

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Gostyniu
Ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Egz. Nr:

Numer projektu: 7_07/2020

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P, ul. Jeżewska w Borku Wielkopolskim w zakresie budowy ścieżki rowerowej

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Borek Wlkp, m. Borek Wlkp, ul. Jeżewska
Borek Wlkp – miasto
Teryt 300401_4
Obręb 0001
działka nr ewid. 71

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości:

Część opisowa
Część rysunkowa

Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
------------	------------------------------------	--	--

Data opracowania: wrzesień 2020 r.

Spis treści

Oświadczenie projektanta	2	
Uprawnienia	3	
Przynależność do izby	5	
1. Część opisowa	6	
1.1 Przedmiot inwestycji	6	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	6	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	6	
1.3.1 Parametry techniczne	6	
1.3.2 Rozwiązania sytuacyjne	7	
1.4 Zestawienie powierzchni	7	
1.5 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych	7	
1.5.1 Projektowana niweleta	7	
1.5.2 Przekroje poprzeczne	8	
1.6 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	8	
1.7 Odwodnienia	9	
2.0 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	9	
2.1 Ochrona zabytków	9	
2.2 Wpływ eksploatacji górniczej	9	
2.3 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia	9	
2.4 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9	
3.0 Informacja BIOZ	10	
4.0 Część rysunkowa	13	
Plan orientacyjny	- skala 1:25000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:50/500,	rys. nr 3.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 4.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 5.0
Szczegół konstrukcyjny studzienki fi 500	- skala 1:20,	rys. nr 6.0

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
Uprawnienia WKP/0134/POOD/19

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P, ul. Jeżewska w Borku Wielkopolskim w zakresie budowy ścieżki rowerowej

sporządzony w dniu: wrzesień 2020 r.

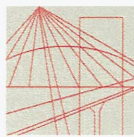
dla: Starostwo Powiatowe w Gostyniu
 Ul. Wrocławska 256
 63-800 Gostyń

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela
(miejscowość i data)

Projektant:
(pieczęć wraz z podpisem)

Uprawnienia



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

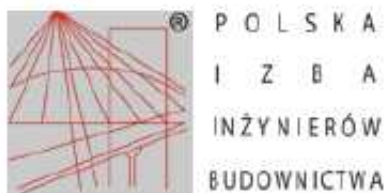
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Przynależność do izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KRN-EBD-QJY *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Część opisowa

1.1 Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4087P, ul. Jeżewska w Borku Wielkopolskim w zakresie budowy ścieżki rowerowej - kontynuacja.

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Będący przedmiotem opracowania dokumentacji technicznej fragment drogi znajduje się w miejscowości Borek Wielkopolski, zaraz za przejazdem kolejowym w kierunku miejscowości Jeżewo. Początek ścieżki rowerowej zlokalizowany jest na końcu istniejącej ścieżki piesz-rowerowej i stanowi jej kontynuację, a koniec na granicy działek 70 i 460/1. Aktualnie na omawianym odcinku występuje szerokie pobocze oraz rów porośnięty krzakami oraz samosiejkami. Rosną dwa drzewa, jedno w rowie, drugie za rowem. Występują trzy zjazdy na pole, w tym dwa z istniejącymi przepustami z rur betonowych pod tymi zjazdami. Nawierzchni jezdni jest asfaltowa o szerokości 5,0-5,5m dość znacznie zdegradowana w szczególności na krawędziach jezdni. Nawierzchnia odwadniana jest powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego. Na prostej występuje spadek daszkowy, natomiast na łuku spadek jednostronny.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: gaz, prąd, woda oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna. Otoczenie stanowią pola uprawne i grunty orne, oraz zabudowa jednorodzinna i firmy.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1 Parametry techniczne

Klasa drogi	–	Z
Kategoria ruchu	–	KR1-2
Prędkość projektowa	–	50 km/h
Droga jednojezdniowa	–	dwukierunkowa
Szerokość ścieżki rowerowej	–	2,50 m (kontynuacja istniejącego ciągu)
Szerokość pobocza ścieżki	–	0,3 m
Spadek ścieżki	–	jednostronny 2,0 % w kierunku rowu,
Spadek pobocza	–	6,0 %
Obramowanie jezdni	–	krawężnik betonowy 15x30x100 i 15x22x100
Zamknięcie zjazdu	–	opornik betonowy 12x25x100

1.3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Początek ścieżki rowerowej zlokalizowany jest na końcu istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej i stanowi jej kontynuację, a koniec na granicy działek 70 i 460/1. Od tego miejsca droga przebiega prostoliniowo i wchodzi w łuk jednostronny, za nim znów odcinek prostoliniowy. Długość ścieżki rowerowej 120,56 mb. Przy krawędzi jezdni projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100 wystającego +16cm oraz 15x22x100 wystającego +6cm na zjazdach, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przyszłościowo planuje się wykonanie nakładki grubości 4cm na istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej, poza tym na odcinku istniejącym już tak wykonano. Obramowanie ścieżki rowerowej z obrzeża betonowego 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zamknięcie zjazdów stanowić będzie opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Projektuje się wykonanie studzienki ściekowej fi 500 włączonej do rowu za pomocą przykanalika ϕ 200 z rur PP SN8. Pod zjazdami przewiduje się remont istniejących przepustów poprzez wymianę na rury ϕ 400 PP LITA SN8 wraz z umocnieniem wylotów za pomocą gotowych ścianek przepustów prefabrykowanych. Na wylocie przykanalika do rowu przewidziano umocnienie skarpy, dna i przeciwskarpy za pomocą płyt wielootworowych 40x60. Wzdłuż krawężnika na szerokości 1,0m i całej długości ścieżki rowerowej należy wykonać remont i wstawić łątę z betonu asfaltowego grubości średnio 5cm, co pozwoli na prawidłowe podłużne i częściowo poprzeczne odprowadzenie wody wzdłuż krawężnika.

1.4 Zestawienie powierzchni

Ścieżka rowerowa	–	260,20 m ²
Zjazdy	–	106,76 m ²
Remont drogi powiatowej	–	119,60 m ²
Umocnienia skarp i dna rowu	–	2,0 m ²

1.5 Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.5.1 Projektowana niweleta

Projektowana niweleta jest ściśle związana z krawędzią drogi powiatowej, która stanowi jej odniesienie. Przy krawędzi jezdni należy zachować odpowiedni spadek podłużny, aby odprowadzić wodę do studzienki ściekowej lub poprzez spadek poprzeczny jednostronny na łuku na drugą stronę jezdni. Wysokościowo niweleta przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu z odpowiednim wyniesieniem w celu wykonania projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni.

1.5.2 Przekroje poprzeczne

Ścieżka posiadać będzie spadek poprzeczny jednostronny 2,0% w kierunku pobocza i rowu.

1.6 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Nawierzchnia drogi powiatowej:

5,0 cm	–	warstwa ścieralna z BA AC11S, KR1-2 wg WT-1 WT-2,
0,3kg/m ²	–	skropienie sfrezowanej nawierzchni emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową.
15x22/30	–	obrys krawędzi – krawężnik betonowy szary "+6cm lub +16cm", na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 30×15+15×11 cm lub 30×15+15×15 cm.

Ścieżka rowerowa:

5,0 cm	–	warstwa ścieralna z BA AC8S, KR1-2 wg WT-1 WT-2,
0,5kg/m ²	–	skropienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową,
15,0 cm	–	jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm,
15,0 cm	–	podbudowa pomocnicza, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 z węzła betoniarskiego ($R_m \leq 6,0$ MPa),
8x30 cm	–	obrys ścieżki - obrzeże betonowe szare na ławie betonowej kl. C12/15 z oporem o wym. 18×10+10×15 cm.

Zjazdy:

5,0 cm	–	warstwa ścieralna z BA AC8S, KR1-2 wg WT-1 WT-2,
0,3kg/m ²	–	wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
5,0 cm	–	warstwa wiążąca z BA AC11W, KR1-2 wg WT-1 WT-2,
0,5kg/m ²	–	skropienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM średniorozpadową,
20,0 cm	–	jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm,
15,0 cm	–	podbudowa pomocnicza, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C3/4 z węzła betoniarskiego ($R_m \leq 6,0$ MPa),
8x30 cm	–	obrys zjazdu - obrzeże betonowe szare na ławie betonowej kl. C12/15 z oporem o wym. 18×10+10×15 cm.
12x25 cm	–	zakończenie zjazdu - opornik betonowy wtopiony szary "-1cm", na ławie betonowej C12/15 z oporem o wym. 27×15+15×15 cm.

Pobocze:

10,0 cm – humusowanie z obsianiem trawą,

1.7 Odwodnienia

Projektowane nawierzchnie drogi odwadniane będą powierzchniowo poprzez nadanie im odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku krawężnika, a dalej do studzienki ściekowej włączonej za pomocą przykanalika do istniejącego rowu. Ścieżka rowerowa odwadniana będzie za pomocą spadków poprzecznych do istniejącego rowu. Projektuje się wykonanie remontu istniejących przepustów poprzez wymianę rur na $\phi 400$ PP SN8.

2.0 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

2.1 Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.3 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

2.4 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze zm.).

Projektant:

3.0 Informacja BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4087P, ul. Jeżewska w Borku Wielkopolskim w zakresie budowy ścieżki rowerowej”

Powiat Gostyński, Gmina Borek Wlkp, m. Borek Wlkp, ul. Jeżewska
Borek Wlkp – miasto
Teryt 300401_4
Obręb 0001
działka nr ewid. 71

Nazwa inwestora i adres

Starostwo Powiatowe w Gostyniu
Ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację

mgr. inż. Krzysztof Nawrocki

Data opracowania

wrzesień 2020r.

Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Przebudowa drogi na odcinku 120 metrów:

- ustawienie obrzeży, oporników i krawężników,
- wykonywanie elementów kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni,
- ułożenie podbudowy,
- ułożenie warstw nawierzchni,
- odmulenie, kopanie rowów przydrożnych
- wykonanie humusowania, profilowania terenu.
- ustawienie oznakowania.

Kolejność realizacji robót:

- tyczenie w terenie trasy drogi,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonywanie elementów kanalizacji deszczowej,

- roboty ziemne pod konstrukcję ścieżki rowerowej,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie warstw konstrukcji nawierzchni,
- odmulenie, kopanie rowów przydrożnych,
- wykonanie humusowania i profilowania terenu,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na trasie projektowanej drogi znajdują się następujące uzbrojenie terenu gaz, prąd, woda oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- brak

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych :

- przysypanie ziemią przy wykonywaniu wykopu,
- wpadnięcie do wykopu.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników

przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Projektant:

4.0 Część rysunkowa

Plan orientacyjny	- skala 1:25000	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 3.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 4.0
Szczegół konstrukcyjny studzienki fi 500	- skala 1:20,	rys. nr 5.0