



20 LIS 2019

Kraków, dnia

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej w
Krakowie**

KR.RUZ.4211.59.2019.MLP

DECYZJA

Na podstawie 389 pkt 1), w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7); art. 389 pkt 6), w związku z art. 16 pkt 65) lit. a), f), art. 17 ust. 1 pkt 3) lit. b), lit. c); pkt 4); 389 pkt 8); 389 pkt 9), 390 ust. 1 pkt 1 lit. a) i b); 393 ust. 4; art. 397 ust 3 pkt 1); art. 400 ust. 6, ust. 7 i ust. 8; art. 401 ust. 1 i ust. 4; art. 403 ust.1 i ust. 2 pkt 12); art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 i 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Małopolskiego, reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz Gminy Tuchów, działających przez Pełnomocnika Pana Rafała Ziętka, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych pochodzących z odwodnienia powierzchni dróg i ujętych w systemy kanalizacji deszczowej, lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa wschodniego obejścia Tuchowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977” oraz o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności

o r z e k a m

I. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na likwidację:

- 1) rowów ziemnych wraz z istniejącymi w ich obrębie zarurowaniami, zlokalizowanych wzdłuż dróg (ulic) dojazdowych do projektowanej obwodnicy Tuchowa oraz rowu R1, którego przebieg koliduje z projektowaną obwodnicą, wg podanej w tabeli nr 1 lokalizacji:

Tabela nr 1 – zestawienie likwidowanych rowów przydrożnych i rowu R1

L.p.	Oznaczenie drogi	Strona drogi	Współrzędne geodezyjne X Y		Nr działki ewidencyjnej
			Początek rowu	Koniec rowu	
1	ul. Mickiewicza	zachodnia	X: 5527624.55 Y: 7503822.16	X: 5527560.23 Y: 7503831.77	1371
2	ul. Mickiewiczza	zachodnia	X: 5527472.18 Y: 7503836.92	X: 5527426.00 Y: 7503823.88	1371
3	Ul. Mickiewicza	wschodnia	X: 5527628.11 Y: 7503834.94	X: 5527419.26 Y: 7503841.04	1371, 2112/2
4	Ul. Ryglicka	Wschodnia	X: 5529319.01 Y: 7504181.56	X: 5529234.51 Y: 7504259.75	90/5, 738, 1897
5	-	pod obwodnicą	X: 5527589.56 Y: 7504081.61	X: 5527535.60 Y: 7504055.22	2124, 2125/14

2) wylotów z przykanalików, zlokalizowanych na dz. nr 90/5, wg podanych poniżej lokalizacji:

- a) wylot z przykanalika - X: 5529291.27 Y: 7504192.00,
b) wylot z przykanalika - X: 5529248.20 Y: 7504177.37.

II. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na:

- Przebudowę rowu ziemnego zlokalizowanego po stronie zachodniej ul. Mickiewicza, stanowiącego połączenie pomiędzy projektowanymi rowami przydrożnymi L1a i L1b, polegającą na jego wyprofilowaniu oraz umocnieniu dna i skarp (pasem o szerokości 0,6 m) płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10 [cm] ułożonych na podsypce grysowej.
- Wykonanie, wzdłuż projektowanej obwodnicy i wzdłuż ulic dojazdowych, po ich lewej i prawej stronie, rowów ziemnych, o przekroju trapezowym, nachyleniu skarp 1 : 1,5 – 1 : 2,0 i o szerokości dna 0,4 – 0,6 [m], umocnionych:
 - przy spadku dna $\leq 4\%$ - humusowanie warstwą o grubości 15 cm z obsiewem trawą,
 - przy spadku dna $> 4\%$ - skarpy - płyty ażurowe o wymiarach 60x40x10 [cm] ułożone na podsypce grysowej, pasem o szerokości 0,6 m,
 - dno - płyty ażurowe o wymiarach 60x40x10 [cm] ułożone na podsypce grysowej,

wg szczegółowej lokalizacji podanych w tabeli nr 2:

Tabela nr 2 – zestawienie projektowanych rowów

Lp.	Nazwa rowu	Współrzędne geodezyjne X, Y		Nr działki ewidencyjnej
		początek rowu	koniec rowu	
1.	P1	X: 5527419.26 Y: 7503841.04	X: 5527568.06 Y: 7503907.90	2112/6; 1371; 2112/2
2.	P2	X: 5527574.20 Y: 7504348.45	X: 5527538.39 Y: 7504031.82	2125/14, 2124, 2291/2, 2291/1, 2142/1, 2144/1, 2147/2, 2146
3.	P3	X: 5527730.05 Y: 7504559.91	X: 5527928.49 Y: 7504615.25	1875/1, 2155
4.	P4	X: 5528635.66 Y: 7504684.38	X: 5528356.87 Y: 7504693.43	1881, 1882, 2283
5.	P7	X: 5528772.26 Y: 7504664.70	X: 5528811.37 Y: 7504656.06	1886/1; 1885, 1884
6.	P8	X: 5529056.44 Y: 7504592.03	X: 5528811.37 Y: 7504656.06	1884, 826/3, 826/2, 825/2, 825/1, 822, 820
7.	P9	X: 5529054.50 Y: 7504612.29	X: 5529028.00 Y: 7504609.85	820
8.	L1a	X: 5527426.00 Y: 7503823.88	X: 5527472.18 Y: 7503836.92	1371; 2067/1; 2086/3
9.	L1b	X: 5527560.23 Y: 7503831.77	X: 5527624.55 Y: 7503822.16	1371; 2086/2
10.	L2	X: 5527596.85 Y: 7503847.86	X: 5527628.11 Y: 7503834.94	1371; 2112/6
11.	L3	X: 5527596.85 Y: 7503847.86	X: 5527591.55 Y: 7503908.65	1371; 2112/6
12.	L4	X: 5527738.42 Y: 7504541.03	X: 5527579.59 Y: 7504060.74	2124, 2141/3, 2291/2, 2141/2, 2291/1, 2144/1, 2147/4, 2147/2, 2146, 2149/2, 2150/7, 2150/12, 2151/11, 2151/6, 2155, 1875/1
13.	L5	X: 5527738.42 Y: 7504541.03	X: 5527933.23 Y: 7504595.91	1875/1, 2155
14.	L6	X: 5528637.47 Y: 7504655.47	X: 5528358.25 Y: 7504666.30	1881; 1882

15.	L7	X: 5528765.53 Y: 7504639.83	X: 5528769.51 Y: 7504639.53	1885
16.	L8	X: 5529043.11 Y: 7504556.99	X: 5528769.51 Y: 7504639.53	1885, 1884, 826/3, 826/2, 825/3, 825/2, 825/1, 822, 820
17.	rów odprowadzający nr 1	X: 5527590.40 Y: 7504850.23	X: 5527729.30 Y: 7504559.61	2155, 1875/1, 1951, 1952/19, 1955/5, 1956/1, 1956/2, 1/4

3. Wykonanie przepustów kołowych i owalnych na rowach przydrożnych, rowie odprowadzającym nr 1 i rowie R1, wzdłuż projektowanej obwodnicy, wzdłuż dróg (ulic) dojazdowych oraz pod projektowaną obwodnicą, wg zestawienia w tabeli nr 3 wraz z umocnieniem dna i skarp rowów przydrożnych w ich obrębie, na długości 1,0 m powyżej wlotu i 1,0 m poniżej wylotu, kamieniem łamanym spoinowanym zakończonym od góry i od dołu palisadą z kołków drewnianych o \varnothing 8-10 [cm] i długości 1 m, a w obrębie wlotu i wylotu przepustu na rowie odprowadzającym nr 1 i rowie R1, na długości 2,0 m powyżej wlotu i 2,0 m poniżej wylotu kamieniem łamanym spoinowanym, zakończonym od góry i od dołu palisadą z kołków drewnianych o \varnothing 8-10 [cm] i długości 1 m.

Tabela nr 3 – zestawienie przepustów

L.P.	Oznaczenie przepustu	Wymiary przepustu \varnothing / [m]	Długość [m]	Rzędna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Nr działki ewidencyjnej	Współrzędne geodezyjne w miejscu przecięcia osi rowu z osią drogi
							X, Y
1	PD7	\varnothing 100	10,6	223,52	223,29	2125/14	X: 5527530.69 Y: 7504052.41
2	PD8	\varnothing 800	16,20	220,27	219,72	1882	X: 5528625.44 Y: 7504657.29
3	PD9	\varnothing 800	24,40	217,46	217,35	820, 822	X: 5529033.81 Y: 7504561.71
4	PD13	\varnothing 600	11,20	226,62	226,58	2112/2, 1371	X: 5527428.70 Y: 7503844.05
5	PD14	\varnothing 600	12,00	228,24	227,99	1371	X: 5527464.43 Y: 7503835.10
6	PD16	\varnothing 600	24,00	223,71	223,64	1836/2	X: 5527566.53 Y: 7504005.73
7	PD6E	1,91x1,46	22,40	232,44	232,23	1371	X: 5527590.59 Y: 7503837.74
8	PD2E	1,91x1,46	20,45	220,93	220,55	2155, 1875/1	X: 5527734.23 Y: 75044549.60
9	PD1E	1,91x1,46	20,50	222,02	221,72	2146	X: 5527584.19 Y: 7504345.17
10	PD12	\varnothing 1000	12,0	218,99	218,95	1956/1, 1956/2	X: 5527604.36 Y: 7504828.64
11	PD11	\varnothing 1000	14,0	219,19	219,15	1952/19, 1955/5	X: 5527641.14 Y: 7504771.72
12	PD10	\varnothing 1000	11,5	219,67	219,64	1875/1, 1951	X: 5527710.65 Y: 7504629.54

4. Przebudowę rowu R2 i R4, których przebieg koliduje z projektowaną obwodnicą Tuchowa, tj.
- 1) przebudowę rowu R4 polegającą na:
 - likwidacji rowu na długości 57,7 m wraz ze znajdującym się w jego obrębie przepustem o długości 4,2 m, w obrębie dz. nr ew. 1891, 1883, 824/3, 1890, 1887, 1886/1, 1885, o współrzędnych geodezyjnych:
 - początek likwidacji - X: 5528755.52 Y: 7504636.96,
 - koniec likwidacji - X: 5528771.50 Y: 7504662.74 ,

- wykonaniu rowu, w nowej lokalizacji, od km 0+000,2 do km 0+095,6, o przekroju trapezowym, z umocnionymi skarpami i dnem, w obrębie dz. nr ew. 2283, 1891, 1886/1, 1885, 824/3, 1883, w lokalizacji i o następujących danych technicznych:
 - współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000,2 - X: 5528709.47 Y: 7504628.20,
 - km 0+095,6 - X: 5528776.46 Y: 7504675.53,
 - długość - 95,4 m,
 - szerokość dna - 0,75 m,
 - nachylenie skarp - 1:1,5,
 - umocnienie dna - w obrębie przepustu PW4 płytami ażurowymi 100x75x10 [cm] ułożonymi na podsypce o gr. 10 cm z otworami wypełnionymi gruntem rodzimym,
 - na pozostałym odcinku rowu, aż do jego ujścia do ciek bez nazwy, geokrata wypełniona betonem,
 - umocnienie skarp - w obrębie przepustu PW4 płytami ażurowymi 60x40x10 [cm], ułożone pasem o szerokości 80 cm na podsypce o gr. 5 cm, z otworami wypełnionymi gruntem rodzimym i obsiane trawą, powyżej mata polimerowa z humusowaniem i obsiana trawą,
 - na pozostałym odcinku rowu, aż do jego ujścia do ciek bez nazwy, geokrata wypełniona betonem,
- 2) przebudowa rowu R2 polegająca na:
 - likwidacji rowu na długości 133,4 m, w obrębie dz. nr 762/2, 821, 817/2, 818/2, 820 i współrzędnych geodezyjnych:
 - początek likwidacji - X: 5529025.42 Y: 7504502.25,
 - koniec likwidacji - X: 5529054.66 Y: 7504614.58,
 - wykonaniu rowu w nowej lokalizacji, od km 0+000 do km 0+131,0, o przekroju trapezowym, z umocnionymi skarpami i dnem, w lokalizacji i o następujących danych technicznych:
 - współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000 - X: 5529028.43 Y: 7504499.53,
 - km 0+131 - X: 5529053.56 Y: 7504616.99,
 - długość - 131 m,
 - szerokość dna - 0,4 m,
 - nachylenie skarp - 1:1,5,
 - umocnienie dna - płyty ażurowe 60x40x10 [cm] ułożone na podsypce o gr. 5 cm z otworami wypełnionymi gruntem rodzimym,
 - umocnienie skarp - płyty ażurowe 60x40x10x [cm], ułożone pasem o szerokości 40 cm na podsypce o gr. 5 cm z otworami wypełnionymi gruntem rodzimym i obsiane trawą, powyżej mata polimerowa z humusowaniem i obsiana trawą,
 - wykonaniu przepustu PD5, kołowego, na dz. nr 820, zlokalizowanego pod drogą dojazdową nr 2, wraz z umocnieniem skarp i da rowu w obrębie wlotu i wylotu, w lokalizacji i o następujących parametrach:
 - współrzędne geodezyjne w osi przepustu z osią drogi - X: 5529056.46 Y: 7504604.44,
 - długość - 16,2 m,
 - średnica - 1,0 m,
 - rzędna wlotu - 217,99 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 217,67 m n.p.m.,

- umocnienie na długości 2,0 m powyżej kamieniem łamanym spoinowanym i 4,4 m poniżej (aż do wlotu do przepustu W5) kamieniem łamanym zatopionym w betonie, rozpoczęte palisadą z kołków drewnianych,
 - wykonaniu przepustu PD5a, kołowego, na dz. nr 762/2, zlokalizowanego pod przejazdem gospodarczym, wraz z umocnieniem skarp i dna rowu w obrębie wlotu i wylotu, o następujących parametrach:
 - współrzędne geodezyjne w osi przepustu z osią drogi - X: 5529045.86 Y: 7504521.56,
 - długość - 8,7 m,
 - średnica - 1,0 m,
 - rzędna wlotu - 217,03 m n.p.m.,
 - rzędna wylotu - 217,01 m n.p.m.,
 - umocnienie na długości 1,0 m powyżej i poniżej kamieniem łamanym spoinowanym, rozpoczęte i zakończone palisadą z kołków drewnianych.
5. Wykonanie drenażu z rurek perforowanych $\varnothing 100$ mm, karbowanych, ułożonych w obsypce z kamienia drenarskiego owiniętego geowłókniną filtracyjno-separacyjną, ułożonego wzdłuż konstrukcji oporowej przy ul. Ryglickiej, zgodnie z zestawieniem podanym w tabeli nr 4:

Tabela nr 4 - Zestawienie lokalizacji i parametrów planowanych do wykonania drenaży wzdłuż konstrukcji oporowej przy ul. Ryglickiej.

Lp.	Kilometr konstrukcji oporowej [km]	Współrzędne geodezyjne X Y		Nr działki
		początek drenu	koniec drenu	
1.	2+376,0 ÷ 2+402,8	X: 5529202.86 Y: 7504414.41	X: 5529193.23 Y: 7504438.72	760
2.	2+459,0 ÷ 2+487,7	X: 5529210.12 Y: 7504357.91	X: 5529212.29 Y: 7504329.01	739; 760

6. Przebudowę istniejącej sieci drenażu rolniczego wraz z wykonaniem wylotu zbieracza do rowu R-2, polegająca na:
- likwidacji istniejących sączków i zbieraczy drenarskich kolidujących z projektowaną obwodnicą,
 - zaślepieniu sączków i zbieraczy odciętych zlokalizowanych poza projektowaną obwodnicą,
 - wpięciu istniejących sączków i zbieraczy do projektowanego zbieracza zakończonego wylotem do rowu R-2,
- zgodnie z zestawieniem podanym w tabeli nr 5 i tabeli nr 6:

Tabela nr 5 - Zestawienie lokalizacji i parametrów sieci drenarskiej do przebudowy.

Lp.	Kilometr obwodnicy	nr działki	Współrzędne geodezyjne X Y [od ÷ do]
1.	1+885 ÷ 2+200	762/2; 821; 820; 822; 825/1; 826/2; 826/3; 1884	X: 5529048.88 Y: 7504525.82 ÷ X: 5528804.56 Y: 7504660.16

Tabela nr 6 - Zestawienie lokalizacji i parametrów projektowanego wylotu zbieracza do rowu R2.

Lp.	oznaczenie wylotu	średnica [mm]	Wylot		
			Współrzędne geodezyjne X Y	rzędna wylotu [m n.p.m.]	nr działki
1.	WSD-1	200	X: 5529048.88 Y: 7504525.82	217,03	762/2

- III. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na przełożenie cieku bez nazwy wraz z jego zabudową przepustem wałowym PW3 i umocnieniem jego skarp i dna, tj.:
- 1) likwidacja koryta cieku poprzez jego zasypanie, w obrębie dz. nr 2283, na odcinku o długości 85,3 m i współrzędnych geodezyjnych:
 - początek likwidacji - X: 5528702.33 Y: 7504638.38,
 - koniec likwidacji - X: 5528636.41 Y: 7504677.82,
 - 2) wykonanie nowego koryta cieku bez nazwy, w obrębie dz. nr 2283, 1882 od km 0+205,2 do km 0+304,2, w lokalizacji i o następujących parametrach:
 - współrzędne geodezyjne
km 0+205,2 - X: 5528702.33 Y: 7504638.38,
km 0+304,2 - X: 5528635.82 Y: 7504687.85,
 - długość - 99,0 m,
 - szerokość dna - 2,0 m,
 - nachylenie skarp - 1: 1,5,
 - umocnienie skarp: - na długości ok. 20 m poniżej wylotu z przepustu wałowego PW3, do wysokości 0,3 m od dna, geokrata komorowa o gr. 15 cm wypełniona kruszywem ułożona na geowłókninie; powyżej 0,3 m mata polimerowa z humusowaniem i obsianiem trawą,
- na pozostałym odcinku cieku, poniżej wylotu z przepustu wałowego PW3, geokrata wypełniona betonem,
 - umocnienie dna: - na długości ok. 20 m poniżej wylotu z przepustu wałowego PW3 geokrata komorowa o gr. 15 cm wypełniona kruszywem ułożona na geowłókninie,
- na pozostałym odcinku cieku, poniżej wylotu z przepustu wałowego PW3, geokrata wypełniona betonem.
- IV. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe rzeki Biała Tarnowska obiektu mostowego MD-1, dziesięcioprzęsłowego, w km 29+645 rzeki, na dz. nr 1875/1, 1950/8, 1/4, 1878/1, 1948/1, 1947, 1880, 1881, wraz z umocnieniem koryta rzeki w jego obrębie, w lokalizacji i o następujących parametrach:
- współrzędne geodezyjne w osi przecięcia mostu z osią rzeki - X: 5528081.17 Y: 7504641.75,
 - światło - 300 m,
 - rzędna spodu konstrukcji - 223,88 m n.p.m.,
 - rzędna zwierciadła wody $Q_{0,5\%}$ - 222,88 m n.p.m.,
 - umocnienie: odtworzenie opaski brzegowej z grubego narzutu kamiennego na odcinku o długości 40 m, od km 29+625 do km 29+665, o współrzędnych geodezyjnych:
km 29+625 - X: 5528080.30 Y: 7504621.08,
km 29+665 - X: 5528067.97 Y: 7504659.15.
- V. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, na prawym brzegu rzeki Biała od km 28+503 do km 29+645, ziemnego wału przeciwpowodziowego, klasy II, w celu poprowadzenia po jego kornie drogi wojewódzkiej nr 977 klasy G, o następujących parametrach:
- a) wału przeciwpowodziowego:
 - współrzędne geodezyjne
km 1+430 DW977 - X: 5528315.49; Y: 7504677.55,
km 2+226,2 DW977 - X: 5529090.56; Y: 7504553.21,
 - przepływ miarodajny $Q_{1\%}$ - 978 m³/s,
 - przepływ kontrolny $Q_{0,3\%}$ - 1214 m³/s,
 - rzędna przepływu miarodajnego

km 1+430 DW977	-	222,33 m n.p.m.,
km 2+226,2 DW977	-	221,43 m n.p.m.,
– rzędna przepływu kontrolnego		
km 1+430 DW977	-	223,49 m n.p.m.,
km 2+226,2 DW977	-	222,40 m n.p.m.,
– rzędna korony wału		
km 1+430 DW977	-	225,90 m n.p.m.,
km 2+226,2 DW977	-	222,75 m n.p.m.,
– szerokość korony wału	-	min. 11,6 m,
– nachylenie skarpy odwodnej	-	1:2,
– nachylenie skarpy odpowietrznej	-	1:2,
b) parametry drogi na koronie wału:		
– szerokość jezdni	-	7,0 m,
– szerokość poboczy	-	1,25 – 2,3 m,
– szerokość chodnika	-	2,0 m.

VI. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie obiektów związanych funkcjonalnie z wałem przeciwpowodziowym rzeki Biała, o którym mowa w pkt V. decyzji, tj.:

1) przepustu wałowego PW4, kołowego, na dz. nr 1885, 1886/1, , z klapą zwrotną i niecką wypadową o długości 245 cm na wylocie wraz z umocnieniem skarp i dna rowu w obrębie wlotu i wylotu, o następujących parametrach:

– współrzędne geodezyjne w osi przepustu z osią obwodnicy:	-	X: 5528767.56 Y: 7504652.59,
– długość	-	26,3 m,
– średnica	-	1,5 m,
– rzędna wlotu	-	219,50 m n.p.m.,
– rzędna wylotu	-	219,15 m n.p.m.,
– nachylenie	-	1,3%,
– umocnienie na długości 3,5 m powyżej i 3,0 m poniżej kamieniem łamanym zatopionym w betonie, z palisadą z kołków drewnianych powyżej umocnienia i gurtem betonowym poniżej umocnienia,		

2) przepustu wałowego PW5, kołowego, na dz. nr 820, , z klapą zwrotną i niecką wypadową o długości 245 cm na wylocie, wraz z umocnieniem skarp i dna rowu w obrębie wlotu i wylotu, w lokalizacji i o następujących parametrach:

– współrzędne geodezyjne w osi przepustu z osią obwodnicy:	-	X: 5529050.32 Y: 7504575.34,
– długość	-	34,33 m,
– średnica	-	1,2 m,
– rzędna wlotu	-	217,57 m n.p.m.,
– rzędna wylotu	-	217,40 m n.p.m.,
– nachylenie	-	0,5%,
– umocnienie na długości 3,0 m powyżej kamieniem łamanym zatopionym w betonie, zakończone gurtem betonowym,		

3) przepustu wałowego PW3, kołowego, na dz. nr 2283, 1882, z klapą zwrotną i niecką wypadową o długości 245 cm na wylocie, w km 0+286,5 cieku bez nazwy, wraz z umocnieniem skarp i dna cieku w obrębie wlotu i wylotu, w lokalizacji i o następujących parametrach:

– współrzędne geodezyjne w osi przepustu z osią cieku:	-	X: 5528637.91 Y: 7504670.29,
--	---	------------------------------

- długość - 26,3 m,
- średnica - 1,5 m,
- rzędna wlotu - 220,00 m n.p.m.,
- rzędna wylotu - 219,69 m n.p.m.,
- spadek - 1,2%,
- umocnienie na długości 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej kamieniem łamanym zatopionym w betonie, z palisadą z kołków drewnianych powyżej umocnienia i gurtem betonowym poniżej umocnienia,

4) rampy wałowej, o nawierzchni asfaltowej, w km 0+482,4 wału i w km 1+743,8 DW977, po stronie odwodnej, o szerokości jezdni 5,0 m i szerokości poboczy 0,5 m, długości 30,9 m, nachyleniu 5 – 9,6% i współrzędnych geodezyjnych w osi rampy z wałem:

- początek zjazdu - X: 5528626.5619, Y: 7504667.9654,
- koniec zjazdu - X: 5528625.7183, Y: 7504637.4534,

5) rampy wałowej, o nawierzchni asfaltowej i tłuczniowej, w km 0+059,3 wału i w km 2+166,9 DW977, po stronie odwodnej, o szerokości jezdni 4,0 m i szerokości poboczy 0,5 m, długości 57,3 m, nachyleniu 5 – 15 % i współrzędnych geodezyjnych w osi rampy z wałem:

- początek zjazdu - X: 5529036.9584, Y: 7504574.7760,
- koniec zjazdu - X: 5529039.7653, Y: 7504524.2614,

6) koryta żelbetowego, zlokalizowanego przy stopie wału przeciwpowodziowego, po stronie odpowietrznej, pomiędzy ciekim bez nazwy a rowem R4, stanowiącego ich wspólną czerpnię dla wód odprowadzanych w przypadku zamknięcia klap zwrotnych na przepustach PW3 i PW4, z wlotami z ciekim bez nazwy i rowu R4 w postaci przelewów prostokątnych o świetle 4,0 m i nachyleniu ok. 2%, o wymiarach:

- współrzędne geodezyjne
- przelew do ciekim bez nazwy - X: 5528637.30 Y: 7504686.02,
- przelew do rowu R4 - X: 5528771.80 Y: 7504667.79,
- długość - 136,8 m,
- szerokość - 2,0 m,
- głębokość - 1,0 m,
- pojemności czerpni - 273,6 m³.

VII. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na prawym brzegu rzeki Biała od km 29+645 do km 29+855, ziemnego wału przeciwpowodziowego, domykającego, klasy II, zlokalizowanego od połączenia z projektowaną drogą wojewódzką nr 977 do wysokiego brzegu – droga powiatowa, ul. Ryglicka, z koroną z ciągiem technologicznym o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0 m i rampą wałową w km 0+036,50 wału, o następujących parametrach:

- współrzędne geodezyjne:
- km 0+000 - X: 5528316.7635 Y: 7504677.6518,
- km 0+236,75 - X: 5528198.1094 Y: 7504877.6080,
- km 0+268,60 - X: 5528191.2566 Y: 7504898.4638,
- rzędna korony wału
- km 0+000 - 223,79 m n.p.m.,
- km 0+236,75 - 223,79 m n.p.m.,
- km 0+268,60 - 225,87 m n.p.m.,
- przepływ miarodajny Q_{1%} - 978 m³/s,
- przepływ kontrolny Q_{0,3%} - 1214 m³/s,

- rzędna przepływu miarodajnego - 222,42 m n.p.m.,
- rzędna przepływu kontrolnego - 223,49 m n.p.m.,
- szerokość korony - 4,0 m,
- nachylenie skarp - 1:2.

VIII. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie obiektów związanych funkcjonalnie z wałem przeciwpowodziowym rzeki Biała, domykającym, o którym mowa w pkt VII. decyzji, tj.: rampy wałowej, o nawierzchni żwirowej, w km 0+036,50 wału, po stronie odpowietrznej, o szerokości 4,0 m, długości 56,20 m, nachyleniu 1:12 i współrzędnych geodezyjnych w osi rampy z wałem: X: 5528192.53, Y: 7504907.4945.

IX. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów z projektowanej kanalizacji deszczowej, wylotów ścieków skarpowych oraz wylotów z projektowanych rurociągów odprowadzających awaryjnie wody opadowe lub roztopowe z zawała w rejonie przepustów wałowych PW3 i PW4, wg szczegółowych lokalizacji i o parametrach technicznych podanych w tabelach nr 7, nr 8 i nr 9:

Tabela nr 7 - zestawienie wylotów kanalizacji deszczowej z odwodnienie projektowanego układu drogowego

L.P.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Współrzędne geodezyjne X, Y	Umocnienie w obrębie wylotu	Nr działki ewidencyjnej
1	Wwp1	Rów P1	228,29	200	X: 5527450.18 Y: 7503848.62	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
2	Wwp2	Rów P1	230,77	200	X: 5527493.49 Y: 7503860.83	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
3	Wwp3	Rów przy ul. Mickiewicza	232,12	200	X: 5527526.57 Y: 7503849.16	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
4	Wwp4	Rów przy ul. Mickiewicza	232,54	200	X: 5527550.42 Y: 7503838.78	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
5	Wwp5	Rów P1	233,19	200	X: 5527550.88 Y: 7503876.47	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	2112/6
6	Wwp6	Rów P1	243,03	200	X: 5527570.49 Y: 7503889.44	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	2112/6
7	Wwp7	Rów L3	234,65	200	X: 5527589.29 Y: 7503883.68	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	2112/6
8	Wwp8+	Rów L3	233,65	200	X: 5527592.63 Y: 7503855.84	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	2112/6
9	Wwp9	Rów L2	233,06	200	X: 5527599.33 Y: 7503844.54	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
10	Wwp10	Rów L2	234,72	200	X: 5527626.56 Y: 7503835.00	dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 16-22 [cm], ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1371
11	W1	Rów P1	234,35	300	X: 5527573.25 Y: 7503907.42	wylot wraz z kratą wylotową; poniżej wylotu ściek skarpowy; dno i skarpy rowu na długości 0,5 m powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 10 cm	2112/6

						i 16-22 [cm] ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	
12	W2	Rów L4	231,16	300	X: 5527562.74 Y: 7504084.85	wylot wraz z kratą wylotową; poniżej wylotu ściek skarpowy; dno i skarpa rowu na długości 0,5 powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 10 cm i 16-22 [cm] ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	2124
13	W3	Rów L5	223,41	300	X: 5527933.28 Y: 7504597.86	wylot wraz z kratą wylotową; poniżej wylotu ściek skarpowy; dno i skarpa rowu na długości 0,5 powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 10 cm i 16-22 [cm] ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1875/1
14	W4	Rów L6	223,52	300	X: 5528357.82 Y: 7504671.08	wylot wraz z kratą wylotową; poniżej wylotu ściek skarpowy; dno i skarpa rowu na długości 0,5 powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 10 cm i 16-22 [cm] ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1881
15	W4a	Rów P7	220,81	300	X: 5528779.38 Y: 7504661.99	wylot wraz z kratą wylotową; poniżej wylotu ściek skarpowy; dno i skarpa rowu na długości 0,5 powyżej i poniżej wylotu umocnione brukiem kamiennym o \varnothing 10 cm i 16-22 [cm] ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 10 cm	1885
16	W5	rów R2	217,5	500	X: 5529050.16 Y: 7504548.55	dno i skarpy rowu na długości 2 m powyżej i 3 poniżej wylotu umocnione narzutem z kamienia łamanego spoinowanego zaprawą cementowo – piaskową	820

Tabela nr 8 - zestawienie ścieków skarpowych z odwodnienia projektowanego układu drogowego

L.P.	oznaczenie wylotu	odbiornik	Współrzędne geodezyjne X Y	nr działki ewid.
1.	ś1	rów L4	X: 5527569.00 Y: 7504130.48	2291/1
2.	ś2	rów L4	X: 5527566.88 Y: 7504179.17	2291/1
3.	ś3	rów L4	X: 5527568.98 Y: 7504228.08	2144/1
4.	ś4	rów L4	X: 5527574.24 Y: 7504267.00	2147/4
5.	ś5	rów L4	X: 5527582.46 Y: 7504301.46	2147/2
6.	ś6	rów L4	X: 5527590.23 Y: 7504329.16	2146
7.	ś7	rów L5	X: 5527809.68 Y: 7504566.75	1875/1
8.	ś8	rów L5	X: 5527848.55 Y: 7504575.91	1875/1
9.	ś9	rów L5	X: 5527887.46 Y: 7504585.20	1875/1

10.	ś10	rów L5	X: 5527926.37 Y: 7504594.48	1875/1
11.	ś11	rów L6	X: 5528363.19 Y: 7504666.77	1881
12.	ś12	rów L6	X: 5528401.82 Y: 7504668.42	1881
13.	ś13	rów L6	X: 5528441.48 Y: 7504668.86	1882
14.	ś14	rów L6	X: 5528481.14 Y: 7504668.32	1882
15.	ś15	rów L6	X: 5528520.77 Y: 7504666.78	1882
16.	ś16	rów L6	X: 5528560.36 Y: 7504664.25	1882
17.	ś17	rów L6	X: 5528599.88 Y: 7504660.74	1882
18.	ś17a	rów L6	X: 5528617.71 Y: 7504658.80	1882
19.	ś18	rów L8	X: 5528777.34 Y: 7504638.20	1885
20.	ś19	rów L8	X: 5528815.88 Y: 7504628.64	826/3
21.	ś20	rów L8	X: 5528854.22 Y: 7504618.54	826/3
22.	ś21	rów L8	X: 5528892.61 Y: 7504608.55	825/3, 825/2
23.	ś22	rów L8	X: 5528930.69 Y: 7504597.95	825/2
24.	ś23	rów L8	X: 5528972.37 Y: 7504585.19	825/1
25.	ś24	rów L8	X: 5529013.93 Y: 7504571.22	822
26.	ś25	rów P3	X: 5527805.29 Y: 7504584.11	1875/1
27.	ś26	rów P3	X: 5527844.16 Y: 7504593.84	1875/1
28.	ś27	rów P3	X: 5527882.95 Y: 7504603.59	1875/1
29.	ś28	rów P3	X: 5527921.75 Y: 7504613.34	1875/1
30.	ś29	rów P4	X: 5528361.91 Y: 7504693.48	1881

31.	§30	rów P4	X: 5528401.20 Y: 7504694.83	1881
32.	§31	rów P4	X: 5528441.51 Y: 7504695.41	1881
33.	§32	rów P4	X: 5528481.84 Y: 7504694.76	1881
34.	§33	rów P4	X: 5528522.13 Y: 7504693.11	1881
35.	§34	rów P4	X: 5528562.36 Y: 7504690.45	1881
36.	§35	rów P4	X: 5528602.50 Y: 7504686.79	1882
37.	§39	rów P7	X: 5528781.81 Y: 7504662.40	1885
38.	§40	rów P8	X: 5528821.32 Y: 7504654.41	1884
39.	§41	rów P8	X: 5528861.16 Y: 7504647.77	826/2
40.	§42	rów P8	X: 5528900.60 Y: 7504639.11	826/2
41.	§43	rów P8	X: 5528939.67 Y: 7504628.83	825/1
42.	§44	rów P8	X: 5528982.15 Y: 7504615.80	822
43.	§45	rów P8	X: 5529024.26 Y: 7504601.60	820
44.	§46	rów L4	X: 5527579.59 Y: 7504060.74	2124
45.	§47	rów P2	X: 5527538.39 Y: 7504031.82	2125/14

Tabela nr 9- Zestawienie wylotów projektowanych rurociągów odprowadzających awaryjnie wody opadowe lub roztopowe z terenu zawala w rejonie przepustów wałowych PW3 i PW4

L.P.	oznaczenie wylotu	odbiornik	Średnica wylotu [mm]	rzędna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Współrzędne geodezyjne X Y	nr działki ewid.
1.	Row1	rów R-4	Ø600	221,78	600	X: 5528755,99 Y: 7504644,89	1885
2.	Row2	rów R-4	Ø600	221,98	600	X: 5528738,63 Y: 7504648,06	1891

- X. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na lokalizację na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj.:
- układu drogowego od km 0+460 do km 1+120 drogi DW977,
 - podpór mostu, o którym mowa w pkt IV. decyzji,
 - przebudowywanych i projektowanych sieci uzbrojenia terenu, w tym kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej, sieci energetycznej, oświetlenia).
- XI. Udzielam Zarządowi Województwa Małopolskiego i Gminie Tuchów pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z odwodnienia projektowanej obwodnicy, dróg dojazdowych i terenów przyległych, w ilościach podanych w tabeli nr 10:

Tabela nr 10 – zestawienie ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych

L.P.	Oznaczenie wylotu	Zlewnia rzeczywista	Zlewnia zredukowana	Ilość wprowadzanych wód	
		[ha]	[ha]	Q _{max_s}	Q _{śr_r}
				[m³/s]	[m³/r]
1	Wwp1	0,025	0,021	2	140
2	Wwp2	0,016	0,013	1,3	88
3	Wwp3	0,026	0,022	2,1	146
4	Wwp4	0,086	0,05	4,9	336
5	Wwp5	0,059	0,039	3,8	260
6	Wwp6	0,048	0,042	4,1	281
7	Wwp7	0,007	0,005	0,5	36
8	Wwp8	0,016	0,011	1,0	69
9	Wwp9	0,04	0,035	3,4	231
10	Wwp10	0,032	0,028	2,7	185
10	W1	0,031	0,026	2,5	174
11	W2	0,116	0,099	9,6	660
12	W3	0,252	0,214	20,7	1425
13	W4	0,221	0,186	18,0	1239
14	W4a	0,162	0,136	13,2	908
15	W5	1,139	0,74	69,5	4932
16	ś1	0,020	0,018	1,7	120
17	ś2	0,020	0,018	1,7	120
18	ś3	0,020	0,018	1,7	120
19	ś4	0,020	0,018	1,7	120
20	ś5	0,020	0,018	1,7	120
21	ś6	0,020	0,018	1,7	120
22	ś7	0,020	0,018	1,7	120
23	ś8	0,020	0,018	1,7	120
24	ś9	0,020	0,018	1,7	120
25	ś10	0,020	0,018	1,7	120
26	ś11	0,020	0,018	1,7	120
27	ś12	0,020	0,018	1,7	120
28	ś13	0,020	0,018	1,7	120

29	ś14	0,020	0,018	1,7	120
30	ś15	0,020	0,018	1,7	120
31	ś16	0,020	0,018	1,7	120
32	ś17	0,020	0,018	1,7	120
33	ś17a	0,020	0,018	1,7	120
34	ś18	0,020	0,018	1,7	120
35	ś19	0,020	0,018	1,7	120
36	ś20	0,020	0,018	1,7	120
37	ś21	0,020	0,018	1,7	120
38	ś22	0,020	0,018	1,7	120
39	ś23	0,020	0,018	1,7	120
40	ś24	0,020	0,018	1,7	120
41	ś25	0,020	0,018	1,7	120
42	ś26	0,020	0,018	1,7	120
43	ś27	0,020	0,018	1,7	120
44	ś28	0,020	0,018	1,7	120
45	ś29	0,020	0,018	1,7	120
46	ś30	0,020	0,018	1,7	120
47	ś31	0,020	0,018	1,7	120
48	ś32	0,020	0,018	1,7	120
49	ś33	0,020	0,018	1,7	120
50	ś34	0,020	0,018	1,7	120
51	ś35	0,020	0,018	1,7	120
52	ś39	0,020	0,018	1,7	120
53	ś40	0,020	0,018	1,7	120
54	ś41	0,020	0,018	1,7	120
55	ś42	0,020	0,018	1,7	120
56	ś43	0,020	0,018	1,7	120
57	ś44	0,020	0,018	1,7	120
58	ś45	0,020	0,018	1,7	120
59	ś46	0,020	0,018	1,7	120
60	ś47	0,020	0,018	1,7	120

XII. Ustalam jako warunek wykonania uprawnienia udzielonego w pkt XI. decyzji nieprzekraczanie w odprowadzanych wodach opadowych lub roztopowych następujących wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne – ≤ 100 mg/l,
- węglowodory ropopochodne – ≤ 15 mg/l.

XIII. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

XIV. Ustalam termin ważności pozwolenia udzielonego w punkcie XI. niniejszej decyzji na okres 30 lat liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna.

XV. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Małopolskiego, działając przez Pełnomocnika Pana Rafała Ziętka, pismem z dnia 15 lutego 2019 r., wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na likwidację i przebudowę odcinków istniejących w terenie rowów przydrożnych wraz z rozbiórką i wykonaniem przepustów w ich obrębie, wykonanie odcinków rowów przydrożnych i rowów odprowadzających wraz z wykonaniem przepustów w ich obrębie, przebudowę rowu R2 i R4 oraz przełożenie cieku bez nazwy, budowę obiektu mostowego przez wody powierzchniowe rzeki Biała, ziemnego wału przeciwpowodziowego, stanowiącego jednocześnie korpus drogi wojewódzkiej 977, likwidację i wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi pochodzących z odwodnienia projektowanego układu drogowego oraz lokalizację na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, w związku z realizacją przedsięwzięcia pn.: „Budowa wschodniego obejścia Tuchowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977”. Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny wraz z jego wersją elektroniczną, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych oraz decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14 października 2014 r., znak: ST-1.4210.3.2011.2014.JI, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedmiotowa inwestycja jest procedowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1474), zatem decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla tej inwestycji nie jest wymagana.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1) lit. a) tiret drugie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

Zawiadomieniem z dnia 29 marca 2019 r., znak: KR.RUZ.4211.59.2019.MLP, Dyrektor RZGW w Krakowie poinformował Inwestora, a pozostałe Strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania i o możliwości wniesienia uwag w przedmiotowej sprawie, umieszczone obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz stronach BIP: RZGW w Krakowie, Starostwa Powiatowego w Tarnowie i Urzędu Miejskiego w Tuchowie. Żadna ze Stron nie wniosła uwag do postępowania.

Pismem z dnia 18 kwietnia 2019 r., Dyrektor RZGW w Krakowie został poinformowany o zmianie podmiotu ubiegającego się o pozwolenia wodnoprawnego. Inwestorem przedmiotowego zamierzenia jest Zarząd Województwa Małopolskiego oraz Gmina Tuchów, a przedmiotowa inwestycja jest procedowana również w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 433). Ponadto rozszerzono wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych o: wykonanie wału domykającego i przebudowę istniejących drenaży rolniczych kolidujących z projektowanym układem drogowym oraz skorygowano niektóre rozwiązania projektowe. Pismem z dnia 6 maja 2019 r., znak: KR.RUZ.4211.59.2019.MLP, Dyrektor RZGW w Krakowie, na podstawie art. 10 Kpa, poinformował strony biorące udział w postępowaniu, o zgromadzeniu materiału dowodowego, zmianie Inwestora i rozszerzeniu wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych. Jednocześnie pismem z dnia 15 maja 2019 r., znak: KR.RUZ.4211.59.2019.MLP, na podstawie art. 50 Kpa, Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i operatu wodnoprawnego o rozwiązania projektowe przedstawiające sposób odprowadzania wód cieku bez nazwy i wód prowadzonych rowem R4 do rzeki Biała w przypadku zamknięcia klap zwrotnych na projektowanych przepustach wałowych lub eliminujące powstałe zagrożenie oraz przedłożenia dowodu uiszczenia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych. W związku z nieuzupełnieniem przez Wnioskodawcę braków, Dyrektor RZGW w Krakowie pismem z dnia 13 sierpnia 2019 r., znak: KR.RUZ.4211.59.2019.MLP, ponownie wezwał do uzupełnienia wniosku. Pismem z dnia 22 sierpnia 2019 r., Wnioskodawca uzupełnił wniosek. Po zapoznaniu się z przesłanymi uzupełnieniami pismem z dnia 9 września 2019 r., Dyrektor RZGW w Krakowie, na podstawie art. 50 §1 Kpa, ponownie wezwał Wnioskodawcę

do uzupełnienia wniosku i operatu wodnoprawego o przedłożenie dowodu uiszczenia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych oraz określenie współrzędnych geodezyjnych projektowanych urządzeń w układzie odniesienia PL-ETRF2000 (zgodnie z art. 16 pkt 71) ustawy Prawo wodne). Pismem z dnia 12 września 2019 r., Wnioskodawca stosownie uzupełnił wniosek.

Przedsięwzięcie polega na budowie wschodniego obejścia Tuchowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977, prowadzonego przez rzekę Biała i ciek bez nazwy. Nasyp, po którym będzie przebiegała droga, na odcinku od mostu na rzece Biała a włączeniem w ul. Ryglicka będzie pełnił funkcję wału przeciwpowodziowego. Ponadto w ramach planowanej inwestycji wykonany zostanie również wał domykający zlokalizowany od połączenia z projektowaną drogą wojewódzką nr 977 do wysokiego brzegu – droga powiatowa, ul. Ryglicka, wraz z wykonaniem na jego koronie ciągu technologicznego o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0 m i rampy wałowej w km 0+036,50 wału. Obwałowania zaprojektowano jako wały klasy II. Parametry wałów są zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z dnia 16 maja 2007 r., nr 86, poz. 579), przepływ miarodajny – $Q_m = 1.0\%$, przepływ kontrolny – $Q_k = 0.3\%$ (bezpieczne wzniesienie korony wałów 1,0 m ponad poziomem wody miarodajnej oraz 0,3 m ponad poziom wody kontrolnej). Wały wykonane będą w większości jako nasypy ziemne, z gruntów małospoistych typu pyły, piaski gliniaste, gliny piaszczyste z zagęszczeniem do $l_s > 0,95$ m. Korpus wału będzie jednocześnie korpusem drogi wojewódzkiej nr 977. Ze względu na szerokość korpusu wałów nie zachodzi potrzeba ich dodatkowego uszczelniania. W ramach budowy wałów zaplanowano m.in. budowę infrastruktury, są to: rampy wałowe, przepusty wałowe na rowach i cieku bez nazwy (z ubezpieczeniem rowów i cieku w ich obrębie) koryto żelbetowe, zlokalizowane przy stopie wału przeciwpowodziowego, po stronie odpowietrznej, pomiędzy ciekim bez nazwy a rowem R4, stanowiące ich wspólną czerpnię dla wód odprowadzanych w przypadku zamknięcia klap zwrotnych na przepustach PW3 i PW4.

W związku z wykonaniem drogi w nasypie (pełniącej rolę wału przeciwpowodziowego), w miejscu jej skrzyżowania z ciekim bez nazwy oraz rowami R4 i R2, wykonane zostaną przepusty wałowe wyposażone w klapy zwrotne. W przypadku podniesionych stanów wody na rzece Biała i zamknięcia klap zwrotnych wody prowadzone ciekim bez nazwy oraz rowami R4 i R2 będą przepompowywane z zawala.

W związku z inwestycją zaprojektowane zostały dwa rurociągi grawitacyjne o średnicy 600 mm każdy ze studniami wprowadzającymi dla węży tłocznych. Wyloty z tych rurociągów zlokalizowane są powyżej rzędnej wody $Q_{1\%}$ rzeki Biała i w przypadku przepływu o prawdopodobieństwie $Q_{20\%}$ będzie nimi przepompowywana woda z zawala.

Natomiast w przypadku wystąpienia przepływu o prawdopodobieństwie większym niż $Q_{20\%}$ nastąpi zamknięcie drogi wojewódzkiej nr 977, a węże tłoczne zestawów pompowych będą poprowadzone po jezdni na skarpe odwodną wału przeciwpowodziowego. Pomiędzy ciekim bez nazwy a rowem R4, wykonane zostanie koryto żelbetowe stanowiące czerpnię dla wspólnego stanowiska pomp mobilnych w oparciu o zaprojektowaną zatokę drogową. Natomiast w przypadku zamknięcia klapy zwrotnej na przepuście PW5, zlokalizowanym na rowie R2, zrzut przepompowywanej wody do rzeki Biała, będzie się odbywał przez projektowaną kanalizację opadową, a stanowisko dla pomp mobilnych zlokalizowane będzie na drodze serwisowej, po stronie odpowietrznej wału przeciwpowodziowego.

Inwestycja obejmuje również wykonanie mostu MD-1 w km 29+645 rzeki Biała. Most ten został zaprojektowany jako obiekt o świetle 300 m i rzędnej spodu konstrukcji 223,88 m n.p.m. Przyjęte światło i rzędna spodu konstrukcji są zgodne z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 poz. 735 z późn. zm.). Nowy dziesięcioprzęsłowy most, o długości 316 m, usytuowany będzie pod kątem ok. 90° do kierunku nurtu, będzie miał światło równe 300 m, w tym światło przeszła nad środkiem nurtu - ok. 36,5 m. Przyjęte światło pozwoli na przeprowadzenie

wody kontrolnej obwałowania bez spiętrzenia i nie będzie tamować przepływu wód powodziowych. W obrębie mostu, na długości 40 m, zostanie odtworzona opaska brzegowa rzeki Biała z ciężkiego narzutu kamiennego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się likwidację istniejących rowów przydrożnych kolidujących z trasą projektowanej obwodnicy Tuchowa oraz wykonanie wzdłuż drogi, dróg (ulic) dojazdowych rowów przydrożnych ziemnych wraz z wykonaniem na nich przepustów. Przyjęte rozwiązania związane z likwidacją rowów nie wpływają niekorzystnie na odwodnienie terenów przyległych z uwagi na przejście wód przez nowoprojektowane rowy przydrożne i rów odprowadzający nr 1. Inwestycja obejmuje również przebudowę drenażu rolniczego polegającą na likwidacji istniejących sączków i zbieraczy drenarskich kolidujących z projektowaną obwodnicą, zaślepieniu sączków i zbieraczy odciętych zlokalizowanych poza projektowaną obwodnicą oraz wpięciu istniejących sączków i zbieraczy do projektowanego zbieracza zakończonego wylotem do rowu R-2.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia powierzchni drogi oraz obiektu mostowego MD-1, po podczyszczeniu w osadnikach i separatorze substancji ropopochodnych, będą odprowadzane, projektowanymi wylotami, do cieków lub rowów drogowych. System ten zapewni redukcję zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych, co pozwoli na odprowadzanie do odbiorników, wód opadowych lub roztopowych, o jakości wymaganej przepisami przyjętymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (tekst jednolity Dz.U. 2019, poz. 1311).

W myśl art. 396 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać m.in. ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.1911). Według „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych, o nazwie „Biała od Rostówki do ujścia”, o kodzie PLRW200014214899, posiadającej status naturalnej części wód i o ocenie stanu jako zły, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny i chemiczny. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych, o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2000150, o ocenie stanu chemicznego i ilościowego jako dobry, niezagrożonej osiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę, że wody opadowe lub roztopowe z odwadnianej powierzchni przed ich odprowadzanie do urządzeń wodnych lub do cieków będą oczyszczane realizacją planowanej inwestycji nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych dla nich określonych, nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza oraz ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły, określonych w rozporządzeniu Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r., w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 317, Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 262, Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2014 r., poz. 371, Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r., poz. 269, Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2014 r., poz. 262), zmienionym rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 października 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2017 r., poz. 6454, Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2017 r., poz. 3369, Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2017 r., poz. 5500, Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2017 r., poz. 3117, Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2017 r., poz. 3921).

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne, Organ ustalił termin obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych, udzielonych w pkt XI. decyzji na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych, pozwolenie jednak wygasa w przypadku, gdy inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia

w zakresie dróg publicznych nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pismem z dnia 18 kwietnia 2019 r., uzupełnionym pismem z dnia 30 kwietnia 2019 r., Inwestor złożył wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Pełnomocnik Inwestora uzasadnił wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji ważnym interesem społecznym i ekonomicznym, gdyż planowana inwestycja jest niezbędna dla poprawy ochrony zdrowia i życia ludzkiego m.in. poprzez ochronę zabudowanych części Tuchowa przed powodzią. Ponadto celem inwestycji jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno dla uczestników ruchu jak i pieszych w centrum Tuchowa. Działając na podstawie art. 108 kpa, uznając przedstawione uzasadnienie, uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA

Małgorzata Owsiany

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 20.12.2019

data 15.1.2020 podpis *Małgorzata Owsiany* - R. he

Otrzymują (za zwrotnym potw. odbioru):

1. Pan Rafał Ziętek, - Pełnomocnik Zarządu Województwa Małopolskiego i Gminy Tuchów
adres do korespondencji:
2. Pozostałe strony – przez publiczne ogłoszenie (art. 49 kpa),
3. RUZ a/a

Zgodnie z art. 398 ust 3 ustawy Prawo wodne, opłata za wydanie pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 4426,80 zł została wniesiona na rachunek RZGW w Krakowie.

Adnotacji dokonała Magdalena Luzarowska-Pajka