



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Nazwa i adres obiektu	ul. Wolności
Temat opracowania	Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania a z ul. Lipową)

Projektant	Tadeusz Ciechanowski	
	imię i nazwisko	pieczęć i podpis

Jelenia Góra, marzec 2023 r.

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Organizacja ruchu
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Projektowane UBRD
9. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 2-4 „Projekt organizacji ruchu” w skali 1:500

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania a z ul. Lipową).**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: **Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania a z ul. Lipową).**

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **Zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Wolności w Jeleniej Górze (od skrzyżowania z ul. Bankową do skrzyżowania z ul. Lipową)**

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem obejmuje ulicę Wolności a ulica ta zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych.

W chwili obecnej ulica Wolności posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „Z”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – 14 m (cztery pasy ruchu po 3,5m),
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość chodnika – zmienna – do 5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,

Na przedmiotowych ulicach natężenie ruchu pieszych jest duże, natomiast natężenie ruchu pojazdów jest bardzo duże.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do **30.12.2023 r.**

5. Organizacja ruchu:

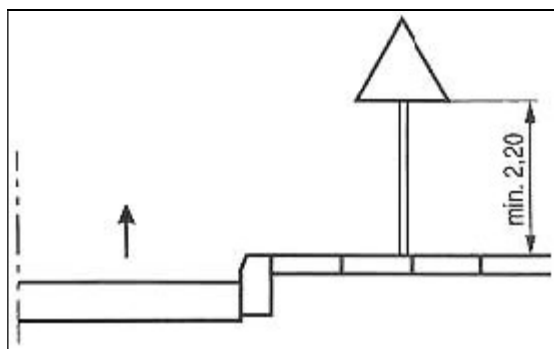
W zakresie organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi ul. Wolności projektuje się utrzymanie istniejącej organizacji ruchu za wyjątkiem:

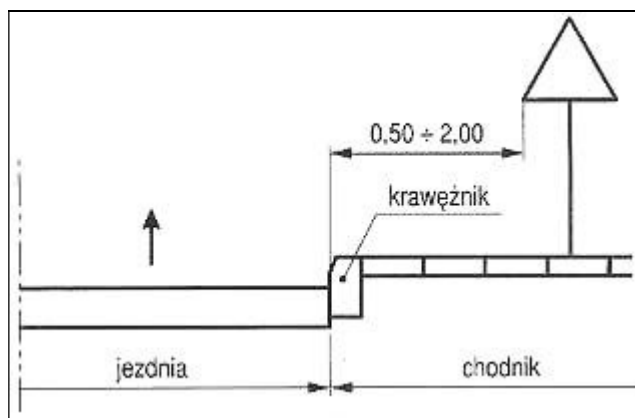
- W rejonie skrzyżowania ul. Wolności z ul. Słowackiego projektuje się przewężenie istniejących pasów ruchu z 3,5m do 3,0m. Na przewężonym odcinku drogi projektuje się słupki przeszkodowe U-5b wraz ze znakami C-9 montowane na azyłach z elementów prefabrykowanych o wymiarach 1x1 m.
- Piktogramy (A-17) w rejonie skrzyżowania ul. Wolności z ul. Słowackiego mogą być wykonane konturowo.
- W rejonie skrzyżowania ul. wolności z ul. Skłodowskiej-Curie oraz z ul. Piłsudskiego projektuje się skanalizowanie ruchu pojazdów przy pomocy powierzchni wyłączonych z ruchu ze słupkami przeszkodowymi U-5b wraz ze znakami C-9 montowane na azyłach z elementów prefabrykowanych o wymiarach 1x1 m.
- W rejonie skrzyżowania ul. Korczaka z pl. Wyszyńskiego projektuje się przewężenie lewego pasa ruchu do 2,75m.
- W rejonie skrzyżowania ul. Wolności z drogą wewnętrzną (niedaleko skrzyżowania ul. Wolności z ul. Mickiewicza) projektuje się przejście dla pieszych oraz oznakowanie drogi wewnętrznej.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich (S). Znaki pionowe należy wykonać na **folii II typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:





Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Projektowane oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Projektowane UBRD:

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

9. Nazwisko i podpis Projektanta:

inż. Tadeusz Ciechanowski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA