

Projekt czasowej zmiany organizacji
ruchu drogowego w związku
z budową przyłącza sieci ciepłej
do budynku przy ul. Kozielskiej 25A w Gliwicach

Opracowała:

Anna Meinhardt

Spis treści:

1. Podstawa prawna opracowania projektu
2. Cel wykonania projektu
3. Droga i warunki ruchu
4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia
5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego
6. Projektowana organizacja ruchu drogowego
7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.
8. Termin przywrócenia stałej organizacji
9. Uwagi dodatkowe

Zawartość rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 - rys nr 1

Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 z istniejącą organizacją ruchu drogowego – rys nr 2

Plan sytuacyjny w skali 1: 1000 z projektowaną organizacją ruchu drogowego - rys nr 3

Plan sytuacyjny w skali 1: 500 z projektowaną organizacją ruchu drogowego - rys nr 4-5

1. Podstawa opracowania

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110)
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).

2. Cel wykonania projektu

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy przyłącza sieci ciepłej do budynku przy ul. Kozielskiej 25A Gliwicach.

Inwestorem przedmiotowego przyłącza jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135.

3. Droga i warunki ruchu

Droga – ul. Kozielska jest drogą powiatową będącą w administracji Prezydenta Miasta Gliwice. Jest to droga dwukierunkowa o średnim natężeniu ruchu drogowego w obu kierunkach. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o nawierzchni asfaltobetonową o szerokości ok. 7,10m. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki.

Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania – Plan orientacyjny – rys. nr 1.

4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia

Przedmiotowe przyłącze wykonane zostanie w obrębie chodnika metodą wykopu otwartego zgodnie z decyzją ZDM.436.640.2021.KL.

Występujące utrudnienia

- Prace związane z wykonaniem przyłącza wykonywane będą w chodniku w związku z czym przewiduje się utrudnienia w ruchu pieszych. Utrudnienia polegać będą na skierowaniu pieszych na utworzony z fragmentu jezdni korytarz ruchu dla pieszych.
- Wystąpią również utrudnienia w ruchu kołowym z uwagi na zawężenie jednego z pasów ruchu po stronie budowanego przyłącza.

Występujące zagrożenia:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.
- Poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego zwiększone jest ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.
- Miejsca składowania materiałów do wbudowania powinny mieścić się w granicach wygradzenia.
- Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego

Droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

6. Projektowana organizacja ruchu drogowego

Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót sprowadza się do właściwego wygradzenia obszaru robót i zastosowania typowego oznakowania pionowego związanego z robotami w pasie drogowym.

- Rejon prac od strony ruchu pieszego wygradzono zaporami U-20c,
- Na początku robót od strony najazdu należy umieścić tablicę prowadzącą U-3d
- Na końcu robót przewidziano zaporę U-20b
- Na tablicy prowadzącej U-3d oraz zaporze U-20b umieścić należy lampy ostrzegawcze koloru żółtego.
- Na tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy znak C-10
- W ciągu ulicy Kozielskiej przewidziano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) wraz ze znakami A-12b/c (zwężenie jezdni prawo/lewostronne), które należy umieścić min. 50m. od miejsca robót.
- W ciągu ulicy Kozielskiej przewidziano wprowadzenie oznakowania B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania), które należy umieścić min. 30m przed miejscem robót. Zakazy odwołano znakiem B-42.
- Z uwagi na wyłączenie fragmentu chodnika z ruchu pieszych przewidziano zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych) wraz z tabliczką o treści „Przejście korytarzem ruchu”
- Korytarz ruchu od strony jezdni zabezpieczono barierami U-14 wypełnionymi piachem
- w ciągu ulicy Kozielskiej przewidziano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-30 (inne niebezpieczeństwa) wraz z tabliczką o treści „Piesi”, które należy umieścić min. 60m. od miejsca robót.

- Dojście do posesji zapewniono poprzez kładkę dla pieszych
- Roboty będą trwały ok. 5 dni. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego przywrócony zostanie do stanu poprzedniego.

Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 3 w skali 1 :1000. Oznakowanie projektowane przedstawiono dodatkowo na rys 4,5 w skali 1:500 w celu uszczegółowienia.

Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże”.

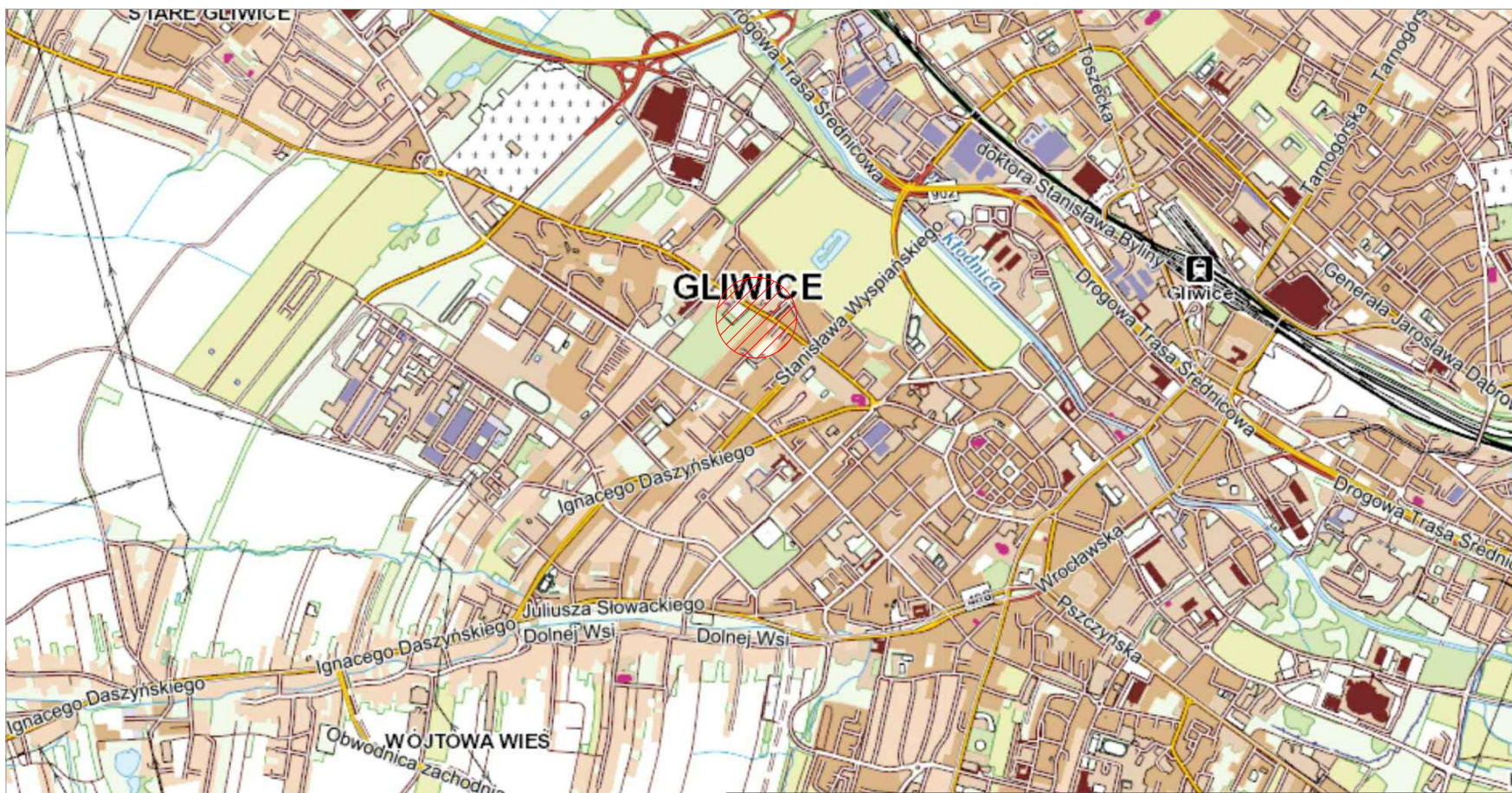
7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego: maj- listopad 2021

8. Termin przywrócenia stałej organizacji:

Po zakończeniu robót i nie dłużej niż do 1.12.2021r.

9. Uwagi dodatkowe

- Projektowane znaki pionowe będą znakami z grupy D z licem z folii odblaskowej typu II, tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni.
- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,2m od powierzchni chodnika.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.
- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych.



INWESTOR:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice sp. z o.o.

ZADANIE INWESTYCYJNE:

BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKU PRZY UL. KOZIELSKIEJ 25A

TREŚĆ RYSUNKU:

Plan orientacyjny

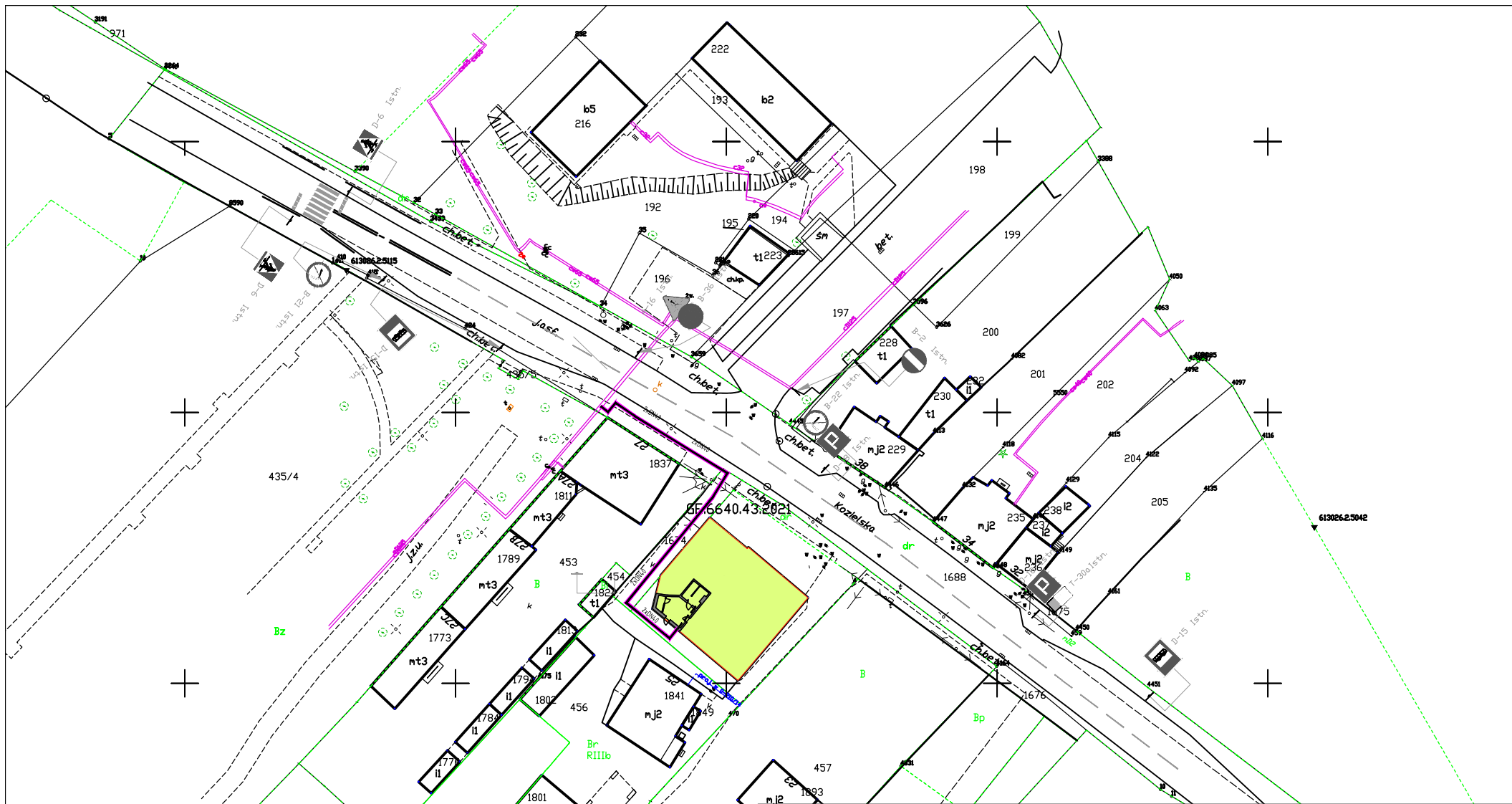
Projektowała:
mgr inż. Anna Meinhardt

Podpis

data:
03.2021

skala:
1:25 000

nr rys.:
1

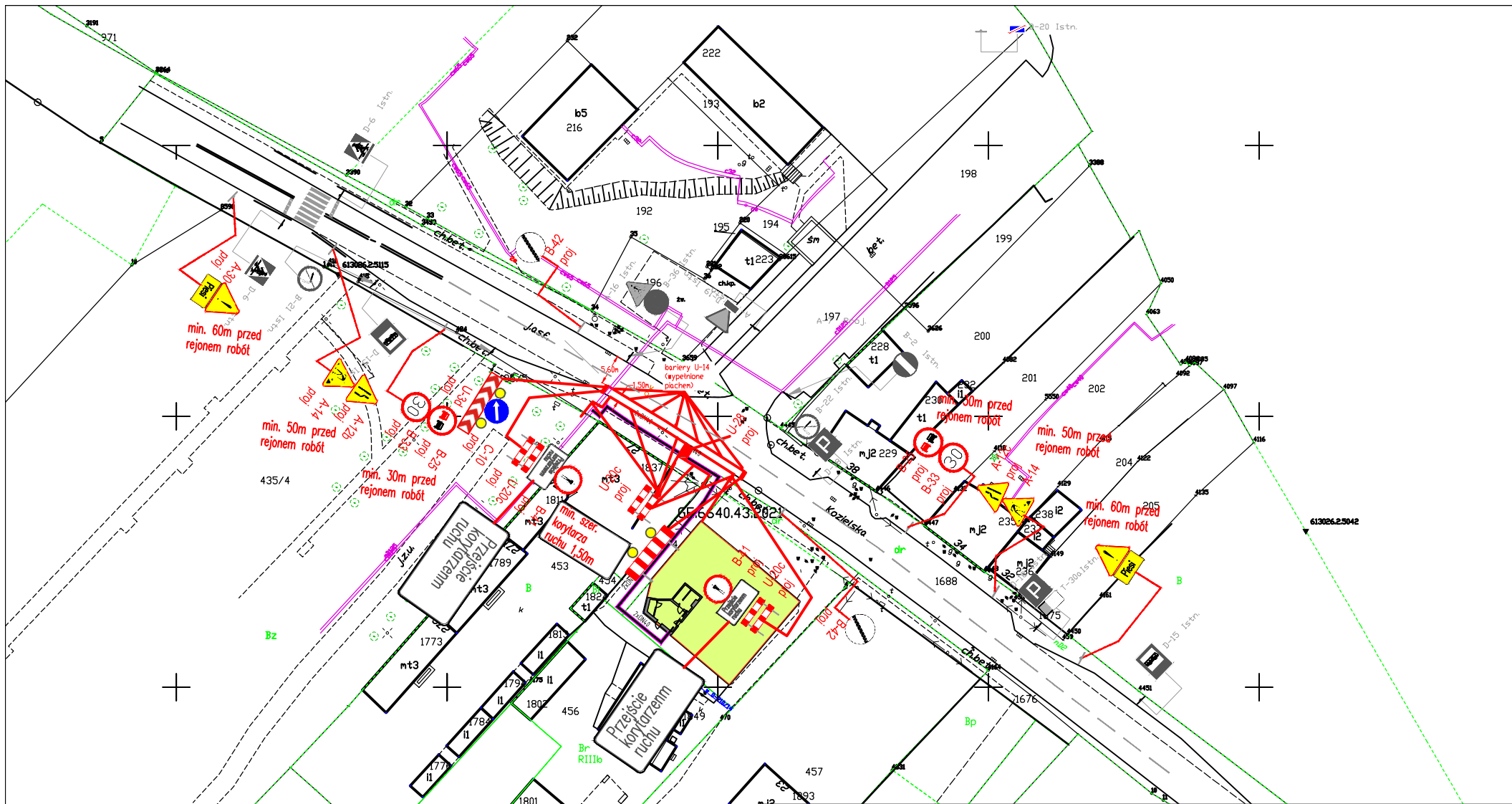


INWESTOR:
 Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice sp. z o.o.

ZADANIE INWESTYCYJNE:
 BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKU PRZY UL. KOZIELSKIEJ 25A

TREŚĆ RYSUNKU:
 Oznakowanie istniejące

Projektowała: mgr inż. Anna Meinhardt	Podpis 	data: 03.2021	skala: 1:1000	nr rys.: 2
--	------------	------------------	------------------	---------------

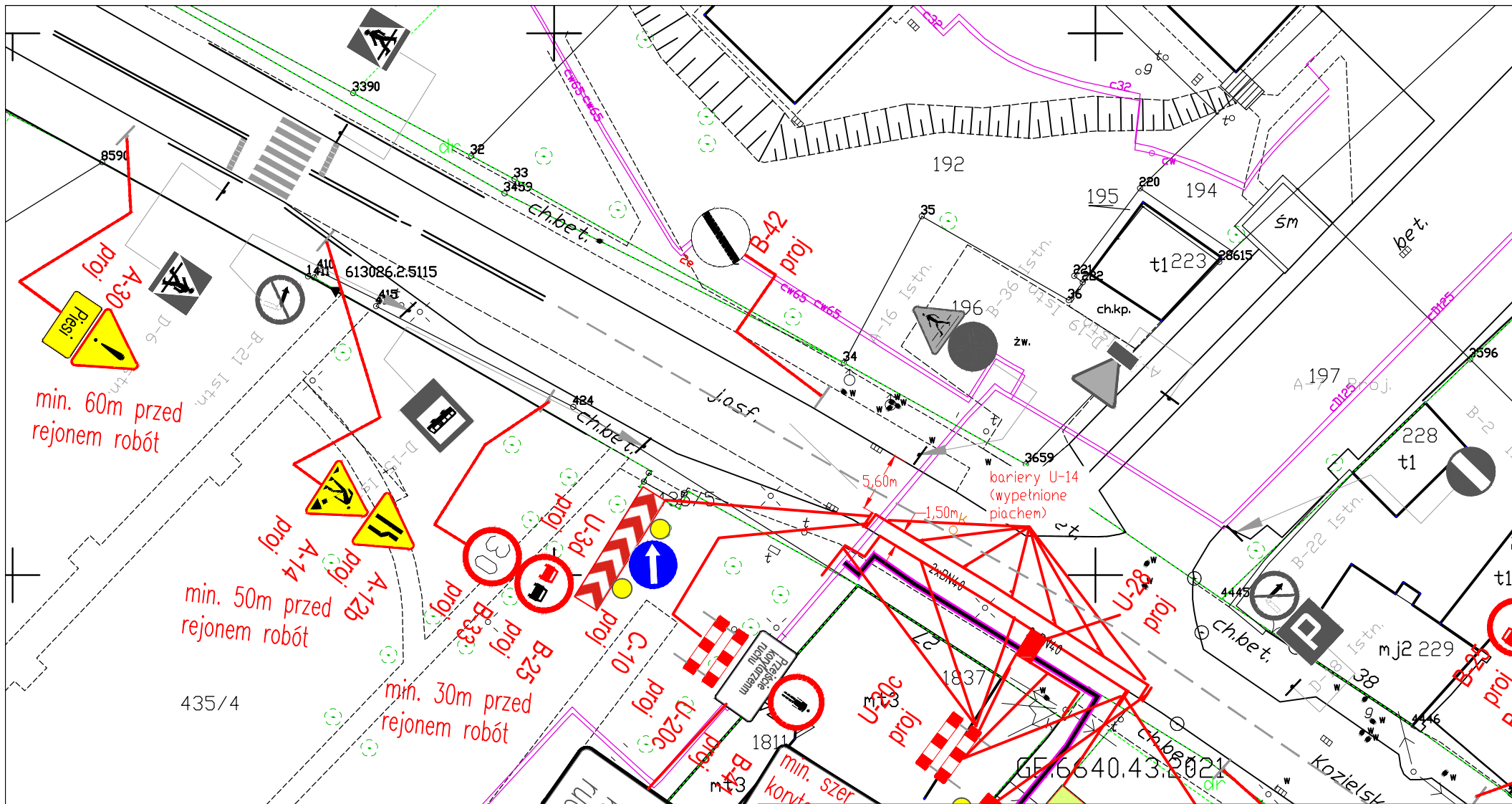


INWESTOR:
 Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice sp. z o.o.

ZADANIE INWESTYCYJNE:
 BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKU PRZY UL. KOZIELSKIEJ 25A

TREŚĆ RYSUNKU:
 Oznakowanie projektowane

Projektowała: mgr inż. Anna Meinhardt	Podpis 	data: 03.2021	skala: 1:1000	nr rys.: 3
--	------------	------------------	------------------	---------------



min. 60m przed rejonem robót

min. 50m przed rejonem robót

min. 30m przed rejonem robót

Przebieg ruchu kontrolem

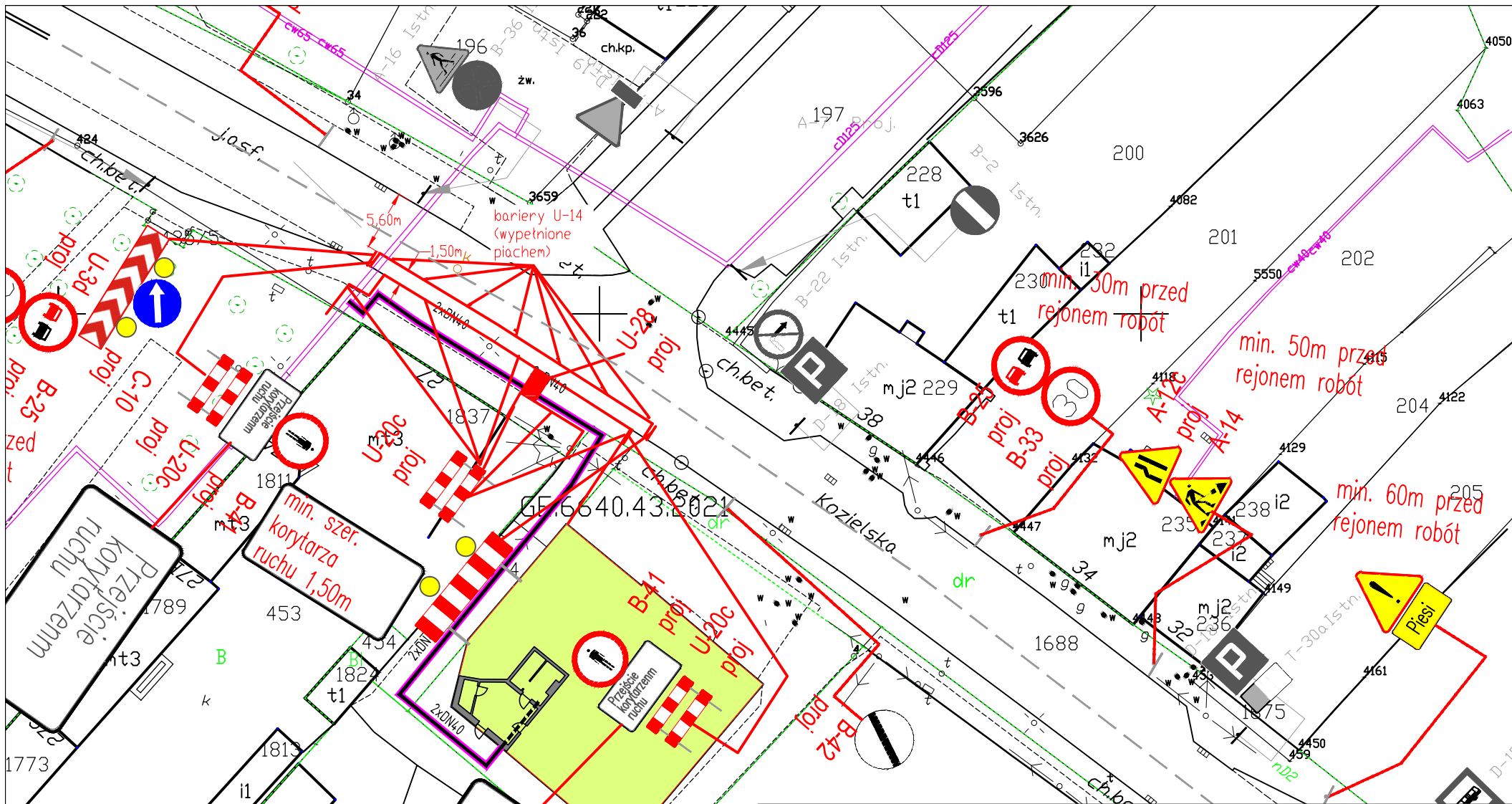
bariery U-14 (wypełnione piachem)

INWESTOR:
Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice sp. z o.o.

ZADANIE INWESTYCYJNE:
BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKU PRZY UL. KOZIELSKIEJ 25A

TREŚĆ RYSUNKU:
Oznakowanie projektowane

Projektowała: mgr inż. Anna Meinhardt	Podpis 	data: 03.2021	skala: 1:500	nr rys.: 4
--	------------	------------------	-----------------	---------------



INWESTOR: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice sp. z o.o.			
ZADANIE INWESTYCYJNE: BUDOWA PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKU PRZY UL. KOZIELSKIEJ 25A			
TREŚĆ RYSUNKU: Oznakowanie projektowane			
Projektowała: mgr inż. Anna Meinhardt	Podpis 	data: 03.2021	skala: 1:500
		nr rys.: 5	