



Szpital Międzyrzecki Sp. z o.o.
ul. Konstytucji 3 Maja 35
66-300 Międzyrzecz

Międzyrzecz 27.09.2022

Do wszystkich zainteresowanych

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych **na dostawę ambulansu typu B z zabudową medyczną oraz z noszami w formie leasingu operacyjnego**

Nr sprawy: **ZP/P/05/22**

Na podstawie art. 284 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych do Zamawiającego wpłynęły zapytania do SWZ.

Na podstawie art. 284 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych komisja przetargowa proponuje udzielić następujących wyjaśnień.

ZAPYTANIA DO TREŚCI SWZ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

- 1. Zamawiający przewidział wzór umowy.** Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe, jednocześnie Zamawiający żąda aby Wykonawca załączył do oferty wzór takiej umowy do akceptacji przez Zamawiającego.

- 2.** Czy Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

- 3.** Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie (200 zł netto).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie (200 zł netto).

- 4.** Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt opłaty za rejestrację jak powyżej.

5. Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu Klienta.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

6. W §5 ust. 5 wzoru Umowy Zamawiający uregulował prawo Wykonawcy-Finansującego do wypowiedzenia Umowy z powodu opóźnienia Zamawiającego z zapłatą jakiegokolwiek należności wynagrodzenia za realizację Przedmiotu Umowy przekraczającej 60 dni od dnia wymagalności. Z uwagi na to, że raty leasingowe są regulowane w cyklu miesięcznym wnosimy o zmodyfikowanie zapisu poprzez dopuszczenia wypowiedzenia Umowy w przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie jednej raty leasingowej ponad 30 dni, po wyznaczeniu Zamawiającemu dodatkowego termin zapłaty zaległej opłaty i odsetek.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

7. We wzorze umowy w §6 Zamawiający opisał wykup Sprzętu. Czy Zamawiający dopuszcza, aby opłata za wykup była uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze? Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe pozostawiając pozostałe zapisy SWZ bez zmian.

8. Zamawiający przewidział w §6 ust. 4 Umowy odbiór sprzętu przez Wykonawcę w przypadku rezygnacji przez Zamawiającego z prawa wykupu. Uprzejmie informuję, że w przypadku rezygnacji z prawa wykupu sprzętu, Zamawiający sam dostarcza sprzęt na miejsce przez wskazane przez Wykonawcę. Proszę o stosowną korektę SWZ w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

9. Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy? Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

10. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 7% na 3%, z 0,1% na 0,01%, z 0,1% na 0,01%, z 7% na 3%, z 70 zł na 30 zł, z 70 zł na 30 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

11. Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy za niewykonanie w sposób prawidłowy umowy, co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Proszę o wprowadzenie zapisu dotyczącego kar umownych w stosunku do Zamawiającego. Zapis w obecnym brzmieniu jest nie do przyjęcia przez Wykonawcę

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

12. W §8 ust. 2 wzoru Umowy Zamawiający ustala, że kara umowna może być potrącona przez Zamawiającego z należności przysługującej Wykonawcy. Prosimy Zamawiającego o zmodyfikowanie tego zapisu i dopuszczenie, aby ewentualna kara umowna nie była potrącona z wynagrodzenia należnego Wykonawcy oraz aby nałożenie kary każdorazowo zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty z wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

13. W §3 ust. 6 wzoru Umowy znalazł się następujący zapis: „Wykonawca zobowiązuje się nie obciążać Przedmiotu leasingu na rzecz osób trzecich ani przelewać swoich praw wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na: - bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego; - przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”
Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego, na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

14. W przypadku wygranej przez Wykonawcę, który posiada status dużego przedsiębiorcy proszę o możliwość rozszerzenia zapisów: „Finansujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe.

15. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:
- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
 - b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

16. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentów finansowych Zamawiającego, celem przeprowadzenia analizy zdolności kredytowej:
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2022 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2022.
 - sprawozdanie finansowe za 2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający do powyższego pisma załączy dokumenty finansowe Zamawiającego potrzebne do celów analizy zdolności kredytowej.

17. Z uwagi na konieczność dokonania analizy finansowej i warunków WZ oraz uzyskania przez Wykonawcę zgody Zarządu na złożenie oferty przetargowej, uprzejmie prosimy Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień **06.10.2022 r.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

18. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w tytule postępowania: „Dostawa Ambulansu typu B z zabudową medyczną oraz z noszami w formie leasingu operacyjnego” a opisem przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch ambulansów typu „B” z zabudową medyczną oraz z noszami w formie leasingu operacyjnego”.

Odpowiedź:

Zdaniem Zamawiającego nie ma żadnych rozbieżności w tytule. Szczegółowy opis wraz z ilościami, parametrami, Zamawiający opisał w SWZ oraz dodatku nr 2 do SWZ.

19. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje jednej umowy na wszystkie pojazdy objęte zamówieniem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jednej umowy na wszystkie pojazdy objęte zamówieniem.

20. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie oferty o oprocentowaniu zmiennym liczoną według stopy redyskonta weksli ogłaszanej przez NBP lub dopuszczenie oferty opartej na stałej stopie procentowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe w zakresie oferty o oprocentowaniu zmiennym liczonemu według stopy redyskonta weksli ogłaszanej przez NBP, pozostawiając pozostałe zapisy SWZ bez zmian.

21. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli w zapisie umieszczonym w opisie przedmiotu zamówienia: „Zamawiający wpłaci raz w roku ratę balonową w wysokości 46.815,00 zł netto”. W jakim miesiącu roku taka wpłata miała być zapłacona? Czy podana wartość dotyczy raty za 2 pojazdy? Jednocześnie zwracamy uwagę, że płatność ta nie została ujęta w proponowanym wzorze umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że powyższa rata balonowa wpłacona zostanie co rok, w miesiącu kwietniu. Wartość powyższa opiewa dwa pojazdy i wynikać będzie z harmonogramu, który będzie integralną częścią umowy.

22. Zwracamy się z prośbą o dodanie zapisu w par 5 Ust. 9:
„Zamawiający dopuszcza przesyłanie faktur w formie papierowej za pośrednictwem poczty jednocześnie Wykonawca umożliwi Zamawiającemu samodzielne pobieranie faktur z dedykowanego portalu Wykonawcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe lecz nie wymaga.

23. Zwracamy się z prośbą o wykreślenie ust. 1 a) w par 3 wzoru umowy.
Wykonawca nie jest systemowo w stanie nadzorować wpływu zapytań dla konkretnych pojazdów i przysyłać informacji do Zamawiającego. Wykonawca obsługuje na dziś flotę ponad 30.000 pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

24. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu w par. 5 ust. 2 na :
„2. Korzystający zobowiązuje się do zapłaty pozostałych rat leasingowych miesięcznie z góry do ostatniego dnia każdego miesiąca, przelewem na rachunek bankowy podany przez Finansującego, na podstawie formularza cenowego i harmonogramu spłat rat leasingowych - Załącznik nr 1 do umowy raz na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT. Jednocześnie Korzystający wymaga, aby prawidłowo wystawione faktury VAT dostarczone były do siedziby Korzystającego w terminie nie później niż 14 dni przed dniem wymagalności raty.”
Z uwagi na fakt, że raty miesięczne Wykonawca generuje 1 dnia każdego miesiąca nie byłby w stanie dostarczyć faktury w wymaganym terminie 14 dni przed dniem wymagalności raty.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe pozostawiając pozostałe zapisy SWZ bez zmian.

25. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu w par. 6 ust. 3 na :
„Skorzystanie przez Korzystającego z prawa pierwszeństwa wykupu może nastąpić w terminie 7 dni od dnia zapłaty ostatniej raty leasingowej na podstawie odpowiednich dokumentów przenoszących własność przedmiotu leasingu podpisanych przez Korzystającego i Finansującego, po uregulowaniu przez Korzystającego wszelkich zobowiązań wynikających z umowy”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

26. Czy zamawiający dopuści transporter noszy o wadze 35 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe pozostawiając pozostałe zapisy SWZ bez zmian.

27. Dotyczy Nosze główne: W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których system zabezpieczający transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowany jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

28. Dotyczy Nasze GłówneW związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nasze wyposażone system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu, system automatycznego rozkładnia podwozia przy rozładunku transportera z ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp., w przypadku składania podwozia i załadunku do ambulansu golenie składają się po uruchomieniu blokady?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

29. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 155 cm mierzone w świetle przejścia ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

30. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy bez możliwości regulacji ciężaru kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

31. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym *różnią się dość znacznie.*

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789+A2:2015 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kolor nadwozia ma być zgodny z obecnie obowiązującymi przepisami prawa.

33. Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera.** Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na

elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe.

34. Czy nie doszło do omyłki pisarskiej w określeniu parametrów gwarancji, i czy Zamawiający wymaga, standardowej długości gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy bez limitu km oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że doszło do omyłki pisarskiej.

35. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w przypadku wystąpienia w opisie przedmiotu zamówienia odniesień do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy pzp ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

36. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,05 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

37. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 10.12.2022r. ?
Wyjaśniamy, że w związku z COVID-19 występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz brak sprzętu medycznego u poddostawców.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

38. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody i pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

39. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

40. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zabudowę meblową zaprojektowaną i wykonaną wg. poniższej specyfikacji:
- szafka ściany działowej wyposażona w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

41. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?

Wyjaśnienie.

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe. Jednocześnie informuję że na Wykonawcy ciąży obowiązek w dodatku nr 2 do SWZ zaznaczyć zmianę w rubryce potwierdzającej parametry poprzez zapis „Dopuszczono: *i wskazać oprócz standardowych parametrów wymaganych , zakres dopuszczenia*”

42. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED oraz dodatkowe lampy kierunkowskazów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe. Jednocześnie informuję że na Wykonawcy ciąży obowiązek w dodatku nr 2 do SWZ zaznaczyć zmianę w rubryce potwierdzającej parametry poprzez zapis „Dopuszczono: *i wskazać oprócz standardowych parametrów wymaganych , zakres dopuszczenia*”

43. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci 3 halogenów montowanych i załączanych osobna dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

44. Czy z uwagi na obecną sytuację związaną z ograniczoną dostępnością samochodów bazowych (pandemia SARS COV-2) Zamawiający dopuści termin realizacji przedmiotu umowy do 60 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia obecne zapisy SWZ bez zmian.

45. Prosimy o dopuszczenie belki świetlnej z tyłu pojazdu zamiast lampy świetlnej typu LED.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe. Jednocześnie informuję że na Wykonawcy ciąży obowiązek w dodatku nr 2 do SWZ zaznaczyć zmianę w rubryce potwierdzającej parametry poprzez zapis „Dopuszczono: *i wskazać oprócz standardowych parametrów wymaganych , zakres dopuszczenia*”

46. Prosimy o dopuszczenie przepływomierza nadtynkowego połączonego z wtykiem tlenowym sufitowym zamiast sufitowego gniazda typu AGA.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe. Jednocześnie informuję że na Wykonawcy ciąży obowiązek w dodatku nr 2 do SWZ zaznaczyć zmianę w rubryce potwierdzającej parametry poprzez zapis „Dopuszczono: *i wskazać oprócz standardowych parametrów wymaganych , zakres dopuszczenia*”

47. Prosimy o podanie marki i modelu tabletu użytkowanego przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiednich uchwytów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że markę oraz model tabletu poda najpóźniej 2 dni po podpisaniu umowy.

48. Prosimy o podanie marki i modelu drukarki użytkowanej przez Zamawiającego, w celu przygotowania odpowiednich uchwytów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że markę oraz model tabletu poda najpóźniej 2 dni po podpisaniu umowy.

49. Prosimy o potwierdzenie, iż przeglądy okresowe adaptacji medycznej nie mają być wliczone w cenę oferty.

Odpowiedź:

50. Zamawiający potwierdza, iż przeglądy okresowe adaptacji medycznej nie mają być wliczone w cenę oferty.

Zamawiający do powyższego wniosku dołącza:

- zmieniony dodatek nr 2- Załącznik cenowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia
- zmieniony dodatek nr 5- Wzór umowy

POZOSTAŁE USTALENIA SWZ POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

Z poważaniem,
/podpis na oryginale/