



Stadium dokumentacji:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa zadania:

*„Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w planowanej strefie płatnego parkowania
w Świebodzinie oraz wydzielonych płatnych parkingów buforowych – etap I”*

Zamawiający: *Gmina Świebodzin
ul. Rynkowa 2
66 – 200 Świebodzin*

Wykonawca: *stadtraum Polska sp. z o.o.
ul. Drużbickiego 11
61 – 693 Poznań*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Rafał Zajączkowski	05.2023	

Poznań, maj 2023 r.

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
A. OPINIE I UZGODNIENIA	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Informacje wstępne.....	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania	5
1.4. Charakterystyka dróg.....	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
3. Projektowane oznakowanie.....	8
3.1. Bilans miejsc postojowych.....	10
4. Uwagi dot. oznakowania.....	11
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Spis rysunków:.....	13

A. OPINIE I UZGODNIENIA

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach planowanej strefy płatnego parkowania w Świebodzinie.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa NR GKIM.1.2023 zawarta w dniu 20 marca 2023 r. pomiędzy Gminą Świebodzin, ul. Rynkowa 2, 66 – 200 Świebodzin a Projekt Parking Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa zasadnicza pozyskana na potrzeby zamówienia.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.
- Wija lokalna przeprowadzona przez Projektanta.
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań w zakresie stałej organizacji ruchu w ramach planowanej strefy płatnego parkowania (SPP) oraz wydzielonych płatnych parkingów buforowych w Świebodzinie.

Zakres opracowania obejmuje analizę istniejącego oznakowania pionowego i poziomego **związanego z parkowaniem** w obszarze planowanej strefy płatnego parkowania oraz wprowadzenie ewentualnych zmian.

Zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.4. Charakterystyka dróg

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA	KATEGORIA DROGI
ul. 1 Maja	powiatowa
ul. 30 stycznia (odc. Okrężna-Kawaleryjska)	powiatowa
ul. 30 stycznia (odc. Wałowa-Okrężna)	gminna
ul. Akacjowa	gminna
ul. Garbarska	gminna
ul. Głogowska	powiatowa
ul. Górna	gminna
ul. Kawaleryjska	powiatowa
ul. Kilińskiego	gminna
ul. Kolejowa	powiatowa
ul. Łużycka	powiatowa
ul. Okrężna	gminna
ul. Parkowa	powiatowa
ul. Piłsudskiego	powiatowa
ul. Plac Wolności	powiatowa
ul. Rynkowa	gminna
ul. Studencka	gminna
ul. Sukiennicza	powiatowa
ul. Szpitalna	powiatowa
ul. Wałowa	powiatowa
ul. Wiejska	gminna
ul. Zamkowa	powiatowa

PŁATNE MIEJSCA POSTOJOWE POZA SPP	ZARZĄDCA TERENU
Parking przy ul. Akacjowej	Gmina Świebodzin
Parking przy ul. Szpitalnej	Gmina Świebodzin
Parking przy ul. Szpitalnej / Górnej	Gmina Świebodzin

Natężenie ruchu określono podczas wizji lokalnej w oparciu o obserwacje wykonane przez Projektanta. Natężenie ruchu określono jako średnie.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Parkowanie na analizowanym obszarze odbywa się równolegle, ukośnie oraz prostopadłe na ulicach, wzdłuż ulic i na wyznaczonych miejscach parkingowych.

Ponadto w zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome P-20 i P-24 oznaczające miejsca zastrzeżone np. dla osób niepełnosprawnych (P-20+P-24). Częściowo, miejsca dla osób niepełnosprawnych zostały wyznaczone w kolorze niebieskim.

Poniżej zamieszczono przykładowe zdjęcia stanu istniejącego:



Przykładowe zdjęcia stanu istniejącego

3. Projektowane oznakowanie

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewidziano uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w obszarze planowanej strefy płatnego parkowania. Zmiany dotyczą uzupełnienia znaków wyznaczających miejsce i rodzaj parkowania w taki sposób, aby na każdej ulicy w strefie została sprecyzowana możliwość parkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

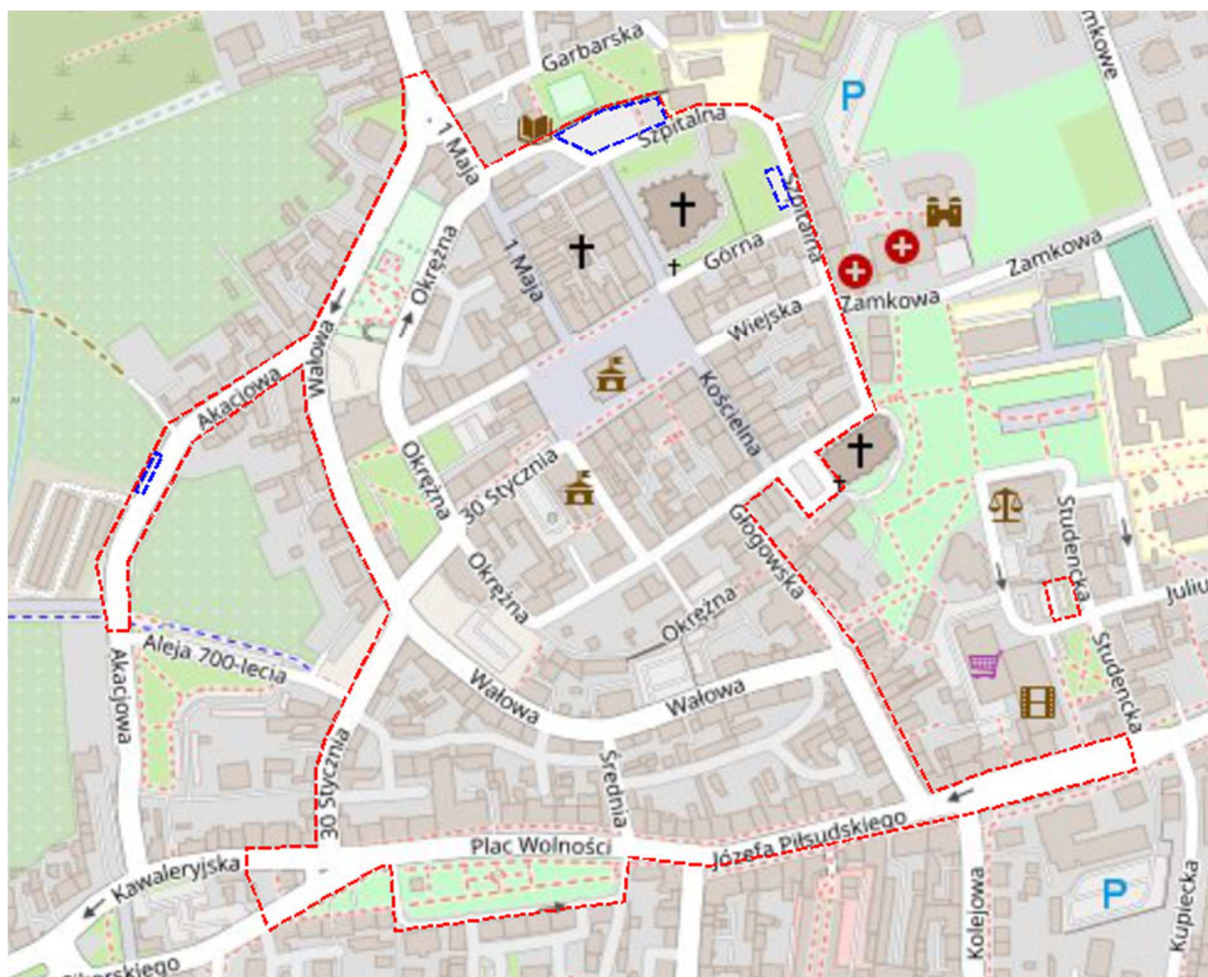
Miejsca parkingowe wyznaczono za pomocą odpowiedniego:

- oznakowania poziomego: P-19 oraz P-18,
- oznakowania pionowego: D-18 „parking” wraz z informacją „płatny”. Dodatkowo pod znakami D-18 zastosowano odpowiednie tabliczki do znaków drogowych, które określają sposób parkowania. Ponadto na końcu miejsc postojowych zastosowano pod znakiem D-18 tabliczkę T-3a „koniec”,
- miejsca dla osób niepełnosprawnych wyznaczono w kolorze niebieskim wraz z symbolem osoby niepełnosprawnej P-24. W ramach omawianych miejsc postojowych zastosowano tabliczkę T-29 pod znakiem D-18a.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie projektowanej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej tj. na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

3.1. Zakres strefy płatnego parkowania i płatnych parkingów buforowych

Na poniższym rysunku zaznaczono zakres planowanej strefy płatnego parkowania (kolor czerwony) oraz płatnych parkingów buforowych (kolor niebieski):



Zakres strefy płatnego parkowania i płatnych parkingów buforowych

3.1. Bilans miejsc postojowych

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA	LICZBA MIEJSC OGÓLNODOSTĘPNYCH	LICZBA MIEJSC DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ul. 1 Maja	0	0
ul. 30 stycznia (odc. Okrężna-Kawaleryjska)	9	2
ul. 30 stycznia (odc. Wałowa-Okrężna)	0	0
ul. Akacyjowa	29	1
ul. Garbarska	0	0
ul. Głogowska	15	2
ul. Górna	0	0
ul. Kawaleryjska	0	0
ul. Kilińskiego	14	0
ul. Kolejowa	0	0
ul. Łużycka	0	0
ul. Okrężna	22	1
ul. Parkowa	30	5
ul. Piłsudskiego	16	1
ul. Plac Wolności	40	4
ul. Rynkowa	0	0
ul. Studencka	20	0
ul. Sukiennicza	0	0
ul. Szpitalna	14	2
ul. Wałowa	60	2
ul. Wiejska	12	2
ul. Zamkowa	0	0
SUMA	281	22

PŁATNE MIEJSCA POSTOJOWE POZA SPP	LICZBA MIEJSC OGÓLNODOSTĘPNYCH	LICZBA MIEJSC DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
Parking przy ul. Akacyjowej	12	0
Parking przy ul. Szpitalnej	33	0
Parking przy ul. Szpitalnej / Górnej	7	1
SUMA	52	1

4. Uwagi dot. oznakowania

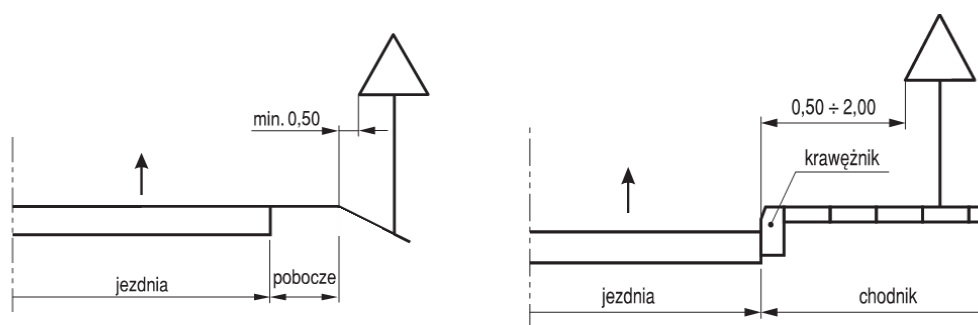
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

Na drogach powiatowych należy zastosować znaki pionowe z grupy znaków „średnich”, natomiast na drogach gminnych z grupy „małych”. Wyjątek stanowią znaki D-44 „strefa parkowania”, które to należy wykonać jako znaki z grupy znaków „dużych”. Dla znaków usytuowanych obok jezdni, na drogach powiatowych i gminnych należy zastosować folię odblaskową typu 1. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni) tak, aby nie pogarszać ich właściwości, zapewniając odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

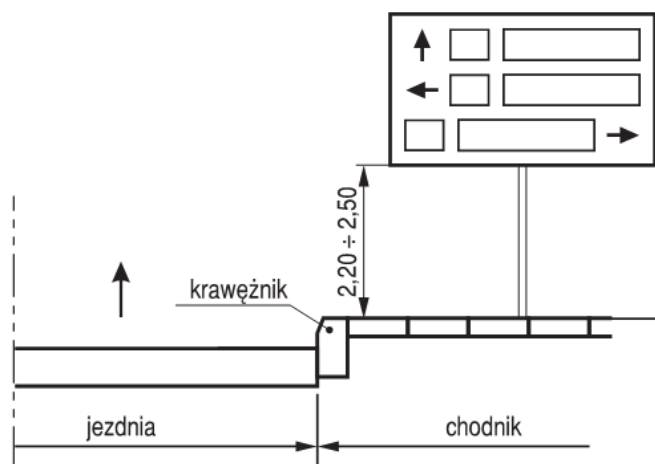
Należy zastosować elementy zabezpieczające istniejące elementy pasa drogowego poprzez zastosowanie np. gumowych podkładek pomiędzy projektowanym elementem znaku tj. obręczą znaku a np. istniejącą latarnią.

Tablice z oznakowaniem należy ustawić tak, aby nie ingerowały w skrajnię drogową. Pionowa krawędź tablicy musi znajdować się min. 0,5m od krawędzi pobocza lub od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju drogi i ulicy

Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tablic przyjęto na wysokości 2,0 m od powierzchni jezdni. W przypadku umieszczania tablic na chodniku dolna krawędź najniższej tablicy nie powinna być umieszczona niżej niż 2,2 m. Poniżej przedstawiono schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy:



Schemat umieszczenia oznakowania w przekroju ulicy

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –
01.07.2023 r.**

Podpis Projektanta:

mgr inż. Rafał Zajączkowski

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2.1 – 2.2 – Plan sytuacyjny