|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Załącznik nr 3 do SIWZNr sprawy: 37/2020 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  Opony do KTO Rosomak w latach 2020-2023 – Parametry techniczne |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lp. | Nazwa UiSW | JIM\*) | Rozmiar | Typopony | Minimalnysymbolprędkości | Minimalnyindeks nośnościS/D | Minimalna liczbaPR | Rok | Ilość/szt./ | Termin realizacji | Warunki eksploatacji | Uwagi |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *1.* | *2.* | *3.* | *4.* | *5.* | *6.* | *7.* | *8.* | *9.* | *10.* | *11.* | *12.* | *13.* |
| 1 | Opona 14.00R20XZL+ | 2610PL0523304  | 14.00 R20  | TUBELESS | J | 164/160 | 22 | 2020 | 40 | 30.10 | całoroczna możliwość eksploatacji | *nr kata-logowy**009155* |
| 2 | 2021 | 80 | 30.06 |
| 3 | 2022 | 80 | 30.06 |
| 4 | 2023 | 80 | 30.06 |

|  |
| --- |
| Z uwagi na fakt, iż Kołowy Transporter Opancerzony (KTO ROSOMAK) w produkcji seryjnej wyposażony jest w opony 14.00 R20 XZL+ Michelin (ujęte w katalogu części zamiennych pod numerem części 009155), jego układ centralnego pompowania kół (CPK) posiada kontroler P/N 60012621-3A zaprogramowany do tego konkretnego typu ogumienia. Zastosowanie innego ogumienia wymaga wymiany kontrolera, generuje dodatkowe koszty i nie zostało dotychczas przetestowane, może powodować awarię układu CPK. W związku z powyższym, dopuszcza się oferowanie do dostawy równoważnego ogumienia (spełniającego wymagane parametry techniczne w tym: rozmiar, minimalny indeks nośności, minimalny symbol prędkości) jedynie po przedstawieniu Zamawiającemu pisemnej zgody producenta KTO Rosomak, że proponowane ogumienie może być stosowane w pojeździe bez konieczności zmiany kontrolera. |