



Starostwo Powiatowe w Kościerzynie  
**Wydział Komunikacji**

Kościerzyna, dnia 13 listopada 2023 r.  
K.7120.97.2023

*Handwritten signature and initials.*

**Sz.P.**  
**Wójt Gminy Liniewo**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpoznaniu wniosku Wójta Gminy Liniewo, zatwierdzam projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego:

- dotyczący odcinka drogi gminnej 196026 G w m. Liniewo – integralną częścią niniejszego pisma jest załącznik graficzny nr 1 o nazwie „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego odcinka DG 196026 G – droga gminna 196026 G na odcinku planowanym do przebudowy”.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, zobowiązuję Zarządcę omawianej drogi, do pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że w przypadku braku ww. zawiadomienia, poinformujemy o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Powyższe zatwierdzenie jest ważne przez okres 2 lat.

**Z poważaniem**

z up. **STAROSTY**

*Handwritten signature of Mariusz Sildatk*  
Mariusz Sildatk  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji

**Otrzymują:**

1. Adresat;
2. Komenda Powiatowa Policji w Kościerzynie (bez załącznika);
3. a/a.

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

**Droga gminna 196026G na odcinku planowanym do przebudowy.**

**STAROSTWO POWIATOWE  
W KOŚCIERZYNIE**

Wydział Komunikacji (6)  
83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 8A

ZATWIERDZAM - załącznik Nr ..... 1

do pisma nr *W.7180, 97. 2023*

z dnia *13.11.2023r.*

**z up. STAROSTY**

*[Signature]*  
Mariusz Sildatk  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji

## SPIS TREŚCI:

|  |   |
|--|---|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                               | 3 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....                                | 3 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....                                 | 3 |
| 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....     | 3 |
| 5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....           | 4 |
| 6. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT ..... | 4 |
| 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI .....                        | 5 |
| 8. UWAGI KOŃCOWE.....  | 5 |
| 9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....                                     | 6 |

Rys. 1      Orientacja (1:10 000)

Rys. 2      Projekt docelowej organizacji ruchu (1:1000)

Sporządził:

Krystian Breski

Listopad 2023r.

Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Rozwoju

Krystian Breski

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej 196026G w miejscu planowanej przebudowy.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku sięgacza wykorzystano następujące akty prawne:

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
3. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania
- b) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych

## 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja znajduje się w województwie pomorskim w miejscowości Liniewo. Planowana nawierzchnia drogi gminnej z płyt betonowych typu Yomb. Układ drogi nie ulega zmianie wykonana jest przebudowa nawierzchni. Ze względów bezpieczeństwa należy uregulować oznakowanie we wskazanej lokalizacji. Lokalizacja drogi poza obszarem zabudowanym.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono w części rysunkowej, w dalszej części opracowania.

## **5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH- OPIS TECHNICZNY**

W związku z planową przebudową drogi planuje się montaż oznakowania pionowego. Ustawienie oznakowania wskazano na załączniku graficznym.

## **6. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

W trakcie wykonywania robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz prace przy ruchu samochodowym (zagrożenie wypadkowe).

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

### **Techniczne środki ostrożności:**

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

### **Organizacyjne środki ostrożności:**

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

### 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od 30 kwiecień 2024r.

### 8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki tymczasowe powinny być wykonane z folii odblaskowej min II generacji lub folii pryzmatycznej oraz powinny one być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Dodatkowo należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Tymczasowe znaki pionowe należy ustawić tak, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania. Użyte do oznakowania znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorystyczne w zakresie odblaskowości i barwy. Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

zobowiązany jest do realizacji nowego projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

### **9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1      Orientacja (1:10 000)**

**Rys. 2      Projekt docelowej organizacji ruchu 1:1000**



skala 1 : 10000







