

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2056R
JABŁONICA POLSKA – ZMIENNICA – JASIONÓW POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W KM 7+835 – 8+797
W MIEJSCOWOŚCI ZMIENNICA**

ADRES BUDOWY

**Jednostka ewidencyjna: [180201_5] Brzozów - G
Obręb ewidencyjny: [0007] Zmiennica
Nr ewid. dz. 1294/2
Jednostka ewidencyjna: [180204_2] Brzozów - G
Obręb ewidencyjny: [0004] Jasionów
Nr ewid. dz. 23**

INWESTOR

**POWIAT BRZozowski
36-200 BRZozÓW
UL. ARMII KRAJOWEJ 1**

OPINIA ZARZĄDU DROGI**OPINIA POLICJI**

L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
1	Projektant	inż. Piotr Irzyk	czerwiec 2021 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa
Spis zawartości opracowania

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE.
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Cel opracowania
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO - CHARAKTERYSTYKA DROGI.
3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.
4. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA .
5. STAN PROJEKTOWANY OZNAKOWANIA.
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 2-1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2056R Jabłonica Polska – Zmiennica - Jasionów w km 7+835 - 8+797 w miejscowości Zmiennica ”.

1.2 Podstawa opracowania

- wizja lokalna w terenie

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania:

- Rozporządzenie Ministrów transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99, poz.430 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58/03).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/03, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220/03, poz. 2181).

Na etapie uzgadniania projektu należy uzyskać:

- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu z Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie
- Opinię uzgadniającą przedstawioną organizację ruchu przez Komendę Powiatową Policji w Brzozowie
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem

Powiadomienie o wprowadzonych zmianach w organizacji ruchu należy dokonać w trybie § 12 ust.2 cytowanego wyżej w pkt. 3 Rozporządzenia.

1.3 Lokalizacja

Odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej Nr 2056R

Jabłonica Polska – Zmiennica - Jasionów i znajduje się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie. W całości położony jest na działkach Nr ewid. 1294/2, 23 w miejscowości Zmiennica. Chodnik zlokalizowano w km 7+835,00 – 7+849,00 po stronie prawej, w km 7+835,00 – 8+605,50 po stronie lewej oraz w km 8+597,50 – 8+797 po stronie prawej w miejscowości Zmiennica. W celu uzyskania szerokości pasa ruchu wynoszącej 3,00 m zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni w strefie przykrawężnikowej. Zdecydowano się na lokalizację chodnika w w/w lokalizacji gdyż uwzględnia ona oczekiwania mieszkańców w tym zakresie.

Projektowany chodnik wpisany został w całości w istniejący pas drogowy w zakresie nieruchomości gruntowej opisanej powyżej. Projektowany chodnik jest usytuowany w ciągu drogi powiatowej w obszarze zabudowanym wsi Zmiennica.

Miejsce oznakowania objęte niniejszym opracowaniem pokazano na *Mapie Orientacyjnej* rys. 1.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym chodnikiem dla pieszych. W opracowaniu uwzględniono istniejące warunki ruchu wyżej wymienionego odcinka drogi.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – CHARAKTERYSTYKA DROGI

Odcinek drogi powiatowej Nr 2056R Jabłonica Polska – Zmiennica - Jasionów w km 7+835,00 – 7+849,00 po stronie prawej, w km 7+835,00 – 8+605,50 po stronie lewej oraz w km 8+597,50 – 8+797 po stronie prawej w miejscowości Zmiennica jest zorientowany w układzie północ - południe i posiada niweletę opadającą w kierunku północnym ze zmiennymi spadkami od około 0,32 % do około 4,88 %. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony 6,00 m – 6,50 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m – 5,20 m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,50 m do 0,75 m. obustronne, otwarte rowy drogowe odprowadzające wody opadowe. Rowy drogowe w złym stanie technicznym (zarośnięte, zamulone). Na trasie lewostronnego rowu drogowego istnieją zjazdy indywidualne i publiczne o nienormatywnych szerokościach z przepustami o średnicy od 40 cm. do 50 cm.

Wody opadowe z pasa drogowego oraz przyległego terenu odprowadzane są otwartymi nieumocnionymi rowami drogowymi do istniejących przepustów drogowych. Ze względu na wąskie pobocza występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych. Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi - Z
- prędkość – obszar zabudowany – 40 km/h
- przekrój drogi: szlakowy
- szerokość jezdni – 4,90 – 5,20 m.
- ruch dwukierunkowy
- oznakowanie pionowe
- odwodnienie drogi – rowy drogowe

- dostępność do drogi – zjazdy publiczne i indywidualne.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze powiatowej nr 2056R na odcinku Zmiennica - Jasionów. Analizę wykonano w oparciu o dane z Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2015.

Dominującą grupą pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią ok. 82 % ogółu. Drugą grupą pojazdów są samochody dostawcze, które stanowią ok. 8 % ogółu. Pozostałe 10 % stanowią pozostałe grupy pojazdów.

4. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO CHODNIKA

Trasa projektowanego chodnika została zlokalizowana w km 7+835,00 – 7+849,00 po stronie prawej, w km 7+835,00 – 8+605,50 po stronie lewej oraz w km 8+597,50 – 8+797 po stronie prawej. W celu uzyskania szerokości pasa ruchu 3,00 m w przekroju półulicznym zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni w strefie przykrawężnikowej. Zdecydowano się na w/w lokalizację chodnika, gdyż uwzględnia ona oczekiwania mieszkańców w tym zakresie.

Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku drogi powiatowej. Szerokość chodnika wynosi 2,00 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Od strony jezdni chodnik obramowany krawężnikiem 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm wraz z ławą betonową z oporem z betonu C16/20, natomiast od strony opaski gruntowej – obrzeżem 8x30 cm również na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wraz z ławą betonową z oporem z betonu C12/16. Wyniesienie krawężnika względem jezdni drogi wynosi 16 cm. Za obrzeżem opaska ziemna szerokości od 0,30 m i pochyleniu 6% w kierunku przeciwnym do spadku chodnika obsiana mieszaninami traw. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy o nachyleniu 1:1 oraz 1:1,5.

- Konstrukcja chodnika dla ruchu pieszego:

- Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm

RAZEM: 37 cm

- Konstrukcja chodnika na przejazdach:

- Nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- W-ła wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 10 cm

RAZEM: 42 cm

5. STAN PROJEKOTWANY OZNAKOWANIA

4.1 Oznakowanie pionowe

Zmiany w stałej organizacji ruchu dotyczące oznakowania pionowego będą polegały na przestawieniu istniejących znaków za projektowany chodnik w tej samej lokalizacji.

Projektuje się:

- km 7+844,50 znak D-6 „przejście dla pieszych” po stronie prawej
- km 7+849,50 znak D-6 „przejście dla pieszych” po stronie lewej
- km 8+600,80 znak D-6 „przejście dla pieszych” po stronie prawej
- km 8+605,80 znak D-6 „przejście dla pieszych” po stronie lewej

4.2 Oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi w stanie istniejącym brak jest oznakowania poziomego. Projektuje się:

- km 7+847,00 znak P-10 „przejście dla pieszych” wraz z znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- km 8+603,30 znak P-10 „przejście dla pieszych” wraz z znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się bariery ochronnej U-11a wg rys. nr 2 *Plan sytuacyjny*

Szczegółowy, sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono w części graficznej projektu.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - do 31.12.2022 r.

*Projektował:
inż. Piotr Irzyk*

Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr 1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. nr 2-1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500