

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO:

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
 - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 6.2. Przekrój podłużny
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
 - 6.4. Przekroje normalne
 - 6.5. Tereny zielone
 - 6.6. Odwodnienie
 - 6.7. Rozbiórki
 - 6.8. Plac budowy (teren robót)
 - 6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko.
 - 6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
 - 6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt
 - 6.12. Opinia geotechniczna
 - 6.13. Wytoczne realizacji projektu
 - 6.14. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

OPIS TECHNICZNY DO DOKUMENTACJI ZGŁOSZENIA ROBÓT
"Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości
Lisiec Wielki - Bicz, Gmina Stare Miasto"

1.0. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa budowy

Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości Lisiec Wielki - Bicz, Gmina Stare Miasto.

1.2. Zamawiający

Gmina Stare Miasto

Ul. Główna 16b, 62-571 Stare Miasto

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.

2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.

2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).

2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.

2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Lisiec Wielki - Bicz na terenie Gminy Stare Miasto. Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy z betonu asfaltowego na odcinku o długości 1836m oraz wykonanie obustronnych poboczy. Zakres prac obejmuje także dostosowanie wysokościowe zjazdów do krawędzi jezdni z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Lisiec Wielki oraz w miejscowości Bicz. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych, zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna jest drogą dwukierunkową, szerokość jezdni wynosi 5,0m÷5,5m. Na rozpatrywanym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego. Droga posiada przekrój szlakowy z obustronnymi rowami przydrożnymi i poboczami gruntowymi. Ponadto wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje, pola uprawne oraz skrzyżowania na drogi gminne. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez istniejące rowy przydrożne. Miejscowo zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, pojazdów rolniczych oraz pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe napowietrznej linii energetycznej
- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Projekt zagospodarowania terenu

Zakres prac obejmuje miejscowo wykonanie frezowania profilującego oraz ułożenie na całej szerokości jezdni warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Następnie na całej szerokości jezdni zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. W km od 1+092 do 1+415 zaprojektowano szerokość jezdni 5,5m, natomiast na odcinku od 1+415 do 2+928 zaprojektowano szerokość jezdni

5,0m (na tym odcinku należy dokonać zmiany szerokości jezdni). Szerokość jezdni zaprojektowano dostosowując ją do istniejącej szerokości jezdni. Na odcinku prostym należy zastosować spadek poprzeczny na jezdni daszkowy, na łukach poziomych należy spadek poprzeczny dostosować do istniejących spadków. Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza. Zakres prac obejmuje także dostosowanie wysokościowe zjazdów do krawędzi jezdni z betonu asfaltowego.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Warunki gruntowe – proste,
- Dane ruchowe – KR-2
- Kategoria techniczna – gminna
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,50 ÷ 2,75m
- Długość odcinka objętego remontem – 1 836 m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR2 - średnio 100kg/m²
- Istniejące warstwy z betonu asfaltowego
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa

6.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,00 ÷ 5,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prosty daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni na łukach dostosowane do istniejących spadków poprzecznych,
- obustronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego.

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki części nawierzchni istniejących zjazdów oraz wykonanie frezowania profilującego nawierzchni jezdni..

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanym remoncie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.12. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej, a warunki gruntowe do prostych.

6.13. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.14. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: