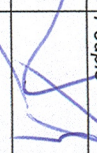
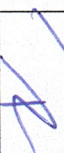


Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layers and dimensions:

- humusowanie z obsianiem trawą grubość 10cm
- obrzeże betonowe - 8x30 cm
- podsyпка cementowo - płaskowa 1:4
- ładźa betonowa z betonu C12/15/B15 w ilości 0,042 m³/m
- ścieżka rowerowa (2,50 m wide)
- 1,5% slope
- 4% slope
- 1,50 m distance to ditch
- istniejąca nawierzchnia
- krężnik betonowy 15x30x100
- 5cm - podsyпка cementowo-płaskowa 1:4
- ładźa betonowa z oporem z betonu C12/15/B15 w ilości 0,08m³/m
- 8cm - warstwa jezdna z kostki betonowej bezfazowej szarej
- 15cm - stabilizacja cementem Rm=2,5MPa (mieszanka z wtywni)
- 20cm - zasypka wyrównująca podłoże gruntowe z pospółki, grunt G1

[illegible][illegible]

<h1 style="text-align: center;">Zakład Projektowo - Usługowy</h1> <h2 style="text-align: center;">"TITAN"</h2> <h3 style="text-align: center;">64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4</h3>			
Temat	<p style="color: red; text-align: center;">Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4087P Borek Wilkp. - Jeżewo, w zakresie wykonania chodnika i ciągu rowerowego</p>		
Rodzaj opracowania	PRZEKROJE NORMALNE		
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	07.2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	07.2021	
Nr rysunku		3	
Skala		1 : 50	