

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania na **Wykonanie oznakowania poziomego (materiałami i sprzętem wykonawcy) wybranych ciągów dróg wojewódzkich na terenie 9 Rejonów Dróg Wojewódzkich.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm., dalej ustawa Pzp) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

W formularzach cenowych zamieszono ilości oznakowania poziomego do wykonania z podziałem na 2 etapy: I etap - odcinki miejskie, II etap - odcinki pozamiejskie. W SWZ Zamawiający określa w pkt. 6 Termin realizacji przedmiotu zamówienia jako I etap w którym należy wykonać oznakowania w obszarach zabudowanych (jak domniemyamy chodzi o odcinki miejskie zgodnie z formularzami cenowymi) oraz przejścia dla pieszych poza obszarami zabudowanymi (odcinki pozamiejskie) prosimy zatem o przekazanie informacji ile oznakowania poziomego jest do wykonania w I etapie jeśli chodzi o przejścia dla pieszych poza obszarami zabudowanymi. Prosimy o podanie ilości i lokalizacji wspomnianych przejść dla pieszych. Dane te są niezbędne do wykonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź: Zamawiający wskazuje ilości oznakowania przejść dla pieszych w poniższej tabelce:

RDW	oznakowania przejść dla pieszych poza obszarem zabudowanym w I etapie.
Czarnków	Ok. 100 m ²
Gniezno	Nie ma
Koło	Ok. 1 100 m ²
Konin	Ok. 1 811 m ²
Kościan	Ok. 1 900,80 m ²
Nowy Tomyśl	Ok. 2 000 m ²
Ostrów Wlkp.	Nie ma
Szamotuły	Ok. 1300 m ² – na drogach wojewódzkich nr 160, 182, 184, 186, 187, 306.
Złotów	Ok. 60 m ² - na DW 242 w m. Żuławka oraz Potulin

Pytanie 2: Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych w kolorze niebieskim na terenie RDW Koło oraz RDW Kościan należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że stanowiska te należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Pytanie 3: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że po zakończeniu całkowitego zakresu robót, zgodnie z wskazanymi terminami realizacji przed odbiorem ostatecznym, Zamawiający zleci wybranemu przez siebie laboratorium drogowemu, wykonanie badań w zakresie:

a) widzialności w dzień - współczynnik luminancji w świetle rozproszonym Qd

b) widzialności w nocy RL

w związku z powyższym Wykonawca nie będzie musiał przeprowadzać własnych badań?

Jeśli jednak będzie musiał wykonywać badania samodzielnie to prosimy o informację czy Wykonawca będzie mógł wykorzystać własne laboratorium czy musi badania zlecić do laboratorium zewnętrznego?

Odpowiedź: Zamawiający zleci wykonanie badań.

Pytanie 4: Czy przejścia dla pieszych na terenie RDW Koło w technologii z mas chemoutwardzalnych należy wykonać jako białe czy biało-czerwone?

Odpowiedź: Przejścia dla pieszych należy wykonać jako białe

Pytanie 5: Czy oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych – strukturalne należy wykonać jako oznakowanie białe, poza przypadkami, w których Zamawiający określa, że mają to być np. czerwone przejścia dla pieszych?

Odpowiedź: Oznakowanie z mas chemoutwardzalnych – strukturalne należy wykonać jako białe.

Pytanie 6: Czy w pozycji „odnowa oznakowania grubowarstwowego z mas chemoutwardzalnych – strukturalne” Zamawiający przewiduje odnowę za pomocą spray chemo?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje odnowy za pomocą spray chemo.

Pytanie 7: Kosztorys ofertowy część nr 23 etap I „stanowiska postojowe niebieskie” – prosimy o określenie w jakiej technologii należy je wycenić. Czy cienkowarstwowej czy grubowarstwowej.

Odpowiedź: Pozycję należy je wycenić jako technologię cienkowarstwową.

Pytanie 8: Kosztorys ofertowy część nr 5 etap I „P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej niebieskie”

Odpowiedź: Pozycję należy je wycenić jako technologię cienkowarstwową.

Pytanie 9: Kosztorys ofertowy część nr 6 etap I „przejścia biało – czerwone do odnowy/nowe” - prosimy o określenie w jakiej technologii należy je wycenić. Czy cienkowarstwowej czy grubowarstwowej.

Odpowiedź: Pozycję należy je wycenić jako technologię cienkowarstwową.

Pytanie 10: Kosztorys ofertowy część nr 6 etap II „malowanie krawędziowe linią P-7b na dojazdach do przejazdu i na przejeździe kolejowym” - prosimy o określenie w jakiej technologii należy je wycenić. Czy

Odpowiedź: Pozycję należy je wycenić jako technologię cienkowarstwową.

Pytanie 11: Dotyczy wzoru umowy paragraf 14 ust. 1 pkt. 2, 4, 5 – zamawiający będzie na naliczał Wykonawcy karę za zwłokę w dotrzymaniu terminów odbioru etapu I, odbioru etapu II oraz odbioru ostatecznego robót – jak należy rozumieć winę Wykonawcy w terminie odbioru etapu I oraz etapu II liczonych jako 11 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia gotowości do odbioru poszczególnych etapów?

Odpowiedź: Winę należy rozumieć jako sytuację, w której ktoś swoim zachowaniem (działaniem lub zaniechaniem) wyrządza innemu szkodę.

Co do zasady w przepisach kodeksu cywilnego brak definicji legalnej „winy”, jednak przyjmuje się w orzecznictwie oraz doktrynie, że przez pojęcie winy rozumie się niewłaściwą, naganną decyzję odnoszącą się do podjętego przez dany podmiot czynu. Wyjaśniamy również, że w prawie cywilnym rozróżnia się: winę

umyślną oraz winę nieumyślną. Wina umyślna występuje gdy sprawca chce popełnić dany czyn lub godzi się na takie a nie inne zachowanie i ich skutki. Co do winy nieumyślnej, przyjmuje się że sprawca dopuścił się rażącego niedbalstwa czyli nie dochował należytej staranności wymaganej w stosunkach danego rodzaju.

Przepisy Kodeksu cywilnego w art. 471 i 472, statuują zasadę:

- że dłużnik jest obowiązany do naprawienia szkody wynikającej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania (chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie wynika z okoliczności, za które dłużnik nie ponosi odpowiedzialności);
- że jeżeli umowa lub przepisy nie stanowią inaczej – przyjmuje się, że wykonawca (zobowiązany do świadczenia) ponosi odpowiedzialność za niedochowanie należytej staranności w realizacji obowiązków.