

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 12.11.2024 r.

Oznaczenie i nr postępowania: **Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży na lewym brzegu rzeki Brdy – WZP.271.8.2024.E**

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (dalej uPzp - tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający przedstawia zadane pytanie i udziela odpowiedzi:

Pytanie 77

Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na ścieżkach rowerowych należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ścieżki rowerowe należy projektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Pytanie 78

Wnosimy o potwierdzenie, że na ciągu pieszo-rowerowym należy zastosować nawierzchnię mineralną.

Odpowiedź:

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że ciągi pieszo-rowerowe należy zrealizować z nawierzchni mineralnej.

Jednocześnie Zamawiający uszczegóławia zapisy w PFU:

Alejka o nawierzchni mineralnej powinna posiadać podbudowę umożliwiającą ruch pojazdów do 3,5 t. Dolną część nawierzchni należy wykonać z kruszywa twardego, np. granit, który stanowi materiał odporny pod względem chemicznym i fizycznym, łamanego o frakcji 0/31,5 mm oraz grubości po zagęszczeniu równej min. 15 cm. Mieszanka powinna posiadać certyfikat laboratorium drogowego potwierdzający przydatność materiału jako warstwa nawierzchni. Zakończona warstwą mialu kamiennego frakcji 0/4 mm grubości do 4 cm. Górną część nawierzchni należy wykonać z nawierzchni mineralnej, np. granit, który stanowi materiał odporny pod względem chemicznym i fizycznym, o frakcji 0/8 mm ze spoiwem ekologicznym gr. ok 4 cm . Kruszywo na podbudowę oraz mial kamienny charakteryzować ma się nasiąkliwością nie wyższą niż 1 % i mrozoodpornością nie wyższą niż 2 %. Warstwę odsączającą wykonać z piasku gr. 10cm o $U \geq 3$ i $k \geq 8$ m/dobę.

Pytanie 79

Wnosimy o potwierdzenie, że na ciągu pieszym należy zastosować nawierzchnię mineralną.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ciągi piesze należy zrealizować z nawierzchni mineralnej. Jednocześnie Zamawiający uszczegóławia zapisy w PFU:

Alejka o nawierzchni mineralnej powinna posiadać podbudowę umożliwiającą ruch pojazdów do 3,5 t. Dolną część nawierzchni należy wykonać z kruszywa niezwiązanego, np. granit, który stanowi materiał odporny pod względem chemicznym i fizycznym, łamanego o frakcji 0/31,5 mm oraz grubości po zagęszczeniu równej min. 15 cm. Mieszanka powinna posiadać certyfikat laboratorium drogowego potwierdzający przydatność materiału jako warstwa nawierzchni. Zakończona warstwą mialu kamiennego frakcji 0/4 mm grubości do 4 cm. Górną część nawierzchni należy wykonać z nawierzchni mineralnej, np. granit, który stanowi materiał odporny pod względem chemicznym i fizycznym, o frakcji 0/8 mm ze spoiwem ekologicznym gr. ok 4 cm. Kruszywo na podbudowę oraz mial kamienny charakteryzować ma się nasiąkliwością nie wyższą niż 1 % i mrozoodpornością nie wyższą niż 2 %.

Pytanie 80

Wnosimy o potwierdzenie, że na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S koloru naturalnego czarnego.

Odpowiedź:

Na ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę AC8S 50/70 KR1-2 koloru naturalnego czarnego gr. min. 5 cm na podbudowie z kruszywa niezwiązanego, który stanowi materiał odporny pod względem chemicznym i fizycznym (w tym obciążenie do 3,5 t), łamanego o frakcji 0/31,5 mm oraz grubości po zagęszczeniu równej min. 15 cm. Kruszywo na podbudowę oraz mial kamienny charakteryzować ma się nasiąkliwością nie wyższą niż 1 % i mrozoodpornością nie wyższą niż 2%. Warstwę odsączającą wykonać z piasku gr. 10cm o $U \geq 3$ i $k \geq 8m/dobę$.

Pytanie 81

Wnosimy o potwierdzenie, że ścieżka rowerowa nie będzie malowana za wyjątkiem piktogramów.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że ścieżka rowerowa nie będzie malowana za wyjątkiem piktogramów.

Pytanie 82

Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome (piktogramy malowane na nawierzchni).

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest jednakowy jak dla całego zakresu przedmiotu zamówienia. W przypadku zużycia się oznakowania na skutek eksploatacji Wykonawca zobowiązany jest do odmalowania go w okresie gwarancji.

Pytanie 83

Załączony do dokumentacji przetargowej (13_wyciąg z koncepcji nabrzeża odcinek III) opisuje nawierzchnie ścieżki rowerowej z nawierzchni Ekoway. Prosimy o wyjaśnienie czy nawierzchnia mineralno- epoksydowa Ekoway ma być zastosowana na przedmiotowym zadaniu. W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie zakresu jej zastosowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga stosowania nawierzchni Ecoway. Załącznik 13_wyciąg z koncepcji nabrzeża odcinek III zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego prezentuje orientacyjny przebieg trasy ścieżek, nie wskazuje rozwiązań materiałowych.

Pytanie 84

PFU opisuje iż w miejscach, gdzie będzie to możliwe ciąg pieszy i rowerowy należy rozdzielać pasem zieleni. Prosimy o wskazanie minimalnej szerokości rozdzielającego pasa zieleni.

Odpowiedź:

Szerokość pasa zieleni rozdzielającego ścieżki będzie wynikała z możliwości terenowych i rozwiązań projektowych. Minimalna szerokość to 1m. Rozwiązania dot. zieleni będą wymagały uzgodnienia z Wydziałem Zieleni i Gospodarki Komunalnej na etapie projektowym.

Pytanie 85

PFU opisuje iż na odcinkach wąskich, w miejscach w których ciąg pieszy styka się z ciągiem rowerowym, należy zaprojektować wykonanie separatora z kostki granitowej szarej o wymiarach np. 8x8x8cm wypełnionej żywicą - szerokość pasa min. 0,5 m. Prosimy o wyjaśnienie czy wskazana min. szerokość separatora z kostki obejmuje obrzeża.

Odpowiedź:

Minimalna szerokość 0,5m dotyczy kostki bez obrzeży.

Pytanie 86

Wnosimy o potwierdzenie iż żadne poprzecznie dochodzące odgałęzienia ścieżek/ciągów rowerowych/pieszonych czy pieszo-rowerowych lub dróg nie wchodzi w zakres zamówienia. W przypadku negatywnej odpowiedzi prosimy o wskazanie zakresu robót.

Odpowiedź:

Poprzeczne drogi i ścieżki nie stanowią przedmiotu zamówienia. Konieczne jest dowiązanie się do ścieżki przy ul. Żabiej oraz ścieżka przy moście Kazimierza Wielkiego zgodnie z PFU.

Pytanie 87

PFU opisuje iż w miejscach w których niemożliwe będzie zlokalizowanie osobnego ciągu pieszego i rowerowego dopuszcza się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego z nawierzchni mineralnej. Prosimy o wskazanie minimalnej szerokości ciągu pieszo – rowerowego.

Odpowiedź:

Minimalna szerokość ścieżki pieszo – rowerowej wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Natomiast tam gdzie jest taka możliwość należy dążyć do szerokości zgodnej ze Standardami rowerowymi Miasta Bydgoszczy (załącznik nr 6).

Pytanie 88

Opisany na stronie nr 3 PFU ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH nie obejmuje wykonania nawierzchni i konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych i rowerowych, wskazuje tylko ciągi piesze. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni i konstrukcji ciągów pieszych, rowerowych i pieszo-rowerowych.

Pytanie 89

Koncepcja budowy trasy pieszo-rowerowej (13_wyciąg z koncepcji nabrzeża odcinek III) wskazuje na rozdzielenie ciągów komunikacyjnych pasem zieleni od nabrzeża. Czy Zamawiający ma określone wymagania dotyczące jego szerokości.

Odpowiedź:

Szerokość pasa zieleni rozdzielającego ścieżki będzie wynikała z możliwości terenowych i rozwiązań projektowych. Minimalna szerokość to 1m. Rozwiązania dot. zieleni będą wymagały uzgodnienia z Wydziałem Zieleni i Gospodarki Komunalnej na etapie projektowym.

Pytanie 90

PFU opisuje iż Ławki należy lokalizować pomiędzy ścieżką pieszą i rowerową w miejscach zacienionych przez istniejącą zielen lub nowe nasadzenia. Czy wobec powyższego wskazane w Koncepcji budowy trasy pieszo-rowerowej miejsca postojowe nie będą realizowane.

Odpowiedź: Lokalizacja ławek zostanie ustalona na etapie projektowym i uzgodniona z organami opiniującymi.

Pytanie 91

Prosimy o wskazanie rodzaju wymaganej nawierzchni pod ławkami i stojakami dla rowerów.

Odpowiedź:

Pod ławkami oraz stojakami rowerowymi należy projektować nawierzchnie tożsamą z nawierzchnią stosowaną na ścieżkach pieszych i pieszo-rowerowych.

Pytanie 92

PFU: Elementy małej architektury do zastosowania na bulwarach rzeki Brdy (orientacyjne ilości): opisuje łączną ilość 25 szt. dla ławek z oparciami – typ 1 i ławek bez oparcia -typ 2. Prosimy o wyjaśnienie ile ławek z oparciami – typ 1 i ile ławek bez oparcia -typ 2 należy uwzględnić w wycenie.

Odpowiedź:

W wycenie należy uwzględnić 15 ławek bez oparcia oraz 10 ławek z oparciem.

Pytanie 93

Prosimy o wyjaśnienie czy usunięcie wodnej roślinności przybrzeżnej jest w zakresie niniejszego postępowania.

Odpowiedź: Wykonawca będzie musiał usunąć wodną roślinność przybrzeżną w zakresie w jakim kolidować będzie ona z robotami hydrotechnicznymi.

Pytanie 94

Prosimy o wyjaśnienie czy na odcinku IIIc wymagane jest podniesienie niwelety nawierzchni drogowych.

Odpowiedź: Rzędne projektowanego terenu będą wynikać z uzgodnień na etapie projektowym oraz wydanymi warunkami przez PGW Wody Polskie (pismo z dnia 15.11.2024 r. (załącznik nr 7) oraz pismo z dnia 10.09.2024 r.)

Pytanie 95

Prosimy o potwierdzenie, że przekreślone elementy PZT w załączniku do PFU (13 – wyciąg z koncepcji odcinek III (pdf)) są wyłączone z niniejszego postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że elementy przekreślone są wyłączone z niniejszego postępowania przetargowego.

Pytanie 96

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją zieleni przedmiotowego odcinka i czy może ją udostępnić?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją zieleni przedmiotowego odcinka.

Pytanie 97

Prosimy o wyjaśnienie czy w trakcie realizacji Zamawiający będzie wymagał nadzoru przyrodniczego w tym ornitologicznego.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami § 1 ust. 2 pkt. 4 Umowy Wykonawca ma zapewnić nadzór przyrodniczy w tym ornitologiczny.

Pytanie 98

Prosimy o wyjaśnienie czy drewno pochodzące z wycinki należy na podstawie szacunku brakarskiego odkupić od Zamawiającego i w kalkulować to w cenę oferty.

Odpowiedź:

Zgodnie z punktem 2.2.5 lit. e) PFU:

„-pozyskanie drewna z wykonanych na terenie inwestycji wycinek drzew: w przypadku wycinki drzew z terenu będącego w trwałym zarządzie PGW Wody Polskie – drewno uzyskane z wycinki należy przekazać zarządcy ww. terenu, w pozostałych przypadkach drewno uzyskane z wycinki należec będzie do Wykonawcy, a wartość powyższego drewna powinna zostać uwzględniona w wycenie Wykonawcy”.

Pytanie 99

Prosimy o potwierdzenie iż na terenach zielonych planuje się nasadzenia zieleni wysokiej oraz niskiej w ramach nasadzeń rekompensacyjnych.

Odpowiedź:

Nasadenia zastępcze należy realizować na terenach zielonych, a dokładna lokalizacja musi zostać uzgodniona z Wydziałem Zieleni i Gospodarki Komunalnej na etapie projektowym. Nasadenia należy realizować na działkach będących własnością Zamawiającego.

Pytanie 100

Czy Zamawiający potwierdza, że za 1 szt. wyciętego drzewa należy przyjąć posadzenie 2 szt. drzew jako nasadenia rekompensacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na potrzebę przeprowadzenia wyceny należy przyjąć posadzenie 2 szt. drzew za 1 szt. wyciętego drzewa.

Pytanie 101

Czy Zamawiający potwierdza, że za 1 m2 wyciętych krzewów należy przyjąć posadzenie 2 m2 krzewów jako nasadenia rekompensacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że za 1 m2 wyciętych krzewów należy przyjąć posadzenie 2 m2 krzewów jako nasadenia rekompensacyjne na potrzebę przeprowadzenia wyceny.

Pytanie 102

Czy Zamawiający potwierdza, że założone trawniki należy utrzymać przez 1 rok od momentu odbioru.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami punktu 2.2.5 lit. e) PFU trawniki należy utrzymać do tzw. pierwszego koszenia, które należy wykonać, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10 cm. Do momentu wykonania pierwszego koszenia należy przewidzieć w pielęgnację trawników poprzez odchwaszczenie, mechaniczne usuwanie trwałych chwastów dwuliściennych (wraz z częścią podziemną), nawożenie, kontrolowanie porażenia przez szkodniki i choroby, podlewanie, usuwanie liści, uzupełnianie „łysin”.

Pytanie 103

Czy wyposażenie rekreacyjne wskazane na rys. 14_dodatkowe elementy zagospodarowania nabrzeży należy wykonać w ramach tego zadania?

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem 14 należy zaplanować jedynie miejsce dla stref służących wypoczynkowi i rekreacji typu plac zabaw, siłownia, platforma widokowa itp. Nie należy ich projektować oraz realizować. Nie należy projektować przystanku tramwaju wodnego. W ramach zamówienia należy przewidzieć zróżnicowanie umocnień nabrzeży poprzez budowę schodów, tarasowych zejść z miejscami do posiedzenia. Dopuszcza się zaprojektowanie pomostów wzdłuż rzeki sytuowanych na palach. Dokładna lokalizacja poszczególnych typów nabrzeży ustalona zostanie na etapie projektowym.

Jolanta Drostek
Członek komisji przetargowej

Agnieszka Łabędzka-Grabowska
Członek komisji przetargowej