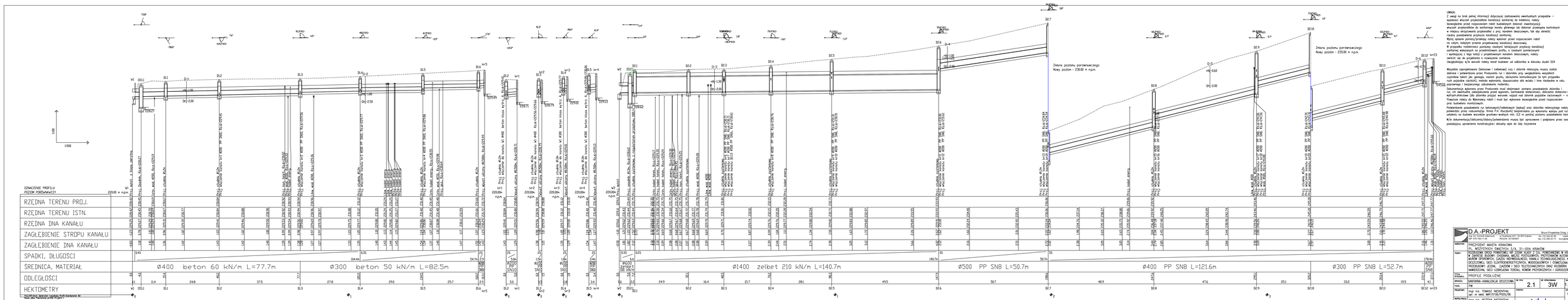

UWAGA:
Z uwagi na brak pełnej informacji dotyczącej zastosowania ewentualnych przepadów - wysokości włazów przykanalików kanalizacji sanitarnej do kolektora, należy bezwzględnie przed rozpoczęciem robót budowlanych dokonać inwentaryzacji
włazów przykanalików do sanitarnego kanału głównego lub dokonać przekuzje kontrolnych w miejscu skrzyżowania przykanalika z przj. kanałem deszczowym, tak aby określić rzeczywiste położenie kinety włazu przykanalika.
Przed rozpoczęciem robót należy dokonać wykonać przed rozpoczęciem robót na ustrm, kolizyjnym przebiegu przykanalików kanalizacji deszczowej.
W przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi istniejących przykanalików kanalizacji sanitarnej, wskazanych na przedmiotowym profilu, a rzędnymi pomierzonymi i wynikającymi z tego faktu z projektowanym kierunkiem deszczowym, należy zwrócić się do projektanta o rozwiązanie zamienne.
Uwzględniając w/w wyniki należy kanał budować od odbiornika w kierunku studni 024

Wszystkie zaprojektowane betonowe i żelbetowej rury i zbiorniki retencyjny muszą zostać dobrane i potwierdzone przez Producenta rur i zbiorników przy uwzględnieniu wszystkich czynników takich jak: geologia, rodzaje gruntu, dostępnej komunikacyjne (w tym przejazdu ruch pojazdów ciężkich), metoda wykonania, dopuszczalne obc wizbu i inne niezbędne w celu.
poprawnego i bezpiecznego zabudowania materiału.
Dokumentacja wykonaw przez Producenta musi obejmować zarówno posadzkowe zbiorniki i rury jak i zbiorniki i rury zagłębione w gruncie oraz zbiorniki i rury zagłębione w gruncie wytrzymałościowe (dla zbiorników przyjąć warunek: napływ rzut zbiorniki pojazdów ciężarowych - ruch SLW60)
Powyższe należy do Wykonawcy robót i musi być wykonane bezwzględnie przed rozpoczęciem prac budowlano montażowych.
Potwierdzenie prawidłowości rur betonowych/żebrowych (wykaz) oraz zbiorników retencyjnego należy potwierdzić przez nadzorującą firmę P.H. Kruczkowski bezpośrednio po wykonaniu wykazu pod rury i ustaleniu na budowie warunków gruntowo-wodnych min. 0,5 m poniżej poziomu posadowienia konstru.
W/w dokumentacja/zaświadczenie/atesty/potwierdzenia muszą być sporządzone i podpisane przez osobę posiadającą uprawnienia konstrukcyjno-budowlany wpis do oby inżynierie

D.A.-PROJEKT
Biuro Projektów Drogi, Ulic i Mostów
31-004 Kraków, ul. Wszystkich Świętych 3/7, tel. (12) 422 82 18 fax. (12) 422 82 19
NIP 676-105-71-43 REGON 351439507

UMOWA NR	
TEMAT	PRZEDMIOT MAJĄTKU KRAKOWA PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW BUDOWA SIECI TECHNICZNEJ W ZAKRESIE ZAOPATRZENIA W KONSTRUKCJĘ W ZAKRESIE: SIECI, ZASILANIA ELEKTRYCZNEGO, KANALIZACJI SANITARNEJ, SIECI ELEKTRONENERGETYCZNYCH, KOMUNIKACYJNYCH I OPRACOWANIE ULICZNEGO DOSTĘPNEGO, SIECI ELEKTRONENERGETYCZNYCH, WODOCIĄGOWYCH I OPRACOWANIE ULICZNEGO PRZEBUDOWY: JEDNI, ZASILANIA I SIECI TELETECHNICZNYCH ORAZ ROZBUDOWA NAWIERZCHNI, SIECI UZBROJENIA TERENU, ROWÓW PRZYDROŻNYCH I ODPROSZENIA.
PROJ. BRANŻOWY	PROFILE PODŁUŻNE
BRANŻA	KANAŁIZACJA-KANALIZACJA DESZCZOWA
FAZA	PW
PROJEKTANT	mgr inż. TOMASZ NIEDZWIEDŹ upr. nr ewid. MAŁ/0106/POOS/06
SPRAWDZIŁ	mgr inż. BOŻENA NIEDZWIEDŹ
OPRACOWAŁ	mgr inż. KAROL BARANSKI upr. nr ewid. MAŁ/0144/POOS/13

nr arkusza	nr zbiorczego		SKALA
2.1	3W		1:100/500
miejscowość			DATA
Kraków			03.2023