

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:

„Modernizacja układu drogowego dróg powiatowych nr 3235 S i 2351 S w Krupskim Młynie celem poprawy połączenia drogowego z Powiatem Lublinieckim i Województwem Opolskim”

Założenia do wykonania zadania:

1. Zadanie obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej na remont dróg na długości łącznie 8,521 km,
2. zadanie dzieli się osobno na wykonanie dokumentacji technicznej:
  - a) remont drogi DP 3235 S o długości 5,238 km , droga klasy technicznej „główna” – część nr A
  - b) remont drogi DP 2351 S o długości 3,283 km, droga klasy technicznej „zbiorcza” – część nr B

Dla obydwu zadań (z podziałem i przypisaniem do konkretnego zadania) należy wykonać:

1. mapę do celów projektowych , z nakładkami S+U+W+E,
2. inwentaryzację istniejącego drzewostanu i krzewów w odległości max. 4,0 m od krawędzi jezdni, w każdą stronę jezdni, inwentaryzacja powinna obejmować:
  - określenie gatunku i rodzaju inwentaryzowanych drzew i krzewów,
  - pomiar obwodów pnia na wysokości 130 cm i 5 cm,
  - pomiaru powierzchni krzewów
  - opis stanu zdrowotnego drzew i krzewów,
  - zestawienie wyników inwentaryzacji w tabeli oraz naniesienie lokalizacji wszystkich drzew i krzewów na mapie wraz z przyporządkowaną z tabeli numeracją drzew,
  - naniesienie numeracji drzew (numery z tabeli i planu sytuacyjnego) na pnie drzew,
  - określić drzewa wymagające usunięcia i uzyskać decyzję na usunięcie drzew i krzewów z pasa drogowego w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie przyrody,
  - wykonanie planu wycięcia z określeniem ilości pozyskanego drewna z wycinki
  - na etapie projektu rozważyć i uwzględnić możliwość ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych w pasie drogowym remontowanych dróg
3. wykonanie badań geotektonicznych i geologicznych podłoża wraz z niezbędnymi opiniami geologiczno-górnictwicznymi (w razie potrzeby),
4. na każdej ulicy, tj ul. Tarnogórskiej, ul. Lublinieckiej i ul. Głównej, przynajmniej w jednym przekroju drogi wykonać pomiar natężenia ruchu w okresie 1 doby w dni robocze i w okresie 1 doby dnia wolnego tj. sobota, lub niedziela, lub święto , określić strukturę rodzajową , obliczyć ilość osi obliczeniowych w perspektywie 15 lat ,
5. na podstawie otrzymanych wyników ewentualnie zaprojektować wzmocnienie konstrukcji jezdni,
6. na wlotach do terenu zabudowanego zaprojektowanie budowlanych środków uspokojenia ruchu jako elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
7. zaprojektowanie remontów wszystkich przepustów drogowych pod drogami powiatowymi oraz pod wlotami skrzyżowań dróg podporządkowanych,
8. zaprojektowanie odtworzenia rowów odwadniających w miejscach dotychczas istniejących,
9. zaprojektowanie remontów wszystkich wpustów odwadniających drogi,
10. opracowanie projektów branżowych uzbrojenia podziemnego (w przypadku konieczności zabezpieczenia itp.)
11. wykonanie projektu budowlanego remontu,
12. opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
13. opracowanie kosztorysu inwestorskiego,
14. opracowanie obmiaru robót,

15. opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem
16. opracowanie stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem – z uwzględnieniem montażu skrajnych barier energochłonnych nad przepustami dróg , także w miejscach wymaganych przepisami,
17. uzyskanie wymaganych zgód i pozwoleń w celu przystąpienia do realizacji robót.

Dodatkowo dla zadania nr 1 (DP 3235 S) należy zaprojektować:

- 1) remont mostu nad rzeką Mała Panew w ciągu ul. Tarnogórskiej w miejscowości Potępa ,wraz z remontem dylatacji obiektu , izolacji pomostu, belek podporęczowych, gzymsów, barier,
  - 2) remont kładki pieszej nad rzeką Mała Panew wzdłuż ul. Głównej w miejscowości Krupski Młyn, - remont balustrad, belek podporęczowych, gzymsów, konstrukcji pomostu,
  - 3) remont mostu w ciągu ul. Głównej nad rzeką Mała Panew , w miejscowości Krupski Młyn z uwzględnieniem remontu dolnej części mostu, remont izolacji, montaż dylatacji,
18. W terminie do trzech miesięcy po podpisaniu umowy przedstawienie Zamawiającemu rozwiązania sytuacyjnego w planie geometrii drogi dostosowanej do pojazdów miarodajnych oraz aktualnych przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, należy przewidzieć także dostosowanie szerokości poboczy do szerokości wymaganych w przepisach dla danej klasy technicznej drogi,
19. Wykonawca powinien dysponować co najmniej 1 osobą posiadającą
- uprawnienia drogowe w specjalności inżynierskiej drogowej umożliwiającej pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w projektowaniu,
  - uprawnienia mostowe w specjalności inżynierskiej mostowej umożliwiającej pełnienie samodzielnej funkcji technicznej w projektowaniu,