

# OPIS TECHNICZNY Z CHARAKTERYSTYKĄ RUCHU NA DRODZE

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:

***Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2774P w m. Miedzichowo (Poznańska) -  
Modernizacja drogi w Miedzichowie.***

## 1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

## 2. Dane do projektowania

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

## 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

## 4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Aktualnie droga posiada jezdnię o nawierzchni min. – asf. o szerokości od 5,00 m do 7,50 m. Jezdnia ograniczona jest częściowo za pomocą krawężnika 15 x 30 cm. Na przedmiotowym terenie istnieje chodnik o naw. z kostki betonowej oraz zjazd o nawierzchni z kostki betonowej. Pozostałą przestrzeń stanowi zielen przydrożna. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na przedmiotowym terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

## 5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „Istn.” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

## 6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „Proj”. Istniejące słupki zostaną wymienione na nowe zgodnie z przedmiarem robót. Aktywny znak umożliwiać będzie ochronę pieszych na przejściach (miejsca niebezpieczne). Znak będzie aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie, gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych (miejsca niebezpiecznego). Wykrycie pieszego powoduje aktywację migających lamp nad znakiem oraz przesłanie informacji do znaku po drugiej stronie jezdni falą radiową i uaktywnianie lamp na drugim znaku. Czujnik ruchu pieszego znajduje się pod baterią słoneczną. Aktywny znak D-6 wyposażony jest w sygnalizację

lampami LED. Ostrzeżenie zbliżających się kierowców o niebezpiecznym miejscu następuje za pomocą lam pulsacyjnych wbudowanych w znak.

## 7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz

Sporządziła  
mgr inż. Barbara Kosmacz