AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▫ NIP: 604-016-56-73 ▫ Regon: 361352943

TOM 1

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie branżowe:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
Przedsięwzięcie:	**Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego**
Inwestor:	**Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino**
Kategoria obiektu budowlanego:	**IV**
Obręby/numery działek:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 ***Czasowe zajęcie terenu:*** **Obręb Robakowo:** 88, 103/1 **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6)

Stanowisko:	***Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:***	***Podpis:***
Projektant:	**mgr inż. Sławomir Groth** ***upr. nr POM/0137/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	
Projektant:	**inż. Krzysztof Hirsch** ***upr. nr 1851/00/U*** **specjalność - teletechniczna**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Paweł Nowak** ***upr. nr POM/0138/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Mateusz Hinc** ***upr. nr POM/0003/POOT/09*** **specjalność - teletechniczna**	

Skowarcz, grudzień 2017r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

S P I S Z A W A R T O Ś C I

A – Oświadczenia, uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających

B – Część opisowa

1.0. Projekt zagospodarowania terenu.....

1.1. Podstawa opracowania.....
1.2. Zakres przedsięwzięcia.....
1.3. Stan istniejący.....
1.3.1. Opis terenu.....
1.3.2. Inwentaryzacja zieleni – wycinka drzew.....
1.3.3. Uzbrojenie podziemne/nadziemne.....
1.3.4. Warunki gruntowe.....
1.3.5.Rozbiórki i wyburzenia.....
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....
1.4.1. Układ drogowy.....
1.4.2. Elementy małej architektury.....
1.4.3. Sieci i uzbrojenie terenu.....
1.5. Bilans terenu.....
1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych.....
1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni.....
1.5.3. Zestawienie powierzchni łącznie.....
1.6. Ochrona sanitarna.....
1.7. Ochrona konserwatorska.....
1.8. Gospodarka odpadami.....
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko.....
1.10. Informacja o zagrożeniach przy wycince drzew - BIOZ.....
1.11. Bilans mas ziemnych.....
1.12. Obszar oddziaływania obiektu.....

C – Informacje o zagrożeniach BIOZ

D – Część rysunkowa *nr rys*

1. Orientacja……Rys. Nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu - w skali 1:500 (1 ark.).....Rys. Nr 2
3. Profile podłużne - w skali 1:100/1000.....Rys. Nr 3
4. Przekroje normalne - w skali 1:100.....Rys. Nr 4
5. Przekroje konstrukcyjne - w skali 1:20.....Rys. Nr 5
6. Konstrukcja balustrady - w skali 1:10.....Rys. Nr 6

E – Opinia geotechniczna

F – Uzgodnienia

ROZBUDOWA UL. PPŁK. R. LUBOWIEDZKIEGO W DĄBRÓWCE O BUDOWĘ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

Wykaz uzgodnień

Lp.	*Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)*
1.	**Orange Polska S.A.** Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-6 Olsztyn ul. Pieniężnego 21a 10-004 Olsztyn
2.	**Energa Oświetlenie sp z o.o.** ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot Wydział Obsługi Technicznej Wejherowo ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo
3.	**Operator Gazociągów Przesyłowych** **GAZ-SYSTEM S.A.** Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 47 80-858 Gdańsk
4.	**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego** ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo
5.	**Starostwo Powiatowe w Wejherowie** **Wydział Geodezji** **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej** ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
6.	**INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dzięcielski** ul. Św. Wojciecha 20 84-240 Reda
7.	**WĘZEŁ TELEINFORMATYCZNY GDYNIA** ul. Strażacka 2 – 8 81-660 Gdynia

MY NIŻEJ PODPISANI OŚWIADCZAMY, IŻ SPORZĄDZONY PROJEKT BUDOWLANY **ROZBUDOWA UL. PPŁK. R. LUBOWIEDZKIEGO W DĄBRÓWCE O BUDOWĘ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO**, JEST ZGODNY Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

Z E S P Ó Ł P R O J E K T A N T Ó W

LP	*Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części*	*Zakres lub część projektu budowlanego*	*Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis*
1.	mgr inż. Sławomir Groth	Projekt zagospodarowania terenu	*specj. drogowa* *upr. nr POM/0137/POOD/05*
2.	inż. Krzysztof Hirsch	Projekt zagospodarowania terenu Projekt sieci teletechnicznej	*specj. teletechniczna* *upr. Nr 1851/00/U*

Z E S P Ó Ł S P R A W D Z A J Ą C Y C H

LP	*Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części*	*Zakres lub część projektu budowlanego*	*Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis*
1.	mgr inż. Paweł Nowak	Projekt zagospodarowania terenu	*specj.: drogowa* *upr. nr POM/0138/POOD/05*
2.	mgr inż. Mateusz Hinc	Projekt zagospodarowania terenu Projekt sieci teletechnicznej	*specj.: teletechniczna* *upr. nr POM/0003/POOT/09*

Skowarcz, grudzień 2017r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 40,44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JZB-6JS-R3Z *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06

adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth

projektant

Warszawa, dnia 03.03.2000 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Pocztowa
Główny Inspektor

L.dz.GI / DBŁ / 921 /2000

DECYZJA Nr 1851/00/U

Pan **inż. Krzysztof Hirsch**
urodzony dnia **04.09.1973 r. w Gdyni**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **08.10.1999 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

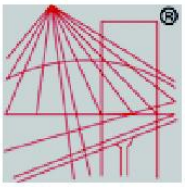
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

Pouczenie
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTOWA W WARSZAWIE

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-V7M-RAK-BZN *

Pan Krzysztof Hirsch o numerze ewidencyjnym POM/BT/0530/04

adres zamieszkania ul. Siewna 2a, 81-574 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-31 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth

projektant

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96,poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ NOWAK**
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AGS-H6C-MXC *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06

adres zamieszkania ul.Porębskiego 27/19, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth

projektant

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77 (4)
Fax (0-58) 301-44-98

syg. akt 2/POM/OKK/09

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **MATEUSZ HINC**
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1982 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0003/POOT/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Mateusz Hinc
83-332 Dzierżążno, Mezowo, ul. Spacerowa 6
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MPQ-4IE-LWF *

Pan Mateusz Grzegorz Hinc o numerze ewidencyjnym POM/BT/0413/09

adres zamieszkania Mezowo, ul. Akacjowa 1, 83-332 Dzierżążno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-11-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZA ZGODNOSC Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth

projektant

1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie otrzymane od Wójta Gminy Luzino z siedzibą przy ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino, dla AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Daliowej 18, 83-032 Skowarcz.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w 2017r. przez firmę „Usługi geodezyjne Marek Szewczyk" 84-200 Wejherowo, ul. Krofeya 10;
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana w 2017 r. przez GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch, Spółka Jawna, ul. Grunwaldzka 135A, 80-264 Gdańsk,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. Poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.);

1.2. ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego o długości około 1576m wzdłuż ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego (droga gminna) w miejscowości Luzino i Robakowo, gmina Luzino. Ponadto w zakresie opracowania znajduje się budowa chodnika i ciągu pieszo rowerowego przy drodze powiatowej nr 1336G oraz budowa zjazdów.

1.3. STAN ISTNIEJĄCY

1.3.1. OPIS TERENU

Ulica ppłk. Ryszarda Lubowiedzkiego będącą drogą gminną, przy której zlokalizowany jest projektowany ciąg pieszo - rowerowy ma nawierzchnię mineralno – bitumiczną o szerokości około 5,40-5,70m. Woda opadowa z istniejącej nawierzchni jezdni spływa bezpośrednio na przydrożną zieleń. W stanie obecnym, wzdłuż istniejącej drogi na analizowanym odcinku nie ma chodnika ani ciągu pieszo - rowerowego. W związku z tym niechronieni użytkownicy ruchu, poruszający się wzdłuż drogi powiatowej zmuszeni są poruszać się po jezdni.

1.3.2. INWENTARYZACJA ZIELENI – WYCINKA DRZEW

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci nieurządzonych trawników, krzewów oraz lasu i drzew przydrożnych. Rozwiązanie projektowe koliduje z występującą roślinnością. Wymagana jest wycinka kolidującej roślinności oraz zabezpieczenie roślinności znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. W zakresie opracowania projektu należy wyciąć wszystkie drzewa oraz skupiska drzew i krzewów, które kolidują z projektowana inwestycją.

Dodatkowo na trasie projektowanego ciągu pieszo - rowerowego znajduje się wiele pni, które również trzeba usunąć.

Po wybudowaniu ciągu pieszo - rowerowego, należy przyciąć gałęzie drzew pozostających w pasie drogowym oraz na posesjach sąsiednich, tak aby zachować skrajnię poziomą i pionową dla pieszych i rowerzystów (pozioma 0,2m, pionowa 2,5m).

Przed rozpoczęciem prac na placu budowy, należy zabezpieczyć wszystkie drzewa istniejące nawet, jeśli nie jest przewidziany w ich pobliżu transport lub praca sprzętu mechanicznego. Aby zabezpieczyć pnie drzew przed uszkodzeniem zaleca się jeden ze sposobów zabezpieczenia to jest odeskowanie pni. Sposób ten polega na owinięciu pni przed odeskowaniem matami słomianymi lub trzcinowymi. Odeskowanie należy wykonać uwzględniając kształt pnia. Deski powinny przylegać do pnia możliwie jak największą powierzchnią. Pień powinien być okryty deskami do podstawy korony. Deski należy przymocować przez mocne odrutowanie lub olinowanie, nie należy używać gwoździ.

1.3.3. UZBROJENIE PODZIEMNE / NADZIEMNE

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci gazowe wysokiego ciśnienia DN200 i DN700
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć oświetleniowa
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów, które zapisane są w uzgodnieniach. Na sieciach założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

1.3.4. OPINIA GEOTECHNICZNA

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceńskich i plejstoceńskich.

Do utworów holoceńskich zaliczyć można glebę, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste oraz piaski drobne.

Do utworów plejstoceńskich zaliczyć można pyły piaszczyste, gliny pylaste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski grube, żwiry.

Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 0,8 do 1,4m w otworach nr 4 i 9.

Projektant zaklasyfikował warunki gruntowe, w zależności od stopnia ich skomplikowania, jako proste i określił, że cały obiekt budowlany posiada I kategorię geotechniczną.

1.3.5. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przewiduje się rozbiórkę istniejących konstrukcji nawierzchni zjazdów i chodników.

1.4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.4.1. UKŁAD DROGOWY

Założenia techniczne:

Ciąg pieszo – rowerowy.

- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości od 2,6m do 3,0m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Chodnik.

- chodnik o szerokości 2,0m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Układ sytuacyjny

Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi gminnej o długości około 1576m (strona południowa). Ciąg pieszo - rowerowy zaprojektowano jako odsunięty o min. 1m od krawędzi jezdni drogi gminnej. W wyjątkowych sytuacjach, na skutek istniejącego zagospodarowania terenu, bądź zbyt małej szerokości pasa drogowego, przebieg ciągu pieszo - rowerowego należy odpowiednio zbliżyć do jezdni. W skrajnych przypadkach projektowany ciąg pieszo - rowerowy przysunięto bezpośrednio do krawędzi jezdni, jednocześnie wynosząc go o 12cm (wysoki krawężnik) względem jezdni. Szerokość ciągu pieszo - rowerowego wynosi min. 2,6m jeżeli jest on przybliżony do krawędzi jezdni drogi gminnej lub powiatowej. W przypadku gdy ciąg pieszo - rowerowy jest oddalony od krawędzi drogi gminnej, jego szerokość wynosi 2,6m.

Dla celów projektu założono oś pomocniczą krawędzi drogi gminnej i w oparciu o nią powstała geometria ciągu pieszo - rowerowego.

Ponadto w zakresie opracowania jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni wyniesionym na 12cm krawężnikiem. Projekt uwzględnia również regulację i utwardzenie kostką betonową istniejących zjazdów z drogi gminnej.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne projektowanego ciągu pieszo – rowerowego, chodnika oraz zjazdów pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu".

Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego ciągu pieszo – rowerowego i chodnika dopasowuje się maksymalnie do istniejących rzędnych nawierzchni drogi. Przyjęto rozwiązanie wysokościowe zapewniające sprawny odpływ wód opadowych. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i nachyleń istniejącej jezdni. Szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie wysokościowe umiejscowienie chodnika i ciągu pieszo - rowerowego względem jezdni. Projekt zakłada zaniżenie ciągu pieszo – rowerowego i chodnika w celu umożliwienia powierzchniowego spływu wód deszczowych. Wyjątkiem jest sytuacja gdy ciąg pieszo – rowerowy i chodnik jest zbliżony do jezdni, wtedy należy je dopasować wysokościowo do krawężnika wyniesionego na 12cm względem krawędzi jezdni drogi gminnej lub powiatowej.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunkach: Projekt zagospodarowania terenu, Przekroje normalne. Przekroje konstrukcyjne.

Na całej długości ciągu pieszo - rowerowego i chodnika, zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%. Pochylenie poprzeczne pokazano na rysunkach.

Odwodnienie

W ramach projektu przewidziano odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe będą prowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony. Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego chodnika i ciągu pieszo – rowerowego nie będzie powodowało ich zalegania i zalewania terenów sąsiednich.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne".

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż Ø 30°, spójność c=0 kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3.

Przed wykonywaniem koryta należy zdjąć warstwę gleby, nasypów niekontrolowanych i gruntów z domieszkami części organicznych do stropu gruntu mineralnego.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji

nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne" oraz SST. Po zdjęciu warstwy nasypu mineralno – organicznego oraz gleby, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagana wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po zbudowaniu chodnika należy uporządkować teren, a po robotach należy również ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Konstrukcje nawierzchni

1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru czerwonego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru czerwonego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 15cm	podb. zasadnicza

4. Konstrukcja pobocza gruntowego

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	w-wa ścieralna

5. Konstrukcja z płyt betonowych typu MEBA

- wzmocnienie skarpy o pochyleniu 1:1

1.	Płyta typu MEBA kotwiona do podłoża gruntowego za pomocą palików drewnianych wg SST	gr. 10cm
2.	Podsypka żwirowa	gr. 10cm

6. Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z oporem

1.	Krawężnik betonowy15x30cm	
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
3.	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

7. Obrzeże betonowe 8x25cm na ławie z oporem

1.	Obrzeże betonowe 8x25cm	
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
3.	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m²)	gr. 10cm

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zjazdów należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa a pod pozostałymi konstrukcjami należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 80 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W trakcie budowy należy przeprowadzać badania nośności podłoża za pomocą płyty VSS.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Na podstawie wykonanej dokumentacji technicznej podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienie:

8.KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO – TYP1

1. Pod konstrukcją nawierzchni chodnika

2. Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego na odcinkach:

km 0+350,00 – km 1+100,00

km 1+360,00 – km 1+575,91

1. Mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 10cm

9. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO – TYP2

1. Pod konstrukcją nawierzchni zjazdów

2. Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego na odcinkach:

przy drodze powiatowej

km 0+000,00 – km 0+350,00

km 1+100,00 – km 1+360,00

1. Mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 15cm
2. Piasek średni (k>8m/dobę) gr. 15cm
3. Geotkanina

1.4.2. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- Przestawienie tablic informacyjnych i znaków.

1.4.3. SIECI I UZBROJENIE TERENU

Elementy naziemne infrastruktury podziemnej (studnie, włazy, zasuwy, szafki itp) należy wyregulować wysokościowo dostosowując do rzędnych projektowanych nawierzchni.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów, które zapisane są w uzgodnieniach. Na sieciach założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

W trakcie wykonywania robót należy wyregulować wszystkie elementy infrastruktury podziemnej w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym. W szczególności dotyczy to dostosowania wysokościowego nadziemnych elementów infrastruktury do rzędnych projektowanego chodnika i ciągu pieszo - rowerowego. W zakresie regulacji znajdują się np. hydranty, zasuwy wodociągowe, studnie wodomierzowe, studnie teletechniczne, słupki teletechniczne, szafki elektryczne (Z), itp.

- **SIEĆ GAZOWA**

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy krzyżuje się z istniejącymi gazociągami wysokiego ciśnienia DN 200 MOP 5,5MPa relacji Sopieszyno – Lębork oraz DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Szczecin – Gdańsk.

Należy zapoznać się z uzgodnieniem nr 165/2017 z dnia 19.12.2017r. wydanym przez OGP GAZ – SYSTEM S.A. oraz przestrzegać wszystkich zapisów powyższego uzgodnienia. Uzgodnienie jest załącznikiem do projektu.

- **ZABEZPIECZENIE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH**

Należy przestrzegać wymagań gestora sieci zawartych w uzgodnieniach. W miejscach występowania istniejących kabli elektroenergetycznych prace wykonywać ręcznie. Na kable energetyczne krzyżujące się z projektowaną inwestycją nałożyć rury osłonowe zgodnie z wymaganiami gestorów. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej. Istniejącą linię kablową zinwentaryzować i umieścić w odległości normatywnej od projektowanych krawężników, obrzeży oraz oporników betonowych. Należy również wyregulować urządzenia, szafki itp. do projektowanych rzędnych.

- **ZABEZPIECZENIE I REGULACJA URZĄDZEŃ WODOCIĄGOWYCH**

Należy przestrzegać wymagań gestora sieci zawartych w uzgodnieniach. Podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń wodociągowych prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. Należy dokonać regulacji wysokościowej skrzynek zasuw, hydrantów oraz włazów do poziomu projektowanych rzędnych. Do regulacji włazów używać pierścieni regulacyjnych. Elementy naziemne infrastruktury podziemnej (studnie, włazy, zasuwy, szafki itp) należy wyregulować wysokościowo dostosowując je do rzędnych projektowanych.

- **SIEĆ TELETECHNICZNA**

Realizacja robót związanych z budową ciągu pieszo – rowerowego oraz innych sieci uzbrojenia terenu wiąże się z koniecznością wykonania przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci teletechnicznych: Orange Polska i Interkar Komputer Serwis.

Przy przebudowie sieci należy zachować następującą kolejność robót:

- uzyskać od właściciela linii zgodę na wykonanie projektowanych robót, oraz uzgodnić warunki (nadzór nad robotami, szczegóły dotyczące pomiarów, przełączeń itp.).
- wykonać pomiary kontrolne wstępne,
- wybudować nowy niekolidujący odcinek sieci telekomunikacyjnej,
- wykonać połączenie nowego odcinka z istniejącą siecią,
- wykonać pomiary kontrolne końcowe,
- zdemontować kolidujący odcinek sieci.
- wykopy zasypywać z jednoczesnym zagęszczaniem

W miejscach gdzie odbywać się będzie ruch kołowy istniejące i przebudowywane odcinki sieci zostaną zabezpieczenie przy pomocy grubościennych rur osłonowych.

Wymienione wyżej prace wykonywać mechanicznie, za wyjątkiem skrzyżowań i zbliżeń z sieciami uzbrojenia terenu oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu mechanicznego, gdzie prace należy wykonywać ręcznie.

Budowę należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew, krzewów, przywrócenie do stanu pierwotnego trawników itp.) oraz z obowiązującymi przepisami BHP.

1.5. BILANS TERENU

1.5.1. Zestawienie powierzchni drogowych

Rodzaj powierzchni	*pow. / m^2 /*
ciąg pieszo – rowerowy – nawierzchnia z kostki betonowej	4220,0 m^2
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej	70,0 m^2
zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej	250,0 m^2
pobocze gruntowe – nawierzchnia z kruszywa łamanego	1520,0 m^2
umocnienie skarpy – prefabrykowane płyty typu MEBA	50,0 m^2
RAZEM	**6110,0 m^2**

1.5.2. Zestawienie powierzchni zieleni

Rodzaj powierzchni	*pow. / m^2 /*
powierzchnie trawnikowe	3600,00 m^2
RAZEM	**3600,00 m^2**

1.5.3. Zestawienie powierzchni łączne

6110,0 m^2 + 3600,00 m^2 = 9710,00 m^2 = 0,9710 ha

1.6. OCHRONA SANITARNA

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

1.7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8. GOSPODARKA ODPADAMI

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych.
Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.
Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.
Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.
Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.
Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliżej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.
Odpady należy zbierać w sposób selektywny.
Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.
Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.
W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

– w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,

– jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.
Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.
Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.
Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

– nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,

– pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana budowa chodnika będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Jednak zgodnie z §3 ust. 1. poz. 60. Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, inwestycja jest przedsięwzięciem klasyfikowanym jako przedsięwzięcie które nie wpływa znacząco na środowisko. Nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko.

Zrealizowanie przebudowy układu komunikacyjnego spowoduje:

- wzrost bezpieczeństwa pieszych w obrębie ul. ppłk. Ryszarda Lubowiedzkiego w miejscowości Dąbrówka.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej budowy chodnika. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

1.10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH PRZY WYCINCE DRZEW- BIOZ.

1.1 Zakres robót

- Wycinka koron i pni drzew będących w kolizji z projektowanym układem
- Usuwanie karpin

1.2 Kolejność robót wykonywanych przy wycince drzew

- wygrodzenie i oznakowanie miejsca pracy za pomocą liny lub zapór drogowych oraz tablic informacyjnych o treści: „Uwaga prace na wysokościach"; wprowadzić dodatkowe oznakowanie, zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym
- w miejscu pracy na ziemi musi znajdować się przynajmniej jeden pracownik w stałym kontakcie wzrokowym z osobą pracującą w koronie (na wysokości)
- usuwanie konarów
- usuwanie grubizny odcinkami nie przekraczającymi 100 cm
- usuwanie karpin z ziemi
- wywóz gałęzi, grubizny i karpiny poza obręb budowy

1.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji:

a. przy prowadzeniu wycinki drzew maja zastosowanie przepisy i normy obowiązujące przy ścince drzew w resorcie leśnictwa (Instrukcja BHP w podstawowych operacjach procesu produkcji drewna Dział IV – pozyskiwanie drewna)

b. przed dopuszczeniem pracownika do pracy na wysokości należy:

- skierować pracownika na badania lekarskie
- przeszkolić pracownika w zakresie BHP
- pracownik powinien wykazać się specjalistycznymi kwalifikacjami w zakresie obsługi pił spalinowych i pracy na wysokościach
- wyposażyć pracownika w odzież roboczą (ubranie, obuwie, okrycie głowy, rękawice, ubranie ocieplone)
- wyposażyć w środki ochrony osobistej (ochrona głowy, ochrona oczu i twarzy, ochrona słuchu, ochrona dróg oddechowych, ochrona rąk, ochrona nóg, ubiory ochronne)

c. pracownik powinien zostać wyposażony w sprawny sprzęt linowy, uprząż, karabińczyki, drabiny, drzewołazy, pilarki spalinowe

d. prace przy wycince drzew zaliczane są do kategorii robót niebezpiecznych, w związku z tym nie mogą przy tych robotach pracować kobiety i niepełnoletni

e. używany do pracy na wysokości sprzęt i narzędzia muszą być tak zabezpieczone, aby nie groziło to upadkiem na ziemię

f. zabrania się zrzucania jakiegokolwiek sprzętu, narzędzi czy odcinków usuwanego drewna bez uprzedniego ostrzeżenia osób znajdujących się na ziemi

g. do wynoszenia pracowników w koronę dopuszcza się stosowanie wyciągarek spełniających odpowiednie normy CIOP-u

h. osoby pracujące na ziemi w bezpośrednim rejonie prowadzonych prac na drzewach, czyli w promieniu do 10 m od miejsca pracy, muszą być wyposażone w hełmy ochronne

i. zabrania się wykonywania prac na wysokości w czasie silnych wiatrów, w trakcie intensywnych opadów deszczu lub śniegu, oblodzenia lub zaśnieżenia drzew, w czasie mgły i złej widoczności, w godzinach nocnych, w temperaturze otoczenia poniżej 10^0C, w przypadku niedyspozycji fizycznej lub psychicznej pracownika.

1.11 BILANS MAS ZIEMNYCH

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne". Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż Ø 30°, spójność c=0 kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych należy:

- wykonać prace związane z wykopem, który należy wywieźć na odkład wskazany przez Inwestora bądź zutylizować w jednostce posiadającej niezbędne zezwolenia do takiej działalności,
- wykonać prace związane z budową nasypu z piasków średnich dowiezionych ze żwirowni posiadających niezbędne zezwolenia do wykonywania takiej działalności

1.12 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
4.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
5.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
6.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▫ NIP: 604-016-56-73 ▫ Regon: 361352943

TOM 1, Poz. 1.0

INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ

Opracowanie branżowe:	**PROJEKT DROGOWY**
Przedsięwzięcie:	**Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego**
Inwestor:	**Wójt Gminy Luzino** **ul. Ofiar Stutthofu 11** **84-242 Luzino**
Obręby/numery działek:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 ***Czasowe zajęcie terenu:*** **Obręb Robakowo:** 88, 103/1 **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6)

Stanowisko:	***Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:***	***Podpis:***
Projektant:	**mgr inż. Sławomir Groth** ***upr. nr POM/0137/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	

Skowarcz, grudzień 2017r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Informacja o zagrożeniach – BIOZ.

1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje działki:

Obręb Robakowo: 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278)
Obręb Dąbrówka: 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254

Czasowe zajęcie terenu:

Obręb Robakowo: 88, 103/1
Obręb Dąbrówka: 240/8 (240/2), 240/12 (240/6)

2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.1 Opis terenu.

Ulica ppłk. Ryszarda Lubowiedzkiego będącą drogą gminną, przy której zlokalizowany jest projektowany ciąg pieszo - rowerowy ma nawierzchnię mineralno – bitumiczną o szerokości około 5,40-5,70m. Woda opadowa z istniejącej nawierzchni jezdni spływa bezpośrednio na przydrożną zieleń. W stanie obecnym, wzdłuż istniejącej drogi na analizowanym odcinku nie ma chodnika ani ciągu pieszo - rowerowego. W związku z tym niechronieni użytkownicy ruchu, poruszający się wzdłuż drogi powiatowej zmuszeni są poruszać się po jezdni.

2.2 Uzbrojenie podziemne.

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci gazowe wysokiego ciśnienia DN200 i DN700
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć oświetleniowa
- sieć wodociągowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy przestrzegać wymagań gestorów, które zapisane są w uzgodnieniach. Na sieciach założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

2.3 Uzbrojenie nadziemne.
Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie uzbrojenia nadziemnego – słupy oświetleniowe, elektroenergetyczne. W trakcie robót operatorzy maszyn, w szczególności dźwigów i samochodów samowyładowczych winni zachować szczególną ostrożność w trakcie pracy w pobliżu uzbrojenia nadziemnego.

3.0 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak zagrożeń związanych z zagospodarowaniem działki.

4.0 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

4.1 Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- roboty ziemne

b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- wykonanie nasypów, zabezpieczanie studni głębinowej

c) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- załadunek, wyładunek, przemieszczanie materiałów budowlanych

d) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,

- roboty w pobliżu czynnych linii i kabli elektroenergetycznych

4.2 Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- załadunek, rozładunek, przemieszczanie materiałów budowlanych

5.0 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie pomocy przedlekarskiej.

6.0 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką

ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zabezpieczenia skarp przed upadkiem lub zasypaniem. Zabezpieczenie dróg ewakuacyjnych. Zapewnienie podręcznej apteczki. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP i pomocy przedlekarskiej.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▫ NIP: 604-016-56-73 ▫ Regon: 361352943

TOM 1, Poz. 2.0

INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ

Opracowanie branżowe:	**PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI TELETECHNICZNEJ**
Przedsięwzięcie:	**Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego**
Inwestor:	**Wójt Gminy Luzino** **ul. Ofiar Stutthofu 11** **84-242 Luzino**
Obręby/numery działek:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 ***Czasowe zajęcie terenu:*** **Obręb Robakowo:** 88, 103/1 **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6)

Stanowisko:	***Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:***	***Podpis:***
Projektant:	**inż. Krzysztof Hirsch** ***upr. nr 1851/00/U*** **specjalność - teletechniczna**	

Skowarcz, grudzień 2017r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa projektu:	Rozbudowa ul. ppłk. R Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego
Lokalizacja:	Województwo pomorskie, powiat wejherowski, Gmina Luzino.
Inwestor:	Wójt Gminy Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino

Biuro projektów: AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz

Projektant:	inż. Krzysztof Hirsch nr upr. 1851/00/U
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Hinc nr upr. POM/0003/POOT/09

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. nr 120 póz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) Zakres i kolejność robót

- Wykonanie zabezpieczeń wykopów;
- Lokalizacja istniejącej infrastruktury za pomocą przekopów próbnych;
- Wykopanie dołów pod kanalizację, rurociągi lub kable;
- Ułożenie kanalizacji, rurociągów lub kabli;
- Wykonanie zasypki;
- Ułożenie taśmy ostrzegawczej;
- Zasypanie wykopów;
- Sprawdzenie ciągłości kabli, rurociągów lub kanalizacji;
- Przełączenie kabli;
- Likwidacja starej kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych;
- Likwidacja zabezpieczeń wykopów;
- Uporządkowanie terenu.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

sieć telefoniczna, przyłącza elektryczne, gazociąg, wodociąg, kanalizacja deszczowa i ściekowa, chodniki i jezdnie.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie dotyczy

4) Wskazanie zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej zawartych w niniejszym opracowaniu:

- Wpadnięcie do wykopów.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- nie dotyczy

6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom w związku z wykonywanymi robotami:

- Pracownicy wykonujący prace montażowe i instalacyjne powinni być przeszkoleni i wykonywać prace zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Teren robót należy wygrodzić barierami lub folią biało-czerwoną.
- Robót nie wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności.
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii energetycznych.
- Przed przystąpieniem do prac przeprowadzić instruktaż dla pracowników w zakresie BHP.
- Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją inwestycji, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy wraz z przedstawicielem inwestora w celu określenia zagrożeń występujących podczas wykonywania robót.

Orientacja

projektowany ciąg pieszo-rowerowy

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

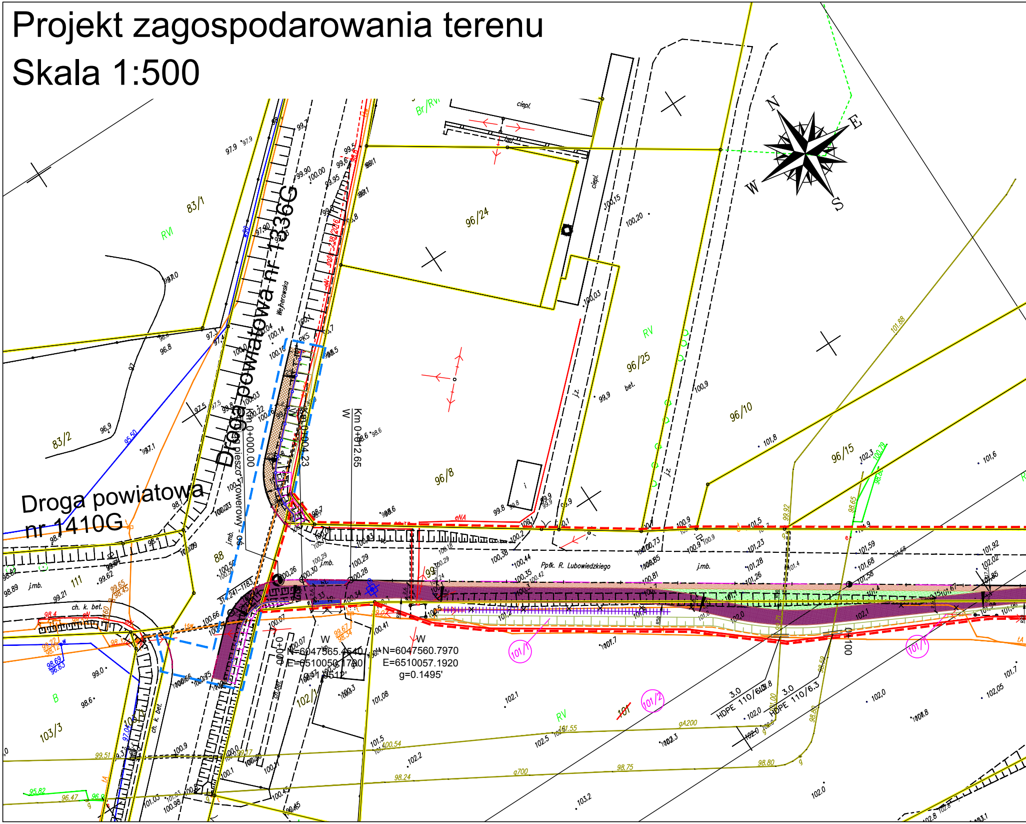
ORIENTACJA

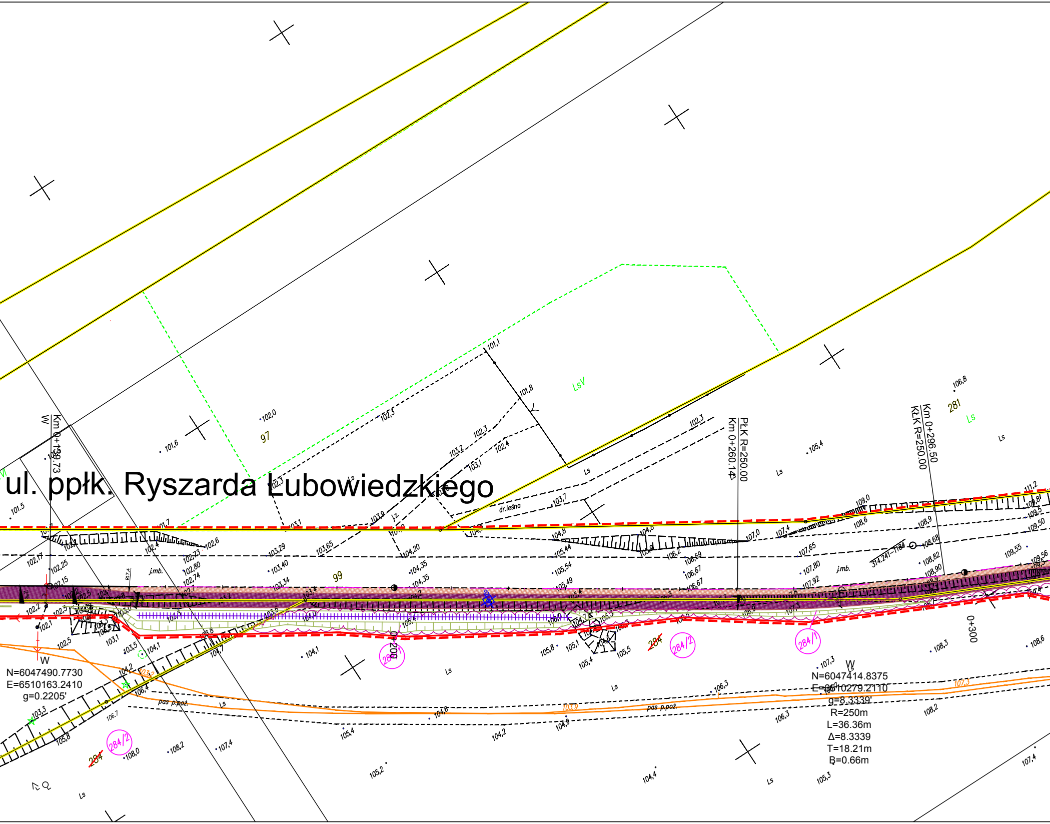
Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 **Czasowe zajęcie terenu:** **Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6) 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

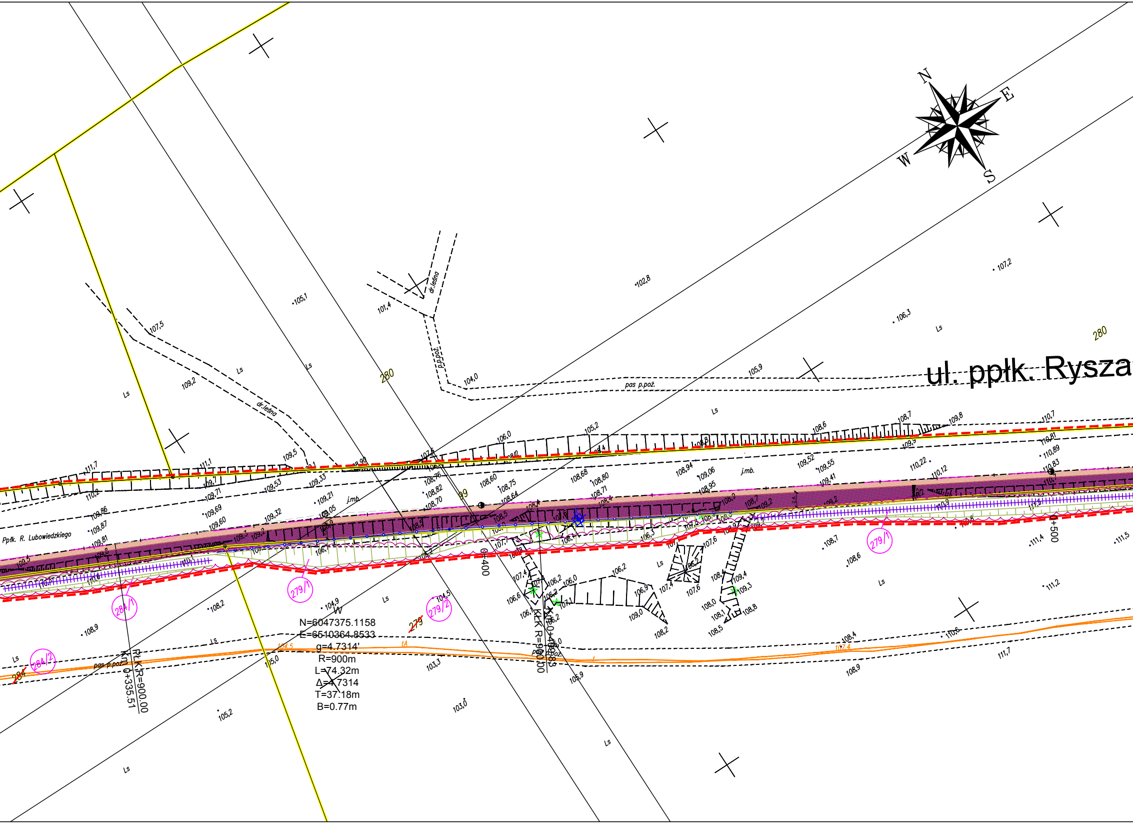
Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:----------	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			1
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		36

Projekt zagospodarowania terenu

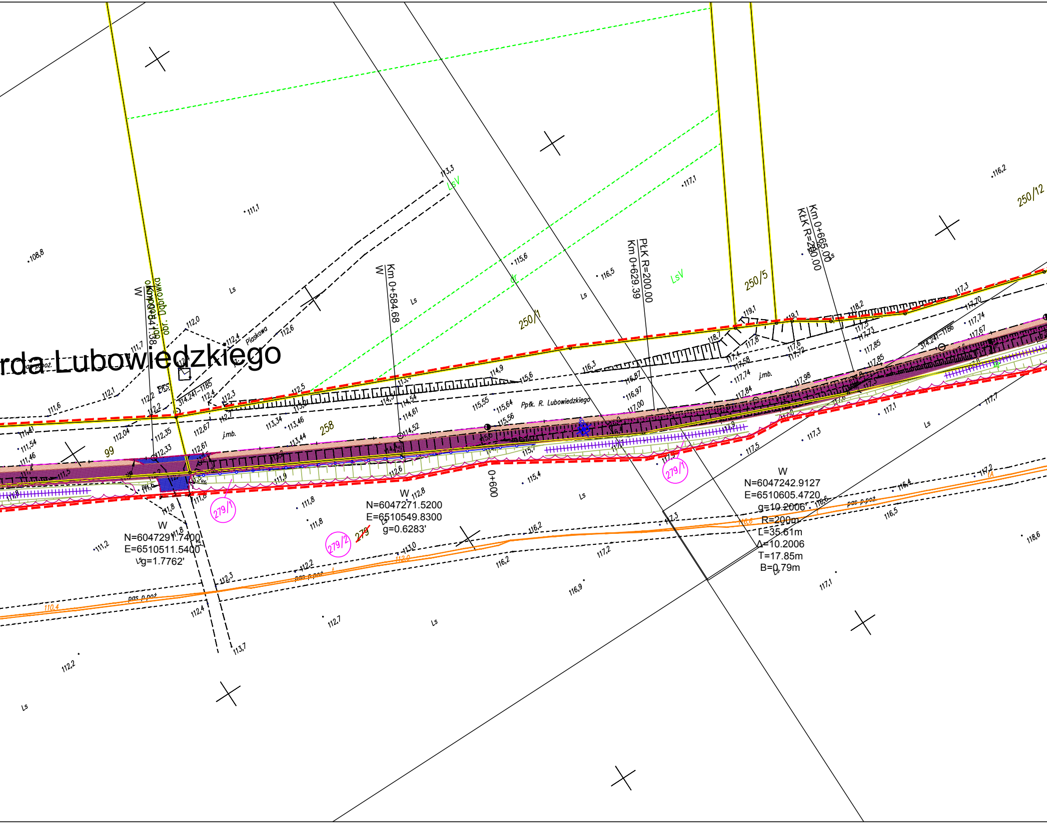
Skala 1:500


Droga powiatowa nr 1336G
Droga powiatowa nr 1410G
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
Wejherowska
N
E
S
W
83/1
83/2
96/24
96/25
96/8
96/10
96/15
88
111
103/3
102/1
101/1
101/2
101
RVI
RV
B
Br/RV
ciepl.
j.z.
bet.
j.mb.
ch. k. bet.
PKS
pieszo-rowerowy
Km 0+000.00
Km 0+004.23
Km 0+012.65
0+000
0+100
N=6047565.4540
E=6510050.1780
g=1.9512'
N=6047560.7970
E=6510057.1920
g=0.1495'
3.0
HDPE 110/6.3
gA200
g700
eNA

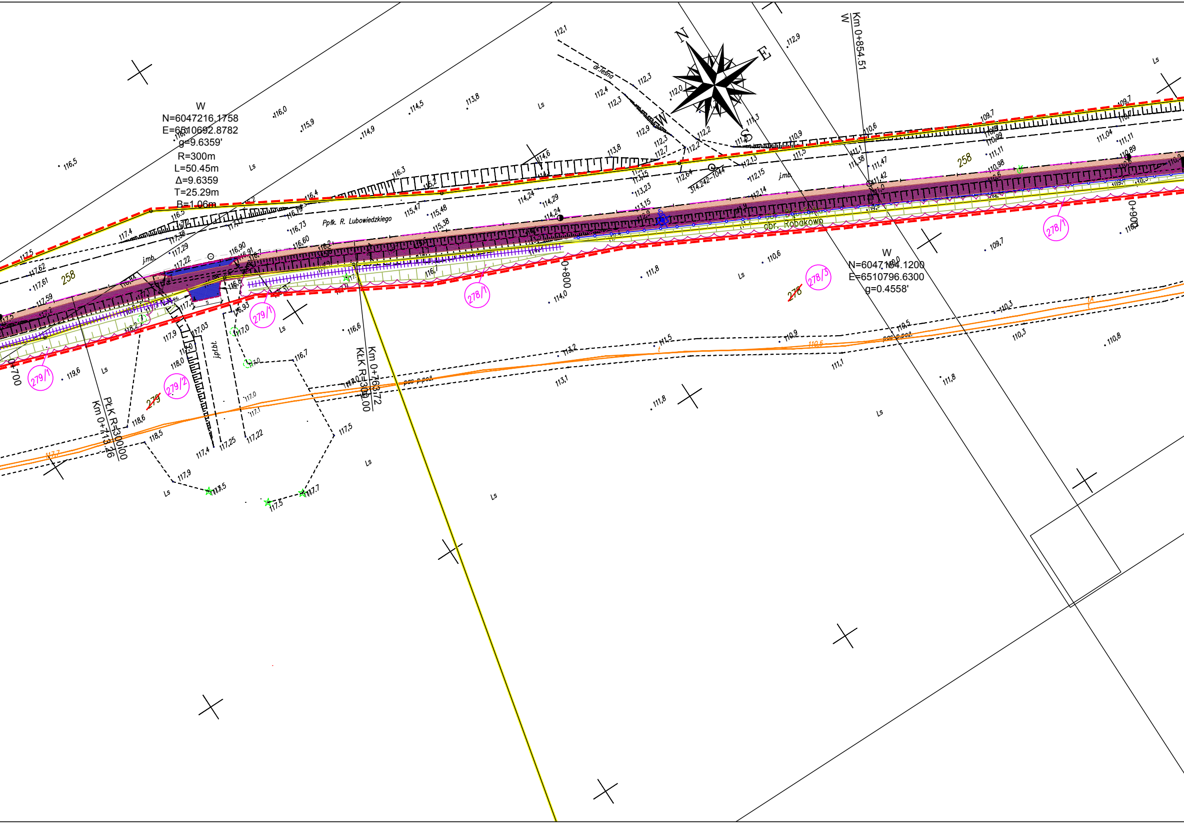

ul. ppłk. Ryszarda Łubowiedzkiego
Km 0+139.73
W
Km 0+260.14
PŁK R=250.00
Km 0+296.50
KŁK R=250.00
0+200
0+300
97
99
281
LsV
Ls
dr.leśna
j.z.
j.mb.
pas p.poż.
284
284/1
284/2
314.241-T184
N=6047490.7730
E=6510163.2410
g=0.2205'
W
N=6047414.8375
E=6510279.2110
g=8.3339'
R=250m
L=36.36m
Δ=8.3339
T=18.21m
B=0.66m
101,1
101,8
102,0
102,3
101,6
101,5
102,4
103,2
103,1
103,7
105,4
106,8
109,0
111,2
108,6
108,9
109,50
109,55
107,4
107,0
107,65
107,80
107,92
108,68
108,82
108,90
104,8
105,44
105,54
105,49
106,59
106,67
104,20
104,35
103,29
103,40
103,34
103,65
102,73
102,80
102,74
102,6
102,17
102,25
102,15
102,2
102,1
102,5
103,5
103,1
104,1
104,2
105,8
105,1
105,4
105,5
108,3
107,3
106,3
108,2
104,6
104,9
103,9
105,2
104,4
105,3
107,4
108,0
103,3
106,4
106,7

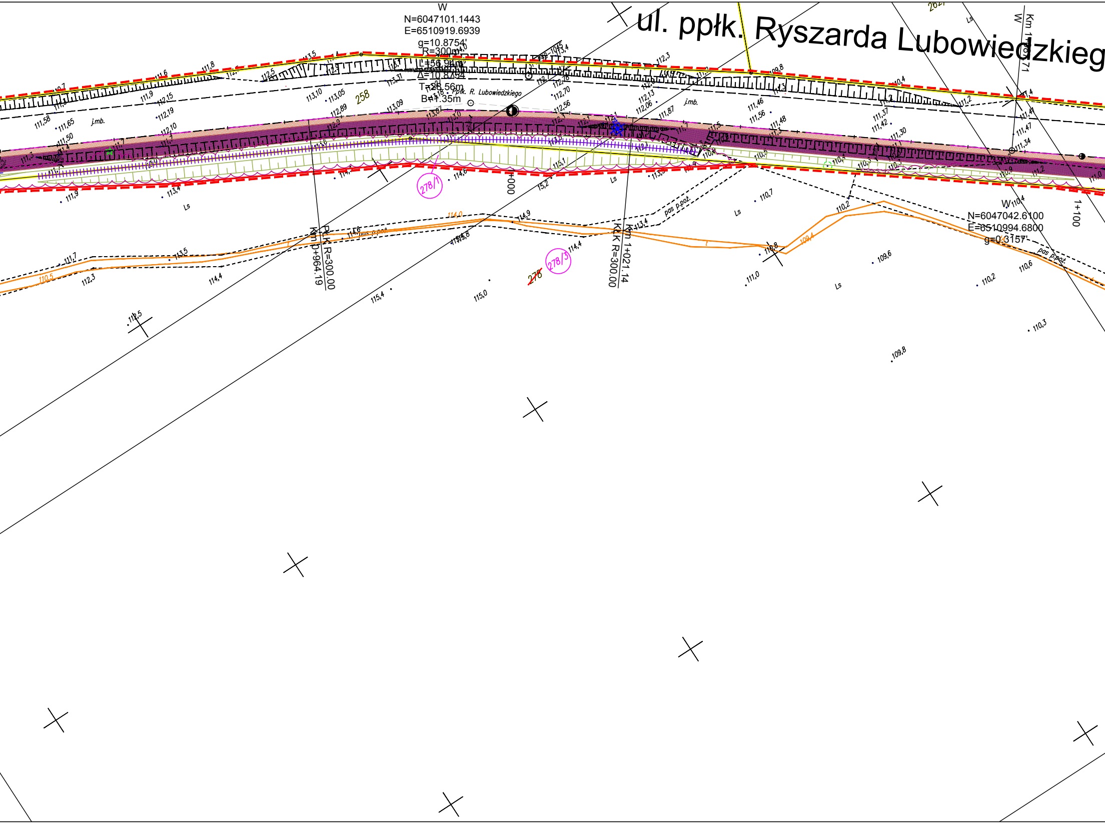


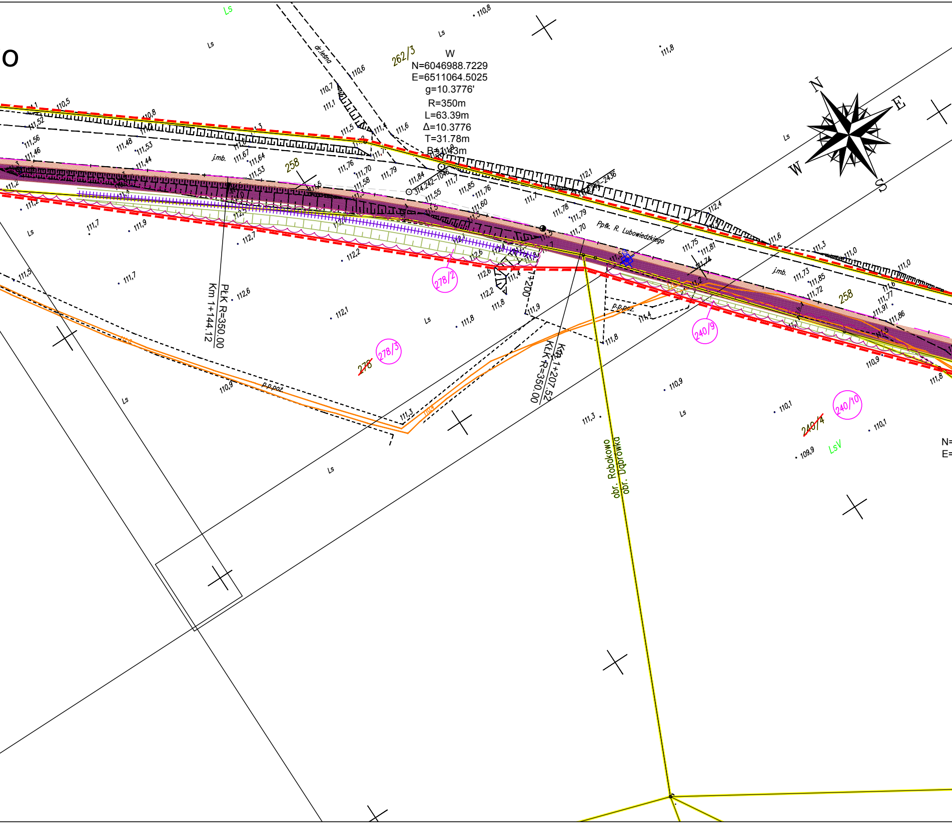
N
E
S
W
ul. ppłk. Rysza
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
dr.leśna
dr.leśna
pas p.poż.
pas p.poż.
p.poż.
pas p.poż.
280
280
279/1
279/1
279/2
279/1
284/1
284/2
279
284
Ls
j.mb.
j.mb.
0+400
0+500
PŁK R=900.00
Km 0+335.51
KŁK R=900.00
Km 0+409.83
W
N=6047375.1158
E=6510364.8533
g=4.7314'
R=900m
L=74.32m
Δ=4.7314
T=37.18m
B=0.77m
104.5
tA
107.4
105,1
101,4
102,8
107,2
106,3
107,5
109,2
104,0
105,9
105,2
106,0
108,6
108,7
109,8
110,7
111,7
111,1
109,5
104,9
104,5
108,2
108,9
105,0
103,3
103,0
105,2
105,9
108,9
111,7
110,6
108,4
111,2
111,4
111,5
108,7
108,6
106,2
106,0
106,6
107,4
106,2
106,1
107,1
106,9
109,0
108,2
107,4
107,6
108,4
109,4
109,3
108,0
108,1
108,5
108,8



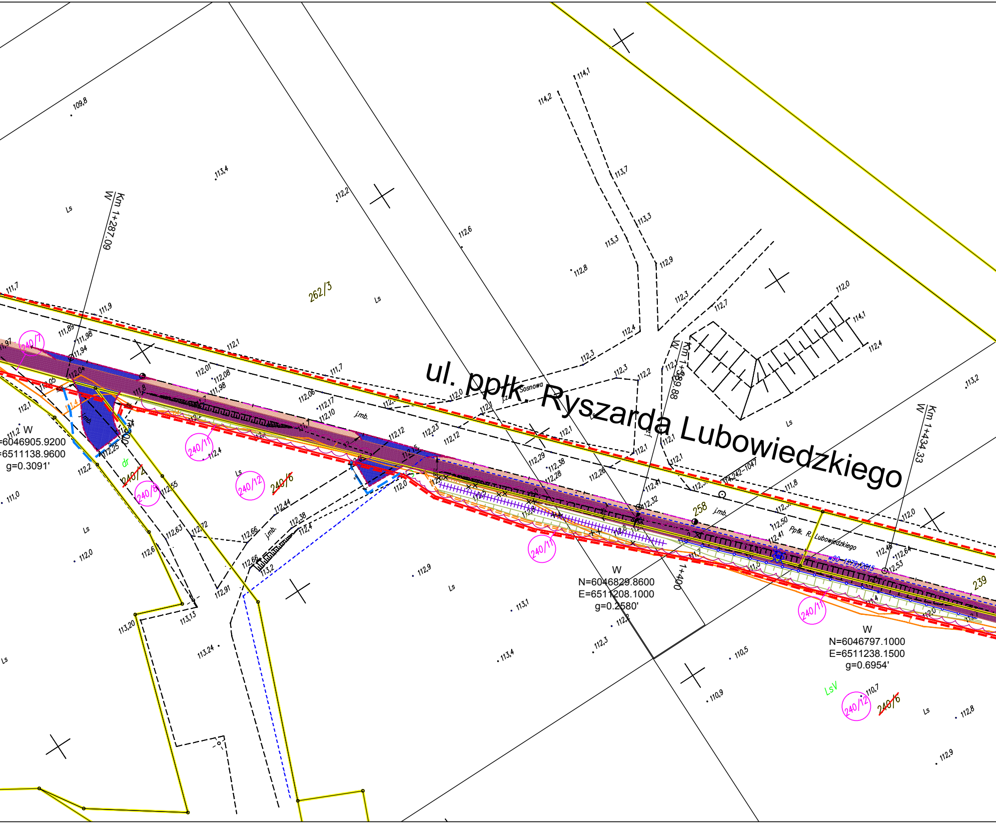
rda Lubowiedzkiego
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
Piaskowa
obr. Dąbrówka
W
Km 0+541.38
W
Km 0+584.68
PŁK R=200.00
Km 0+629.39
Km 0+665.00
KŁK R=200.00
0+600
250/1
250/5
250/12
258
99
279/1
279/2
279
LsV
Ls
j.mb.
pas p.poż.
314.241-1185
314.241-1186
W
N=6047291.7400
E=6510511.5400
g=1.7762'
W
N=6047271.5200
E=6510549.8300
g=0.6283'
W
N=6047242.9127
E=6510605.4720
g=10.2006'
R=200m
L=35.61m
Δ=10.2006
T=17.85m
B=0.79m
108,8
111,1
113,3
117,1
116,2
115,6
116,5
119,1
118,2
117,3
112,0
112,4
112,6
111,7
112,1
111,6
112,2
112,5
114,9
116,3
118,7
112,35
112,67
112,33
112,61
113,34
113,46
113,44
114,54
114,61
114,52
115,55
115,64
115,56
116,87
116,97
117,00
117,74
117,84
117,98
117,85
117,70
117,67
111,8
111,9
112,6
112,8
115,4
116,2
113,0
112,2
112,3
112,4
113,7
112,7
111,2
112,2
117,2
116,9
116,5
116,4
117,1
118,6
117,5
117,7
110,4
113,0

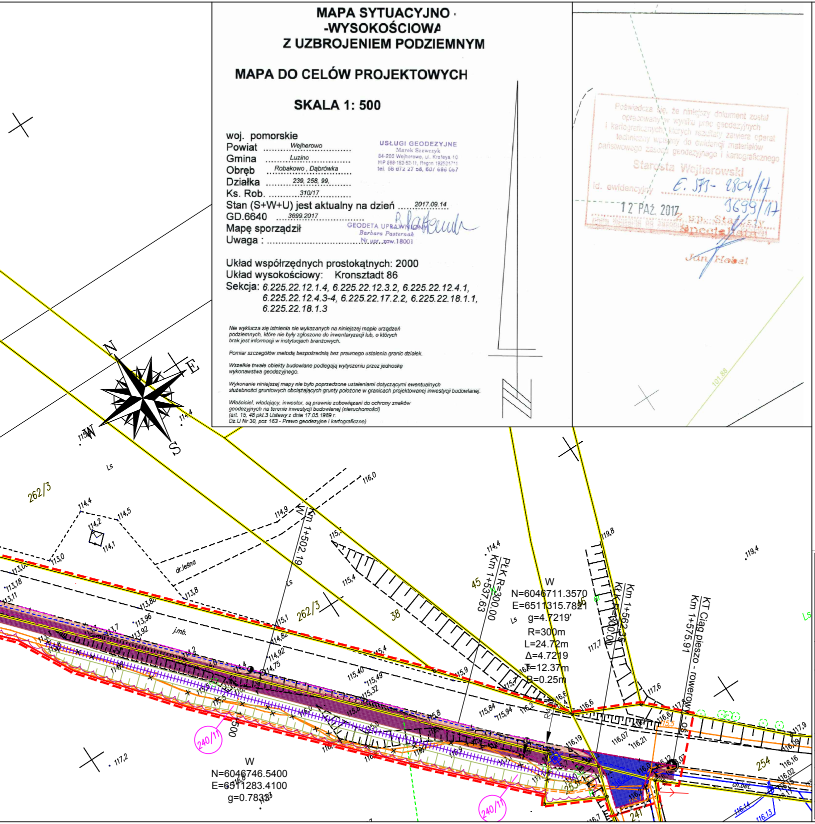

W
N=6047216.1758
E=6510692.8782
g=9.6359'
R=300m
L=50.45m
Δ=9.6359
T=25.29m
B=1.06m
W
N=6047164.1200
E=6510796.6300
g=0.4558'
Km 0+854.51
W
Km 0+763.72
KŁK R=300.00
PŁK R=300.00
Km 0+713.46
0+700
0+800
0+900
N
E
S
W
dr.leśna
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
obr. Robakowo
j.mb.
j.pł.bt.
pas p.poż.
314.242-1044
258
258
278/1
278/1
278/1
278/3
278
279/1
279/1
279/2
279
Ls
116,5
116,0
115,9
114,9
114,5
113,8
112,1
112,9
112,4
112,3
112,0
117,5
117,62
117,61
117,59
117,4
117,38
117,29
117,22
116,5
116,3
116,4
116,90
116,91
116,73
116,60
116,7
116,6
116,93
117,0
117,03
117,9
118,0
118,2
118,6
118,5
119,6
117,4
117,25
117,22
117,5
117,9
117,7
116,7
115,47
115,48
115,38
114,24
114,29
114,0
113,8
113,23
113,15
112,9
112,7
112,2
112,64
112,13
112,15
112,14
111,5
111,38
111,47
111,42
111,8
111,5
111,1
111,8
110,9
110,6
110,5
110,3
110,8
110,98
111,11
111,04
110,89
109,7
113,2
113,1


ul. ppłk. Ryszarda Lubowiedzkieg
W
N=6047101.1443
E=6510919.6939
g=10.8754'
R=300m
L=56.94m
Δ=10.8754
T=28.56m
B=1.35m
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
W
N=6047042.6100
E=6510994.6800
g=0.3157'
PŁK R=300.00
Km 0+964.19
KŁK R=300.00
Km 1+021.14
1+000
1+100
Km 1+0
258
278/1
278/3
278
262
j.mb.
Ls
pas p.poż.
111,58
111,65
111,50
111,9
112,15
112,19
112,10
113,10
113,05
112,89
113,09
113,31
113,07
112,78
112,70
112,56
112,13
112,06
111,87
111,46
111,56
111,48
111,37
111,42
111,30
111,47
111,34
111,9
113,4
114,6
115,2
115,1
113,5
110,7
110,2
110,8
109,6
110,2
110,6
110,4
111,7
112,3
113,5
114,4
114,8
115,8
114,9
113,4
114,4
115,4
115,0
111,0
112,5
109,8
110,3
110,5
114,0
109,4



O
W
N=6046988.7229
E=6511064.5025
g=10.3776'
R=350m
L=63.39m
Δ=10.3776
T=31.78m
B=1.43m
262/3
258
278/2
278/3
278
240/9
240/10
240/4
dr.leśna
j.mb.
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
314.242-1046
PŁK R=350.00
Km 1+144.12
KŁK R=350.00
Km 1+207.52
1+200
p.p.poż.
obr. Robakowo
obr. Dąbrówka
Ls
LsV
N
E
S
W
N=
E=


ul. ppłk. Ryszarda Lubowiedzkiego
Ppłk. R. Lubowiedzkiego
Sosnowa
Km 1+287.09
W
Km 1+389.88
W
Km 1+434.33
W
1+400
W
N=6046829.8600
E=6511208.1000
g=0.2580'
W
N=6046797.1000
E=6511238.1500
g=0.6954'
W
=6046905.9200
=6511138.9600
g=0.3091'
262/3
258
239
240/7
240/11
240/11
240/11
240/11
240/12
240/12
240/8
240/4
240/6
240/6
Ls
LsV
dr
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.z.
114,242-1047
109,8
113,4
112,2
112,6
114,2
114,1
113,7
113,3
113,3
112,9
112,8
112,3
112,7
112,4
112,0
114,1
112,4
113,2
111,7
111,9
111,89
111,98
111,94
112,1
112,01
112,08
111,98
112,06
112,17
112,10
112,12
112,23
112,12
112,29
112,38
112,28
112,26
112,41
112,32
112,50
112,41
112,46
112,64
112,53
111,8
112,0
112,2
112,3
112,4
112,44
112,38
112,66
112,66
112,72
112,63
112,6
112,55
112,91
113,13
113,20
113,24
113,2
112,9
113,1
113,4
112,3
110,5
110,9
110,7
112,8
112,9
111,0
112,0
111,2
112,1
112,25
112,0


N
E
S
W
262/3
Km 1+502.19
45
Km 1+537.63
PŁK R=300.00
W
N=6046711.3570
E=6511315.7821
g=4.7219'
R=300m
L=24.72m
Δ=4.7219
T=12.37m
B=0.25m
38
Km 1+562.35
KT Ciąg pieszo - rowerowy
Km 1+575.91
254
240/11
241
W
N=6046746.5400
E=6511283.4100
g=0.7838
dr.leśna
Ls
jmb.
ch.bet.

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM PODZIEMNYM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

woj. pomorskie
Powiat ......Wejherowo......
Gmina ......Luzino......
Obręb ......Robakowo , Dąbrówka......
Działka ......239, 258, 99,......
Ks. Rob. ......310/17......
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 2017.09.14
GD.6640 ......3699.2017......
Mapę sporządził
Uwaga : ....

USŁUGI GEODEZYJNE
Marek Szewczyk
84-200 Wejherowo, ul. Krofeya 10
NIP 588-153-52-11, Regon 192534741
tel. 58 672 27 58, 607 686 067

GEODETA UPRAWNIONY
Barbara Pasternak
Nr upr. zaw.18001

B.Pasternak

Układ współrzędnych prostokątnych: 2000
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Sekcja: *6.225.22.12.1.4, 6.225.22.12.3.2, 6.225.22.12.4.1, 6.225.22.12.4.3-4, 6.225.22.17.2.2, 6.225.22.18.1.1, 6.225.22.18.1.3*

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednoskę wykonawstwa geodezyjnego.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz.U Nr 30, poz 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Wejherowski
Id. ewidencyjny ......E. SPJ- 2804/17
3699/17
12 PAŹ. 2017
data wpisania do zasobu
z up. Starosty
Specjalista
(podpis)
Jan Hebel

OZNACZENIA:

- ▬ - krawężnik betonowy wystający
- ▬ - krawężnik betonowy zaniżony
- ▭ - obrzeże betonowe
- ▭ - skarpa o pochyleniu 1:1,5
- ▭ - skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- ▦ - mulda trawiasta
- ▩ - projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- ▩ - projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- ▩ - projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- ▩ - projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- ▩ - projektowana zieleń
- ⌖ 4 - odwierty geotechniczne
- ○—○ - wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- ☁ - obszar skupiska drzew i krzewów do wycinki / obszar lasu do wycinki
- – – - projektowana sieć teletechniczna
- ☰ - projektowana rura osłonowa
- × × × - istniejąca sieć teletechniczna do likwidacji
- 190/26 - numer działki
- ~~190/26~~ - numer działki dzielonej
- ⓪ 22/23 - numer działki powstałej w wyniku podziału
- ▬ - istniejące granice działek
- ▬ - projektowana granica podziału działki
- – – - linia rozgraniczająca teren pasa drogowego

UWAGA:
TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH

- – – - czasowe zajęcie terenu

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem (mapą do celów projektowych) w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Groth

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

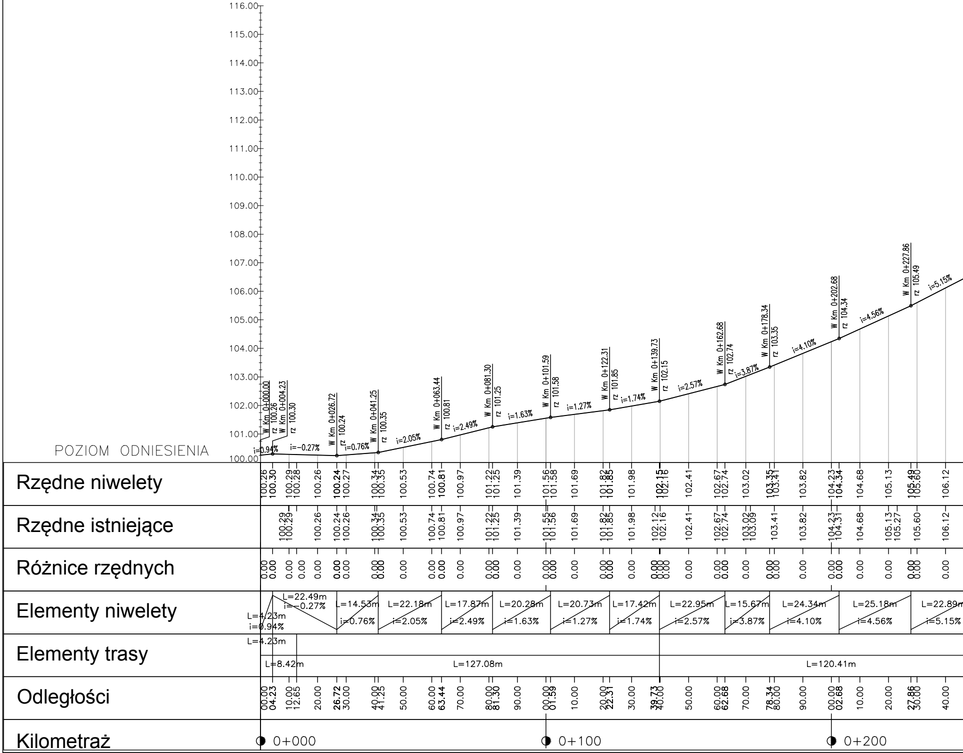
Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

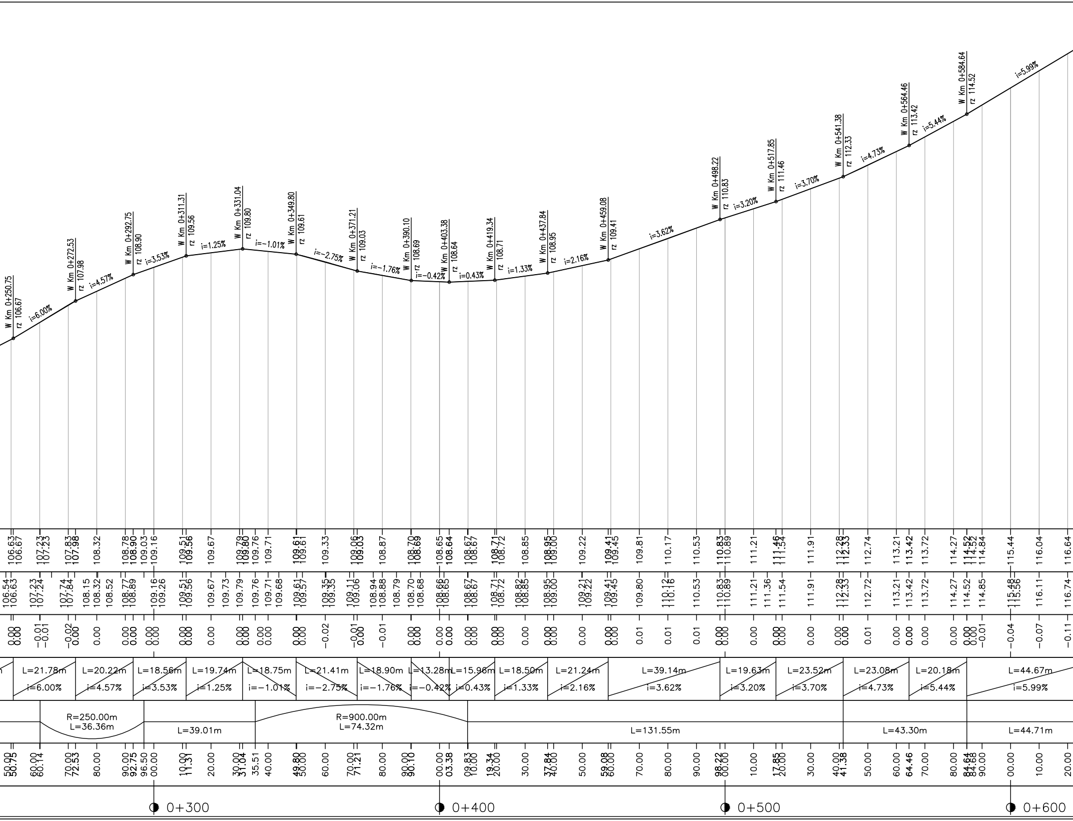
Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 **Czasowe zajęcie terenu:** **Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6) 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

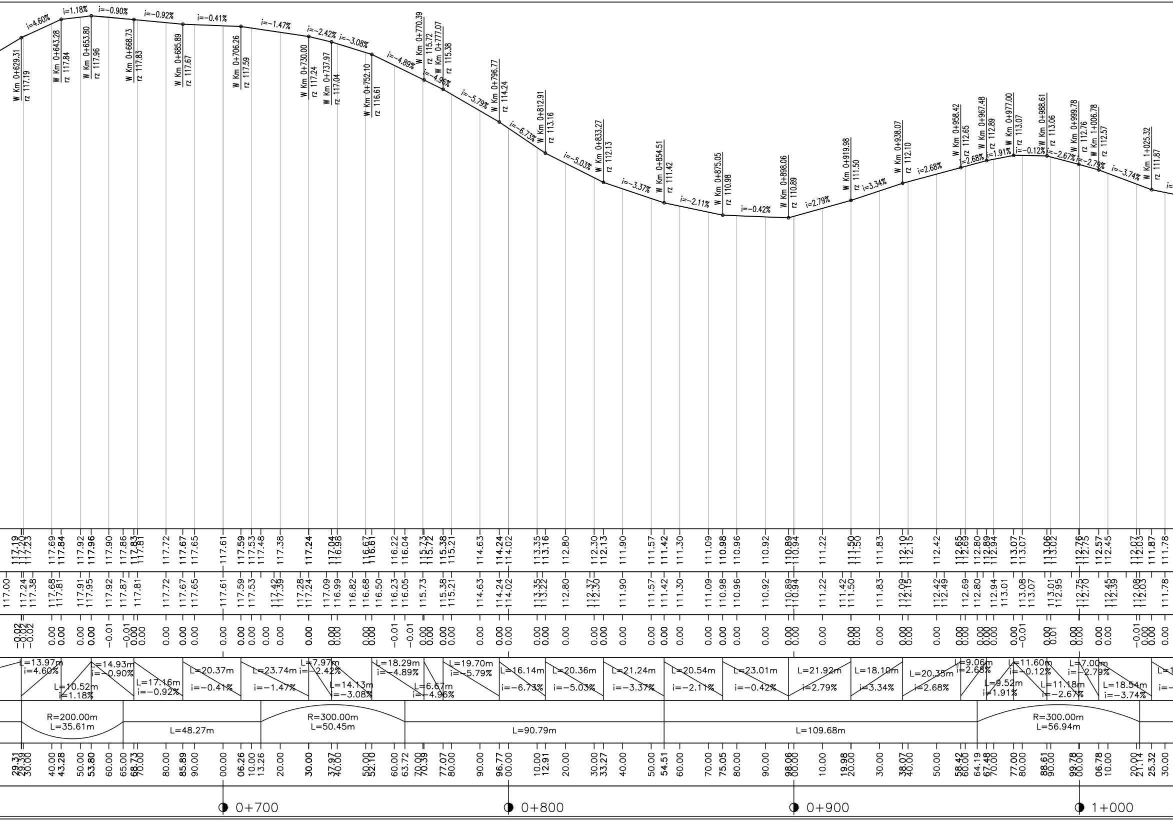
Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 2
Projektant:	inż. Krzysztof Hirsch	spec. teletechniczna upr. nr 1851/00/U		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Hinc	spec. drogowa upr. nr POM/0003/POOT/09		37

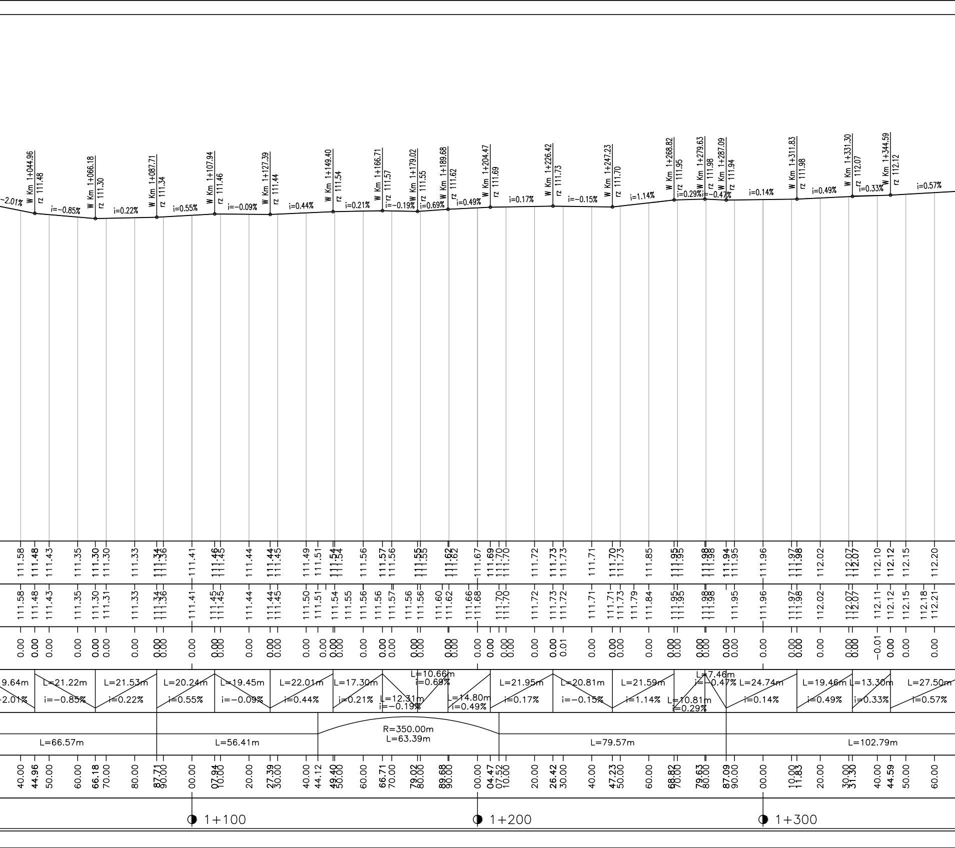
Profil podłużny: Ciąg pieszo - rowerowy - oś Skala 1:100/1000



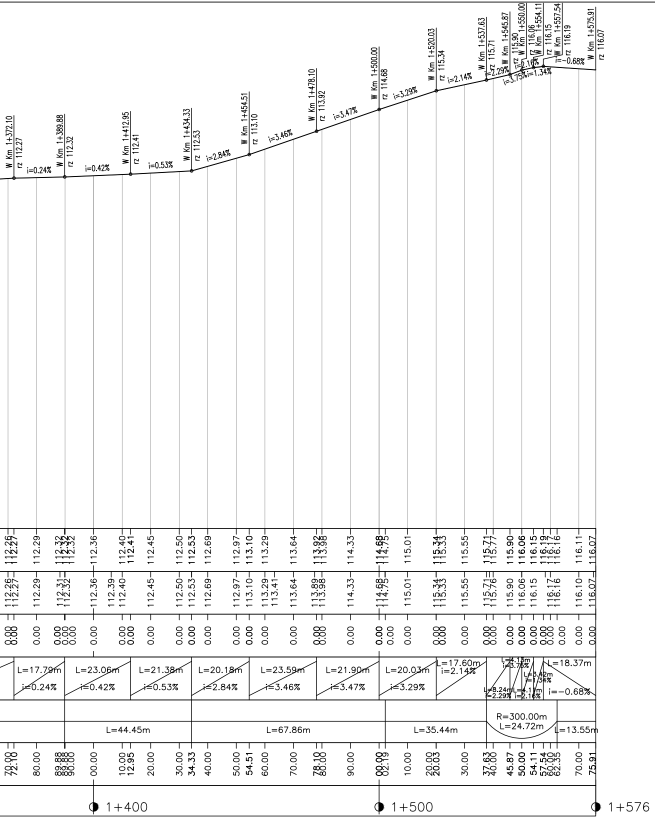
116.00
115.00
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
103.00
102.00
101.00
100.00
POZIOM ODNIESIENIA
W Km 0+000.00 rz 100.26
W Km 0+004.23 rz 100.30
W Km 0+026.72 rz 100.24
W Km 0+041.25 rz 100.35
W Km 0+063.44 rz 100.81
W Km 0+081.30 rz 101.25
W Km 0+101.59 rz 101.58
W Km 0+122.31 rz 101.85
W Km 0+139.73 rz 102.15
W Km 0+162.68 rz 102.74
W Km 0+178.34 rz 103.35
W Km 0+202.68 rz 104.34
W Km 0+227.86 rz 105.49
i=0.94%
i=-0.27%
i=0.76%
i=2.05%
i=2.49%
i=1.63%
i=1.27%
i=1.74%
i=2.57%
i=3.87%
i=4.10%
i=4.56%
i=5.15%
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
L=4.23m i=0.94%
L=22.49m i=-0.27%
L=14.53m i=0.76%
L=22.18m i=2.05%
L=17.87m i=2.49%
L=20.28m i=1.63%
L=20.73m i=1.27%
L=17.42m i=1.74%
L=22.95m i=2.57%
L=15.67m i=3.87%
L=24.34m i=4.10%
L=25.18m i=4.56%
L=22.89m i=5.15%
Elementy trasy
L=4.23m
L=8.42m
L=127.08m
L=120.41m
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200


W Km 0+250.75
rz 106.67
i=6.00%
W Km 0+272.53
rz 107.98
i=4.57%
W Km 0+292.75
rz 108.90
i=3.53%
W Km 0+311.31
rz 109.56
i=1.25%
W Km 0+331.04
rz 109.80
i=-1.01%
W Km 0+349.80
rz 109.61
i=-2.75%
W Km 0+371.21
rz 109.03
i=-1.76%
W Km 0+390.10
rz 108.69
i=-0.42%
W Km 0+403.38
rz 108.64
i=0.43%
W Km 0+419.34
rz 108.71
i=1.33%
W Km 0+437.84
rz 108.95
i=2.16%
W Km 0+459.08
rz 109.41
i=3.62%
W Km 0+498.22
rz 110.83
i=3.20%
W Km 0+517.85
rz 111.46
i=3.70%
W Km 0+541.38
rz 112.33
i=4.73%
W Km 0+564.46
rz 113.42
i=5.44%
W Km 0+584.64
rz 114.52
i=5.99%
106.63 106.67 107.23 107.23 107.83 107.98 108.32 108.78 108.90 109.03 109.16 109.51 109.56 109.67 109.79 109.80 109.76 109.71 109.61 109.61 109.33 109.06 109.03 108.87 108.70 108.69 108.65 108.64 108.67 108.67 108.71 108.72 108.85 108.95 109.00 109.22 109.41 109.45 109.81 110.17 110.53 110.83 110.89 111.21 111.46 111.54 111.91 112.28 112.33 112.74 113.21 113.42 113.72 114.27 114.52 114.52 114.84 115.44 116.04 116.64
106.54 106.63 107.23 107.24 107.74 107.84 108.15 108.32 108.52 108.77 108.89 109.16 109.26 109.51 109.56 109.67 109.73 109.79 109.76 109.71 109.68 109.61 109.57 109.35 109.35 109.11 109.06 108.94 108.88 108.79 108.70 108.68 108.66 108.65 108.67 108.67 108.71 108.72 108.82 108.85 108.95 109.00 109.21 109.22 109.41 109.45 109.80 110.12 110.16 110.53 110.83 110.89 111.21 111.36 111.54 111.91 112.28 112.33 112.72 113.21 113.42 113.72 114.27 114.52 114.85 115.48 115.56 116.11 116.74
0.00 0.00 -0.01 -0.01 -0.02 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.02 -0.01 0.00 -0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.01 -0.04 -0.07 -0.11
L=21.78m i=6.00%
L=20.22m i=4.57%
L=18.56m i=3.53%
L=19.74m i=1.25%
L=18.75m i=-1.01%
L=21.41m i=-2.75%
L=18.90m i=-1.76%
L=13.28m i=-0.42%
L=15.96m i=0.43%
L=18.50m i=1.33%
L=21.24m i=2.16%
L=39.14m i=3.62%
L=19.63m i=3.20%
L=23.52m i=3.70%
L=23.08m i=4.73%
L=20.18m i=5.44%
L=44.67m i=5.99%
R=250.00m L=36.36m
L=39.01m
R=900.00m L=74.32m
L=131.55m
L=43.30m
L=44.71m
50.00 50.75 60.00 60.14 70.00 72.53 80.00 90.00 92.75 96.50 00.00 10.00 11.31 20.00 30.00 31.04 35.51 40.00 49.80 50.00 60.00 70.00 71.21 80.00 90.00 90.10 00.00 03.38 09.83 10.00 19.34 20.00 30.00 37.84 40.00 50.00 59.08 60.00 70.00 80.00 90.00 98.22 00.00 10.00 17.85 20.00 30.00 40.00 41.38 50.00 60.00 64.46 70.00 80.00 84.64 84.68 90.00 00.00 10.00 20.00
0+300
0+400
0+500
0+600


W Km 0+629.31 rz 117.19
W Km 0+643.28 rz 117.84
W Km 0+653.80 rz 117.96
W Km 0+668.73 rz 117.83
W Km 0+685.89 rz 117.67
W Km 0+706.26 rz 117.59
W Km 0+730.00 rz 117.24
W Km 0+737.97 rz 117.04
W Km 0+752.10 rz 116.61
W Km 0+770.39 rz 115.72
W Km 0+777.07 rz 115.38
W Km 0+796.77 rz 114.24
W Km 0+812.91 rz 113.16
W Km 0+833.27 rz 112.13
W Km 0+854.51 rz 111.42
W Km 0+875.05 rz 110.98
W Km 0+898.06 rz 110.89
W Km 0+919.98 rz 111.50
W Km 0+938.07 rz 112.10
W Km 0+958.42 rz 112.65
W Km 0+967.48 rz 112.89
W Km 0+977.00 rz 113.07
W Km 0+988.61 rz 113.06
W Km 0+999.78 rz 112.76
W Km 1+006.78 rz 112.57
W Km 1+025.32 rz 111.87
i=4.60%
i=1.18%
i=-0.90%
i=-0.92%
i=-0.41%
i=-1.47%
i=-2.42%
i=-3.08%
i=-4.89%
i=-4.96%
i=-5.79%
i=-6.73%
i=-5.03%
i=-3.37%
i=-2.11%
i=-0.42%
i=2.79%
i=3.34%
i=2.68%
i=2.68%
i=1.91%
i=-0.12%
i=-2.67%
i=-2.79%
i=-3.74%
L=13.97m i=4.60%
L=10.52m i=1.18%
L=14.93m i=-0.90%
L=17.16m i=-0.92%
L=20.37m i=-0.41%
L=23.74m i=-1.47%
L=7.97m i=-2.42%
L=14.13m i=-3.08%
L=18.29m i=-4.89%
L=6.67m i=-4.96%
L=19.70m i=-5.79%
L=16.14m i=-6.73%
L=20.36m i=-5.03%
L=21.24m i=-3.37%
L=20.54m i=-2.11%
L=23.01m i=-0.42%
L=21.92m i=2.79%
L=18.10m i=3.34%
L=20.35m i=2.68%
L=9.06m i=2.68%
L=9.52m i=1.91%
L=11.60m i=-0.12%
L=11.18m i=-2.67%
L=7.00m i=-2.79%
L=18.54m i=-3.74%
R=200.00m L=35.61m
L=48.27m
R=300.00m L=50.45m
L=90.79m
L=109.68m
R=300.00m L=56.94m
0+700
0+800
0+900
1+000



-2.01%
W Km 1+044.96 rz 111.48
i=-0.85%
W Km 1+066.18 rz 111.30
i=0.22%
W Km 1+087.71 rz 111.34
i=0.55%
W Km 1+107.94 rz 111.46
i=-0.09%
W Km 1+127.39 rz 111.44
i=0.44%
W Km 1+149.40 rz 111.54
i=0.21%
W Km 1+166.71 rz 111.57
i=-0.19%
W Km 1+179.02 rz 111.55
i=0.69%
W Km 1+189.68 rz 111.62
i=0.49%
W Km 1+204.47 rz 111.69
i=0.17%
W Km 1+226.42 rz 111.73
i=-0.15%
W Km 1+247.23 rz 111.70
i=1.14%
W Km 1+268.82 rz 111.95
i=0.29%
W Km 1+279.63 rz 111.98
i=-0.47%
W Km 1+287.09 rz 111.94
i=0.14%
W Km 1+311.83 rz 111.98
i=0.49%
W Km 1+331.30 rz 112.07
i=0.33%
W Km 1+344.59 rz 112.12
i=0.57%
111.58 111.48 111.43 111.35 111.30 111.30 111.33 111.34 111.36 111.41 111.46 111.45 111.44 111.44 111.45 111.49 111.51 111.54 111.54 111.56 111.57 111.56 111.55 111.55 111.62 111.62 111.67 111.69 111.70 111.72 111.73 111.73 111.71 111.70 111.73 111.85 111.95 111.95 111.98 111.98 111.94 111.95 111.96 111.97 111.98 112.02 112.07 112.07 112.10 112.12 112.15 112.20
111.58 111.48 111.43 111.35 111.30 111.31 111.33 111.34 111.36 111.41 111.45 111.45 111.44 111.44 111.45 111.50 111.51 111.54 111.55 111.56 111.56 111.57 111.56 111.56 111.60 111.62 111.66 111.68 111.70 111.70 111.72 111.73 111.72 111.71 111.71 111.73 111.79 111.84 111.95 111.95 111.98 111.98 111.95 111.96 111.97 111.98 112.02 112.07 112.07 112.11 112.12 112.15 112.18 112.21
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.01 0.00 0.00 0.00
9.64m -2.01%
L=21.22m i=-0.85%
L=21.53m i=0.22%
L=20.24m i=0.55%
L=19.45m i=-0.09%
L=22.01m i=0.44%
L=17.30m i=0.21%
L=12.31m i=-0.19%
L=10.66m i=0.69%
L=14.80m i=0.49%
L=21.95m i=0.17%
L=20.81m i=-0.15%
L=21.59m i=1.14%
L=10.81m i=0.29%
L=7.46m i=-0.47%
L=24.74m i=0.14%
L=19.46m i=0.49%
L=13.30m i=0.33%
L=27.50m i=0.57%
L=66.57m
L=56.41m
R=350.00m L=63.39m
L=79.57m
L=102.79m
40.00 44.96 50.00 60.00 66.18 70.00 80.00 87.71 90.00 00.00 07.94 10.00 20.00 27.39 30.00 40.00 44.12 49.40 50.00 60.00 66.71 70.00 79.02 80.00 89.68 90.00 00.00 04.47 07.52 10.00 20.00 26.42 30.00 40.00 47.23 50.00 60.00 68.82 70.00 79.63 80.00 87.09 90.00 00.00 10.00 11.83 20.00 30.00 31.30 40.00 44.59 50.00 60.00
1+100
1+200
1+300


W Km 1+372.10 rz 112.27
i=0.24%
W Km 1+389.88 rz 112.32
i=0.42%
W Km 1+412.95 rz 112.41
i=0.53%
W Km 1+434.33 rz 112.53
i=2.84%
W Km 1+454.51 rz 113.10
i=3.46%
W Km 1+478.10 rz 113.92
i=3.47%
W Km 1+500.00 rz 114.68
i=3.29%
W Km 1+520.03 rz 115.34
i=2.14%
W Km 1+537.63 rz 115.71
i=2.29%
W Km 1+545.87 rz 115.90
i=3.75%
W Km 1+550.00 rz 116.06
i=2.16%
W Km 1+554.11 rz 116.15
i=1.34%
W Km 1+557.54 rz 116.19
i=−0.68%
W Km 1+575.91 rz 116.07
L=17.79m i=0.24%
L=23.06m i=0.42%
L=21.38m i=0.53%
L=20.18m i=2.84%
L=23.59m i=3.46%
L=21.90m i=3.47%
L=20.03m i=3.29%
L=17.60m i=2.14%
L=4.13m i=3.75%
L=3.42m i=1.34%
L=8.24m i=2.29%
L=4.11m i=2.16%
L=18.37m i=−0.68%
L=44.45m
L=67.86m
L=35.44m
R=300.00m L=24.72m
L=13.55m
1+400
1+500
1+576

OZNACZENIA:

―	Niweleta projektowana
―	Teren istniejący

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce
o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROFIL PODŁUŻNY

Inwestor:
Wójt Gminy Luzino
ul. Ofiar Stutthofu 11
84-242 Luzino

Adres inwestycji:
Obręb Robakowo: 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278)
Obręb Dąbrówka: 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254

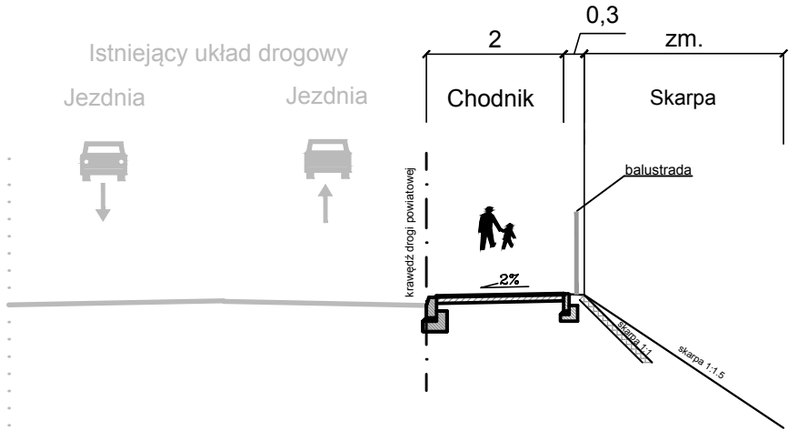
Czasowe zajęcie terenu:
Obręb Robakowo: 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278)
Obręb Dąbrówka: 240/8 (240/2), 240/12 (240/6)

84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

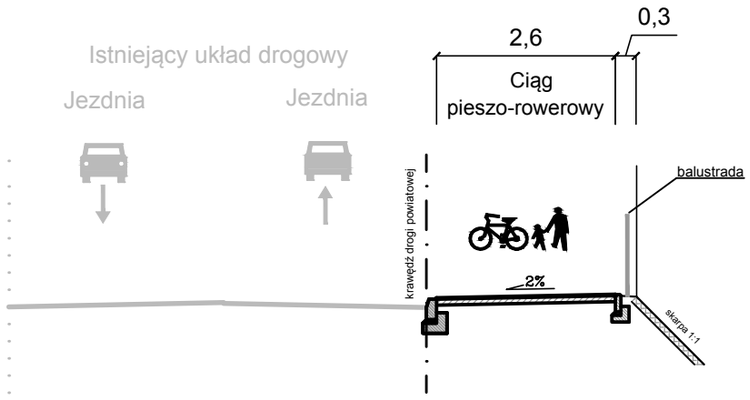
Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:100/1000
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 3
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	

Przekroje normalne Skala 1:100

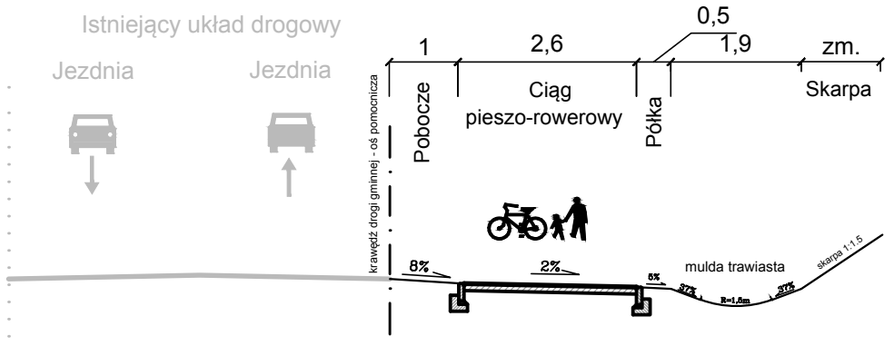
Chodnik przy DP1336



Ciąg pieszo-rowerowy przy DP1336

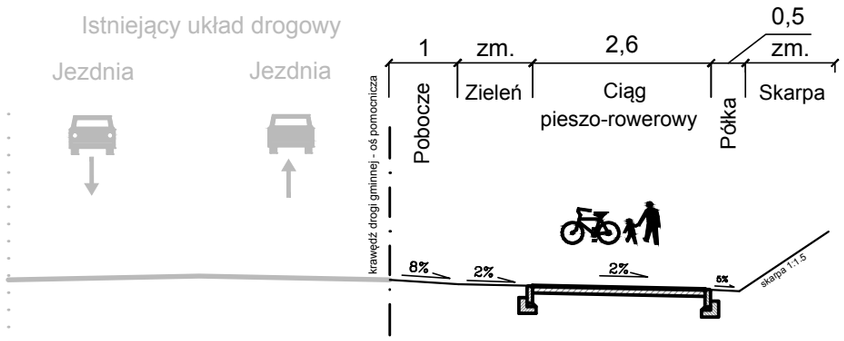


Ciąg pieszo-rowerowy ze skarpą i muldą

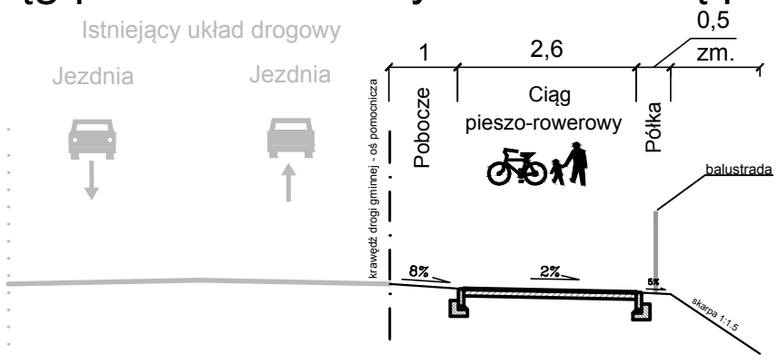


Ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni

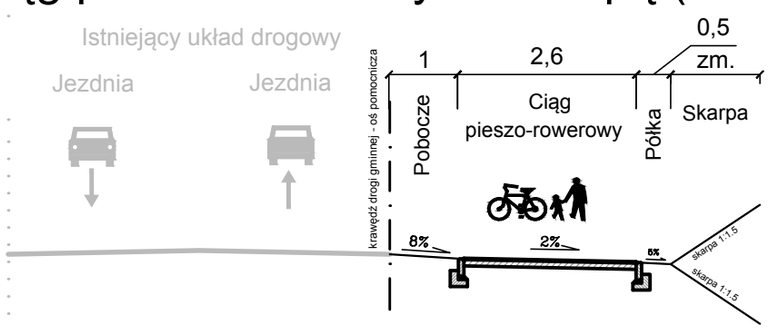
Ciąg pieszo-rowerowy w okolicy przecięcia gazociągu wysokiego ciśnienia



Ciąg pieszo-rowerowy z balustradą przy skarpie



Ciąg pieszo-rowerowy ze skarpą (bez balustrady)



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PRZEKROJE NORMALNE

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 **Czasowe zajęcie terenu:** **Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6) 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:100	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			4
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		39

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5		gr. 15cm

2. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/30 0/31,5		gr. 15cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.

2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana koloru szarego		gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 0/31,5		gr. 15cm

4. Konstrukcja pobocza gruntowego

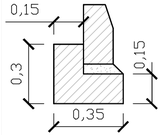
3	KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO	
W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3		gr. 20cm

5. Konstrukcja z płyt betonowych typu "MEBA"

- wzmocnienie skarpy o pochyleniu 1:1

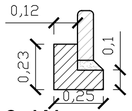
4	KONSTRUKCJA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU "MEBA" (20cm)	
Płyta typu MEBA kotwiona do podłoża gruntowego za pomocą palików drewnianych wg SST		gr. 10cm
Podsypka żwirowa		gr. 10cm

6. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
Krawężnik betonowy 15x30		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)		gr. 15cm

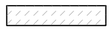
7. Obrzeże betonowe 8x25 na ławie z oporem.



7	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Obrzeże betonowe 8x25cm		
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4		gr. 5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,041m^2)		gr. 10cm

8. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP1

1. Pod konstrukcją nawierzchni chodnika
2. Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego na odcinkach:
   - km 0+350,00 - km 1+100,00
   - km 1+360,00 - km 1+575,91



8	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO TYP1 (10cm)	
Mieszanka kruszywa związana cementem C3/4		gr. 10cm

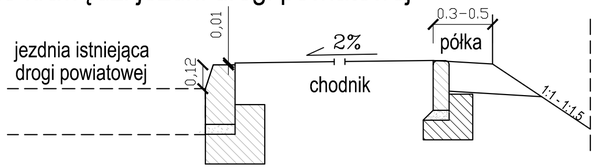
9. Wzmocnienie podłoża gruntowego TYP2

1. Pod konstrukcją nawierzchni zjazdów
2. Pod konstrukcją nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego na odcinkach:
   - przy drodze powiatowej
   - km 0+000,00 - km 0+350,00
   - km 1+100,00 - km 1+360,00

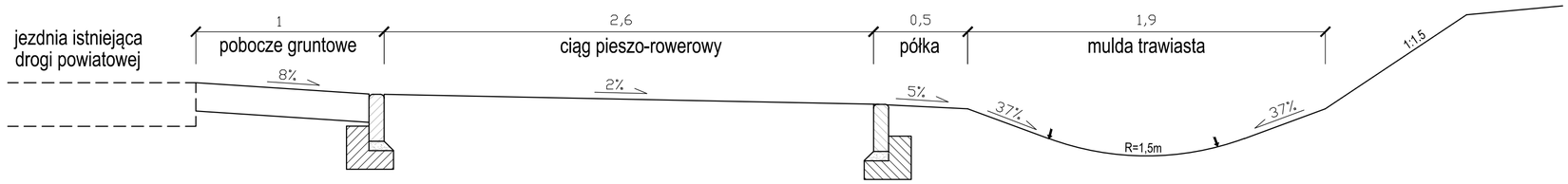
9	KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA PODŁOŻA TYP 2 (30cm)	
Mieszanka kruszywa związana cementem C3/4		gr. 15cm
Piasek średni (k>8m/dobę)		gr. 15cm
Geotkanina		

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

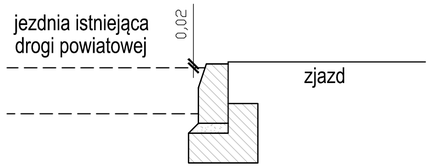
1. Usytuowanie chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego zbliżonego do krawędzi jezdni drogi powiatowej



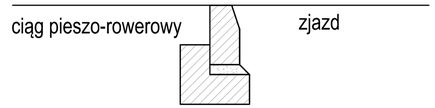
2. Usytuowanie ciągu pieszo-rowerowego oddalonego od krawędzi jezdni drogi powiatowej



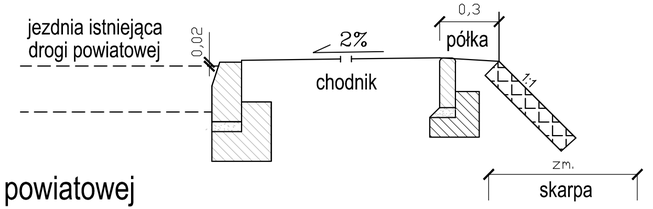
3. Usytuowanie projektowanego krawężnika przy zjazdach



4. Usytuowanie projektowanego krawężnika na styku ciągu pieszo-rowerowego ze zjazdem



5. Usytuowanie krawężnika zaniżonego na styku chodnika z jezdnią drogi powiatowej w miejscu przejścia dla pieszych



AMPIS PROJEKT

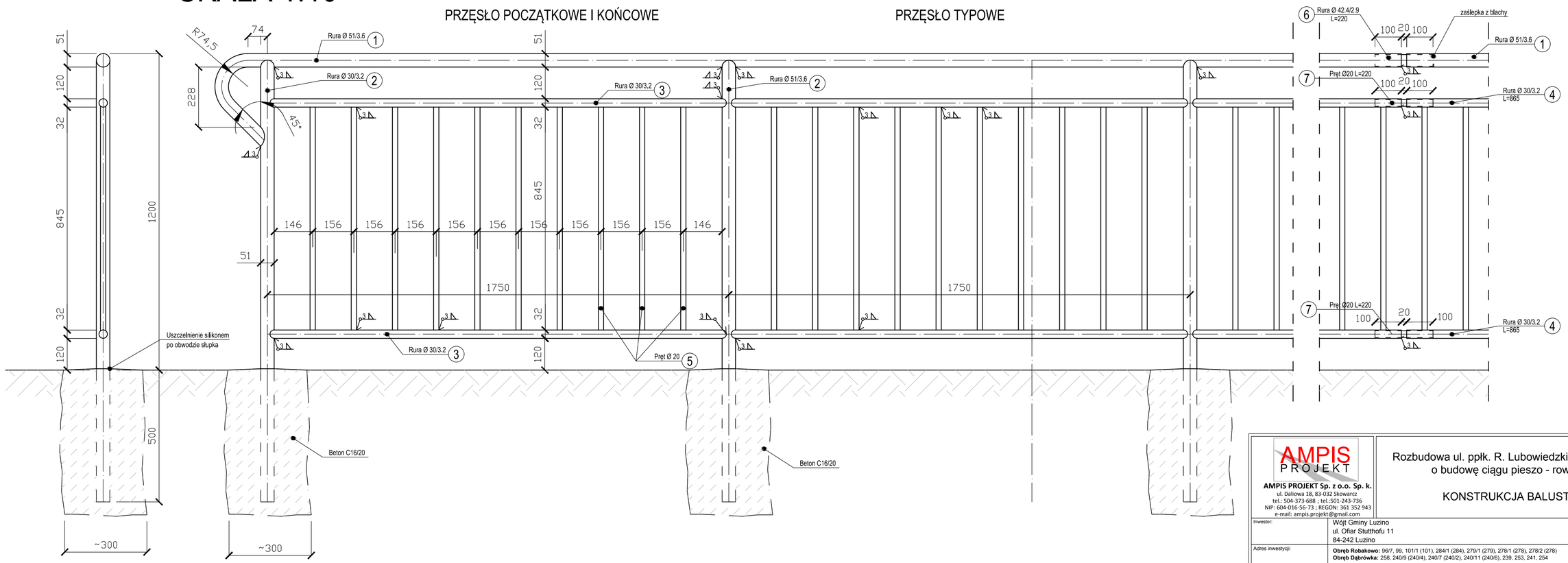
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino			
Adres inwestycji:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 **Czasowe zajęcie terenu:** **Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6) 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego			
Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 5
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		40

KONSTRUKCJA BALUSTRADY
SKALA 1:10



UWAGA:

1. Rozwiązanie balustrady zgodne z DZ. U. nr43 §133 + komentarz oraz pkt. 5.2 załącznika 4 do DZ. U nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.
2. Wymiary podano w mm.
3. Zabezpieczenie antykorozyjne: cynkowanie ogniowe i doszczelnienie farbami.

BETON: C16/20
STAL: R35
St3S

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

KONSTRUKCJA BALUSTRADY

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	**Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 258, 240/9 (240/4), 240/7 (240/2), 240/11 (240/6), 239, 253, 241, 254 **Czasowe zajęcie terenu:** **Obręb Robakowo:** 96/7, 99, 101/1 (101), 284/1 (284), 279/1 (279), 278/1 (278), 278/2 (278) **Obręb Dąbrówka:** 240/8 (240/2), 240/12 (240/6) 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:10	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			6
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		41

OPINIA GEOTECHNICZNA

GEOTEST Badania Geologiczne i Geotechniczne
Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna
80-264 GDAŃSK, Al. Grunwaldzka 135A
tel/fax (058) 342 38 63, (0-58) 341-02-74
e-mail: geote@wp.pl

Nr umowy: 211/17

OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

dla projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego
DĄBRÓWKA, ul. ppłk R. Lubowiedzkiego

Opracowali:

Gdańsk, wrzesień 2017 r.

Krajowy Rejestr Sądowy – Rejestr Przedsiębiorców , Nr KRS: 0000476897
NIP: 957-10-70-702, REGON: 221961375, Konto: nr rachunku 22116022020000000050695421

Zawartość teczki

A. Część tekstowa **str.**

1. WSTĘP 3

1.1. PODSTAWY PRAWNE I TECHNICZNE OPRACOWANIA. 3

1.2. POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU. 4

2. WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO 5

2.1. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA 5

2.2. CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH. 5

2.3. PODZIAŁ NA WARSTWY 5

3. WNIOSKI I ZALECENIA TECHNICZNE 6

B. Załączniki graficzne **zał. graf. nr:**

MAPA DOKUMENTACYJNA 1

KARTY DOKUMENTACYJNE OTWORÓW GEOTECHNICZNYCH ..... 2 – 6

PRZEKROJE GEOTECHNICZNE ..... 7 – 8

WYNIKI BADANIA ZAGĘSZCZENIA GRUNTÓW 9

OBJAŚNIENIA DO MAPY, KART I PRZEKROJÓW 10

ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ LABORATORYJNYCH 11

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE 12

A. Część tekstowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy prawne i techniczne opracowania.

Opinię z dokumentacją wykonano na zlecenie AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.K. dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Dąbrówka, ul. ppłk R. Lubowiedzkiego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) Opinię geotechniczną opracowuje się dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii (§ 7.1).

Dokumentacja badań podłoża gruntowego spełnia wymagania określone:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2011r. (Dz.U. nr 275, poz. 1629) w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
- Normą PN-B-02479 : 1998 Geotechnika, Dokumentowanie geotechniczne, Zasady ogólne;
- Normą PN-88/B-04481 Grunty budowlane, Badania próbek gruntu;
- Norma PN-81/B-03020 Grunty Budowlane, Posadowienie bezpośrednie budowli, Obliczenia statystyczne i projektowanie;
- Norma PN-EN ISO 22475–1:2006 E. Rozpoznawanie i badanie geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonywania;
- Normą PN-G-02305–5:2002 P. Wiercenia małośrednicowe i hydrogeologiczne. Wiertnice. Wymagania bezpieczeństwa;
- Norma PN-B-02481:1998 Geotechnika, Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar;
- PN-EN ISO 14688–1:2002 Badania geotechniczne oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis;
- Norma PN-EN ISO 14688-1:2006/Ap1:2012. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część

1: Zasady ogólne;

- Norma PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/AC:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/Ap1:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma ENV 1997-3:1999. Eurokod 7 - Część 3: Projektowanie geotechniczne z zastosowaniem badań polowych;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Warszawa 1998r.;
- Katalogowi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Warszawa 1997r.;
- Normą PN-87/S-02201; Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;
- Normą PN-S-02205 : 1998; Drogi samochodowe. Roboty ziemne;
- Normą PN-EN 1997–1 , maj 2008, Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- Normą PN-EN 1997–2:2009 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego.

Celem opinii i dokumentacji jest przedłożenie wyników badań podłoża gruntowego niezbędnych do właściwego zaprojektowania i bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Lokalizację i głębokość otworów określił Zleceniodawca.

Rzędne otworów przyjęto z mapy dostarczonej przez Zleceniodawcę.

1.2. Położenie i morfologia terenu.

Badany teren położony jest w miejscowości Dąbrówka, ul. ppłk R. Lubowiedzkiego

Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 100,3 do 119,9 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzny morenowej.

2. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

2.1. Charakterystyka podłoża

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów

czwartorzędowych holoceńskich i plejstoceńskich.

Utwory holoceńskie: glebę, nasypy niekontrolowane, piaski gliniaste, piaski drobne.

Utwory plejstoceńskie: pyły piaszczyste, gliny pylaste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski grube, żwiry.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazują załączone przekroje geotechniczne (zał. graf. nr 7 – 8).

Szczegółowe dane i parametry geotechniczne odnośnie przewierconych warstw, uzyskane z badań laboratoryjnych podano w zestawieniu wyników badań laboratoryjnych (zał. nr 11).

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych, laboratoryjnych oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 12).

2.2. Charakterystyka wód gruntowych.

Woda gruntowa w formie sączeń wystąpiła na głębokościach od 0,8 do 1,4 m, w otworach nr: 4, 9.

Szczegóły podają karty otworów i przekroje geotechniczne.

Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych i nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

2.3. Podział na warstwy.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i laboratoryjnych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych.

Z podziału na warstwy wyłączono glebę i nasypy niekontrolowane, które jako niejednorodne nie mogą być jednoznacznie określone pod względem cech fizyko-mechanicznych.

Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski gliniaste, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,23$.

Grunty warstwy I są gruntami, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji C według PN-81/B-03020.

Warstwa II Pyły piaszczyste, gliny pylaste, piaski gliniaste, twardoplastyczne o stopniu plastyczności $I_L^{(n)} = 0,20$.

Pyły piaszczyste są to grunty tiksotropowe. Pod wpływem obciążeń dynamicznych ich parametry wytrzymałościowe zbliżają się do zera.

Grunty warstwy II są gruntami morenowymi, spoistymi, nieskonsolidowanymi o symbolu konsolidacji B według PN-81/B-03020.

Warstwa III Piaski drobne, wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,63$.

Warstwa IV Piaski średnie, piaski grube oraz soczewka żwirów, wilgotne, średniozagęszczone i zagęszczone o stopniu zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,62$.

3. Wnioski i zalecenia techniczne

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

3.1. Do gruntów słabonośnych należą:

- gleba,
- nasypy niekontrolowane,
- grunty warstwy I.

Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia i należy je usunąć z podłoża, a ewentualne nierówności uzupełnić podsypką piaszczysto-żwirową,

zagęszczoną.

3.2. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstw: II, III, IV.

3.3. Glebę usunąć z podłoża i zwałować w pryzmy o wysokości max 2,0 m do dalszego wykorzystania.

3.4. Grunty warstw: III, IV są dobre i niewysadzinowe.
Grunty warstw: I, II są bardzo wysadzi nowe.

3.5. Sprawdzenie stanów granicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w tabeli (zał. nr 12).

Do obliczeń należy przyjmować współczynnik materiałowy dla gruntów bardziej niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa budowli.

3.6. Podłoże należy traktować jako warstwowane.

3.7. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami.

3.8. Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
Wszystkie roboty ziemne prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.

3.9. W obrębie gruntów spoistych roboty ziemne należy prowadzić w sposób wykluczający zmianę naturalnej struktury gruntów poprzez przemarznięcie lub dodatkowe zawilgocenie (zalanie wykopów wodą atmosferyczną). Doprowadzi to do pogorszenia właściwości fizyko-mechanicznych.

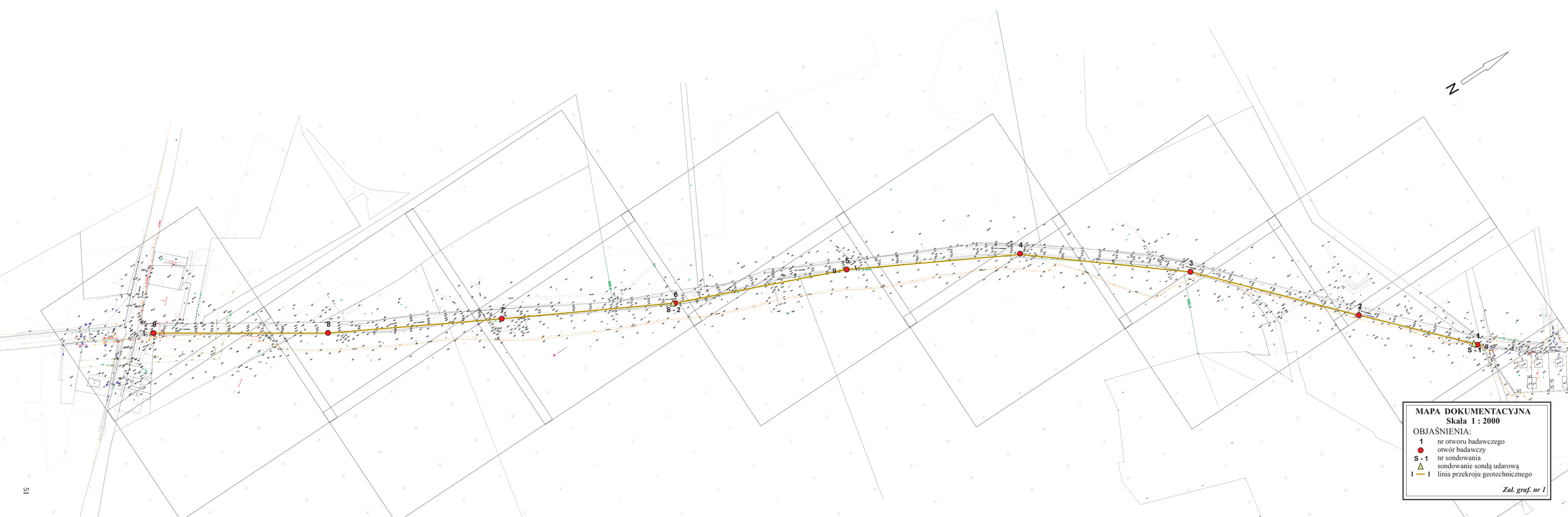
Partie gruntów uszkodzonych należy usunąć i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową, zagęszczoną.

3.10. Aby uniknąć rozmoczenia gruntów spoistych proponujemy pozostawienie w dnie wykopu warstwy ochronnej o miąższości około 0,3 m, którą należy wybrać ręcznie bezpośrednio przed ułożeniem podbudowy ciągu pieszo-rowerowego.

3.11. Wahania wód gruntowych szacuje się na ± 0,5 m w stosunku do podanego w dokumentacji.

3.12. Projektowany obiekt proponujemy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Opracowali:


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
S - 1
S - 2
I
II
MAPA DOKUMENTACYJNA
Skala 1 : 2000
OBJAŚNIENIA:
1 nr otworu badawczego
otwór badawczy
S - 1 nr sondowania
sondowanie sondą udarową
I — I linia przekroju geotechnicznego
Zał. graf. nr 1

GEOTEST

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr: 2

Profil numer 1

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Rzędna: 116.70 m

Skala 1 : 100 | Data wiercenia: 2017-09

	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				Gb		Gleba, brunatna	Gb			
		Czwartorzęd / Plejstocen		Pd+H	0.30	Piasek drobny, brązowy z domieszką części organicznych	Pd+H	III	w	szg
			1.0	Ps	0.60	Piasek średni, brązowy	Ps	IV		zg
				Pd	1.20	Piasek drobny, brązowy	Pd	III		szg
			2.0	Pd||Pg	2.20	Piasek drobny, brązowy przewarstwiony piaskiem gliniastym	Pd||Pg			
			3.0		3.00					

Profil numer 2 Rzędna: 111.90 m Data: 2017-09

				Gb		Gleba, brunatna	Gb			
		Czwartorzęd / Holocen		NB(Pd)	0.40	Nasyp budowlany (piasek drobny), brązowy	NB(Pd)	III	w	szg
			1.0	Pd+H	1.00	Piasek drobny, brązowy z domieszką części organicznych	Pd+H			
		Plejstocen		Pd	1.30		Pd			
				Ps	1.50	Piasek drobny, brązowo-szary	Ps	IV		
			2.0	Pd	1.80	Piasek średni, brązowy	Pd	III		
						Piasek drobny, brązowy				
			3.0		3.00					

GEOTEST

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr: 3

Profil numer 3

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Rzędna: 111.50 m

Skala 1 : 100 | Data wiercenia: 2017-09

	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				NN		Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty próchniczny, kamienie, gleba), ciemnoszary	NN			
		Czwartorzęd Plejstocen		Pg||Pd	0.30	Piasek gliniasty, brązowo-szary przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg||Pd	II	w	tpl
			1.0	Pd	0.70	Piasek drobny, brązowy	Pd	III		szg
			2.0							
			3.0		3.00					

Profil numer 4 Rzędna: 112.10 m Data: 2017-09

				Gb		Gleba, brunatna	Gb			
		Czwartorzęd Plejstocen		Pd	0.20	Piasek drobny, brązowy	Pd	III	w	szg
			1.0	Πp||Pd	0.80	Pył piaszczysty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Πp||Pd	II		tpl
			2.0	Gπ||Πp	1.40	Glina pylasta, brązowa przewarstwiona pyłem piaszczystym	Gπ||Πp			
			3.0		3.00					

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr: 4

Profil numer 5

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Rzędna: 112.70 m

Skala 1 : 100 | Data wiercenia: 2017-09

	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Czwartorzęd / Plejstocen	1.0	Gb		Gleba, brunatna	Gb			
				Pd+H	0.20	Piasek drobny, brązowo-szary z domieszką części organicznych	Pd+H	III	w	szg
				Pd	0.50	Piasek drobny, brązowy	Pd			
			2.0	Pd||Pπ	1.00	Piasek drobny, brązowy przewarstwiony piaskiem pylastym	Pd||Pπ			
			3.0		3.00					

Profil numer 6 Rzędna: 115.90 m Data: 2017-09

		Czwartorzęd / Plejstocen	1.0	Gb		Gleba, brunatna	Gb			
				Ps+K	0.30	Piasek średni, brązowy z domieszką kamieni	Ps+K	IV	w	szg
				Ż	1.00	Żwir, brązowy	Ż			
			2.0	Ps	1.50	Piasek średni, brązowy	Ps			
			3.0		3.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Zał.nr: 5

Profil numer 7

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Rzędna: 106.90 m

Skala 1 : 100 | Data wiercenia: 2017-09

	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holocen		Gb		Gleba, brunatna	Gb			
		Holocen		NN	0.20	Nasyp niekontrolowany (piasek drobny próchniczny, piasek drobny, kamienie), brunatny	NN			
		Czwartorzęd Plejstocen	1.0	Ps+K	0.90	Piasek średni, brązowy z domieszką kamieni	Ps+K	IV	w	szg
		Czwartorzęd Plejstocen	2.0	Pr	2.50	Piasek gruby, brązowy	Pr			
			3.0		3.00					

Profil numer 8 Rzędna: 104.60 m Data: 2017-09

		Holocen		Gb		Gleba, brunatna	Gb			
		Holocen		Pd+H	0.30	Piasek drobny, brązowy z domieszką części organicznych	Pd+H			
		Czwartorzęd Plejstocen	1.0	Pd	0.50	Piasek drobny, brązowy	Pd	III	w	szg
		Czwartorzęd Plejstocen	2.0							
			3.0		3.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

GEOTEST

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 9

Zał.nr: 6

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

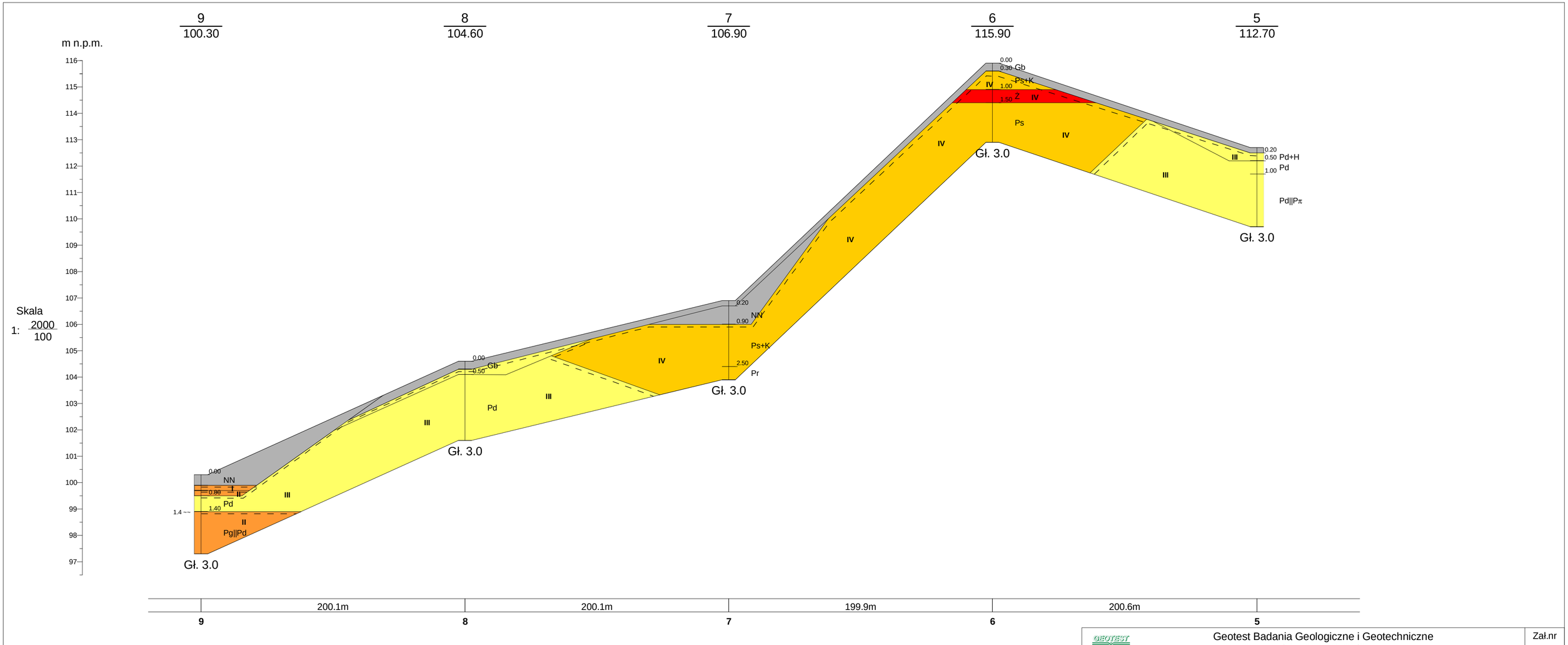
Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Rzędna: 100.30 m

Skala 1 : 100 | Data wiercenia: 2017-09

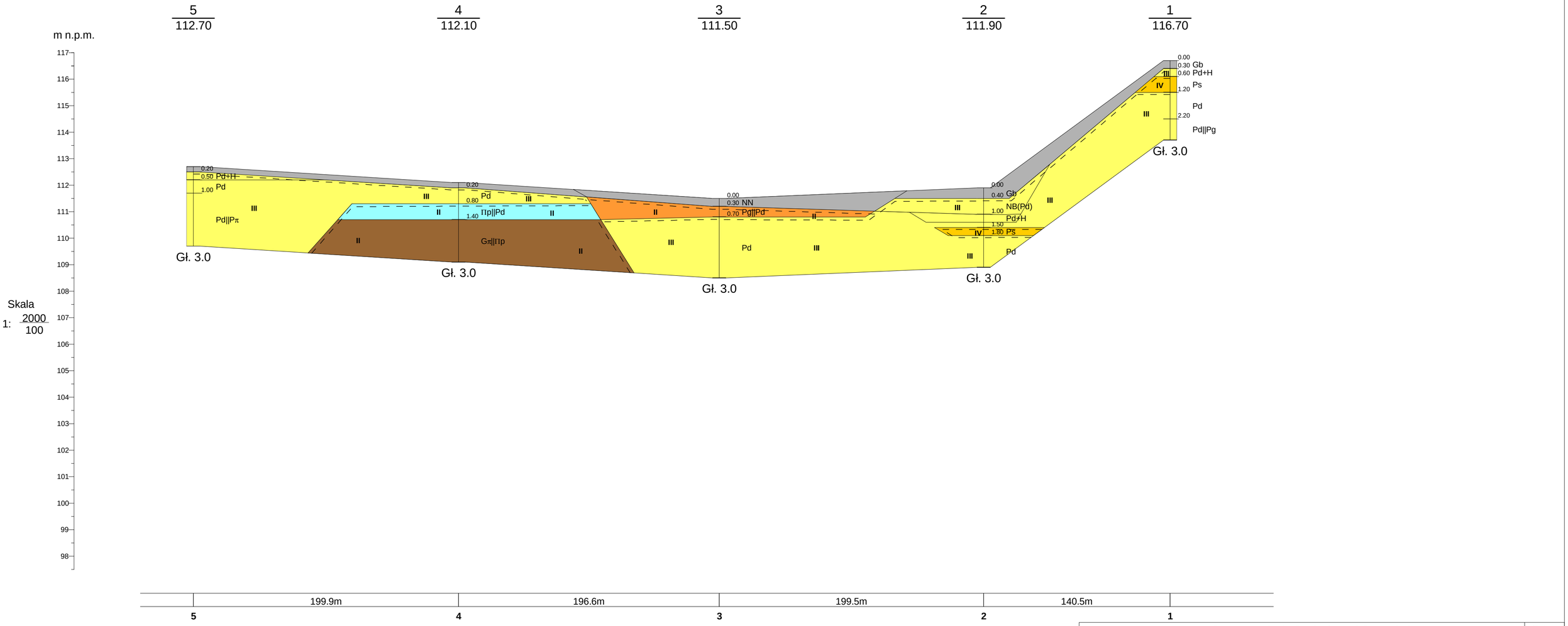
	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	1.40 ~~	Czwartorzęd / Plejstocen	1.0	NN		Nasyp niekontrolowany (piasek średni, piasek drobny próchniczny, kamienie), brązowy	NN		w	
				Pg+H	0.40		Pg+H	I		tpl
				Pg	0.60	Piasek gliniasty, brązowy z domieszką części organicznych	Pg	II		
				Pd	0.80	Piasek gliniasty, brązowy	Pd	III		szg
			2.0	Pg||Pd	1.40	Piasek drobny, brązowy Piasek gliniasty, brązowy przewarstwiony piaskiem drobnym	Pg||Pd	II		tpl
			3.0		3.00					

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

GEOTEST	Geotest Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna			Zał.nr 7
				Przekrój geotechniczny I - I
	Data	Nazwisko	Podpis	Skala 1: 2000/100
Opracował	25-09-2017	Jakub Drywa		



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

GEOTEST	Geotest Badania Geologiczne i Geotechniczne Szczepańska, Szczęch Spółka Jawna				Zał.nr 8
				Przekrój geotechniczny II - II	Skala 1: 2000/100
	Data	Nazwisko	Podpis		
Opracował	25-09-2017	Jakub Drywa			

GEOTEST

WYNIKI BADAŃ SONDĄ DYNAMICZNĄ

Profil numer 1

Zał.nr: 9

Sonda Nr: S-1

Miejscowość: Dąbrówka
Gmina: Luzino
Powiat: wejherowski
Województwo: pomorskie

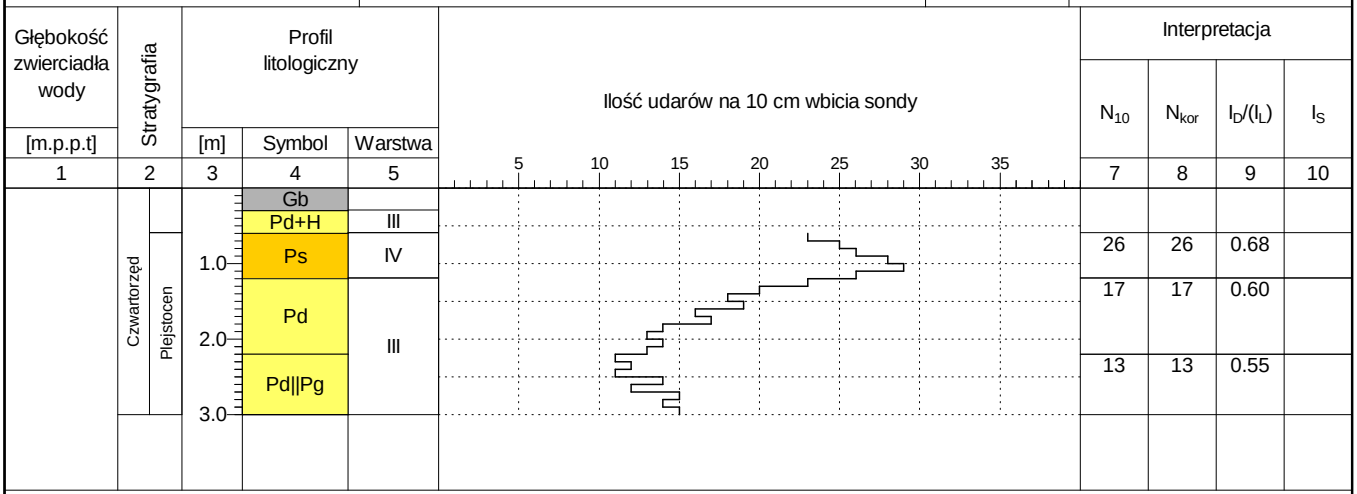
Obiekt: Ciąg pieszo-rowerowy

Typ sondy: DPL

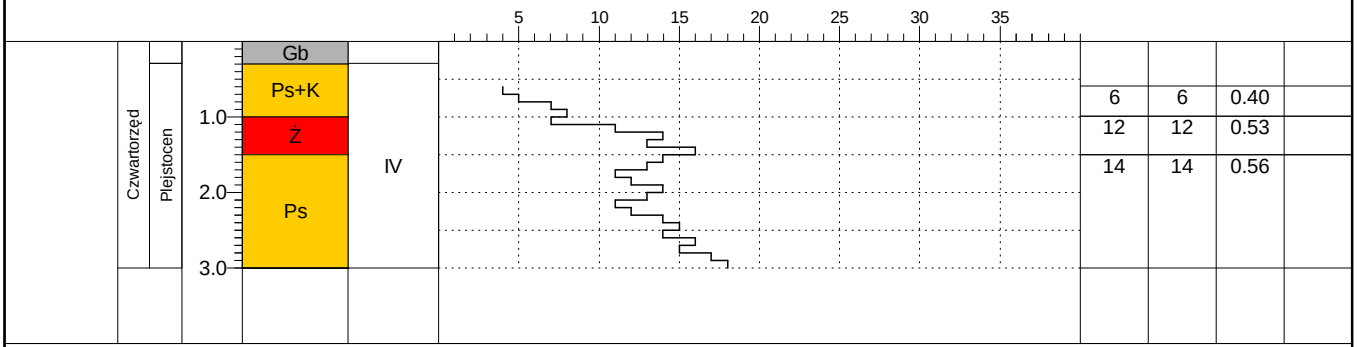
Rzędna: 116.70 m n.p.m.

Skala 1 : 100

Data wiercenia: 2017-09



Profil numer 6 Rzędna: 115.90 m n.p.m. Data: 2017-09



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

OBJAŚNIENIA DO MAPY, KART I PRZEKROJÓW
OKREŚLENIA, SYMBOLE, PODZIAŁ I OPIS GRUNTÓW
wg PN - B - 02480: 1986

1	numer otworu
●	otwór badawczy
S-1	numer sondowania
▲	sondowanie sondą udarową
—	linia przekroju geotechnicznego

3A	nr otworu archiwalnego
●	archiwalny otwór badawczy
≈ 3,3	sączenia wody gruntowej głębokość sączenia
▼▽ 3,3	nawiercone i ustabilizowane zwierciadło wody
▼ 3,3	ustabilizowane
▽ 5,8	zwierciadło wody nawiercone

Stan gruntu:

ln	luźny
szg	średniozagęszczony
zg	zagęszczony
mpl	miękkoplastyczny
pl	plastyczny
tpl	twardoplastyczny

Wilgotność

w	wilgotny
nw	nawodniony

//	przewarstwienia
+	domieszki
———	granica warstw litologicznych
– – – – – –	granica warstw geotechnicznych
Ia	nr warstwy geotechnicznej
1 / ~ 1,3	nr otworu / rzędna otworu [m n.p.m.]

Gb	Gleba
NN	Nasyp niekontrolowany
NB	Nasyp budowlany
T	Torf
Kj	Kreda jeziorna
Nmg	Namuł gliniasty
Nmp	Namuł piaszczysty
GπzH	Glina pylasta zwięzła próchniczna
GzH	Glina zwięzła próchniczna
GpzH	Glina piaszczysta zwięzła próchniczna
GπH	Glina pylasta próchniczna
GH	Glina próchniczna
GpH	Glina piaszczysta próchniczna

ΠH	Pył próchniczny
ΠpH	Pył piaszczysty próchniczny
PgH	Piasek gliniasty próchniczny
PπH	Piasek pylasty próchniczny
PdH	Piasek drobny próchniczny
PsH	Piasek średni próchniczny
Iπ	Ił pylasty
I	Ił
Ip	Ił piaszczysty
Π	Pył
Πp	Pył piaszczysty
Gπz	Glina pylasta zwięzła
Gz	Glina zwięzła

Gpz	Glina piaszczysta zwięzła
Gπ	Glina pylasta
G	Glina
Gp	Glina piaszczysta
Pg	Piasek gliniasty
Pog	Pospółka gliniasta
Żg	Żwir gliniasty
Pπ	Piasek pylasty
Pd	Piasek drobny
Ps	Piasek średni
Pr	Piasek gruby
Po	Pospółka
Ż	Żwir
Bw	Burowęgiel (miocen)

K	Kamienie
H	Części organiczne
H1÷H10	Stopień humifikacji torfów wg skali L. von Posta

Zał. graf. nr 10

ZESTAWIENIE WYNIKÓW BADAŃ LABOLATORYJNYCH

Miejscowość: **Dąbrówka, ul. ppłk R. Lubowiedzkiego**
Obiekt: **Ciąg pieszo-rowerowy**
Nr umowy: **211/17**

Nr otworu	Głębokość pobrania próby [m]	**Rodzaj gruntu**	**I_L**	**Wn [%]**	**ρ [t/m^2]**	**Φu [o]**	**Cu [kPa]**	**T_{umax} [kPa]**	**Mo* [kPa]**	**Iom [%]**
3	0,5	Pg	0,20	14,1	2,12	18,2	31	61,8	36870	-
4	1,0	Пр	0,18	16,9	2,11	19,2	33	66,7	41380	-
4	2,0	Gπ	0,22	21,7	2,08	17,4	30	59,8	33610	-
9	0,5	Pg[+H]	0,23	18,1	2,07	12,1	13	34,3	24890	1,6

*) Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa
**) Stopień humifikacji wg L. von Posta

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE

USTALONE METODĄ „A" I „B" wg PN-81/B-03020

Miejscowość: **Dąbrówka, ul. ppłk R. Lubowiedzkiego**
Obiekt: **Ciąg pieszo-rowerowy**
Nr umowy: **211/17**

Nr w-wy geo-techn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I_D	I_L	Wn [%]	ρ [t/m^3]	Φu [o]	Cu [kPa]	T_{umax} [kPa]	Mo*) [kPa]	Iom [%]
I	$X^{(n)}$	-	0,23	18,1	2,07	12,1	13	34,3	24890	1,6
	γ_m	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10
II	$X^{(n)}$	-	0,20	17,6	2,10	18,3	31	62,8	37287	-
	γ_m	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-
III	$X^{(n)}$	0,63	-	15,0	1,80	31,2	0	-	78000	-
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10	-
IV	$X^{(n)}$	0,62	-	13,0	1,87	33,9	0	-	118000	-
	γ_m	1±0,10	-	1±0,10	1±0,10	1±0,10	-	-	1±0,10	-

*) Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa
**) Stopień humifikacji wg L. von Posta

UZGODNIENIA

ROZBUDOWA UL. PPŁK. R. LUBOWIEDZKIEGO W DĄBRÓWCE O BUDOWĘ CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

Wykaz uzgodnień

Lp.	*Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienie (adres)*
1.	**Orange Polska S.A.** Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-6 Olsztyn ul. Pieniężnego 21a 10-004 Olsztyn
2.	**Energa Oświetlenie sp z o.o.** ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot Wydział Obsługi Technicznej Wejherowo ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo
3.	**Operator Gazociągów Przesyłowych** **GAZ-SYSTEM S.A.** Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 47 80-858 Gdańsk
4.	**Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego** ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo
5.	**Starostwo Powiatowe w Wejherowie** **Wydział Geodezji** **Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej** ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo
6.	**INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dzięcielski** ul. Św. Wojciecha 20 84-240 Reda
7.	**WĘZEŁ TELEINFORMATYCZNY GDYNIA** ul. Strażacka 2 – 8 81-660 Gdynia

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk
tel.: 58 557 27 77 fax.: 58 344 44 00

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Gdańsk, 16.11.2017 r.

Numer pisma: 71726/TTIDRRU/P/2017
Temat: warunki techniczne na usunięcie kolizji z infrastrukturą Orange Polska w związku z rozbudową ulicy Lubowiedzkiego w Dąbrówce, gmina Luzino.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 13.11.2017 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL"). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Należy przebudować w miejsce bezkolizyjne istniejącą infrastrukturę teletechniczną Orange Polska. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
4. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie; oraz inspektora nadzoru.

5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010581, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji Gdańsk, Al. Grunwaldzka 110.

6. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn w Gdańsku przy Al. Grunwaldzkiej 110 (sprawę prowadzi Janusz Dettlaff tel. 58 677 90 94). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
   Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
   - Firma Partnerska ENEVA TELECOM Sp. z o.o. Biuro Regionu Gdynia (ul. Romualda Traugutta 22, 81-198 Pogórze, tel. 58 623 00 88), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
   - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
   - Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, Oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

   Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.
   OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

    Orange Polska S.A.
    Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
    Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk
    Al. Grunwaldzka 110
    80-244 Gdańsk
    tel. 58 555 71 08
    e-mail: Tomasz.Palucki@orange.com

    W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Al. Piłsudskiego 63A
10-449 Olsztyn
e-mail: EiSI.praceplOLSZ@orange.com

11. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
12. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 10 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
14. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDol/DEiZDol – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 10. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
    1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
        a. Miejscowość
        b. Ulica/nazwa drogi
        c. Rodzaj urządzenia
    2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

    Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.
    W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
16. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
    Integralną cześć Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.
    Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Janusz Dettlaff
Dział Ewidencji i Zarządzania Danym o Infrastrukturze Olsztyn

Z poważaniem
Janusz Dettlaff
Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:
1. Oświadczenie inwestora

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Orange Polska S.A.

Outsourcing i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

77092/7710RZU/P/2017

Nr uzgodnienia..—....., dnia..13-12-2017.....

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o [illegible] cję nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi:.....
uzgodnienie ważne 2 lata, okres 12 miesięcy
.....
.....

Janusz Dettlaff
Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zanižony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana zieleń
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- 190/26 - numer działki
- ~~190/26~~ - numer działki dzielonej
- 22/23 - numer działki powstałej w wyniku podziału

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem (mapą do celów projektowych) w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

inż. Krzysztof Hirsch

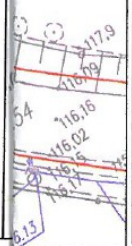
AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

Data: 10.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500	
Projektant:	inż. Krzysztof Hirsch	spec. telekomunikacyjne upr. nr 1851/00/U		Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Hinc	spec. telekomunikacyjne upr. nr POM/0003/POOT/09		1
Opracowujący:	inż. Marek Kozłowski			



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com
KRS 0000555263 ▫ NIP: 604-016-56-73 ▫ Regon: 361352943

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **TELETECHNIKA**

Przedsięwzięcie: **Rozbudowa ul. ppłk. R Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego**

Inwestor: **Wójt Gminy Luzino**
ul. Ofiar Stutthofu 11, 84-242 Luzino

Stanowisko:	*Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	**inż. Krzysztof Hirsch** ***upr. nr 1851/00/U*** **specjalność - teletechniczna**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Mateusz Hinc** ***upr. nr POM/0003/POOT/09*** **specjalność - teletechniczna**	
Opracowujący:	**inż. Marek Kozłowski**	

Skowarcz, październik 2017r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

783051771DRRUIP/2017
Uzgadniam projekt powyższej
kolidującej sieci Orange Polska S.A
- bez uwag

20-12-2017

Janusz Dettlaff
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
ul. Grudzięcka 7, 81-809 Sopot
Zakład Obsługi Technicznej Wejherowo
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo
tel. 058 672 02 70

Uzgodnienie nr 39/U/2017 z dnia 06.12.2017
w/g/e złożonego w/w. daty Uzgodniono projekt
Przebudowa drogi
w m. Dąbrówka gm. Luzino
ul. Lubowiedzkiego

Uwagi:
1. Na przecięcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bhp i p.poż.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkopane kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii zgodnie z normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu [illegible] projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zlokalizowania tras istniejących kabli energetycznych.

Kierownik
Dział Realizacji Usług Kaszuby
Anton Kowalczyk

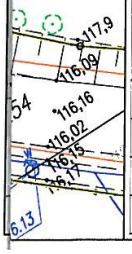
OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zaniżony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego

Za zgodnosć mapy cyfrowej z oryginałem
(mapą do celów projektowych)
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Groth



AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

Data: 10.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 2
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		25

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

2017-185012
OG-DL.404.123.2017.2

Gdańsk, 2017-12-20

AMPIS PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
DALIOWA 18
83-032 SKOWARCZ

dot.: uzgodnienia projektu „Rozbudowy ul. Ppłk R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo-rowerowego" w miejscach skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 165 / 2017

dot.: projektu „Rozbudowy ul. Ppłk R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo-rowerowego" w miejscach skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia:

- DN 200 MOP 5,5 MPa relacji Sopieszyno - Lębork,
- DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Szczecin – Gdańsk.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Załączniki: uzgodnienie + mapa + profile.

Oddział w Gdańsku
Zastępca Dyrektora
Kazimierz Jakubowski

Do wiadomości :
1. GDC - w/m (EOD)
2. GDL - a/a

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk
tel. 58 744 55 00; faks 58 744 55 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 94 1140 1977 0000 5803 0100 2001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00047 **www.gaz-system.pl**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

U Z G O D N I E N I E Nr 165 / 2017

Projekt „Rozbudowy ul. Ppłk R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo-rowerowego" w miejscach skrzyżowań z gazociągami wysokiego DN 200 MOP 5,5 MPa relacji Sopieszyno - Lębork oraz DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Szczecin – Gdańsk uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załącznikach mapowych kolorem żółtym oznaczono przebiegi tras gazociągów w/c :
   - DN 200 MOP 5,5 MPa relacji Sopieszyno - Lębork,
   - DN 700 MOP 8,4 MPa relacji Szczecin – Gdańsk.
2. Skrzyżowania rozbudowywanej drogi tj. budowy ciągu pieszo-rowerowego (wraz z proj. siecią teletechniczną) z gazociągami w/c oznaczono na załączniku mapowym kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1" – dot. gaz. DN 200 i „Skrzyżowanie nr 2" - dot. gazociągu DN700.
3. Projektowana rozbudowa ul. Ppłk R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) dla gazociągów wysokiego ciśnienia DN 500 i DN 700 oraz regulacje wewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
4. Przed przystąpieniem do prac w miejscach skrzyżowań należy geodezyjnie potwierdzić posadowienie gazociągów w/c DN 200 i DN 700 (przebieg, głębokość posadowienia) w celu zachowania wymaganych i projektowanych odległości pionowych pomiędzy projektowaną infrastrukturą drogową, a gazociągami (jak w załącznikach graficznych).
5. Na czas prowadzenia prac ziemnych, trasy gazociągów w/c należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg".
6. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na stronę od osi gazociągów:
   - realizację robót ziemnych w miejscach skrzyżowań z gazociągami w/c przy użyciu sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wykonaniem odkrywek potwierdzających zagłębienie infrastruktury należącej do GAZ-SYSTEM S.A. po uzgodnieniu i w obecności przedstawiciela OGP GAZ-SYSTEM S.A.
   - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągu w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić je z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku;
   - zabrania się urządzania nad gazociągiem dróg dojazdowych (innych niż pokazane na przedmiotowej mapie) dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym ewentualnego odkładu ziemi z wykopów);
   - przykrycie gazociągu w/c w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
7. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
8. W przypadku uszkodzenia gazociągów lub innej infrastruktury OGP GAZ-SYSTEM S.A w sąsiedztwie skrzyżowań Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.
9. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ–SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-860 Gdańsk, tel. 58 7445-591 lub ... 595 celem wyznaczenia nadzoru ze strony operatora i zasad jego prowadzenia.
10. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:
    - inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. 58 7445-526 lub ... 524, w zakresie obejmujący pas terenu po 15m na stronę od osi gazociągu;
    - oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągu zgodnie z dokumentacją projektową.

    Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.
11. Prace w miejscach skrzyżowań powinny być potwierdzone protokołem odbiorowym.
12. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A.

UWAGA:

1. **W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega sobie prawo do wezwania kierownika robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia.**
2. **Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w niniejszym projekcie przebudowy, a kolidujące z w/w gazociągami w/c wymagać będą odrębnych uzgodnień z Operatorem.**
3. **Gazociągi objęte są ochroną katodową.**

Dział Techniczny
Specjalista
Radosław Bury

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.
Gdańsk, 19.10.2017r.

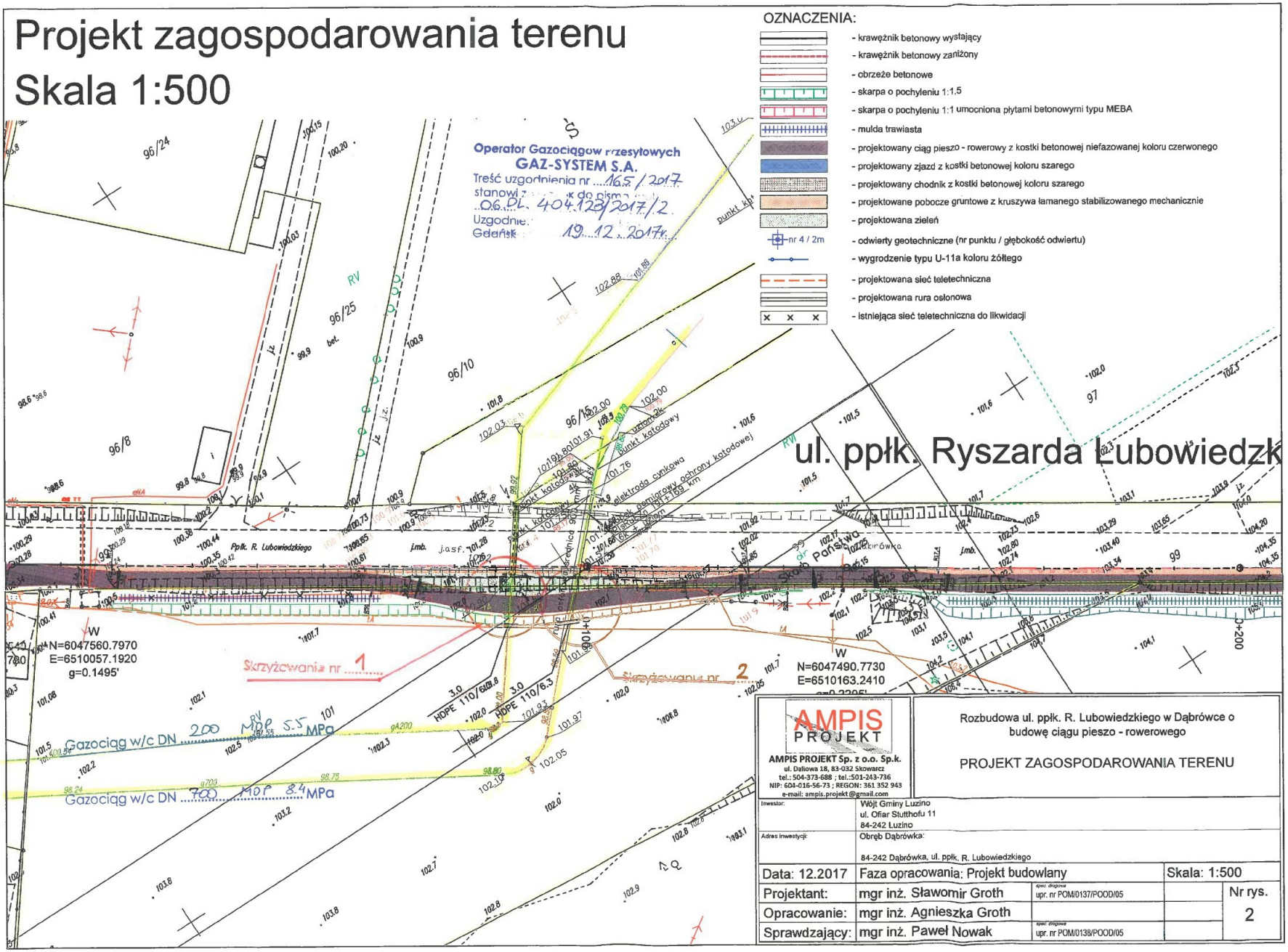
2

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Projekt zagospodarowania terenu

Skala 1:500



AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego		
Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Zarząd Drogowy
dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11

Wejherowo, dnia 04.12.2017 r.

OPD-5482/op/ 9 /2017

OŚWIADCZAM

że opiniuję pozytywnie projekt pn: „Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo – rowerowego" w ciągu drogi powiatowej nr 1336G obręb Robakowo (ul. Wejherowska) na terenie gminy Luzino.

Niniejsze oświadczenie stanowi dla Inwestora tj. Gminy Luzino, 84-242 Luzino, ul. Ofiar Stutthofu 11 zgodnie z postanowieniem art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane prawo do dysponowania terenem pasa drogowego drogi powiatowej nr 1336G na cele budowlane w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, wydane przez tut. Zarząd Drogowy. Do wniosku o zezwolenie należy przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Wejherowskiego projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego po uprzednim uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji. Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

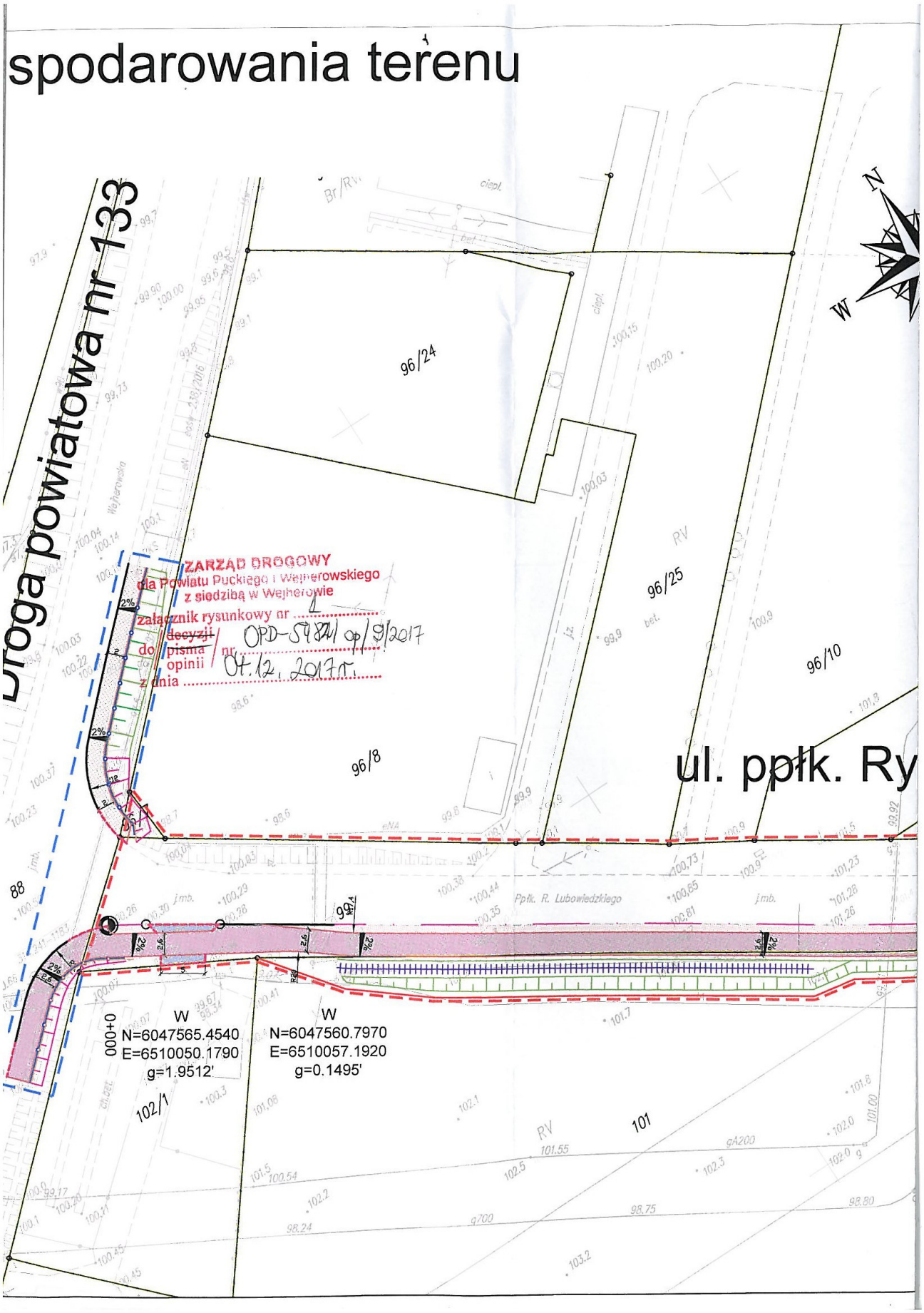
Integralną część niniejszego oświadczenia stanowi projekt opieczętowany pieczęcią tut. Zarządu Drogowego.

DYREKTOR
mgr Robert Łobiecki

Otrzymują:
1. AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Starostwo Powiatowe w Wejherowie
WYDZIAŁ GEODEZJI
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4
tel. 58 572-94-70
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-82

Wejherowo 2017-12-14

Nr uzg. **GD.6630.1989.2017**

Podstawa prawna:
Ustawa z dn.17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2014r. poz. 897).

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Dąbrówka, Robakowo gm. Luzino
dz. nr 88, 103/1, 96/7, 99, 101, 284, 279, 278 obręb Robakowo.
dz. nr 258, 240/4, 240/2, 240/6, 239, 253, 241, 254 obręb Dąbrówka.
przedmiot uzgodnienia sieć teletechniczna
przedmiot uzgodnienia układ drogowy
inwestor: Wójt Gminy Luzino 84-242 LUZINO Ofiar Stutthofu 11
autor projektu: mgr inz. Sławomir Groth

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2017-12-13 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2017-12-14 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Sławomir Ptasiński - ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo,
branża gazowa: Tomasz Ehrlich - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o Oddział w Gdańsku.: nie dotyczy,
branża telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: nie dotyczy,
Tomasz Schmidtke -TK "Chopin": nie dotyczy,
Krzysztof Hinz- INTERKAR Internet Komputer Serwis: zgodnie z uzgodnieniem z dnia 13.12.2017 roku i wydanymi warunkami technicznymi,
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka zo.o. Gdynia: nie dotyczy,
branża drogowa: Anna Hadas- Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: projekt należy uzgodnić z Zarządem Drogowym,
branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.
Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zaniżony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana zieleń
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- projektowana sieć teletechniczna
- projektowana rura osłonowa
- istniejąca sieć teletechniczna do likwidacji

190/26 - numer działki

- istniejące granice działek

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Na naradzie koordynacyjnej w dniu 2017 -12- 14
uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Znak sprawy: GD.6630 1989.2017
Wejherowo, dnia 2017 -12- 14
podpis przewodniczącego narady
Z up. Starosty
Kierownik Referatu
Wacław Abramowicz

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem
(mapą do celów projektowych)
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali

PROJEKTANT:
mgr inż. Sławomir Groth

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego

Data: 12.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	25

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

INTERKAR INTERNET
INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dziecielski
ul. Spółdzielcza 7
84-240 Reda
info@interkar.pl www.interkar.pl

Reda, 17.11.2017 r.

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Daliowa 18
83-032 Skowarcz

Dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo – rowerowego.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek informujemy, że w obszarze Państwa opracowania występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR KOMPUTER SERWIS.
W związku z występowaniem kolizji należałoby na koszt Inwestora naruszającego stan istniejący, przenieść istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną na następujących warunkach:

- przebudowa sieci światłowodowej zostanie wykonana na podstawie uzgodnionego i zatwierdzonego przez INTERKAR projektu budowlanego i wykonawczego,
- projekt budowlany i wykonawczy powinien być sporządzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej,
- wszelkie informacje potrzebne do opracowania projektu zostaną udostępnione przez INTERKAR KOMPUTER-SERWIS, ul. Spółdzielcza 7, 84-240, Reda (sprawę prowadzi: Krzysztof Hinz, 533 303 660),
- wszelkie prace związane z przebudową należy prowadzić w możliwie najkrótszym czasie. Przerwy w dostarczaniu usług spowodowane przebudową światłowodu nie mogą przekroczyć 4h,
- wszelkie koszty związane z opracowaniem projektu, przełożenia/przebudowy kabla, zabezpieczenia wszelkich urządzeń teletechnicznych, konieczności zmiany kabla lub dołożenia dodatkowych urządzeń przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, a także strat wynikających z tytułu awarii oraz przerw w dostawie usługi wynikających z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący,
- prace teletechniczne związane z przebudową kabla należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w pracach tego typu, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie istnieje możliwość wykonania prac związanych z przebudową kabla przez firmę INTERKAR KOMPUTER-SERWIS,
- celem sprawowania ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS nadzoru, wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia INTERKAR KOMPUTER-SERWIS o przystąpieniu do prac. Osoba do kontaktu ze strony INTERKAR KOMPUTER-SERWIS:
  Krzysztof Hinz
  tel. 533 303 660
  e-mail: krzysiekh@interkar.pl
  fax: 58 742 59 75
- za świadczony nadzór nad wykonywanymi pracami, naliczana będzie opłata. Potwierdzeniem sprawowanego nadzoru oraz podstawą do naliczenia opłat za sprawowanie nadzoru będzie Protokół Odbioru Prac, który podpiszą przedstawiciele INTERKAR oraz Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Prac, INTERKAR zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu,
- przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z obowiązującymi aktualnymi normami,
- w miejscach skrzyżowań z jezdnią sieć należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni,
- przebudowywaną sieć należy zaprojektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

INTERKAR INTERNET
INTERKAR KOMPUTER SERWIS Karol Dziecielsk.
ul. Spółdzielcza 7
84-240 Reda
info@interkar.pl
www.interkar.pl

jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz INTERKAR KOMPUTER-SERWIS. Wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora,

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety,
- projekt budowlany i wykonawczy proszę składać do zatwierdzenia w siedzibie firmy INTERKAR KOMPUTER-SERWIS,
- INTERKAR KOMPUTER-SERWIS zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla INTERKAR KOMPUTER-SERWIS szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci INTERKAR KOMPUTER-SERWIS.
- Niniejsze warunki techniczne są ważne 2 lata od chwili ich wydania.

Z poważaniem
Krzysztof Hinz

INTERKAR
KOMPUTER SERWIS
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123
tel./0501 067 192, (058) 678 76 02

Załączniki:
1. Projekt zagospodarowania terenu 1 egz.

tel. 58 678 76 02, 58 674 36 60, kom. 501 067 192, 504 068 224 fax 58 742 59 75
NIP: 958-095-35-36 Regon: 191818123

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Załącznik do warunków technicznych z dnia 17.11.2017r.
rys. 1 z 1

KOMPUTER SERWIS
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191818123
tel. 0501 067 192, (058) 678 76 02

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zaniżony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego

Za zgodnosć mapy cyfrowej z oryginałem (mapą do celów projektowych) w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali

PROJEKTANT:

mgr inż. Sławomir Groth

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino			
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego			
Data: 10.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 2 25
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

Interkar Komputer Serwis
uzgadnia projekt przebudowy sieci
światłowodowej bez uwag z zachowaniem
wcześniej wydanych warunków technicznych
z dnia 17.11.2017 r.

13.12.2017 r.

INTERKAR
KOMPUTER SERWIS
Karol Dziecielski
84-240 Reda, ul. Św. Wojciecha 20
NIP 958-095-35-36, Regon 191819123
tel. 0-601 067 192, 058 678 ... 12

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zaniżony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- projektowana zieleń
- odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- numer działki
- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

nr 4 / 2m
nr 4 / 2m
190/26
190/26
22/23

Za zgodnosć mapy cyfrowej z oryginałem
(mapą do celów projektowych)
w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

inż. Krzysztof Hirsch

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PLAN SYTUACYJNY

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino				
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka; 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego				
Data: 10.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany			Skala: 1:500	
Projektant:	inż. Krzysztof Hirsch	spec. świadectwa uprawnień	upr. nr 1851/00/U		Nr rys.
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Hinc	spec. świadectwa uprawnień	upr. nr POM/0003/POOT/09		1
Opracowujący:	inż. Marek Kozłowski				

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant

UZGODNIENIE Nr 2055/2017

Uzgodniono z Węzłem Teleinformatycznym Gdynia w zakresie łączności przewodowej projekt pn:
Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego o budowę ciągu pieszo-rowerowego
m. Dąbrówka
ul. (nr działki) ppłk. R. Lubowiedzkiego

Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata.
Gdynia, dnia 2017-11-28 podpis

Uzgodnić z KT Wejherowo tel. nr 261-251-850

OZNACZENIA:

- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zaniżony
- obrzeże betonowe
- skarpa o pochyleniu 1:1,5
- skarpa o pochyleniu 1:1 umocniona płytami betonowymi typu MEBA
- mulda trawiasta
- projektowany ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej niefazowanej koloru czerwonego
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nr 4 / 2m - odwierty geotechniczne (nr punktu / głębokość odwiertu)
- wygrodzenie typu U-11a koloru żółtego
- 190/26 - numer działki
- ~~190/26~~ - numer działki dzielonej
- 22/23 - numer działki powstałej w wyniku podziału

Za zgodność mapy cyfrowej z oryginałem (mapą do celów projektowych) w zakresie symboli, znaków, treści oraz skali:

PROJEKTANT:

inż. Krzysztof Hirsch

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Daliowa 18, 83-032 Skowarcz
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego w Dąbrówce o budowę ciągu pieszo - rowerowego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino			
Adres inwestycji:	Obręb Dąbrówka: 84-242 Dąbrówka, ul. ppłk. R. Lubowiedzkiego			
Data: 10.2017	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500	
Projektant:	inż. Krzysztof Hirsch	spec. teletechniczne upr. nr 1851/00/U		Nr rys. 1
Sprawdzający:	mgr inż. Mateusz Hinc	spec. teletechniczne upr. nr POM/0003/POOT/09		
Opracowujący:	inż. Marek Kozłowski			

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Sławomir Groth
projektant