

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JAROSŁAWIEC – ZIELNIKI

**Droga gminna nr 555525P
Jarosławiec - Zielniki
przez wieś Urnieszewo
w kilometrażu 0+0.00 - 2+620,30**

ZADANIE: PRZEBUDOWA DRÓG W GMINIE ŚRODA WIELKOPOLSKA

Działki nr ewid. 21/1, 21/2, 6/8, 14/1, 63/3;

KOD CPV : 4523000 – 9

**INWESTOR : GMINA ŚRODA WIELKOPOLSKA
ul. Daszyńskiego 5
63-000 Środa Wielkopolska**

**Autor
Opracowania :**

Środa Wielkopolska sierpień 2022 rok

OŚWIADCZENIE

Projekt PRZEBUDOWY DRÓG W MIEŚCIE I GMINIE W ŚRODA WIELKOPOLSKA

Przebudowa drogi gminnej nr 555525P
Jarosławiec- Zielniki
przez wieś Urnieszewo
w kilometrażu 0+0.00 - 2 + 620,30

- branża drogowa

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
techniczno- budowlanymi, normami i wytycznymi oraz jest w stanie kompletnej
dokumentacji pozwalającej wykonać przedmiot zamówienia.

.....

SPIS TREŚCI :

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Opis techniczny,
5. BIOZ
6. Przedmiary robót
7. Kosztorys robót
8. Rysunki
 - Nr 1 Plan orientacyjny
 - Nr 2.1. Plan zagospodarowania
 - Nr 2.2. Plan zagospodarowania
 - Nr 2.3. Plan zagospodarowania
 - Nr 2.4. Plan zagospodarowania
 - Nr 3.1. Przekroje normalne
 - Nr 3.2. Przekroje normalne
 - Nr 3.2. Przekroje normalne
9. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót

Opracowanie zawiera 148 stron

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 (tekst jednolity ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 czerwca 2018. Poz. 1474),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r. (tekst jednolity rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 23 grudnia 2015 r. Poz. 124),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu inwestycji z dnia 26.06.2022 r.,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I i II, GDDP, Warszawa 2001 r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” z późn. zm.,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Obowiązujące przepisy i normatywy techniczne.
- Projektowanie uniwersalne w przestrzeni publicznej.
- Standardy dostępności.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

1. Przedmiotem opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 555525P Jarosławiec- Zielniki przez wieś Urnieszewo w kilometrażu od 0+0.00 do 2 + 620,30m na działkach nr ewid. 21/1, 21/2, 6/8, 14/1, 63/3; stanowiących własność Gminy Środa Wielkopolska. Początek opracowania od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2410P do skrzyżowania z drogą gminną nr 329014P w Zielniczkach. Łączna długości drogi z technicznym podziałem częściowym stanowi 2.620,30 m.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania jest obecnie utwardzona materiałem bitumicznym, kostkami betonowymi oraz materiałem kamiennym.

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 555525P o przebiegu Jarosławiec- Zielniki przez wieś Urniszewo, o długości 2.620,30m na działkach nr ewid. 21/1, 21/2, 6/8, 14/1, 63/3; stanowiących własność Gminy Środa Wielkopolska.

2. Z uwagi na istniejący pas drogowy wyznaczającą dostępną powierzchnię przebudowy drogi gminnej do normatywnych parametrów przyjęto pas jezdny utwardzony materiałem bitumicznym, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 5.00m - 2 x 2.50m oraz pas jezdny utwardzony materiałem bitumicznym, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4.50m - 2 x 2.25m wraz z utwardzeniem pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m. Zaplanowano odwodnienie drogi sprowadzające wodę opadową na pobocza do istniejących rowów odstożowych i parujących.
3. Planowane szerokości pasa jezdnego:
Kilometraż 0+012,80 – 1+530,00 szerokość 5,00 m 2 x 2,50 m
Kilometraż 1+530,00 – 2+000,00 szerokość 5,00 m 2 x 2,50 m
Kilometraż 2+000,00 – 2+187,25 szerokość 5,00 m 2 x 2,50 m
Kilometraż 2+187,25 – 2+614,00 szerokość 4,50 m 2 x 2,25 m
4. W zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni zawarto roboty związane z przebudową nawierzchni betonowej drogi na nową nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC11S jako warstwa ścieralna gr. 5 cm ułożona na nowej warstwie wyrównawczej oraz częściowo na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31, gr. 25 cm na istniejącej nawierzchni oraz na gruncie dla odcinków wymagających korekty przebiegu i geometrii pasa jezdnego. W zakresie przebudowy projektuje się również poszerzenie drogi od 0,50 do 1,20 m na odcinku ok. 470 m w zakresie nowej podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm. Planuje się również roboty zielone na zwężonej części pasa drogowego stanowiącego pobocze. Istniejące wjazdy na posesje oraz połączenia i innymi drogami bocznymi utwardzone zostaną kruszywem kamieniem o frakcji 0/31, gr. 20 cm lub kostką betonową. Na odcinkach planowanej przebudowy nawierzchnia

drogi posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki, wyboje oraz spękania świadczące o częściowej utracie nośności konstrukcji drogi. Pobocza zdeformowane powodują zakłócenia w prawidłowym odwodnieniu korpusu drogowego.

5. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- roboty pomiarowe i rozbiórkowe,
- wycinkę drzew piłą mechaniczną szt.2,
- mechaniczne frezowanie pni o obw. pow. 200 cm szt.2,
- ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,
- frezowanie starej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm,
- roboty ziemne koryta na poszerzeniach jezdni,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/3,5 o gr. 20 cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W warstwa wiążąca gr 5 cm na poszerzeniach jezdni,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją na zimno nawierzchni warstwy wyrównawcze
- mechaniczne ścinanie poboczy jezdni,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S gr. 5 cm
- czyszczenie istniejącej kanalizacji odwodnienia drogi,
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego pod wjazdu gr. 20 cm,
- nawierzchnia poboczy drogi z kruszywa łamanego 0/25 gr. 10 cm,
- regulacja studzienek i zaworów wodociągowych i gazowych,

III. STAN PROJEKTOWANY.

1. Parametry projektowe :

- droga publiczna do terenów mieszkalnych, rolnych i pól uprawnych,
- szerokość jezdni - przekrój drogowy - 5,00 m,
- pas jezdny 2 x 2,50 m,
w kilometrażu 0+0.00 do 2+620,30
- pochylenia poprzeczne jezdni - 2% dwustronne,
- wjazdy na posesje: do 3.50 - 7,00 m,

2. Określenie granic terenu przebudowy drogi

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zajęcia dodatkowego terenu i zawiera się w obecnym pasie drogowym drogi gminnej, zajmując tylko te grunty drogi nr 555525P, które były zajęte pod przedmiotową drogę o przebiegu Jarosławiec- Zielniki przez wieś Urnieszewo w kilometrażu 2 + 620,30m na działkach nr ewid. 21/1, 21/2, 6/8, 14/1, 63/3; w Jarosławcu, Zielnikach i Zmysłowie stanowiących własność Gminy Środa Wielkopolska.

3. Obciążenie ruchem.

Droga stanowiąca przedmiot opracowania to droga publiczna dojazdowa stanowiąca komunikację i dojazd do terenów mieszkaniowych, rolniczych oraz innych zabudowań. Z uwagi na brak generalnego pomiaru ruchu na przedmiotowej drodze przyjmuje się jako bazowy bezpośredni pomiar ruchu drogowego. Pomiary wykonano w ciągu dwóch dni roboczych w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

4. Warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się rozwiązań wariantowych.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców wody i energii.

W czasie eksploatacji nie zachodzi potrzeba wykorzystywania innych niż projektowych surowców oraz wody. Energia elektryczna wykorzystana będzie w ilości dotychczasowej do istniejącego oświetlenia.

6. Rodzaj i przewidywane zanieczyszczenia wprowadzane do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.

Przewidywane oddziaływanie na środowisko sprowadza się do oceny wpływu w zakresie zanieczyszczeń powietrza, hałasu, drgań i środowiska gruntowo wodnego. Źródłem emisji zanieczyszczeń są pojazdy poruszające się po drodze. Zasięg rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń jest większy podczas zatrzymania postoju i ruszania pojazdów. Przebudowa drogi, poprawi płynność ruchu gdyż pojazdy będą poruszać się jezdnią płynnie, a tym samym spowoduje to zmniejszenie ilości wprowadzanych do powietrza spalin w stosunku do stanu istniejącego. To samo dotyczy poziomu hałasu. Przebudowa polegająca na zmianie nawierzchni pasa jezdni drogi zdecydowanie wpłynie na ograniczenie hałasu, zwiększy płynności ruchu zmniejszy poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów, jednak z

uwagi na charakter drogi ma ona wyłącznie przeznaczenie lokalne jako droga wewnętrzna dla obsługi okolicznych posesji.

7. Zanieczyszczenie powietrza.

Z pojazdów poruszających się po drodze emitowane są następujące rodzaje zanieczyszczeń: NO₂, CO, SO₂, PbO₂, C_xH_y (alifatyczne, aromatyczne), pył zawieszony, sadza. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów na drodze, zwiększy jego płynność, skróci tym samym czas emisji wymienionych wyżej zanieczyszczeń do powietrza, a tym samym w sposób oczywisty zmniejszy negatywny wpływ na środowisko w odniesieniu do powietrza atmosferycznego.

8. Hałas.

Dopuszczalny poziom hałasu w środowisku określa się odrębnie dla godzin od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ (dzień) i dla godzin od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ (noc). Wartość dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku podana w obowiązujących przepisach :

- dla grupy hałasów drogowych dopuszczalny, równoważny poziom dźwięku A wynosi:
- w ciągu dnia (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom) - od 50 do 65 dB,
- w ciągu nocy (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom) - od 45 do 55 dB,

Dla terenów miejskich i rolnych, terenów usług (bez zabudowy mieszkaniowej) normatywów akustycznych, wg aktualnych przepisów nie wyznacza się.

Zabudowania zlokalizowane są od środka drogi od 7 do 12m. Poziom dźwięku dla pory dziennej i nocnej przed budynkami istniejącej zabudowy dla opracowania o podobnych parametrach jak podane wyżej wynosi: odległość 10m, dzień 60dB, noc 52dB i mieści się w normie. Przebudowa drogi nie spowoduje dodatkowego zagrożenia dla środowiska naturalnego w odniesieniu do akustyki. Usprawnienie ruchu pojazdów oraz poprawienie jego płynności spowoduje zmniejszenie czasu trwania hałasu.

9. Warunki geologiczne

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

Warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie drogi – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1.

Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

Mrozoodporność podłoża poszerzenia nawierzchni.

Dla gruntów niewysadzinowych nie ma konieczności sprawdzania czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza niż w zał. Nr 4 do Rozporządzenia.

Założenia materiałowe.

Warstwy bitumiczne projektuje się przy podanych niżej założeniach materiałowych:

Przyjęte wartości modułów sprężystości (sztywności) E i współczynników Poissona V mieszanek mineralno – bitumiczne:

beton asfaltowy o strukturze zamkniętej :

E (Mpa) – 10300 – wiosna, jesień, 2800 – lato

V – 0,30 – wiosna, jesień, 0,40 – lato

10. Środowisko gruntowo – wodne.

Wzdłuż krawędzi drogi wody deszczowe w czasie silnych opadów oraz w okresie roztopów rozlewają się tworząc zastoiska wodne, wywołując interwencje właścicieli przyległych posesji. Dla rozwiązania tego problemu projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z istniejącym przebiegiem niwelety, która w sposób wystarczający reguluje spływ wód opadowych. Zastosowane rozwiązanie poprawi warunki wodne w obrębie projektowanej przebudowy drogi. Planowana przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ inwestycji na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem :

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych ; emisji hałasu oraz wibracji ;
- wpływu drogi na powierzchnię ziemi, w tym na glebę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

11. Istniejąca zieleń

Projektowany zakres robót drogowych koliduje z istniejącą zielenią.

Z uwagi istniejące zadrzewienie zdecydowano się na wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zakresem Planu Zagospodarowania inwestycji, przede wszystkim związanych z poszerzeniem pasa jezdni.

W założeniach projektowych należy przewidzieć wycinkę drzew typu topola o przekroju:

- Ø 35 cm szt. 2

w kilometrażu 1+ 055,00 i 1+301,30

12. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest ograniczony strefą ochrony konserwatorskiej dla Miasta i Gminy Środa Wielkopolska.

13. Informacja określająca przewidywane zagrożenia dla środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.).

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie wpływają na obszar NATURA 2000.

14. Warunki górnicze

Opracowanie nie znajduje się w granicach terenu górniczego i w związku z tym nie wystąpi wpływ ekspansji górniczej.

IV. ZAKRES PRAC.

1. Przebudowa drogi gminnej w Jarosławiec-Zielniki o długości 2 + 620,30 m

Planowany zakres prac :

- roboty pomiarowe i rozbiórkowe,
- wycinkę drzew piłą mechaniczną szt.2,
- mechaniczne frezowanie pni o obw. pow. 200 cm szt.2,
- ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,
- frezowanie starej nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm,
- roboty ziemne koryta na poszerzeniach jezdni,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/3,5 o gr. 20 cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 16W warstwa wiążąca gr 5 cm na poszerzeniach jezdni,

- mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją na zimno nawierzchni warstwy wyrównawcze
- mechaniczne ścinanie poboczy jezdni,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC 11S gr. 5 cm
- czyszczenie istniejącej kanalizacji odwodnienia drogi,
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego pod wjazdu gr. 20 cm,
- nawierzchnia poboczy drogi z kruszywa łamanego 0/25 gr. 10 cm,
- regulacja studzienek i zaworów wodociągowych i gazowych,

2. Miejsca postojowe

W ciągu projektowanej drogi nie przewiduje się dodatkowych miejsc postojowych. Miejsca postojowe dla mieszkańców oraz przyległych gospodarstw zlokalizowane są na prywatnych posesjach.

3. Odwodnienie pasa drogowego

W rejonie przebudowywanej drogi nie występuje sieć istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie pasa drogowego planowane jest jako powierzchniowe do istniejących rowów oraz pobocza.

4. Skrzyżowania z drogami

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi występują skrzyżowania z drogami obsługującymi ruch lokalny oraz dojazdowy jak na początku opracowania 0+0.00 droga powiatowa nr 2410P oraz na końcu opracowania z droga gminna nr 329014P.

W ramach przebudowy projektuje się wyrównanie i wzmocnienie obszarów zjazdów i skrzyżowań, w granicach pasa drogowego dróg gminnych, w technologii przyjętej jak dla jezdni drogi. Powyższe pozwoli na zachowanie właściwy standard połączeń jezdni dróg gminnych i Powiatowych.

5. Informacje pozostałe

Niemniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem projekt przebudowy istniejącej nawierzchni drogi celem wzmocnienia i poszerzenia, wygospodarowanie nowych terenów zielonych i przebudowę nawierzchni zjazdów.

Zakres przebudowy oraz technologia, określone zostały w uzgodnieniu z Inwestorem.

6. Wytyczne realizacyjne.

Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie.

Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu który przygotuje wykonawca robót na własny koszt.

Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych. Z uwagi na lokalizację przebudowywanej drogi w granicy z innymi działkami nie stanowiącymi własności gminy należy zlecić wytyczenie pasa drogowego uprawnionemu geodecie.

7. Dostępność drogi publicznej dla osób niepełnosprawnych

Wszystkie projektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego pozwalają korzystać z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne oraz dla osób ze szczególnymi potrzebami. Na całym odcinku drogi nie występują żadne bariery architektoniczne, które uniemożliwiałyby swobodne korzystanie przez osoby niepełnosprawne.

V. OZNAKOWANIE

Nie przewiduje się nowego oznakowania drogi.

Istniejące oznakowanie pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

VI. UWAGA

Nawierzchnia drogi zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, jednak z uwagi na liczne zgrupowanie działek nie stanowiących drogi, roboty drogowe należy prowadzić pod ścisłym nadzorem geodezyjnym.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie zurbanizowanym, stanowiącym ścisłą komunikację śródmiejską należy na czas robót przygotować czasową organizację ruchu drogowego i właściwie oznakować dojazd.

Wykonawca winien udostępnić dojazd do mieszkańców okolicznych posesji.

VII. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

Opracowanie swym zakresem obejmuje drogi gminnej nr 555525P Jarosławiec - Zielniki przez wieś Urniszewo w kilometrażu 2 + 620,30m na działkach nr ewid. 21/1, 21/2, 6/8, 14/1, 63/3; stanowiących własność Gminy Środa Wielkopolska. przebudowę drogi .

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze budowy nawierzchni stwierdzono występowanie podziemnej infrastruktury technicznej takiej jak:

- kable doziemne telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć wodociągowa wo 110,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- napowietrzne sieci elektroenergetyczne.

Trasę projektowanej drogi poprowadzono tak by możliwie uniknąć kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej. Drogę wyznaczono w taki sposób, aby na możliwie najdłuższym odcinku wpisać ją w istniejący pas drogowy oraz dostosować do lokalizacji istniejących sieci. Udało się uniknąć kolizji z tymi sieciami.

Wszystkie istniejące studzienki, studnie, włazy, zawory istniejących urządzeń, który są zlokalizowane w miejscach projektowanych nawierzchni należy wyregulować pionowo z dostosowaniem do rzędnych projektowanych.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable doziemne telekomunikacyjne,
- kable elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- sieć wodociągowa wo110,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzne sieci elektroenergetyczne.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W trakcie realizacji przebudowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z sieciami infrastruktury
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

Czas występowania w/w zagrożeń jest zgodny z czasem wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
 - oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
 - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
 - wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

mgr inż. Witold Brozis

.....

Środa Wielkopolska sierpień 2022 rok