



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

ST-I.420.4.1.2018.MB

Tarnów, dnia 27 grudnia 2018 r.

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Działając na podstawie art. 104, art. 107 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.) [dalej: k.p.a.], art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3 i 4, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i), art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081) [dalej: ustawy ooś], w związku z art. 17 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 433, ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

**po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 11.07.2018 r. Pana Piotra Radzickiego, uzupełnionego w dniu 26.07.2018 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”, którego Inwestorem jest Gmina Tuchów, po dokonaniu analizy złożonej wraz z wnioskiem karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnienia złożonego w dniu 19.09.2018 r. oraz uwzględniając uzyskane w toku postępowania opinie,

**orzekam, co następuje:**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”.
2. Stwierdzam brak konieczności nałożenia dodatkowych warunków i wymagań określonych w art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
3. Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś w przypadku wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
4. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik do niniejszej decyzji, stanowiący jej integralną część.



## UZASADNIENIE

Pan Piotr Radzicki, działając w imieniu Gminy Tuchów (ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów), wnioskiem z dnia 11.07.2018 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie [dalej: Regionalnego Dyrektora] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono trzy egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami (+CD), kopie uproszczonych wypisów z rejestru gruntów, mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 oraz upoważnienie dla Pana Piotra Radzickiego do reprezentowania Gminy Tuchów w przedmiotowym postępowaniu.

Pismem znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 17.07.2018 r. wezwano Pełnomocnika do uzupełnienia ww. wniosku w zakresie formalnoprawnym (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

W odpowiedzi na powyższe wezwanie wraz z pismem z dnia 25.07.2018 r. przesłano wymagane dokumenty (data wpływu 26.07.2018 r.).

Informacja o złożonym wniosku (karta nr 934/2018) zamieszczona została w Publicznie Dostępnym Wykazie Danych na stronie Centrum informacji o środowisku – Serwis Ekoportal [dalej: PDWD] <http://www.ekoportal.gov.pl/>.

Planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), gdzie ujęte są *budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych*.

Art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś stanowi, że dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z ww. wnioskiem, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 433, ze zm.).

Wobec powyższego, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i) ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie [dalej: Regionalny Dyrektor].

Regionalny Dyrektor zawiadomieniem znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 08.08.2018 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”.

Liczba stron postępowania przekracza 20, w związku z czym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zawiadomienie stron nastąpiło zgodnie z art. 49 k.p.a. – poprzez zawiadomienie, które zostało podane do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, Urzędu Miejskiego w Tuchowie oraz na tablicach ogłoszeń rozmieszczonych na



terenie miasta Tuchowa i w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/obwieszczenia-i-zawiadomienia/>.

Korzystając z możliwości informowania stron o prowadzonym postępowaniu jedynie na stronie BIP organu prowadzącego postępowanie, bez konieczności zawiadamiania na tablicy ogłoszeń (lub w sposób zwyczajowo przyjęty) Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania poprzez ww. zawiadomienie, że dalsze zawiadamianie stron – w kolejnych etapach postępowania – realizowane będzie jedynie poprzez zawiadomienie / obwieszczenie na stronie BIP tut. Dyrekcji (<http://bip.krakow.rdos.gov.pl/obwieszczenia-i-zawiadomienia/>).

Pismem znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 08.08.2018 r. Regionalny Dyrektor wezwał Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia [dalej: KIP], gdyż było to niezbędne dla określenia możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, a tym samym stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. O wezwaniu poinformował strony postępowania w ww. zawiadomieniu z dnia 08.08.2018 r.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie Pełnomocnik wraz z pismem z dnia 18.09.2018 r. złożył stosowne uzupełnienie KIP, dołączając do niego równocześnie dokument pn. *„Analiza docelowego wpływu projektowanej obwodnicy Tuchowa wraz z obiektem mostowym na rzece Biała na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych”*.

Regionalny Dyrektor działając w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 03.10.2018 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Równocześnie poinformował o tym fakcie strony postępowania obwieszczeniem z dnia 03.10.2018 r., zamieszczonym w BIP RDOŚ w Krakowie (<http://bip.krakow.rdos.gov.pl/obwieszczenia-i-zawiadomienia/>).

Odpowiadając na powyższy wniosek Dyrektor RZGW w Krakowie PGW Wody Polskie w piśmie znak: KR.RZŚ.435.175.2018.AB z dnia 18.10.2018 r. wyraził opinię, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie wydał opinię sanitarną Nr 292/2018 znak: NNZ.420.119.2018.3 z dnia 19.10.2018 r. (data wpływu 24.10.2018 r.) stwierdzając, iż przedsięwzięcie pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 20.11.2018 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 20.11.2018 r. w sprawie wydania ww. postanowienia zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie: <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/obwieszczenia-i-zawiadomienia/>.

Informacja o ww. postanowieniu zamieszczona została w PDWD (karta nr 1702/2018).

Z uwagi na brak stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy ooś.



Regionalny Dyrektor działając na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. ww. zawiadomieniem z dnia 20.11.2018 r. poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także wypowiedzenia się do co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 11.12.2018 r.

W toku postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji, również w czasie wyznaczonym na zapoznanie się z dokumentacją i wypowiedzenie przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie, nie wniesiono żadnych żądań, zastrzeżeń, uwag ani wniosków.

Pan Piotr Radzicki we wniosku z dnia 11.07.2018 r. o wydanie decyzji, wystąpił do Regionalnego Dyrektora z prośbą o wydanie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa” z rygiem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a., z uwagi na ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony, gdyż terminowe przeprowadzenie inwestycji (budowa przedmiotowego odcinka wału ma być realizowana łącznie z budową drogi wojewódzkiej nr DW977), jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa mienia i ludzi.

Wobec powyższego, uznając, iż przedsięwzięcie istotnie jest niezwykle ważne ze względu na interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony, a tym samym spełnione są przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 k.p.a., Regionalny Dyrektor przychylił się do powyższego wniosku nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Dane, na których oparto analizy są aktualne oraz spełniają wszystkie przepisy prawa i zasady, jakie obowiązują podczas sporządzania tego typu dokumentacji. Karta informacyjna przedsięwzięcia wskazuje obszary wystąpienia oddziaływań związanych z etapem budowy i eksploatacji przedsięwzięcia oraz podaje konkretne działania minimalizujące negatywne skutki oddziaływania przedsięwzięcia.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono łącznie kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Dodatkowo dokonano analizy wpływu realizacji planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza – w myśl art. 81 ust. 3 ustawy ooś.

**W toku postępowania wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:**

***1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:***

***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,***

Przedmiotem inwestycji jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej wraz z niezbędną infrastrukturą – na prawym brzegu rzeki Biała w miejscowości Tuchów, na terenie gminy Tuchów – od połączenia z projektowaną drogą wojewódzką nr 977 do wysokiego brzegu (droga powiatowa, ul. Ryglicka).

Korpus drogowy projektowanej obwodnicy Tuchowa – drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego stanowił będzie prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała, a wraz z projektowanym wałem domykającym – zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części miasta Tuchowa.

Budowa realizowana będzie w dowiązaniu do założeń konstrukcyjnych budowanej obwodnicy Tuchowa oraz wg projektu powstałego na podstawie obliczeń hydraulicznych koryta rzeki Białej, z zapasem bezpieczeństwa wynikającym z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne, zgodnie z rozporządzeniem Ministra



Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. nr 86 poz. 579).

Zgodnie z ww. rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, obwałowania miasta Tuchowa zaliczane są do II klasy, której przypisane są przepływy obliczeniowe  $Q_{1,0\%}$  dla wody miarodajnej oraz  $Q_{0,3\%}$  dla wody kontrolnej z bezpiecznym wyniesieniem korony 1,0 m ponad wodę miarodajną oraz 0,3 m ponad wodę kontrolną.

Projektowany odcinek wału domykającego jest ściśle związany z budową obwodnicy Tuchowa – drogi wojewódzkiej nr 977, która w km drogi 1+435 do 2+200 stanowić będzie równocześnie wał przeciwpowodziowy zaliczany do II klasy hydrotechnicznej. Dlatego wał domykający jako budowla hydrotechniczna o klasie bezpieczeństwa równej projektowanej obwodnicy drogowej posiada również II klasę hydrotechniczną.

Wybór lokalizacyjny wału podyktowany jest warunkami wysokościowymi terenu oraz położenia przyczółka mostowego będącego końcem wału w ciągu projektowanej drogi DW977 w optymalnym ujęciu, tak aby zabezpieczyć od wód powodziowych całość zabudowań zlokalizowanych poniżej wysokiego brzegu.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka prawobrzeżnego obwałowania domykającego rzeki Białej o długości ok. 268,6 m.

Łącznie powierzchnia zajęta pod przedsięwzięcie wynosić będzie ok. 3212 m<sup>2</sup>.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,**

W rejonie inwestycji planowana jest budowa obwodnicy miasta Tuchowa oraz lewobrzeżny wał rzeki Białej. Lewobrzeżny wał rzeki Białej jest inwestycją RZGW w Krakowie PGW Wody Polskie – realizowany będzie w ramach Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym [dalej: PZRP]. Całość ochrony miasta Tuchowa poprzez wały przeciwpowodziowe zapisana w PZRP została ujęta w modelu hydraulicznym ISOK (Informatycznego Systemu Osłony Kraju), na podstawie którego zostały określone rzędne zwierciadła wody powodziowej.

Budowa przedmiotowego odcinka wału będzie realizowana łącznie z budową drogi DW977. Dla określenia wpływu całości inwestycji, tj. projektowanej drogi DW977 oraz związanego z nią wału domykającego została sporządzona „Analiza docelowego wpływu projektowanej obwodnicy Tuchowa wraz z obiektem mostowym na rzece Biała na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych”, której proces modelowania, obliczenia oraz wyniki zostały zatwierdzone przez PGW Wody Polskie. W analizie tej obliczenia hydrauliczne oparto na modelu hydraulicznym rzeki Białej wykonanym w 2015 r. (pozyskanym z RZGW w Krakowie PGW Wody Polskie), który w całości wprowadzony został do PZRP.

Realizacja ww. inwestycji nie spowoduje wzrostu zagrożenia powodziowego.

W przypadku wału domykającego zakres realizacji w porównaniu z planowaną obwodnicą DW997 oraz wału lewobrzeżnego będzie bardzo mały. Oddziaływaniami w okresie realizacji przedsięwzięcia, które będą ulegać kumulacji powodującej wzrost niekorzystnych zjawisk w środowisku będzie oddziaływanie w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza w trakcie budowy obwodnicy DW997. Będzie to jednak kumulacja krótkotrwała i o małym nasileniu. W trakcie eksploatacji wybudowany odcinek obwałowania nie będzie źródłem hałasu ani zanieczyszczeń do powietrza.

Wał lewobrzeżny będzie realizowany wcześniej niż obwodnica DW997, tak więc nie wystąpi kumulacja oddziaływań na etapie realizacji tych inwestycji.

**c) wykorzystywania zasobów naturalnych,**

Wał przeciwpowodziowy domykający projektowany jest jako konstrukcja ziemna z elementami uszczelnienia i nawierzchni dróg eksploatacyjnych. Charakteryzuje się on budową nasypu wału z gruntów mało- lub średnio-spoistych oraz drogą eksploatacyjną zlokalizowaną na koronie wału, o nawierzchni składającej się z KSO (Komórkowy System Ograniczający) o wysokości 20 cm wypełnionego tłucznem. System KSO położony będzie na geowłókninie.



Zjazd z drogi powiatowej na koronę wału oraz rampa wałowa z korony wału na tereny zawala będą wykonane w technologii KSO z użyciem geosiatki komórkowej położonej na geowłókninie. Całość powierzchni drogowej zjazdów będzie wypełniona kruszywem niezwiązanym.

Woda i energia wykorzystywane będą zasadniczo na potrzeby bytowo-sanitarne ekipy prowadzącej budowę.

Zapotrzebowanie na wodę szacowane jest przeciętnie jako ok. 1,2 m<sup>3</sup>/dobę, w szczycie prac budowlanych do 3,6 m<sup>3</sup>/dobę. Nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Ze względu na technologię budowy, sprzęt elektryczny używany do cięcia elementów budowlanych będzie użytkowany incydentalnie.

Zapotrzebowanie na paliwa uzależnione będzie od ilości i jakości sprzętu wykorzystywanego do pracy.

Materiały wykorzystywane na etapie budowy, będą to głównie: grunt mineralny, piasek i inne kruszywa, bentonit, tworzywa sztuczne (maty, geomembrany).

Nie przewiduje się wykorzystywania surowców i materiałów w ilości i rodzaju w sposób, który miałby istotne znaczenie dla środowiska.

Przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.

Nie przewiduje się występowania mas ziemnych jako odpadów ze względu na ich zagospodarowanie na terenie inwestycji. Zebrany w czasie budowy grunt w postaci żwirów, pospólek, glin zostanie wykorzystany jako materiał przydatny do budowy nasypu wału.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew ani krzewów, za wyjątkiem rejonu zjazdu z ul. Ryglickiej, gdzie zachodzi konieczność wycięcia sześciu drzew rosnących w pasie drogowym – wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację inwestycji i wykonana po uzyskaniu stosownych zezwoleń, w terminie poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków, prace te prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace zostaną wstrzymane w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki zostaną skutecznie zabezpieczone przed mogącymi mieć miejsce uszkodzeniami mechanicznymi.

W bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie będą magazynowane materiały budowlane.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody ani surowców, za wyjątkiem zużycia paliw podczas wykaszania skarp wału przeciwpowodziowego.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości,**

Budowa prowadzona będzie z zachowaniem normatywów narzuconych prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi. Budowa zostanie wykonana przy użyciu specjalistycznego sprzętu o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót.

Podczas budowy przedsięwzięcia emitowane będą: hałas, zanieczyszczenia do powietrza oraz wibracje, których źródłem będzie praca sprzętu mechanicznego.

Przedsięwzięcie wykonywane będzie z wykorzystaniem typowych technologii ogólnobudowlanych, opartych przede wszystkim na robotach ziemnych, betonowych, żelbetowych, instalacyjnych.

W czasie prac wykorzystywane będą przede wszystkim takie maszyny jak: koparki, ładowarki, samochody ciężarowe transportowe, dźwigi, walce, wibratory, zagęszczarki.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z terenu inwestycji będzie miała charakter nieorganizowany i związana będzie głównie z ruchem pojazdów samochodowych i pracą maszyn budowlanych (spalanie oleju napędowego). Roboty ziemne mogą być źródłem emisji pyłu o charakterze nieorganizowanym. Biorąc pod uwagę charakter robót



i stosunkowo krótki czas realizacji, ich wpływ na stan atmosfery będzie ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa planowanych robót.

Źródłami emisji hałasu podczas budowy inwestycji będą: praca sprzętu budowlanego oraz transport materiałów. Hałas powstający na etapie realizacji inwestycji będzie hałasem okresowym, krótkotrwałym i ustąpi po zakończeniu robót. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac będą minimalizowane dzięki wykorzystaniu nowoczesnych urządzeń i maszyn spełniających normy.

Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane. Dodatkowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko planowanej inwestycji na etapie budowy będzie właściwa organizacja robót. W miejscach zbliżeń do zabudowy mieszkalnej prace budowlane zostaną ograniczone do 8 godzin dziennie (w przedziale od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>).

Ww. emisje będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny – ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W czasie eksploatacji wału ww. emisje nie będą występowały.

Roboty ziemne prowadzone będą w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, co zapobiegnie degradacji środowiska gruntowo-wodnego poprzez ewentualne wycieki oleju i paliw.

*Rodzaje odpadów i ich ilość powstająca w trakcie planowanej budowy:*

Kod	Rodzaj odpadów	Przewidywana ilość odpadów Mg/rok
17 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,20
17 01 07	Zmieszane odpady betonu, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	0,10
17 12 09	Inne niewymienione odpady (kamień)	0,12
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02	0,01
17 02 01	Drewno	2,00
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,03
17 04 05	Żelazo i stal	0,05

Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia – odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Podczas eksploatacji inwestycji jedynym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z wykaszaniem roślinności na wale (odpady ulegające biodegradacji).

Potrzeby sanitarne ekipy prowadzącej budowę inwestycji zabezpieczone zostaną w postaci przenośnych urządzeń sanitarnych (np. kabiny typu TOI-TOI, sanitariaty kontenerowe) ze szczelnymi zbiornikami, systematycznie opróżnianymi przez uprawnioną firmę.

Przewidywane oddziaływania nie spowodują znaczących negatywnych skutków w środowisku.

Pozostałe planowane rozwiązania organizacyjne, techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ludzi, w tym minimalizujące skutki ewentualnych awarii na etapie budowy:

- wszelkie prace w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone pod stałą kontrolą nadzoru przyrodniczego (w przypadku prowadzenia osobnych nadzorów przyrodniczych dla przedsięwzięcia budowy drogi DW977 oraz budowy wału domykającego, prace obu nadzorów zostaną skoordynowane celem podejmowania wspólnych zaleceń w trakcie budowy),
- właściwa organizacja robót i zaplecza budowy (przemieszczanie się maszyn budowlanych i środków transportowych odbywać się będzie po ściśle wytyczonych drogach



dojazdowych oraz w pasie budowy), m.in. lokalizacja zaplecza budowy musi znajdować się poza terenami zalewowymi rzeki Biała,

- podczas realizacji inwestycji przyjęta będzie zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni,
- magazynowanie materiałów pyłących w ilości niezbędnej do zachowania ciągłości prac, w miejscach osłoniętych przed wiatrem,
- transport materiałów sypkich w opakowaniach lub stosowanie zabezpieczeń na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu (plandek, oponczy lub innego typu przykryć), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej,
- czyszczenie kół pojazdów z błota przed wjazdem na drogi publiczne,
- stosowanie maszyn budowlanych wysokiej klasy i w dobrym stanie technicznym,
- wyłączanie silników maszyn i pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku, ograniczanie do minimum czasu pracy silników spalinowych na biegu jałowym,
- selektywne gromadzenie warstwy humusowej gleby zdejmowanej podczas wykonywania inwestycji, a następnie wykorzystanie jej w całości do uporządkowania powierzchniowej warstwy wału i innych terenów przekształconych podczas budowy.

Podczas eksploatacji wału przeciwpowodziowego prowadzone będą na jego obszarze prace, które będą miały na celu konserwację i zapewnienie właściwego stanu technicznego. Prace te będą polegały zasadniczo na okresowym koszeniu roślinności i usuwaniu samosiewów.

***e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.***

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska lub stwarzające ryzyko wystąpienia poważnych awarii.

W trakcie realizacji budowy przedsięwzięcia emitowane będą: hałas, zanieczyszczenia do powietrza oraz wibracje, których źródłem będzie praca sprzętu mechanicznego. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie na środowisko na etapie budowy inwestycji będzie właściwa organizacja robót. Roboty będą prowadzone w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki oleju i paliw.

***2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.***

Grunty orne zajmują ok. 99% powierzchni planowanej inwestycji, natomiast działka ewidencyjna nr 1897 to droga powiatowa.

Bezpośrednio na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie ma zabudowy mieszkalnej ani gospodarczej. Najbliższe domy znajdują się w odległości ok. 45 m (po stronie północnej) i ok. 50 m (po stronie południowej) od planowanego wału.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie zaplecza budowy związanego z realizacją budowy obwodnicy Tuchowa w ciągu drogi DW977.

Nowo powstały wał będzie nieznacznie niższy od nasypu drogowego DW977, a tym samym nie będzie znacząco wyróżniał się w otaczającym krajobrazie.

Przedsięwzięcie dotyczy realizacji budowlanej przeciwpowodziowej realizowanej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowlanej przeciwpowodziowej, zatem zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy oś nie stwierdza się



zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

***Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska, uwzględniono:***

***a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,***

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne będzie się zaznaczał przede wszystkim w czasie jej realizacji. Wykopy budowlane związane ze ściąganiem warstwy humusu wykonywane będą znacznie powyżej zwierciadła wód gruntowych, które kształtuje się na obszarze inwestycji przeważnie na głębokościach ok. 4-5 m p.p.t., lokalnie płycej na 2-3 m p.p.t. w związku z powyższym nie ma konieczności obniżania poziomu zwierciadła wód gruntowych i nie wystąpi konieczność odwadniania wykopów.

Budowa wału domykającego nie będzie miała wpływu na wody podziemne. Nadal zostanie zachowana filtracja wody na terenach po obu stronach wału. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian w dotychczasowych warunkach odpływu wód ze zlewni.

Budowa obwałowania domykającego od planowanej DW977 do wysokiego brzegu ograniczy możliwość wylewania rzeki Biała w czasie wysokich stanów wód, a równocześnie zachowany zostanie warunek swobodnego spływu wód powierzchniowych.

***b) obszary wybrzeży,***

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

***c) obszary górskie lub leśne,***

Inwestycja projektowana jest poza obszarami góorskimi lub leśnymi.

***d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,***

Na terenie inwestycji brak jest stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 434 Dolina rzeki Biała Tarnowska. Roboty ziemne w obszarze posadowienia ziemnego korpusu wału ingerować będą maksymalnie na głębokość 50 cm. Prace ziemne przy budowie korpusu wału również nie spowodują zmian jakościowych wód podziemnych, ponieważ w trakcie robót nie będą wprowadzane do środowiska żadne substancje niebezpieczne. W związku z powyższym ani na etapie budowy, ani tym bardziej na etapie eksploatacji planowanego wału nie będą występowały żadne czynniki mogące stanowić zagrożenie dla jakości wód podziemnych GZWP 434.

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Biała od Rostówki do ujścia, kod: PLRW200014214899. Jest to naturalna część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Aktualna ocena stanu wykazała zły stan wód. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych, dla której przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000150, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ilościowy i dobry



stan chemiczny. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W ramach inwestycji nie planuje się realizacji żadnych elementów ani działań, które mogłyby wywierać wpływ na stan chemiczny lub wpływać na stan ilościowy wód podziemnych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268, ze zm.), obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym, na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Inwestycja planowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły [w nawiązaniu do art. 81 ust. 3 ustawy ooś].

Biorąc pod uwagę ww. uwarunkowania Dyrektor RZGW w Krakowie PGW Wody Polskie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

***e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,***

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie obszaru objętego ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614) – Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego, w odległości ok. 400 m od granicy obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090.

Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego ustanowiony został przez Wojewodę Tarnowskiego w drodze rozporządzenia Nr 23/96 z dnia 28 sierpnia 1996 r. (Dz. Urz. Woj. Tarn. Nr 10, poz. 60) i podlega ochronie na mocy uchwały nr XLVIII/754/18 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie Małopolskim (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 3524).

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204), a zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W ramach postępowania Regionalny Dyrektor zbadał ponadto przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000.

Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 10 maja 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2017 r. poz. 3478) w sprawie ustanowienia planu



zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090, za przedmioty ochrony obszaru uznane zostały siedliska przyrodnicze: pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków [3220], zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków [3230], zarośla wierzbowe na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków [3240], łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe [\*91E0], oraz gatunki zwierząt: kumak górski [1193], brzanka [1138] i skójką gruboskorupowa [1032]. Za główne zagrożenia dla przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 uznano w szczególności: wydobywanie piasku i żwiru z koryta rzeki i kamieńców, pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych i obiektów rekreacyjnych, obce gatunki inwazyjne, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych, poruszanie się pojazdami spalinowymi po kamieńcach i korycie rzeki, niewielkie projekty hydrotechniczne, jazy, zanieczyszczenie wód powierzchniowych, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Realizacja inwestycji nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 ani zmniejszenia zasięgów ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni ani zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności ww. obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i grzybów objętych ochroną prawną.

Obszar planowanej inwestycji stanowi miejsce przebywania oraz potencjalne miejsce rozrodu i żerowania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na wykonywanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

W związku z powyższym, przed przystąpieniem do prac mogących spowodować naruszenie zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych należy uzyskać stosowne decyzje/zezwoleńia na odstępstwa od zakazów z zakresu ochrony gatunkowej, określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

***f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,***

W miejscu przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

***g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,***

Inwestycja nie przebiega przez stanowiska archeologiczne ani bezpośrednio na terenie obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W przypadku natrafienia w trakcie budowy na obiekty lub przedmioty o wartości archeologicznej niezwłocznie powiadomione zostaną odpowiednie służby konserwatorskie lub władze samorządowe.

***h) gęstość zaludnienia,***

Inwestycja planowana jest na terenie miasta Tuchów, pow. tarnowski, woj. małopolskie. Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego przeciętna gęstość zaludnienia na terenie gminy Tuchów w 2016 r. wynosiła 181 osób/km<sup>2</sup>.

***i) obszary przylegające do jezior,***

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

***j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.***

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska ani w obszarze ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 niniejszego uzasadnienia, wynikające z:**

***a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,***



Projektowany wał domykający i jego ochronne działanie ma szczególne znaczenie dla ochrony terenu przed wodą Q0,3% (woda kontrolna), która w przypadku braku wału domykającego wtargnęła by na zawale, generując maksymalne głębokości zalania przy rzędnych terenu 220,00-219,50 m n.p.m. w rejonie ronda z ul. Ryglicką, dochodzące do 2,5 m (km rzeki 28+676). Dla wody Q1% głębokość zalania wynosiłaby ok. 1,5 m. Brak realizacji projektowanego wału domykającego związany jest z zagrożeniem powodziowym (przy Q0,3%) dla 18 budynków mieszkalnych, 5 budynków handlowo-usługowych oraz 27 budynków gospodarczych.

Szacowana ilość mieszkańców na obszarze bezpośredniego zasięgu oddziaływania inwestycji, w odniesieniu do ilości budynków mieszkalnych, wynosi ok. 72 osoby.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska, co widoczne i odczuwalne będzie lokalnie, jednak wyłącznie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływania te są integralnie związane z realizacją przedsięwzięcia i nie mogą być całkowicie wyeliminowane, a jedynie zminimalizowane.

***b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,***

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiekolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na swój charakter oraz znaczną odległość od granic Państwa.

***c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,***

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

***d) prawdopodobieństwa oddziaływania,***

W trakcie prac związanych z realizacją inwestycji wystąpią wyżej opisane oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą jednak na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko.

***e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.***

Ze względu na charakter zadania, czas jego realizacji będzie stosunkowo krótki. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane pracą maszyn wykorzystywanych do realizacji robót.

Charakter oraz skala zamierzenia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń mogących mieć wpływ na zmiany klimatu.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć, dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, w rozumieniu art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799, ze zm.) [w nawiązaniu do art. 63 ust. 3 ustawy ooś].

Dokonana analiza materiałów przedłożonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały niewielki wpływ na środowisko.

W związku z powyższym oraz uwzględniając uzyskane w toku postępowania opinie, Regionalny Dyrektor uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

**Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.**

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa). Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska



w Krakowie (al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów), w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*mgr inż. Paweł Kozioł*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

*Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, ze zm.).*

Otrzymują:

1. Pan Piotr Radzicki, adres do korespondencji:

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków (ePUAP)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów (ePUAP)
3. Strony postępowania – zawiadomienie zgodnie z art. 49 k.p.a.
4. ST-I. aa









**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: ST-I.420.4.1.2018.MB z dnia 27 grudnia 2018 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji  
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz  
o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081)**

Przedsięwzięcie pn. „Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej, związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa” obejmuje budowę prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego rzeki Białej wraz z niezbędną infrastrukturą – na prawym brzegu rzeki Biała w miejscowości Tuchów – od połączenia z projektowaną drogą wojewódzką nr 977 do wysokiego brzegu (droga powiatowa, ul. Ryglicka).

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka prawobrzeżnego obwałowania domykającego rzeki Białej o długości ok. 268,6 m.

Wał zaczyna się będzie przy przyczółku mostowym planowanego mostu na rzece Biała, projektowanego w ciągu drogi DW977. Następnie obwałowanie będzie przebiegać lekkim łukiem w kierunku wschodnim, aż do momentu, kiedy połączy się z wysokim brzegiem, po którym przebiega droga powiatowa nr 1385K Jasło-Ryglice-Tuchów. W tym miejscu planowany jest zjazd z ul. Ryglickiej na koronę wału, na której będzie wykonana droga technologiczna.

Na trasie nowego wału domykającego występują kolizje z istniejącymi sieciami, tj. siecią energetyczną, gazową i kanalizacją, które zostaną zabezpieczone.

Wjazd na koronę wału – ciąg technologiczny – zlokalizowany będzie na ul. Ryglickiej (droga powiatowa).

W wyniku wybudowania wału powstanie obszar prawego międzywału o szerokości od 170 m przy drodze powiatowej do 220 m przy drodze DW977.

***Kilometraż przedsięwzięcia***

Zadanie	km ewidencyjny		km roboczy
	km wału	odpowiadający km rzeki	km wału
Prawy wał domykający rzeki Biała	0+000	29+645	0+000
	0+268,6	29+855	0+268,6

Kilometraż roboczy jest równy kilometrażowi budowanego wału.

**Podstawowe dane techniczne projektowanego wału przeciwpowodziowego domykającego:**

- II klasa hydrotechniczna
- szerokość w koronie – 4 m
- w koronie ciąg technologiczny o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,0 m
- nachylenie skarpy odwodnej 1:2,0
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,0
- rampa wałowa w km 0+036,50 o długości 56,20 m i nachyleniu 1:12
- zjazd z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60.



Dla dodatkowego zabezpieczenia od strony odwodnej skarpy wału projektuje się zastosowanie metalowej siatki zabezpieczającej przed możliwością niszczenia wału przez zwierzęta (przede wszystkim bobry).

Rzędne korony wału:

- w km 0+000,00 223,79 m n.p.m.
- w km 0+236,75 223,79 m n.p.m.
- w km 0+268,60 225,87 m n.p.m. (droga powiatowa).

Trasa wału domykającego została poprowadzona po lokalnym wyniesieniu terenu, stąd średnia wysokość wału wynosić będzie 1,60 m, wysokość zwierciadła wody Q1% w stosunku do stopy wału 0,23 m, a wysokość zwierciadła wody Q0,3% – 1,30 m.

Podstawowy zakres robót podczas realizacji inwestycji:

- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu z podłoża na szerokości planowanego wału,
- wykonanie nasypu ziemnego,
- położenie geowłókniny pod pas drogowy na koronie wału,
- ułożenie na pasie drogowym na koronie wału systemu KSO (Komórkowy System Ograniczający) i wypełnienie go mieszanką z kruszywa niezwiązanego,
- wykończenie i wyprofilowanie nasypu,
- położenie warstwy przejściowej z gruntu mineralnego,
- położenie warstwy humusu z obsiewem mieszanką traw.

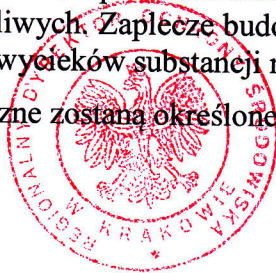
Bezpośrednio z tymi robotami będą powiązane roboty związane z budową zjazdów i przejazdów przez wał. Po realizacji budowy wału komunikacja w ramach prac rolnych pomiędzy terenami na przywału i zawalu nie będzie utrudniona, gdyż zjazdy na te tereny będą w dalszym ciągu możliwe ze zjazdów z ul. Ryglickiej.

Ponieważ budowa nowego odcinka wału będzie realizowana łącznie z budową drogi DW977 dojazd będzie zapewniony w ramach realizacji tej inwestycji.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek ewidencyjnych nr: 1946/1, 1946/3, 1946/5, 1948/1, 1881, 1897 obręb ewidencyjny 0001 Tuchów, jednostka ewidencyjna Tuchów - miasto.

Bazy materiałowe oraz miejsca postoju maszyn będą tak zlokalizowane oraz wykonane (uszczelnione), aby nie dopuścić do przedostawania się do gleby lub do wód powierzchniowych substancji szkodliwych. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty służące do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji niebezpiecznych.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*mgr inż. Paweł Koziol*  
Nacz. J. Inż. Wydziału Spraw Terenowych w Tuchowie