spadkami i na głębokościach, które należy pokazać na rysunkach profili. Przewody zaleca się wykonywać przy odpowiednich temperaturach powietrza od 0 do 30°C. Dopuszcza się wykonywanie rurociągu przy szerszym zakresie temperatur otoczenia (również ujemnych), pod warunkiem, że technologia wykonawstwa zostanie uzgodniona i zaakceptowana przez producenta rur.

Budowę danego odcinka sieci kanalizacyjnej, należy rozpocząć od rozmieszczenia w planie, a następnie zastabilizowania sytuacyjno - wysokościowego wszystkich punktów węzłowych (np. studzienek kanalizacyjnych) przewidzianych w dokumentacji.

Po wstępnym rozmieszczeniu rur w wykopie należy przystąpić do montażu rurociągu.

Montaż należy prowadzić zgodnie z projektowanym spadkiem pomiędzy węzłami od punktu o rzędnej niższej do wyższej. Przed połączeniem rur, bosc końce należy smarować środkami ułatwiającymi poślizg. Bosc końce rur, należy wciskać w kielich do miejsca zaznaczonego na rurze. Przed przystąpieniem do wykonywania kolejnego złącza, każda ostatnia rura, do kielicha, której wciskany będzie bosy koniec następnej rury, powinna być zastabilizowana przez wykonanie obsypki.

Kanały poddać próbie szczelności na eksfiltrację i infiltrację zgodnie z PN – EN 1610:2002. Izolacja zewnętrzna studni i rurociągów abizolem 2x R+P. (Zabezpieczenie rur kanałowych polega na powleczeniu ich zewnętrznej i wewnętrznej powierzchni warstwą izolacyjną asfaltową, posiadającą aprobatę techniczną, wydaną przez upoważnioną jednostkę).

Rury kanalizacyjne należy układać od dołu, czyli „pod spad” kanału, na podłożu piaszczysto żwirowym z uprzednio wyprofilowanym kątem posadowienia oraz pogłębieniem pod kielichy. Po skontrolowaniu spadków należy przystąpić do zasypywania wykopu. W pierwszej kolejności należy podsypać rurę z boków, dobrze zagęszczając grunt warstwami 15cm, do wysokości 50cm ponad wierzch rury. Grunt zagęszczać przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających. Pozostałą część wykopów (ponad 1,0m nad wierzch rury) można zagęścić mechanicznie przy zastosowaniu średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych warstwowo.

Włazy istniejących studzienek kanalizacyjnych na ciągach kanalizacyjnych, które nie będą przekładane w pasie prowadzonych robót należy dostosować do nowej niwelety.

#### **Sieci, instalacje i urządzenia obce**

W obrębie realizacji inwestycji mogą znajdować się:

- lokalne odcinki sieci wodociągowej, zasilającej pojedyncze posesje;
- lokalne podziemne odcinki sieci energetycznej nn. zasilające pojedyncze posesje, poza rozbudowaną elektryczną i teletechniczną siecią napowietrzną;



- lokalne odcinki sieci kanalizacji deszczowej, stanowiącej lokalne odprowadzenia z posesji.

Przebieg kolektora nie może kolidować z przebiegiem istniejących podziemnych sieci energetycznych nN.

W zakresie kolizji z lokalnymi sieciami wodociągowymi, zasilającymi posesje w trakcie prac przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych w kontakcie z lokalnymi administratorami sieci.

W stosunku do pozostałych istniejących sieci, nie zakłada się wykonania żadnych prac.

Dla mostu znajdującego się w km 0,061 w zakresie niniejszej dokumentacji projektowej nie zakłada się wykonania żadnych prac.

### **Likwidacje sieci**

W razie napotkania w czasie robót niezainwentaryzowanych sieci lub przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych należy powiadomić o tym administratora sieci. Jeżeli likwidacji ulega tylko część wodociągu to należy go odciąć i zdemontować, a pozostały czynny wodociąg w tym miejscu zaślepić.

### **Kolizje**

Skrzyżowania projektowanej kanalizacji z istniejącym uzbrojeniem należy nanieść, zgodnie z inwentaryzacją na profilu. Jeżeli na trasie kanalizacji i przykanalików, zostaną napotkane przewody (kable, rury wodociągowe lub inne rurociągi) nieujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym Użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

### **Uwagi końcowe**

Projekt winien zawierać szczegóły, dotyczące wykonania i montażu urządzeń.

Całość robót wykonać zgodnie z:

- Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych część I;
- Instrukcją producenta budowy przewodów kanalizacyjnych z polichlorku winylu  
Montowanie, układanie rur w wykopie (podłoże, obsypka, zasyp wykopu) należy wykonać bezwzględnie wg wytycznych Producenta rur.

Wszystkie prace, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie wykonawstwa i BHP.

- a) Prace wykonywane przy montażu studzienek o głębokości większej niż 2m oraz prace wykonywane wewnątrz studzienek powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby. Osoba wykonująca prace wewnątrz studzienek powinna posiadać bezpośredni kontakt wizualny, co najmniej z jedną osobą poza studzienką

- b) Prace budowlane należy wykonać, zgodnie z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
- c) Prace ziemne, muszą być prowadzone pod nadzorem geotechnicznym.
- d) Włączanie i przełączanie kanałów może odbywać się po próbach szczelności.
- e) Odwodnienie wykopów nie może odbywać się do nowobudowanej kanalizacji.

## **II. BUDOWA CHODNIKA**

### **Opis stanu istniejącego**

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Leśnej na odcinku od km 0+000m do km 1+607, licząc od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym. Perspektywicznie teren wokół całego odcinka może podlegać rozbudowie w zakresie budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego.

Początek projektowanego odcinka jest skomunikowany z ul. Jana Pawła II. Koniec odcinka ma kontynuację w ciągu tej samej drogi.

W stanie istniejącym ul. Leśna posiada przekrój uliczny o szerokości zmiennej ok. 8m÷11m, w tym jezdnię asfaltową o szerokości ok. 3,8m÷4,5m, obustronne pobocza i jednostronny przydrożny rów od strony prawej.

Odwodnienie w obszarze inwestycji realizowane będzie za pomocą rowu przydrożnego odprowadzającego wody opadowe bezpośrednio do potoku Łapszanka oraz poprzez istniejące przepusty przez drogę i istniejące wyloty.

W obrębie inwestycji znajduje się obiekt mostowy o wiązarach z dwuteowników stalowych i żelbetowej płycie jezdnej.

### **Parametry techniczne**

Należy zaprojektować budowę chodnika o szerokości 1,5m.

Istniejące parametry techniczne odcinka drogi, przy której planuje się budowę chodnika, przedstawiają się następująco:

- Klasa drogi D;
- Liczba jezdni: 1;
- Liczba pasów ruchu: 2;
- Szerokość pasa ruchu min: 2,25m;
- Szerokość chodnika: 1,5m.



## **Zakres prac**

Zakres prac obejmuje:

- wykonie jednostronnego chodnika z kostki betonowej ograniczonego krawężnikiem i obrzeżem betonowym,
- montaż odcinkowy betonowego ścieku prefabrykowanego,
- konieczne przebudowy zjazdów,
- budowę kanalizacji burzowej wraz ze studniami rewizyjnymi, przykanalikami i studzienkami wodościekowymi;
- Chodnik szerokości 1,5m.:
  - Podbudowa z kruszywa łamanego – 30cm
  - Nawierzchnia z kostki betonowej – 8cm
  - Odcinkowy ściek prefabrykowany – 0,5m.

## **Zjazdy indywidualne**

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy indywidualne w linii chodnika zaprojektować na szerokość minimalnej 3,00m (bądź dopasować do szerokości bramy lub istniejącego układu zjazdu) o nawierzchni z kostki brukowej koloru szarego. Na pozostałym odcinku, zjazd dostosować do jego budowy i istniejącego układu oraz profilu.

## **Roboty rozbiórkowe**

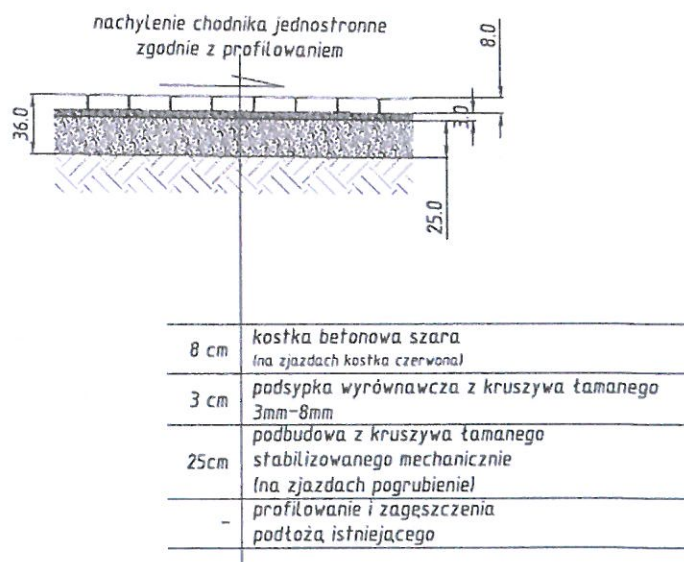
Budowa chodnika oraz kanalizacji burzowej wymaga rozbiórki istniejących elementów obudowy rowów przydrożnych, przepustów i zjazdów.

W projekcie przewiduje się rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni w strefie pachwiny przykrawężnikowej umożliwiającej wykonanie krawężnika oraz studzienek wodościekowych.

## **Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:98. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy uporządkować teren.

## Przekrój typowy chodnika z kostki betonowej



Wzdłuż trasy planowanego do budowy chodnika oraz kanalizacji burzowej, znajdują się słupy oświetlenia drogowego oraz kabel elektroenergetyczny, zasilający oświetlenie. Wykonawca, zobowiązany jest do zachowania szczególnej uwagi przy realizacji przedmiotowego Zamówienia, celem ograniczenia uszkodzeń istniejącej sieci oświetleniowej.

### 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu Zamówienia

Objęty opracowaniem odcinek ulicy Leśnej na odcinku od km 0+000 do km1+607 licząc od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, przebiega w terenie częściowo zurbanizowanym. Perspektywicznie teren wokół całego odcinka może podlegać rozbudowie w zakresie budownictwa jednorodzinnego i zagrodowego.

W stanie istniejącym odcinek nie posiada kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych następuje, poprzez istniejący rów przydrożny do istniejących wylotów i przepustów.



Opis odprowadzenia wód opadowych, został opracowany w operacie wodnoprawnym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego PFU oraz w pozwoleniu wodnoprawnym, które stanowi załącznik nr 2.

Początek projektowanego odcinka jest skomunikowany z ul. Jana Pawła II. Koniec odcinka ma kontynuację w ciągu tej samej drogi. W stanie istniejącym ul. Leśna, posiada przekrój uliczny o szerokości zmiennej ok. 8m÷11m, w tym jezdnię asfaltową o szerokości ok. 3,8m÷4,5m, obustronne pobocza i jednostronny przydrożny od strony prawej.

Aktualnie jezdnia w obszarze inwestycji odwadniana jest za pomocą rowu przydrożnego, odprowadzającego wody opadowe bezpośrednio do potoku Łapszanka lub poprzez istniejące przepusty przez drogę i istniejące wyloty.

W obrębie inwestycji, znajduje się obiekt mostowy o wiązarach z dwuteowników stalowych i żelbetowej płycie jezdnej, który w roku 2015, poddany był niewielkiemu remontowi.

Wskazana inwestycja przebiega przez tereny zabudowy zagrodowo-mieszkaniowej, wzdłuż drogi gminnej, ul. Leśnej, na której ruch samochodowy jest dość intensywny. Na przedmiotowym odcinku, została zmodernizowana nawierzchnia bitumiczna w roku 2015. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, Wykonawca zapewni sporządzenie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane. Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem, i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej;
- wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody, w tym zgodę na wycinkę drzew (o ile zajdzie taka konieczność), niezbędne dla wykonania zadania, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Jeżeli w dokumentach kontraktowych, powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania względnie poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w warunkach kontraktu nie postanowiono inaczej. Należy opracować, uzgodnić, uzyskać akceptację Zamawiającego, uzyskać zatwierdzenie i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany

przez Wykonawcę. W przypadku braku możliwości zapewnienia zgodności parametrów chodnika i kanalizacji deszczowej z przepisami techniczno-budowlanymi Wykonawca będzie zobligowany do zyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych wydanej przez właściwego Ministra.

W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie, zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela tej infrastruktury. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie zainstalowane urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to konieczne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru. Program i przeprowadzenie robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostępu do terenów przyległych, w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót, zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Następstwa błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inspektora Nadzoru nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowa drogowa lub jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. W przypadku przerwania prac przez Wykonawcę do jego obowiązków należy zabezpieczenie terenu budowy i robót w sposób nie powodujący utraty wartości odebranych uprzednio prac budowlanych. Wszelkie nasadzenia zastępcze, których wykonanie zostanie polecone w decyzji zezwalającej na wycinkę drzew, zostaną przeprowadzone przez Wykonawcę.

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

Planowany chodnik ma zapewnić komfort oraz bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi. Realizowane roboty, polegające na budowie chodnika oraz kanalizacji burzowej, mają



zapewnić poprawę warunków ruchowych i poprawę komfortu poruszania się oraz poprawę estetyki miejsc przestrzeni publicznej mieszkańcom ul. Leśnej.

Na przedmiotowym odcinku drogowym, odwodnienie zapewnione jest za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz dzięki zaplanowanym do realizacji odprowadzeniu wody opadowej z jezdni do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Niniejsza dokumentacja projektowa, obejmuje opracowanie branży kanalizacyjnej w zakresie budowy odcinkowego kolektora kanalizacji deszczowej na całej długości projektowanego odcinka drogi z układem studni rewizyjnych i wpustów ulicznych.

Na potrzeby przedmiotowego zadania wykonano w roku 2015, operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej i uzyskano stosowną decyzję pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód z projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Przebieg kolektora nie koliduje z przebiegiem istniejących podziemnych sieci energetycznych nN.

W zakresie kolizji z lokalnymi sieciami wodociągowymi zasilającymi posesje w trakcie prac przewiduje się zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych w kontakcie z lokalnymi administratorami sieci.

W stosunku do pozostałych istniejących sieci, nie zakłada się wykonania żadnych prac.

Dla mostu znajdującego się w km 0,061 w zakresie niniejszej dokumentacji projektowej nie przewiduje się żadnych robót.

W ramach planowanego do budowy chodnika, należy opracować pełną dokumentację techniczną i uzyskać w zależności od potrzeb decyzję pozwolenia na budowę lub zgłoszenie przebudowy drogi lub decyzję na zezwolenie realizacji inwestycji drogowej.

#### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Niniejszy program, obejmuje prace związane z remontem ul. Leśnej na odcinku od 0-000m do 1 607 m licząc od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II.

Chodnik ma umożliwić pieszym bezpieczne i komfortowe poruszanie się, jednocześnie nie wpływając na jakość jazdy pojazdów poruszających się drogą gminną. Włączający się do ruchu poprzez zjazdy również mają mieć zapewnione warunki do bezpiecznego wjazdu na drogę gminną. Wykonawca ma zapewnić wysoką jakość wykonania chodnika. Rozwiązanie odwodnienia ma zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z chodnika i jezdni, odbieranej obecnie przez rów drogowy. Dokumentacja projektowa powinna zostać wykonana zgodnie

z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i przy uwzględnieniu optymalizacji kosztów.

### **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

W przypadku wystąpienia drzew wzdłuż odcinka objętego opracowaniem, które mogą kolidować z budową chodnika, uzyskać stosowne decyzje do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce oznakowania pionowego,
- rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.

Materiały i gruz rozbiórkowy, nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

### **Zjazdy indywidualne i publiczne**

Należy zaprojektować przebudowę istniejących wzdłuż rozbudowywanych odcinków dróg, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zaprojektować ewentualnie budowę nowych zjazdów.

### **Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej**

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie, znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej. Jeśli zajdzie konieczność usunięcia kolizji, Wykonawca zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie.

### **Oznakowanie pionowe i poziome**

Wykonawca jest zobowiązany opracować:

- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Projekty muszą być zatwierdzone przez odpowiednie organy.

### **Urządzenia BRD**

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **Roboty wykończeniowe**

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy.

### **Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**



- **Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.**

Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

- **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcie jednego pasa ruchu ulicy na której wykonywany będzie chodnik i jego odwodnienie. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizację robót budowlanych
- b) zabezpieczenia interesu osób trzecich
- c) ochrony środowiska
- d) warunków bezpieczeństwa pracy

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty stwierdzające że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **Rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do wykonawcy robót budowlanych.
- **Stosowane gotowe wyroby budowlane** w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu, oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych.
- **Wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę** jak beton cementowy będą poddane badaniom pod względem zgodności z recepturami.
- **Sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- poprawność połączeń,

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych. Do robót tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

### **Wymagania szczegółowe**

#### **W odniesieniu do przygotowania terenu (robót)**

Miejsca składowania ziemi z wykopów, materiałów odzyskowych, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Inwestycji Urzędu gminy Łapsze Niżne. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

#### **W odniesieniu do architektury**

Przewiduje się budowę chodnika o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa gr. 8m,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr.25cm



Chodnik od jezdni oddzielony krawężnikiem betonowym 20x30 na ławie betonowej z oporem, natomiast od posesji obrzeżem betonowym 8x30.

W ciągu chodnika zjazdy na posesje wykonywać o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa (kolor szary) gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.30cm

Zjazdy należy nawiązać do niwelety jezdni ulicy Leśnej oraz do istniejących bram wjazdowych.

#### **W odniesieniu do konstrukcji**

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób by spełniać wymogi Polskich Norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Wykonywane roboty winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 (Dz. Z 2022r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W szczególności winny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe
- równość podłużna
- równość poprzeczna
- spadki poprzeczne
- właściwości antypoślizgowe

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane, zgodnie z spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym. Profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekrój normalny – konstrukcyjny, szczegóły rozwiązań – winne być zaakceptowane przez Zamawiającego, w ramach aprobaty rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

#### **W odniesieniu do instalacji**

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Ewentualne regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci.

#### **W odniesieniu do zagospodarowania terenu**

Po wykonaniu robót teren przyległy należy uporządkować. Dostosować włączenia elementów budowlanych do istniejących z uwzględnieniem napraw cząstkowych istniejących nawierzchni jezdni i innych elementów architektonicznych.

## **2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu Zamówienia**

### **2.1 Ogólne wymagania Zamawiającego**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień Publicznych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całej trasy projektowanej inwestycji.

Zamawiający wymaga, aby przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które zostały dopuszczone do obrotu oraz powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Wszystkie niezbędne elementy powinny być wykonane w wysokim standardzie i zgodnie z obowiązującymi normami.

**Wskazane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty,  
przeprowadził wizję lokalną  
i szczegółowo zapoznał się z terenem inwestycji.**

## **II. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami**

- Inwestycja jest wpisana do budżetu Gminy Łapsze Niżne.
- Projekt musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.



- Dokumentacja musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- Uzyskanie dokumentów, potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji, stanowi załącznik do niniejszego PHU.

## **2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej kanalizacji burzowej oraz chodnika o ile wszystkie projektowane elementy, będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych poza pasem drogowym, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

## **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

W zamierzeniu budowlanym zastosowanie mają przepisy wynikające min. z:

- Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska wraz z późniejszymi zmianami.

- Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Projekt budowlany, winny być opracowany zgodnie z obowiązującymi normami i rozporządzeniami:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2021r. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2021r. poz. 2458).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022r. poz. 1518).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2022r. poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311)



- Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Sieci i Instalacji Wodno-Kanalizacyjnych.
- Oraz innymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

**Zakres dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, zgód oraz decyzji administracyjnych:**

Wykonawca sporządzi dokumentację projektową, zgodnie z umową i obowiązującymi wymaganiami prawnymi. W zakres dokumentacji projektowej, wchodzi opracowania przedprojektowe, koncepcyjne, projektowe i kosztorysowe, w zakresie niezbędnym dla uzyskania pozwolenia na budowę, pozostałych opinii i uzgodnień oraz sprawnego przeprowadzenia procesu inwestycyjnego, z wykorzystaniem dofinansowania ze środków Budżetu Państwa. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami oraz na bieżąco konsultowana w trakcie realizacji z Zamawiającym w zakresie przyjętych rozwiązań funkcjonalnych, technicznych i materiałowych.

Dokumentacja projektowa, winna być opracowana przez wykwalifikowanych projektantów, spełniających wymagania podane w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym. Roboty winny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zgodnie z polskim prawem budowlanym i polskimi normami lub odpowiednimi standardami międzynarodowymi oraz Unii Europejskiej. Roboty powinny być zaprojektowane, zgodnie z najnowszą praktyką inżynierską. Zakres prac projektowych, przewiduje sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami prawa polskiego, a w szczególności: z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym i obejmuje:

- a) wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1990);
- b) przygotowanie informacji o planowanym przedsięwzięciu - karty informacyjnej przedsięwzięcia, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U z 2021r., poz. 247), oraz raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (o ile będzie wymagany);

- c) wykonanie projektu zagospodarowania terenu objętego opracowaniem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020r., poz.1609). obejmującego wszystkie elementy zagospodarowania;
- d) w zakresie robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę wykonanie projektu budowlanego zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020r., poz. 1609);
- e) wykonanie przedmiaru robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. poz. 2458);
- f) wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tj. Dz. U. poz. 2454);
- g) uzyskanie: wszelkich niezbędnych warunków, opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji, w tym decyzji pozwolenia na budowę;
- h) uzyskanie zgody na wycinkę drzew (o ile będzie wymagana).

Wymagane dokumenty, niezbędne do uzyskania (o ile będą wymagane):

- a) decyzja na wycinkę kolidujących z zakresem robót drzew (o ile będzie wymagana),
- b) w zależności od potrzeb decyzja pozwolenia na budowę, zgłoszenie przebudowy drogi lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej;
- c) inne dokumenty, niezbędne do prawidłowej realizacji Zamówienia.

Wykonawca o niezbędne decyzje, występuje z upoważnienia Zamawiającego. Podstawą do opracowania projektów budowlanych, projektów zagospodarowania terenu, są zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łapsze Niżne. Opracowanie dokumentacji, musi być poprzedzone uzyskaniem wszelkich niezbędnych badań (także terenowych), opinii, uzgodnień zezwoleń i innych dokumentów, niezbędnych do jego zatwierdzenia przez właściwy organ administracji budowlanej.



Wszelkie opłaty administracyjne, ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji, Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa, będzie przekazywana Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej. Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową (tekstowo-graficzną). Przekazana dokumentacja projektowa, powinna być wzajemnie skoordynowana i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia cztery egzemplarze kompletnej dokumentacji. Ponadto Wykonawca, dostarczy kompletny spis opracowań z oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wersja elektroniczna dokumentów dla Zamawiającego, wykonana zostanie zgodnie z ustaleniami.

➤ **Wymagania szczegółowe dotyczące dokumentacji projektowej**

Dokumentacja projektowa, winna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz powinna zawierać następujące opracowania i dokumenty:

- **Inwentaryzacja stanu istniejącego**

Inwentaryzacja szczegółowa istniejącego rowu przydrożnego, przepustów oraz pozostałych urządzeń wraz z otoczeniem, stanowi opracowanie przedprojektowe, powinna obejmować część opisową i rysunkową (rzuty, przekroje, profile. itp.).

- **Ekspertyza konstrukcyjno-budowlana**

Ekspertyza konstrukcyjno-budowlana stanu technicznego istniejących urządzeń wzdłuż planowanej inwestycji, stanowi opracowanie przedprojektowe, powinna być oparta na szczegółowych badaniach i odkrywkach elementów konstrukcyjnych.

- **Prace badawcze, opinie, ekspertyzy**

Prace badawcze, opinie lub ekspertyzy, stanowią opracowanie przedprojektowe, powinny zostać przeprowadzone w zakresie wymaganym do opracowania i wykonania przedmiotowego Zamówienia.

- **Mapa dla celów projektowych**

Sporządzenie mapy do celów projektowych, stanowi opracowanie przedprojektowe, powinno zostać wykonane w zakresie niezbędnym dla celów któremu ma służyć.

- **Koncepcja funkcjonalno-użytkowa**

Koncepcja powinna bazować na wytycznych PFU, z jednoczesnym uwzględnieniem wniosków i zaleceń zawartych w opracowaniach przedprojektowych. Koncepcja powinna uzyskać akceptację Zamawiającego .

- **Projekt budowlany**

Projekt budowlany, powinien zostać opracowany zgodnie z wymaganiami przepisów prawa budowlanego. Projekt budowlany powinien zostać opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, jako pełnobranżowy projekt w zakresie branż: architektura, konstrukcja, instalacje wodociągowe, sanitarne, instalacje elektryczne i powinien zawierać:

- Projekt zagospodarowania terenu, składający się z części opisowej oraz części rysunkowej.
- Projekt architektoniczno-budowlany, zawierający zwięzły opis techniczny oraz część rysunkową.
- Projekt techniczny zawierający zwięzły opis techniczny oraz część rysunkową.

- **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

Informację BIOZ należy opracować, zgodnie z treścią Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Informacja BIOZ, powinna być dołączona do każdego egzemplarza projektu budowlanego.

- **Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych**

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

- **Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie**

Przedmiary robót, powinny być sporządzone oddzielnie dla każdej branży oraz w podziale na przyjęte elementy i etapy robót, w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem i wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Kosztorysy inwestorskie, należy wykonać zgodnie z treścią Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania



planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

➤ **Wymagane ilości egzemplarzy dokumentacji projektowej:**

Dokumentacja projektowa, zostanie dostarczona zamawiającemu w ilości: 4 egz. w formie papierowej + 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf ).

➤ **Uzgodnienia i decyzje administracyjne**

W zakres prac projektowych, wchodzi pozyskanie warunków celem realizacji inwestycji, dokonanie uzgodnień lokalizacyjnych projektu zagospodarowania z zarządcami sieci oraz innych uzgodnień niezbędnych dla prawidłowego zaprojektowania obiektu i uzyskania pozwolenia na budowę. Dokumentacja projektowa, powinna być uzgodniona i pozytywnie zaopiniowana pod względem zgodności z odpowiednimi przepisami. Wykonawca dokumentacji projektowej, uzyska w imieniu Zamawiającego wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, decyzje administracyjne i pozwolenia w zakresie wynikającym z przepisów, na podstawie udzielonego przez Zamawiającego pełnomocnictwa.

➤ **Wymagania dotyczące wykonawcy dokumentacji projektowej**

Wykonawca dokumentacji projektowej, powinien posiadać niezbędną wiedzę i wymagane przepisami uprawnienia budowlane oraz odpowiednie doświadczenie w zakresie wykonywanych prac projektowych dla przedmiotowej inwestycji.

➤ **Nadzór autorski**

Wykonawca dokumentacji projektowej, będzie zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją, w szczególności w zakresie stwierdzania zgodności realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, wyjaśniania rozwiązań projektowych, uzgadniania możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych, udziału w komisjach, odbiorach i naradach technicznych. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru autorskiego, określi Zamawiający w ramach postępowania przetargowego we wzorze umowy.

➤ **Prawa autorskie**

Wykonawca dokumentacji projektowej, przeniesie na Zamawiającego prawa autorskie, w tym prawo do rozporządzania dokumentacją projektową na polach eksploatacji określonych w umowie.

➤ **Gwarancja i rękojmia**

Wykonawca dokumentacji projektowej, ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego wykonania przedmiotu Zamówienia. Wykonawca udzieli gwarancji jakości na wykonaną dokumentację projektową na okres 36 miesięcy, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej i przyjęcia jej przez Zamawiającego, jako

należycie wykonanej. Szczegółowe wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi określi Zamawiający w ramach postępowania przetargowego we wzorze umowy.

#### **4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania Zamówienia**

Zamawiający w ramach opracowywania dokumentacji projektowej, udostępni archiwalne dokumenty, które posiada w zakresie budowy kanalizacji burzowej oraz budowy chodnika na ul. Leśnej.

##### **4.1 Umiejscowienie inwestycji**

Inwestycja planowana jest w granicach terytorialnych Gminy Łapsze Niżne, położonej w powiecie nowotarskim w województwie małopolskim.

Koncentracja prac wystąpi przy drodze gminnej – ul. Leśnej o średnim skupisku posesji mieszkalnych i użytkowych.

Realizacja inwestycji, będzie przebiegać na działkach o nr ewidencyjnych: 972/1, 956/4, w miejscowości Łapsze Niżne.

W ramach opracowywanego projektu przebudowy przedmiotowego odcinka drogi Wykonawca winien wykonać regulację granicy pasa drogowego w uzgodnieniu z właścicielami przylegających działek lub uzyskać zgody właścicieli działek prywatnych na wejście w teren w miejscach wzajemnie kolidujących w celu budowy chodnika i kanalizacji deszczowej o zakładanych parametrach technicznych.

##### **4.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów**

Uzyskanie badań gruntowo-wodnych w zależności od potrzeb, leży w gestii wykonawcy. Z uwagi na występowanie w granicach pasa drogowego oraz w jego sąsiedztwie terenów zagrożonych ruchami masowymi zgodnie z systemem osłony przeciwsuwiskowej Wykonawca w ramach zamówienia, winien przeprowadzić stosowne badania geologiczne i uwzględnić ich wyniki w dokumentacji projektowej oraz wykonać ewentualne roboty zabezpieczające.

##### **4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**

Na terenie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, nie występują zabytki objęte ochroną konserwatorską. Teren objęty inwestycją, nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Zalecenia konserwatorskie, nie mają zastosowania.



#### **4.4 Wyniki badań archeologicznych**

Inwestor, nie posiada żadnych badań archeologicznych na przedmiotową lokalizację, przeznaczoną po budowę kanalizacji burzowej oraz chodnika.

#### **4.5 Inwentaryzacja zieleni**

W związku z realizacją prac zachodzi konieczność wycinki drzew, i zakrzaceń kolidujących z w/w rozwiązaniami w niezbędnym zakresie.

#### **4.6 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska**

W zakresie oddziaływania wzajemnego obiektów inwestycji i otoczenia, nie znajduje się znaczących czynników wpływających w sposób istotny na właściwości obiektu, jego eksploatację i parametry. Z uwagi na teren pozbawiony dużych ośrodków przemysłowych źródło zanieczyszczenia powietrza, upatruje się w środkach lokomocji indywidualnych i zbiorowych o dość małej intensywności i dużym rozproszeniu. Drugim czynnikiem pojawiającym się okresowo jest emisja zanieczyszczeń, związana ze spalaniem paliw dla celów podgrzewania w budynkach (emisja niska). Również w tym przypadku z uwagi na rozproszenie na dużych terenach źródeł emisji, uznano je jako wpływającą na obiekty inwestycji w sposób niewielki. Czynniki te nie wpłyną znacząco na zamierzenia inwestycyjne w ramach realizowanego zamówienia. W świetle obowiązującego prawa - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. z 2019, poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### **4.7 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości**

Zamawiający nie prowadzi i nie posiada pomiarów ruchu drogowego, jak i hałasu i innych uciążliwości dla obiektów ujętych przedmiotowym zamierzeniu inwestycyjnym. Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii wykonawcy.

#### **4.8 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z wykonywaniem robót i przyłączeniem obiektu do istniejących sieci**

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, przewiduje się wykonanie pełnych procedur wnioskowania w celu uzyskania zgód wydanych przez odpowiednich dysponentów.

#### **4.9 Dodatkowe wytyczne Inwestorskie**

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie budowy kanalizacji burzowej oraz chodnika w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- koszty ubezpieczenia budowy
- koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym oraz w obowiązujących przepisach,
- koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,



- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 20 km,
- koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

#### **4.10 Załączniki**

Załącznik nr 1 – Archiwalny projekt budowlany budowy chodnika i kanalizacji deszczowej

Załącznik nr 2 – Pozwolenie wodnoprawne opracowane w ramach projektu archiwalnego

Załącznik nr 3 – Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łapsze Niżne

**Uwaga: wszelkie nazwy własne, które mogły pojawić się w dokumentacji Zamawiającego, stanowią jedynie przykłady zastosowań materiałowych i należy rozumieć je jak nazwy własne z dopiskiem – lub równoważne.**