



# PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania p.n.

„Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków  
ul. Górna”.

ADRES: Gmina Międzyzlesie dz. nr 715 arkusz mapy 1, obręb Domaszków, dz. nr 601 arkusz mapy 5, obręb Domaszków, dz. nr 912/1 arkusz mapy 1, obręb Domaszków,

INWESTOR : **GMINA MIĘDZYLESIE**  
**Plac Wolności 1**  
**57-530 Międzyzlesie**

OPRACOWANIE :

*Na podstawie art. 41 ust.4 a pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane ( tekst jednolity: Dz. U. Z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

**Kategoria robót XXV**

<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:</b>			
<b>I. Część ogólna z planem sytuacyjnym:</b>			
<b>1.część opisowa:</b>			
Str. nr	1	Metryka projektu wraz z oświadczeniem projektanta o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami	
Str. nr	2	Zawartość opracowania	
Str. nr	3,4	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.	
<b>2.część formalno-prawna</b>			
Str. nr	5,6	Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o wpisie do odpowiedniej izby projektantów.	
<b>3.część rysunkowa:</b>			
Str. nr	7	Rys. nr 1 Mapa lokalizująca projekt	Skala 1:50 000
Str. nr	8,9	Rys. nr 2 Mapa do celów projektowych arkusz nr 1	Skala 1:1000
<b>II. Część drogowa:</b>			
<b>1.część opisowa:</b>			
Str. nr	10,11,12, 13,14,15, 16,17,18	Opis techniczny części drogowej z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
<b>2.część rysunkowa:</b>			
Str. nr	19	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.	Skala 1:1000
Str. nr	20	Rys. nr 2 Przekrój konstrukcyjny A-A	Skala 1:20
Str. nr	21	Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny B-B	Skala 1:20
Str. nr	22	Rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny C-C	Skala 1:20
Str. nr	23	Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny D-D	Skala 1:20
Str. nr	24	Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny przepustu i ścianki czołowej	Skala 1:20
Str. nr	25	Rys. nr 7 Konstrukcja prefabrykowanego ścieku skrzynkowego	Skala 1:20

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. Opis do projektu zagospodarowania działki budowlanej

#### **1. Dane ewidencyjne**

1. Dane ogólne:

- 1.1. Obiekt: Domaszków - przebudowa drogi gminnej nr 119957 dz. nr 715 arkusz mapy 1, obręb Domaszków, dz. nr 601 arkusz mapy 5, obręb Domaszków, dz. nr 912/1 arkusz mapy 1, obręb Domaszków.
- 1.2. Adres Domaszków, Gmina Międzyzlesie.
- 1.3. Inwestor: Gmina Międzyzlesie Plac Wolności 1, 57-530 Międzyzlesie
- 1.4. Faza: Projekt budowlany - wykonawczy

#### **2. Cel i przedmiot inwestycji**

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków.

#### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej droga istniejąca o nawierzchni bitumicznej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1. Granice terenu inwestycji**

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Gminy Międzyzlesie w miejscowości Domaszków. Inwestorem zadania jest Gmina Międzyzlesie.

##### **4.2. Charakterystyka inwestycji**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,00 – 3,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i długości 1878 m.

##### **4.3. Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.**

##### **4.4. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:** – nie dotyczy.

##### **4.5. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – budynki – podczas prawidłowego użytkowania - nie stwarzają zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

#### **5. Infrastruktura techniczna**

Nie dotyczy.

##### **5.1. Dojście i dojazd na czas budowy Istniejący.**

## 6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2017 r., poz. 1332;

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja oddziałuje na działkę nr 323 będącej własnością Inwestora.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji, poprawi się płynność ruchu pojazdów samochodowych.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja będzie ograniczać się do realizacji inwestycji na działkach:

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
715	1	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie
601	5	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie
912/1	1	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

Obszar oddziaływania obiektu nie będzie wykraczał poza w/w działki.

### **Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie budynku oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

# OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej na wykonanie przebudowy drogi gminnej

nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna. Inwestorem zadania jest GMINA MIĘDZYLESIE.

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków o długości 1,878 km wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, przebudową zjazdów i elementów odwodnienia.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Gminy Międzyzlesie i sporządzono w oparciu o:

- Umowa z 2022 r. z Gminą Międzyzlesie
- Mapę do celów projektowych w skali 1 : 1000
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Wytyczne projektowania dróg

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie, pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowego.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działek będących własnością Gminy Międzyzlesie - na dz. nr 715 arkusz mapy 1, obręb Domaszków, dz. nr 601 arkusz mapy 5, obręb Domaszków, dz. nr 912/1 arkusz mapy 1, obręb Domaszków w obrębie pasa drogowego.

STRUKTURĘ WŁASNOŚCIOWĄ ZAKRESU OPRACOWANIA STANOWI

## ZESTAWIENIE DZIAŁEK:

Nr	Arkusz	Obręb	Właściciel	Zarządzający
715	1	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie
601	5	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie
912/1	1	Domaszków	Gmina Międzyzlesie	Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzlesie

## 4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- a. Rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej i innych elementów drogi
- b. Frezowanie istniejącej nawierzchni lokalnie na średnią głębokość 5 cm
- c. Wyrównanie podbudowy mieszanką kamienną 0-31 mm o średniej grubości 5 cm
- d. Wykonanie remontu elementów odwodnienia
- e. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążąca
- f. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy dróg gminnych nr 119957 w km 0+000 – 1+878 w miejscowości Domaszków ul. Górna o długości 1,878 km wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy.

Droga ma nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, odwodnienie odcinka wykonywane powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych, również w złym stanie technicznym.

Cały projektowany odcinek ma przekrój szlakowy z odwodnieniem powierzchniowym do istniejących rowów przydrożnych. Stan nawierzchni wykonanej masy mineralno-bitumicznej jest zły.

Zjazdy na przyległe działki wymagają przebudowy.

Urządzenia obce występują.

## Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



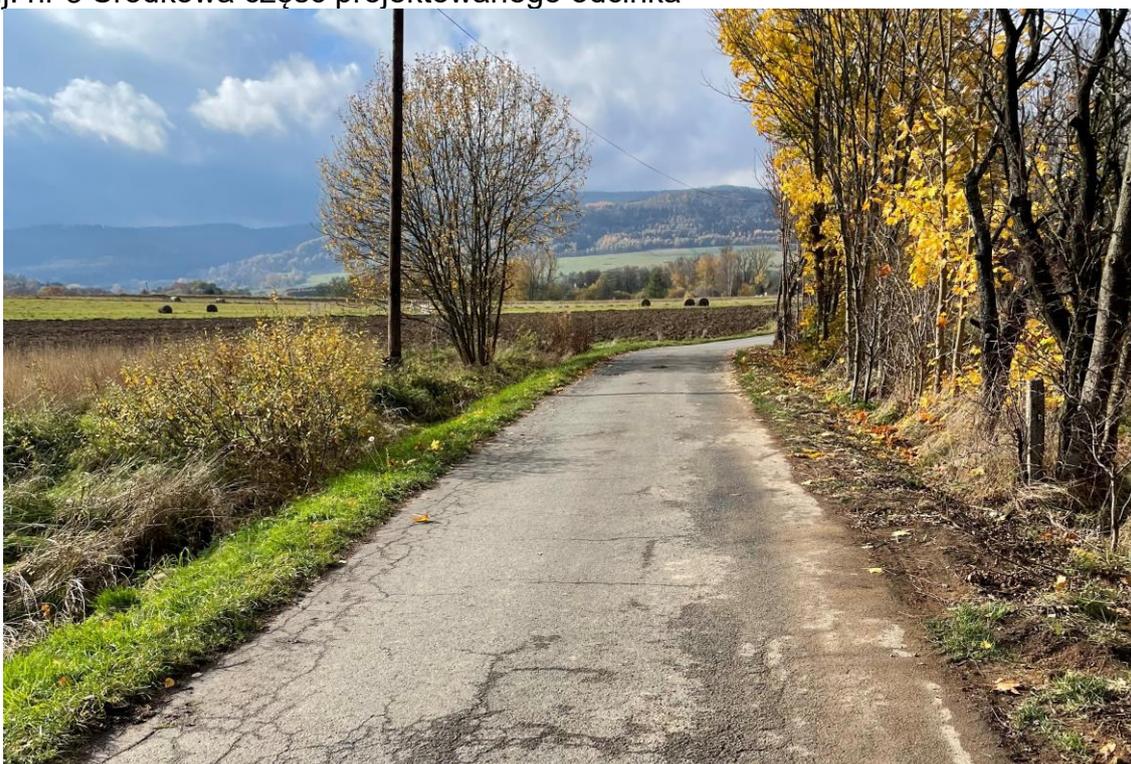
Zdj. nr 1 Km 0+000 Początek projektowanego odcinka



Zdj. nr 2 Początkowy odcinek drogi



Zdj. nr 3 Środkowa część projektowanego odcinka



Zdj. nr 4 Końcowa część drogi



Zdj. nr 5 Koniec projektowanego odcinka

## 6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektem przebudowy objęta jest droga gminna nr 119957 ul. Górna w miejscowości Domaszków o długości 1,878 km. Projektowany odcinek przebiega przez miejscowość Domaszków.

Głównym założeniem projektu jest przebudowa istniejącej jezdni po stanie istniejącym z poprawieniem ich stanu technicznego, trwałości a także gruntowna naprawa odwodnienia. Na całej długości droga przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego, działek będących własnością Gminy Miedzylesie. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

### 6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Szerokości jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących w celu zachowania jednakowej szerokości jezdni 3,00 m.

Na całym odcinku, zgodnie z wymogiem ustawy o Droгах Publicznych zaprojektowano przebudowę wszystkich zjazdów.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. na na dz. nr 715 arkusz mapy 1, obręb Domaszków, dz. nr 601 arkusz mapy 5, obręb Domaszków, dz. nr 912/1 arkusz mapy 1, obręb Domaszków.

## 6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Na całym odcinku niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu, uzyskując płynność toru jazdy oraz ujednolicenie zaokrągleń łuków pionowych.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano w dostosowaniu załamania osi w planie i wynoszą one odpowiednio dla odcinków prostych, jako spadki jednostronne – 2%, natomiast na łukach poziomych spadki poprzeczne przechylek zaprojektowano od wartości 2%.

## 6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

### 1. Km 0+000 – 0+900

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem w podbudowę oraz pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

### 2. Km 0+900 – 1+773

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm z odwiezieniem frezowany i wbudowaniem w pobocza drogi
- profilowanie i zagęszczenie sfrezowanej podbudowy mechanicznie
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-31 mm o średniej grubości 5 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

### 3. Km 1+773 – 1+809

- stan nawierzchni dobry

### 4. Km 1+809 – 1+878

- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m<sup>2</sup> - stan nawierzchni dobry
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.  
Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

## 7. ZJAZDY

### A. Wykonanie zjazdów z podbudową:

- wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm o grubości warstwy 20 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

### B. Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni gr 5 cm
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-11 mm o grubości 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0-8 mm o grubości 4 cm

## 8. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z jezdni drogi i terenów przydrożnych odprowadza się do istniejących rowów przydrożnych. Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój szlakowy o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

Lokalizacja elementów odwodnienia zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu, profilem podłużnym oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

**Ilość odprowadzanych wód opadowych nie zmienia się.**

## 9. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

### **I. Obszar oddziaływania obiektu**

1. Obszar oddziaływania przebudowy drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków nie zmienia oddziaływania na przyległy teren.

## **11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Prace budowlane realizowane będą na drodze częściowo wyłączzonej z ruchu. Prace prowadzone będą odcinkami w terenie uzbrojonym - kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne pod napięciem, kablowe i napowietrzne linie telekomunikacyjne sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i czas występowania.

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia;

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych kablowych i napowietrznych linii elektroenergetycznych NN – wysoki stopień zagrożenia
- wynikające z pracy w pobliżu czynnych napowietrznych linii telekomunikacyjnych – niski stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd., to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego

budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

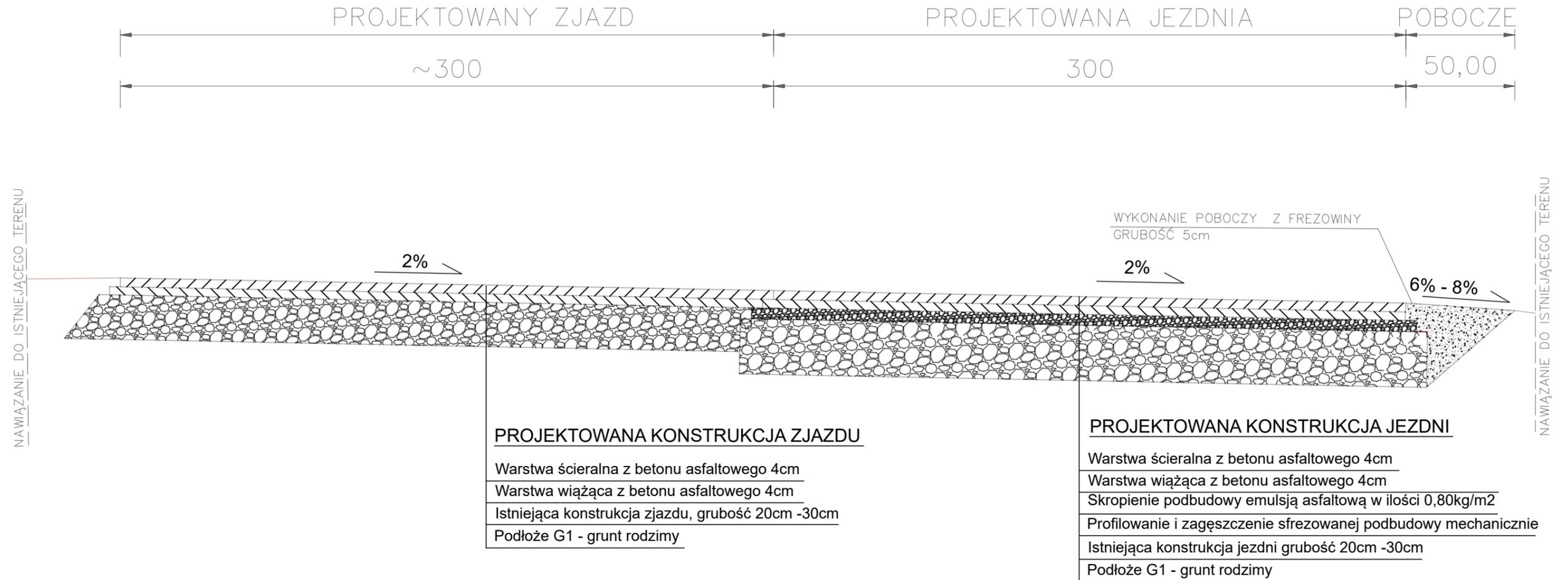
Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

**W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.**

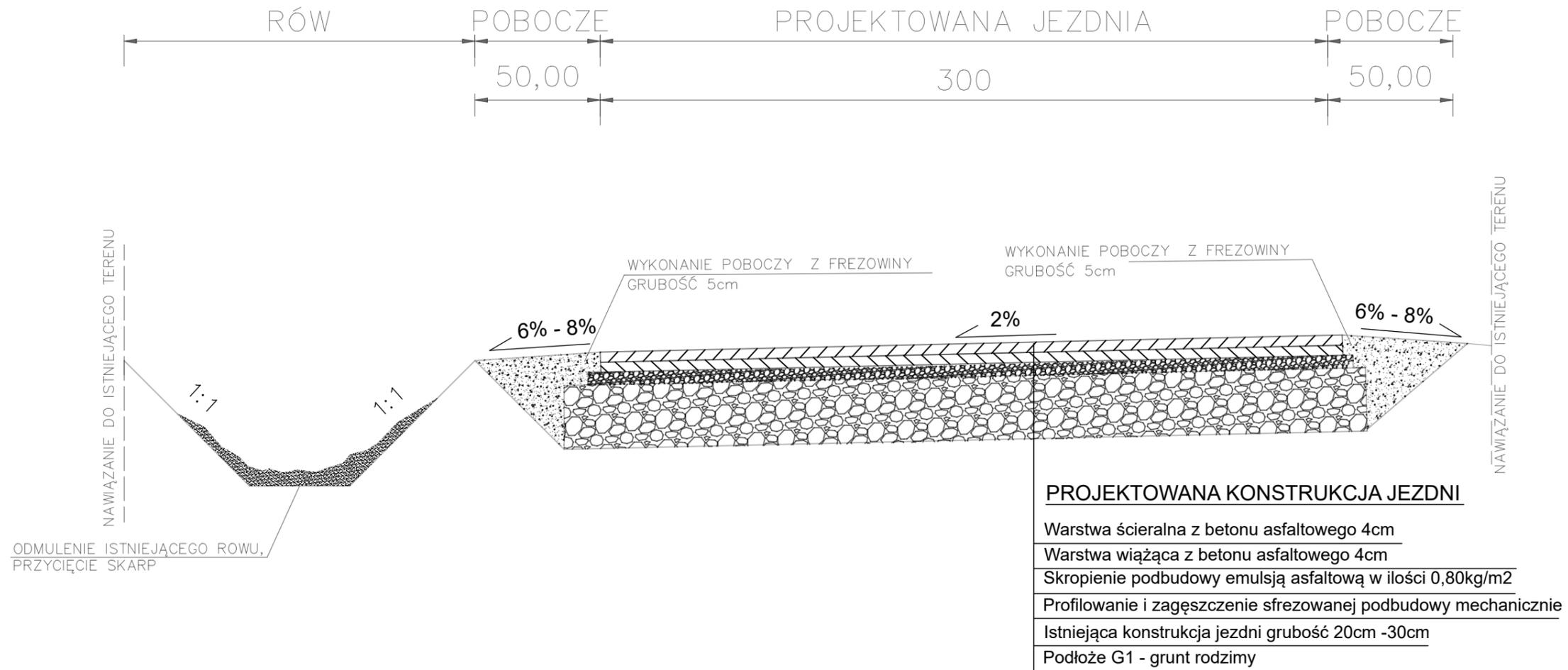


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A**  
**KM 0+055**  
 SKALA 1:20



TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 2
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, KM 0+055	
INWESTOR	<b>GMINA MIĘDZYLESIE</b> Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B**  
**KM 0+150**  
 SKALA 1:20

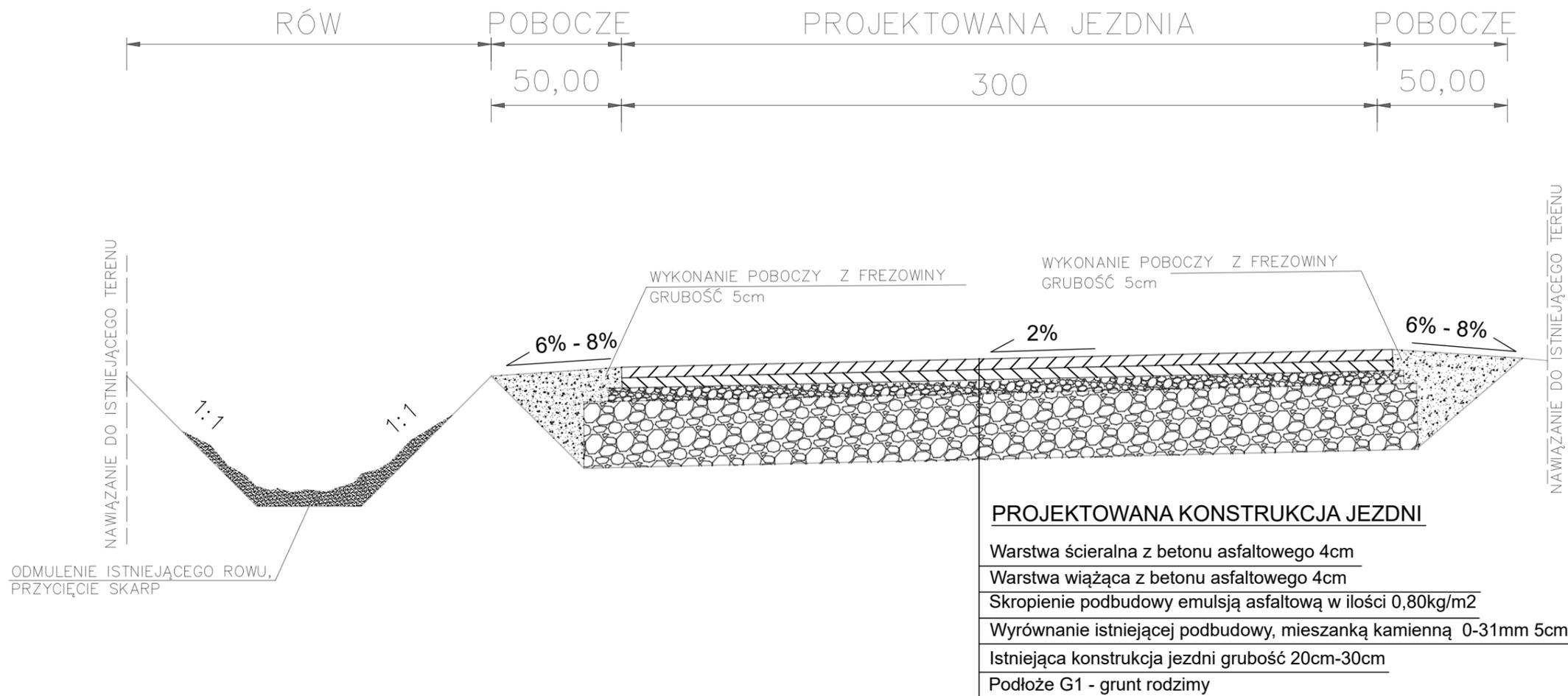


TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 3
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B, KM 0+150	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

KM 0+940

SKALA 1:20



## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

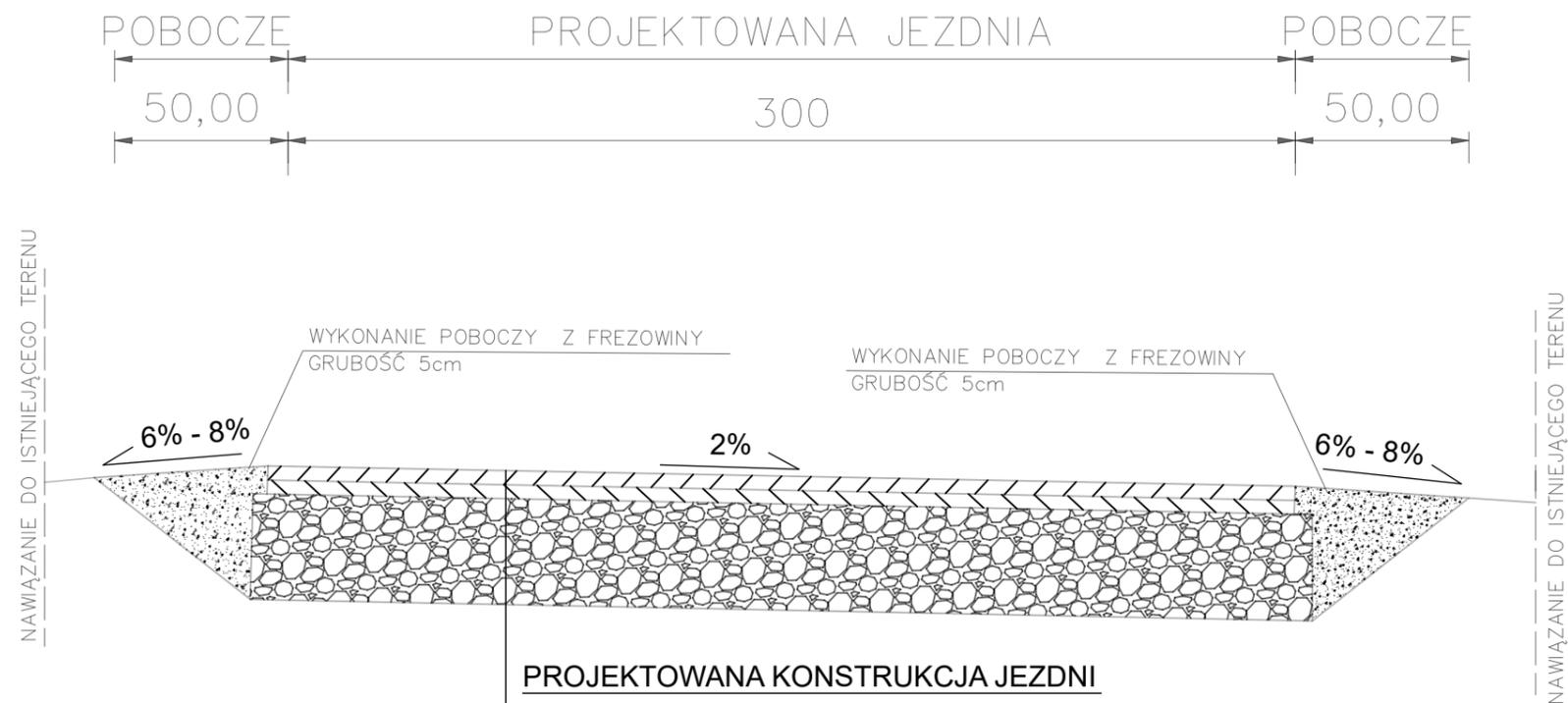
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80kg/m<sup>2</sup>
- Wyrównanie istniejącej podbudowy, mieszanką kamienną 0-31mm 5cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni grubość 20cm-30cm
- Podłoże G1 - grunt rodzimy

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 4
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C, KM 0+940	
INWESTOR	<b>GMINA MIĘDZYLESIE</b> Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

KM 1+830

SKALA 1:20



## PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,80kg/m<sup>2</sup>

Istniejąca konstrukcja jezdni grubość 35cm - 40cm

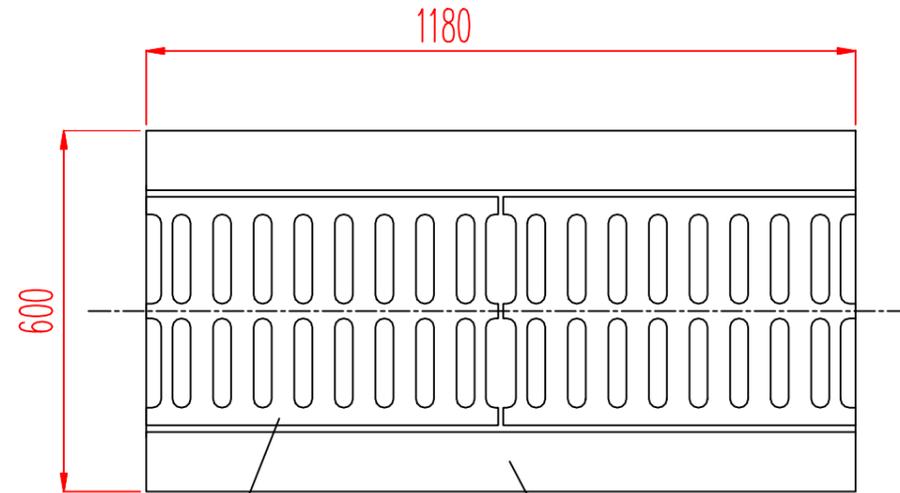
Podłoże G1 - grunt rodzimy

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 5
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D, KM 1+830	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis

# PREFABRYKOWANY ŚCIEK SKRZYNKOWY

RYSUNEK KONSTRUKCYJNY  
SKALA 1:10

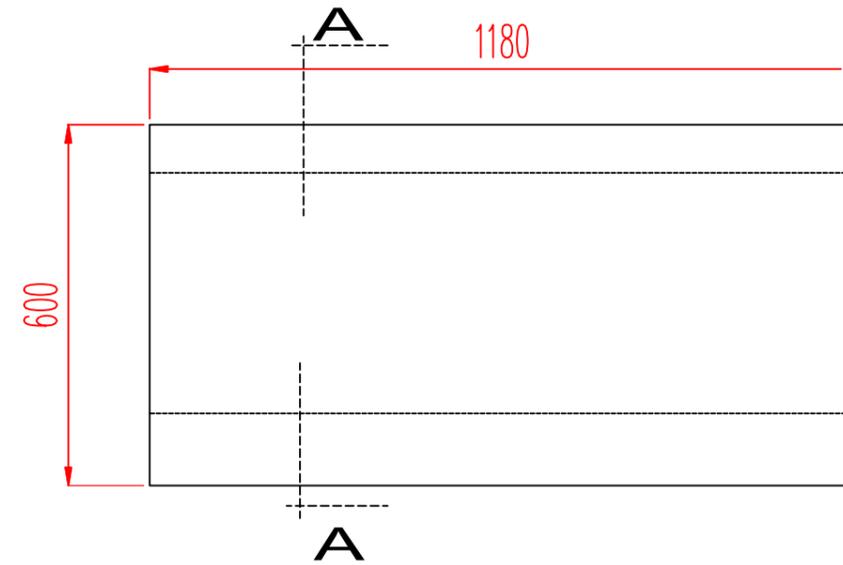
WIDOK Z GÓRY



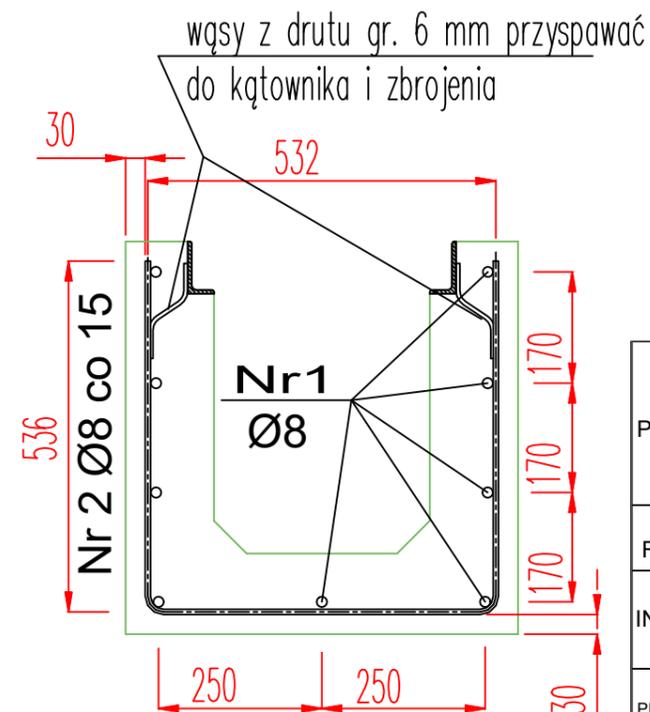
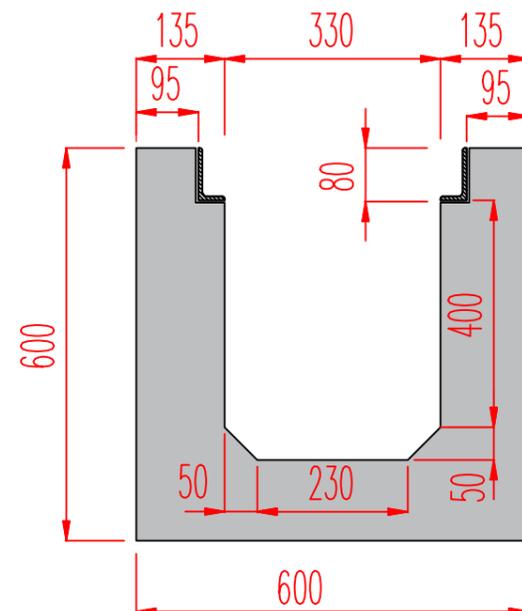
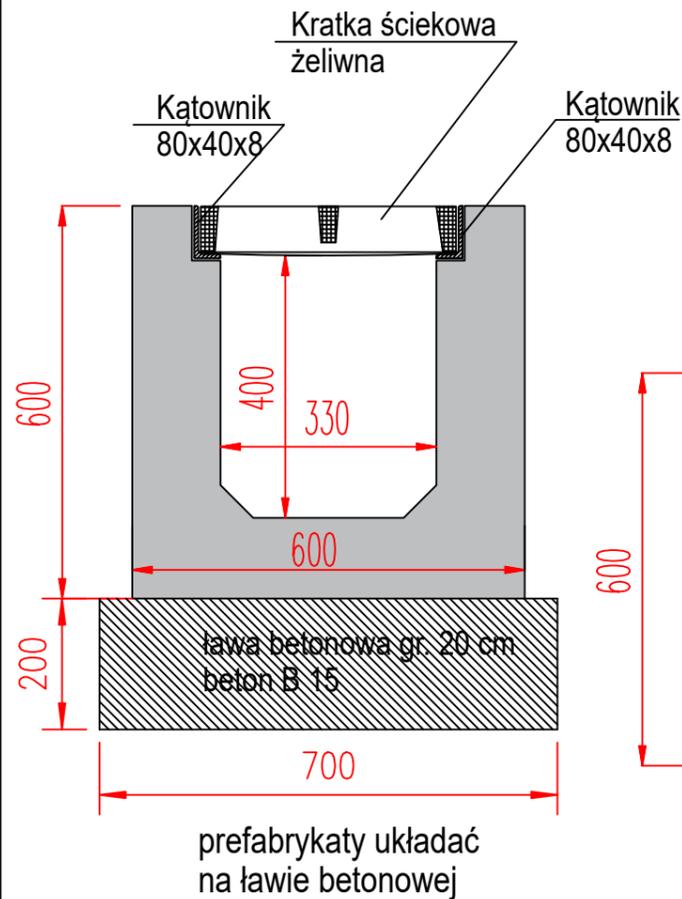
kratka ściekowa  
żeliwna

koryto żelbetowe

WIDOK Z BOKU



PRZEKRÓJ A - A

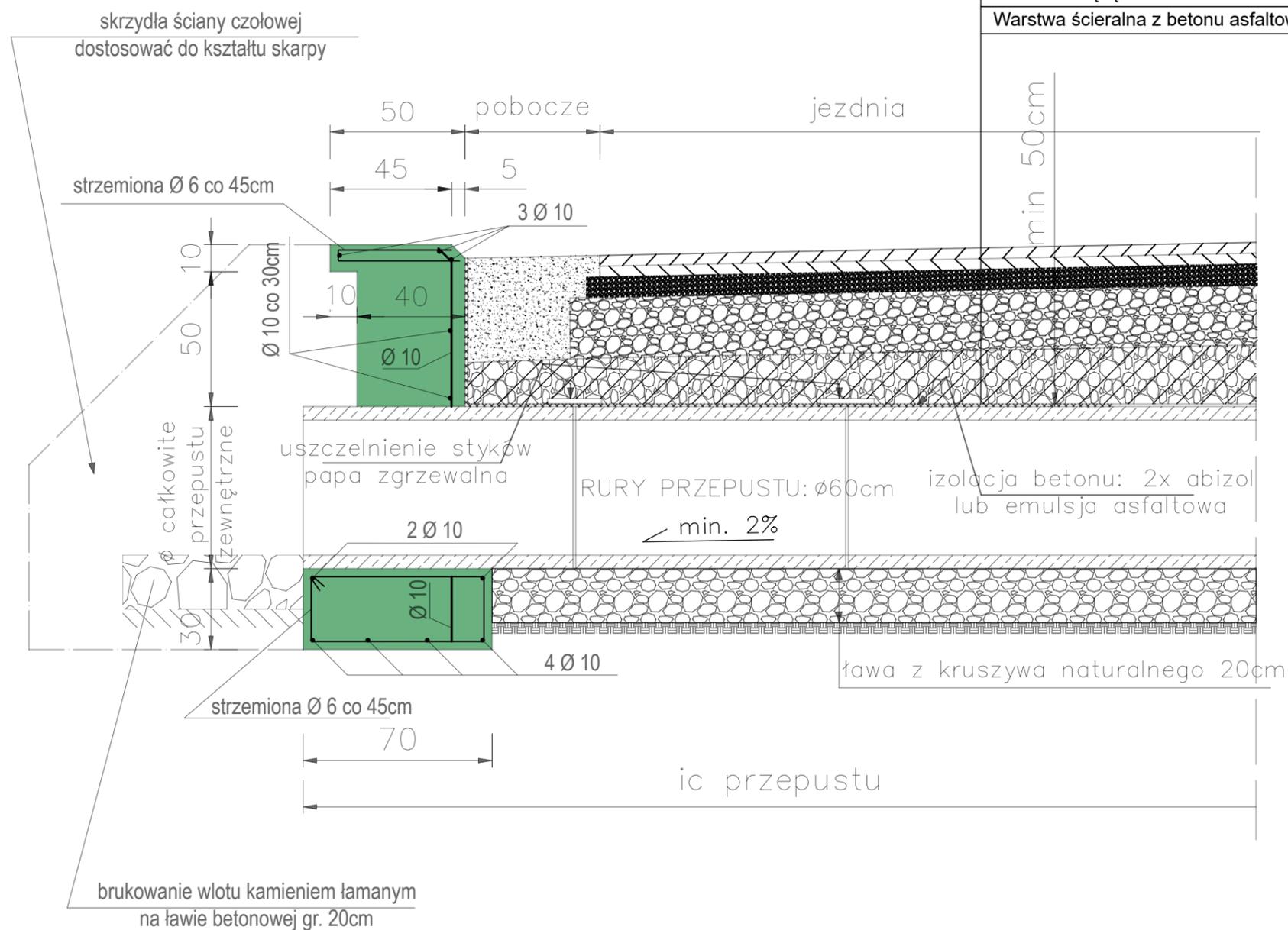


**STAL AII**  
**BETON B30**

WYKONAĆ NA ZJAZDACH  
ZGODNIE Z PROJEKTEM  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 7
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PREFABRYKOWANEGO ŚCIEKU SKRZYNKOWEGO	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis

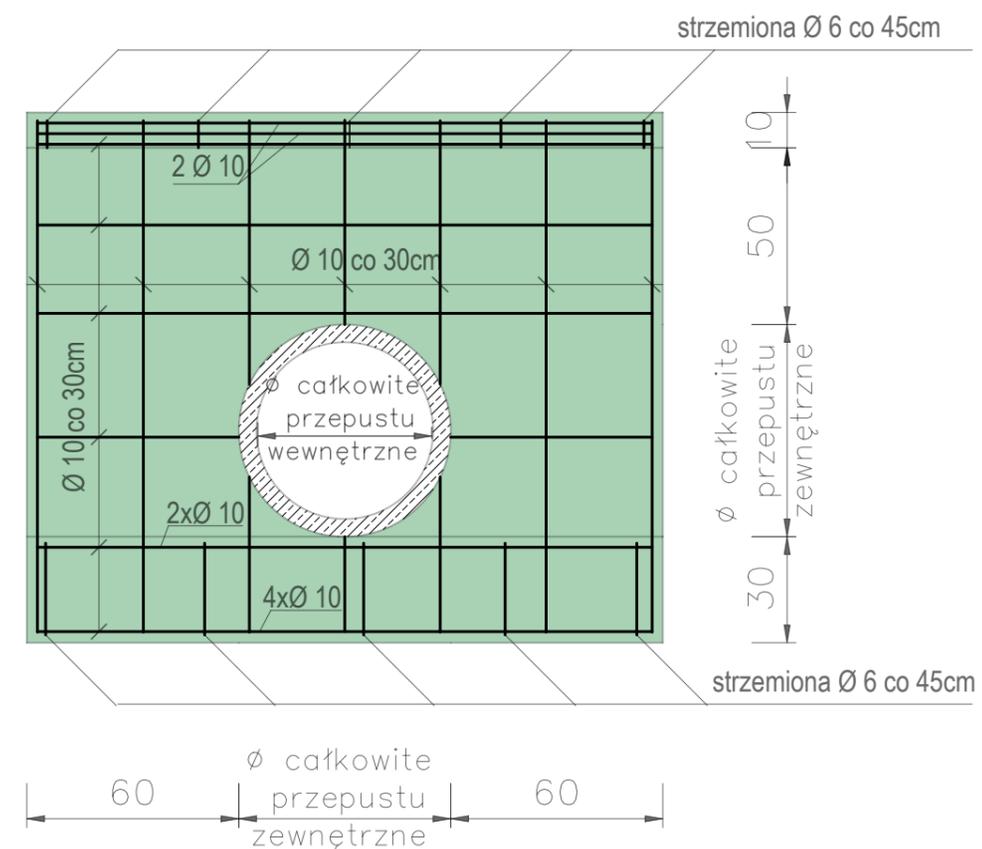
# KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANY CZOŁOWEJ SKALA 1:20



## ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI

- Zasyпка przepustu warstwami kruszywa stabilizowanego cementem - 30cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm

widok ścianki czołowej od strony wlotu z rzutem prętów zbrojeniowych



PRZEPUSTY POD DROGĄ: wykonać z rur  $\varnothing 60\text{cm}$ .  
OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolitycznej.

PRZEPUSTY POD ZJAZDEM: wykonać z rur min  $\varnothing 40\text{cm}$ .  
OBUDOWY WLOTÓW I WYLOTÓW: wykonać z BETONU C16/20 w technologii monolitycznej.

TYTUŁ PROJEKTU	"Przebudowa drogi gminnej nr 119957 w miejscowości Domaszków ul. Górna".	Grudzień 2022
		Skala 1 : 20
		Rysunek nr 6
TYTUŁ RYSUNKU	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU I ŚCIANKI CZOŁOWEJ	
INWESTOR	GMINA MIĘDZYLESIE Pl. Wolności 1, 57-530 Międzylesie	
ASYSTENT PROJEKTANTA	numer uprawnień	podpis
PROJEKTANT	numer uprawnień	podpis