

Załącznik nr 5 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA zamienny
(OPZ)**

Dla zadania :

„Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Bydgoszcz, październik 2024 r.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest „Dostawą soli drogowej do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”.

1.1 Zapotrzebowanie na sól w podziale na poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich:

| Lp. | RDW | Ilość (Mg) |
|-------------|----------------|--------------|
| 1. | RDW Inowrocław | 100 |
| 2. | RDW Toruń | 2 000 |
| 3. | RDW Tuchola | 1 300 |
| 4. | RDW Wąbrzeźno | 4 000 |
| 5. | RDW Włocławek | 1 500 |
| 6. | RDW Żółędowo | 1 000 |
| SUMA | | 9 900 |

2. Opis przedmiotu dostawy

Sól drogowa do zimowego utrzymania dróg musi posiadać i spełniać następujące parametry:

MODYFIKACJA**a) Wymogi chemiczne dotyczące chlorku sodu:**

- NaCl – min. 90 %
- SO₄ – max. 3,0 %

b) Wilgotność:

- zawartość H₂O - Sól półsucha – max 2,0 %

c) Wymagania ogólne wobec chlorku sodu:

- antyzbrylacz - aniony Fe(CN)₆ – min. 20 mg/kg

d) Analiza sitowa chlorku sodu

| % wagi materiału przechodzącego przez sito kontrolne |
|---|
| Klasa M (Sól średnioziarnista) |
| 0,125 mm – max. 7 % |
| 0,8 mm – 5-35 % |
| 1,6 mm – 10-60 % |
| 3,15 mm – 45-90 % |
| 6,3 mm – 100 (tolerancja produkcyjna 2% wagi, maks. rozmiar ziarna 8 mm) % |

e) pozostałe wymagania dla soli zgodnie z PN-EN 16811-1:2016-10

Dostarczana sól (NaCl) musi:

- a) posiadać aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny,
- b) posiadać aktualną opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
- c) kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego, zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.).

MODYFIKACJA

Zamawiający przed wyborem oferty zastrzega sobie **ewentualną** możliwość pobrania próbek soli drogowej, której celem będzie wykonanie analizy wizualnej oraz badań laboratoryjnych określających parametry pobranego materiału. Wykonawca w tym celu zobowiązany **będzie** do wskazania dokładnej lokalizacji składowiska soli. Zamawiający **w tym przypadku** dokona przy udziale Wykonawcy pobrania 2 próbek materiału zgodnie z normą **PN-EN 16811-1:2016-10**. Zamawiający przekaże pobrane próbki do laboratorium wykonującego badania w celu określenia poszczególnych parametrów soli drogowej. W przypadku gdy materiał nie będzie spełniał wymagań lub któregośkolwiek ze wskazanych parametrów Zamawiający **będzie miał** prawo do odrzucenia oferty.

3. Transport**MODYFIKACJA**

Każda partia dostaw powinna posiadać informację (**opis wyrobu zgodny z Załącznikiem A wg PN-EN 16811-1:2016-10**)

- a) **nazwa i adres producenta lub dostawcy,**
- b) **słowa „Sól do utrzymania zimowego”,**
- c) **klasa soli wg analizy sitowej,**
- d) **klasa wilgotności,**
- e) **pochodzenie soli,**
- f) **waga netto,**
- g) **numer normy PN-EN 16811-1:2016-10**

Jednostką obmiaru jest 1 Mg. Sól musi być dowożona luzem, bezpośrednio do miejsc składowania rozmieszczonych w poszczególnych RDW. Składowiska zlokalizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zostaną wskazane. Wykonawcy bezpośrednio wraz z dokonaniem zlecenia określającym ilość jaką należy dostarczyć do wskazanej lokalizacji. Wykonawca zobowiązany do wykonania rozładunku soli w miejscu składowania.

Pojazdy przy ruchu po drogach publicznych powinny spełniać warunki dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiaru ładunku i innych parametrów technicznych. Materiał należy przewozić samochodami wielkotonażowymi (typu łódka), samowładowczymi, sprawnymi technicznie. Pojazdy muszą być zaopatrzone w plandeki zabezpieczające ładunek przed warunkami atmosferycznymi. Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu

materiału po drogach publicznych. Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw.

MODYFIKACJA

Odbioru dostarczonej soli do zimowego utrzymania dróg dokonuje pracownik właściwego RDW. Po stwierdzeniu zgodności ilości dostarczonej soli i jakości, odbierający podpisuje kopię **druku WZ (wydanie na zewnątrz)** pozostawiając oryginał w RDW. Wyładunku dokonuje kierowca we wskazanym przez pracownika miejscu. Przewoźnik zawiadamia właściwy rejon o dostawie soli z wyprzedzeniem co najmniej jednodniowym.

4. Kontrola jakości dostaw.

Sól drogową do zimowego utrzymania dróg powinna posiadać zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczone produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym.

Dostarczana sól do zimowego utrzymania dróg powinna być objęta kontrolą jakościową wykonawcy dostaw poprzez prowadzenie analizy sitowej i chemicznej, wyniki badań winny być dostarczone na wezwanie Zamawiającego.

Badania i wyniki analizy chemicznej i sitowej oferowanej soli powinny być również dołączone do złożonej oferty.

Dostawy należy realizować zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego.