

## Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Materiały wyjściowe .....	4
4. Ogólna charakterystyka drogi .....	5
5. Projektowana zmiana organizacji ruchu .....	5
6. Ruch pieszy .....	5
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
8. Oznakowanie poziome .....	6
9. Oznakowanie pionowe .....	6
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
11. Zestawienie projektowanego oznakowania .....	7
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	 8
Rys. 1 – Plan orientacyjny .....	9
Rys. 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania .....	10
Rys. 3 – Schemat projektowanego oznakowania .....	11

# CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu: „Przebudowa drogi w miejscowości Krępa”, w ramach wykonania przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Poddębice.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego oraz poziomego.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmian.)

#### **4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI**

Przebudowywana droga w miejscowości Krępa jest pod zarządem Gminy Poddębice. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Poddębice, w powiecie poddębickim, w województwie łódzkim. Teren opracowania zajmuje działki nr 133, 94, 122/2, obręb 0050 Krępa Parcele.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym w liniach rozgraniczających wynosi około 11,0 - 13,0 m. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi około 5,0 m. Jezdnia obramowana jest krawężnikiem o wymiarach 15 x 30 cm. Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,5 m oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz opaską.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni są odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego rowu otwartego lub na przyległe tereny zielone.

#### **5. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

W związku z przebudową układu drogowego planuje się zmianę parametrów technicznych drogi oraz dostosowanie stałej organizacji ruchu drogowego poprzez uzupełnienie znaków pionowych oraz poziomych.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi - wewnętrzna,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- jednostronne pobocze o szer. 0,75 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5 m wzdłuż jezdni,
- wody opadowe odprowadzane do przyległych rowów otwartych.

#### **6. RUCH PIESZY**

Projektowany układ drogowy obsługuje komunikacyjnie tereny upraw polnych oraz nieruchomości zabudowanych. Z uwagi na umiarkowany ruch pieszy oraz zlokalizowany przy drodze gminnej przystanek PKS projektuje się jedno przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m.

## **7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie przewiduje się ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym.

## **8. OZNAKOWANIE POZIOME**

Projektuje się uzupełnienie stałej organizacji ruchu o oznakowanie poziome – znak P-10 o szerokości 4,0 m i długości 5,0 m.

## **9. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego o znaki: A-7, D-6 oraz C13/16. Znaki D-6 zostaną umieszczone z obu stron przed projektowanym przejściem dla pieszych. Znak A-7 zostanie umieszczony na projektowanym włączeniu do drogi gminnej ustanawiając projektowaną drogę jako podporządkowaną. Znaki C13/16 zostaną umieszczone na początku oraz na końcu ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego wzdłuż projektowanej drogi.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyymi, lico z folii odblaskowej typu 1. Słupki konstrukcji wsporczych tablic należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60 mm. Słupki oraz tył tarcz tablic należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować farbą w kolorze RAL 7016.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami. Aluminiowe tarcze znaków należy montować do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

## **10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Planuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu po wybudowaniu projektowanego układu drogowego.

## 11.ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe					
Lp.	Nazwa	Stan	Typ folii	Informacje dodatkowe	Szt.
1	A-7	Projektowane	1	-	1
2	D-6	Projektowane	1	-	2
3	C13/16	Projektowane	1	-	2

Projektowane oznakowanie poziome					
Lp.	Nazwa	Stan	Długość	Powierzchnia malowana	Szt.
1	P-10	Projektowane	L=5,0 m	10,0 m <sup>2</sup>	1

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## Rys. 1 – Plan orientacyjny



## **Rys. 2 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania**

### **Rys. 3 – Schemat projektowanego oznakowania**