


<p align="center">PROTOKÓŁ nr 2/ST. PROMOWE NR 4/5-cio letni/2023</p> <p align="center">z 5-cio letniej kontroli stanu sprawności technicznej i sprawdzenia przydatności do użytkowania obiektu – część hydrotechniczna</p> <p align="center">STANOWISKO PROMOWE NR 4</p>			
Podstawa prawna	Art. 62, ust. 1 pkt 1 i ust. 1a i art. 62a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2023.682) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 roku w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (DZ. U. Nr 206 z dnia 17 listopada 2006r.)		
<p align="center">ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE*:</p> <p>1) Wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych.</p> <p>2) Stanu technicznego elementów obiektu budowlanego narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu.</p> <p>3) Stanu technicznego instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska.</p>			
Data kontroli	19.12.2023r.	Data następnej kontroli półrocznej Data następnej kontroli pięcioletniej	Czerwiec/Lipiec 2024 Grudzień 2028
OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Zakres uprawnień budowlanych	Telefon
1. mgr inż. Jacek Lechmański	47/Sz/2002	Uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	91 430 8733
INFORMACJE OGÓLNE O OBIEKCIE BUDOWLANYM			
Rodzaj i nazwa nabrzeża		Nr ewidencyjny	
Stanowisko Promowe nr 4		2-2263-224	
		Parametry nabrzeża	
		Długość nabrzeża: Głębokości: Rzędna korony Dopuszczalne obc.	L=177,1m Ht = 9,5 m, Hd =10,5 m +2,00 DOR=20kn/m ²
		<p>Nabrzeże zasadnicze, równoległe do osi łóża, jest budowlą, o którą opiera się i utrzymuje na pozycji postojowej prom. Budowla jest nabrzeżem płytowym, z przednią ścianką szczelną. Na oczepie, w miejscach urządzeń odbojowych, wykonstruowano monolitycznie z nim związane przypory (wsporniki pionowe) o przekrojach trapezowych. Wymiary: szerokość korony 1,0 m, długość przypory 3,5 m (odcinek I) i 4,0 m (odcinek II). Rzędna korony + 3,50 m. Umocnienia denne na stanowisku promowym nr 4 zostały wykonane z materaców OVOLO</p>	
Adres budowli	Terminal Promowy w Świnoujściu		
Właściciel lub zarządca	Imię i nazwisko lub nazwa	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	
	Adres	ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin	
	Telefon kontaktowy	91 / 430 84 31	

PRZED ROZPOCZĘCIEM KONTROLI ZAPOZNANO SIĘ Z PROTOKOŁAMI:	
poprzedniej „półrocznej” kontroli stanu technicznego	
Data i nazwa protokołu	Ustalenia pokontrolne
Protokół nr 1/ST. PROMOWE nr 4 /pR/2022 z dnia 21.12.2022r.	<ul style="list-style-type: none"> - Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża. - Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym. - Konserwacja drabinek i pochwytów. Drabinka przy łóżu stanowiska nr 3 – do wymiany - Uzupełnić braki w oznakowaniu polera nr 13.
pozostałymi protokołami przeglądów obiektów/ roboczych/eksploatacyjnych/gwarancyjnych/odbioru robót budowlanych/remontowych, wykonanych w obiekcie budowlanym w okresie od poprzedniej kontroli/zakończenia robót budowlanych*	
Data kontroli	Ustalenia pokontrolne
-	-
ze zgłoszeniami dotyczącymi usterek, wad, uszkodzeń lub zniszczeń elementów budowli	
Imię i nazwisko zgłaszającego	Treść zgłoszenia
-	-
ZAKRES NIEWYKONANYCH ROBÓT ZALECONYCH DO REALIZACJI W PROTOKOŁACH Z POPRZEDNIEJ KONTROLI OKRESOWEJ/PROTKOŁACH ODBIORU/PRZEGLĄDACH GWARANCYJNYCH/ZGŁOSZENIACH	
Data i nazwa protokołu	Niewykonane roboty remontowe
Protokół nr 1/ST. PROMOWE nr 4 /pR/2022 z dnia 21.12.2022r.	<ul style="list-style-type: none"> - Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża. - Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym - szt. 5. - Konserwacja drabinek i pochwytów. - Uzupełnić braki w oznakowaniu polera nr 13.

USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEGO CZĘŚCI NADWODNEJ ELEMENTÓW BUDOWLI MORSKIEJ			
Elementy	Stan techniczny	Opis stanu technicznego	Niezbędne prace remontowe
1	2	3	4
Oczep i ścieżka cumownicza	dostateczny	Złuszczenia, wykruszenia krawędzi oczepu, ścieżki cumowniczej, ubytki i nierówności na nawierzchni za oczepem na łączniku przy łóżu stanowiska nr 4. Ubytki płyt prefabrykowanych przy polerze nr3 – nierówności nawierzchni. Usunąć porosty trawy.	Przewidywana przebudowa łóża stanowiska od 2024 r. Zabezpieczyć do czasu rozpoczęcia przebudowy.
Pokrywy kanałów instalacyjnych i studzienek kontrolnych	dostateczny	Pokrywy kanałów przy łóżu stanowiska promowego nr 4 (na łączniku stanowisk 3 z 4) wymagają konserwacji. Dokonano zabudowy 7szt. nieużytkowanych studzienek instalacyjnych (4 x energ.+ 1 x teletech.+ 2 x puste)	Zabezpieczyć do czasu rozpoczęcia przebudowy.
Lampa nawigacyjna	dobry	Bez uwag- lokalizacja na północnym narożniku nabrzeża (rejon łóża St. nr 5)	
Przypory	dobry	Drobne ubytki szlichty betonowej wierzchniej	
Urządzenia odbojowe Bimory zmodernizowane – 10szt. Bimory w łóżu – 2 szt. z szynami	dobry dostateczny	Odbojnice w łóżu wymagają konserwacji. Brak odbojnic na łączniku stanowiska 4 z 3, powieszzone opony na polerze. Pale skrzynkowe wspierające odbojnice w stanie dobrym.	Planowana przebudowa łóża stanowiska nr 4- od roku 2024.

Urządzenia cumownicze na łączniku stan. 3 z 4 Małe polerki – 6 szt.	dobry	Bez uwag	
Urządzenia cumownicze	dostateczny	Ubytki w oznakowaniu polerów	Uzupełnić oznakowanie. Przewidzieć konserwację polerów.
Urządzenia wyjściowe – drabinki szt. 4 + szt. 4 na łączniku stanowiska 3 i 4	dostateczny	Drabinka przy łożu stanowiska nr 3 od strony zachodniej mocno skorodowana, pałki drabinek wymagają konserwacji. Pochwyty drabinek wymagają konserwacji i oznakowania barwnego.	Pochwyty zakonserwować.
Pomost samochodowy	Pomosty objęte są nadzorem Transportowego Dozoru Technicznego		
Pomost samochodowy nawierzchnia z dyliny	dobry		Planowana przebudowa od 2024 r.
Głębokości	-	$H_{dop} = 10,5m$, $H_t = 9,5m$ Zanurzenie dop. 7,0m Plan sondażowy 111/ZMP/2023 z dnia 24.10.2023r. Głębokości wzdłuż nabrzeża utrzymują się w granicach głębokości technicznej. Głębokości w narożniku północno-zachodnim umocnienia dna materacami Ovoło dochodzą max do 12,6 m – patrz pkt. „Umocnienie dna”	
Tor jezdny	dobry	Bez uwag	
Płyty przy torze jezdnym	dostateczny	Bez uwag	
Umocnienie dna	dostateczny	Na podstawie przeglądu nurkowego umocnienie dna stanowiska nr 4 z dnia 03.10.2023 r. (Atest nurkowy AOZ/10/2023): - bezpośrednio przy ścianie szczelnej oraz w pasie 10 m od ścianki nie stwierdzono uszkodzeń oraz rozwarć pomiędzy elementami materacy Ovoło - na odcinku od 175 m do 204 mb- styk z umocnieniami wzdłuż części dobudowanej - umocnienie uszkodzone. Materace bez łączy, porzucane - na całej długości rowu kotwiącego po stronie zachodniej umocnienia widoczna krawędź materacy. Końcówka materacy podplukana- kawerny o głębokości 1- 2 m. Całość uwag opisana w atście nurkowym.	1.Uzgodnić zakres przy naprawach z wykonawcą przebudowy łoża stanowiska nr 5. 2. Wykonać pomiary sonarowe rejonu uszkodzeń termin 2024 r.

Stalowa ścianka szczelna	dostateczny	<p>Badania nurkowe z Lipca 2023 r</p> <p>- Atest nurkowy nr 3/07/2023 z dnia 11.07.2023r.</p> <p>- stalowa ścianka szczelna na całej badanej długości zachowuje szczelność</p> <p>- wcześniejsze naprawy zachowują szczelność</p> <p>- nie stwierdzono nieprawidłowości – poza odcinkami pomiędzy 155,0 a 158,0 mb w połączeniu ścianki z oczepem. Na w/w odcinkach brusy wychodzą poza lico oczepu. Połączenie szczelne.</p> <p>- Pomiary grubości brusów stalowej ścianki szczelnej wykazują ubytki korozyjne rzędu 30% zlokalizowane przede wszystkim pod oczepami – w strefie wahań poziomów wody.</p>	1. W ramach następnego przeglądu podwodnego należy wykonać poszerzone (zageszczone) badania grubości brusów stalowej ścianki szczelnej
Przejścia kolektorów	dobry	<p>- Na nabrzeżu występują przejścia rur i kolektorów zlokalizowane w dolnej części oczepu na metrze 32,0 – rura $\varnothing 100$ mm oraz 56,6 - kolektor $\varnothing 400$ mm (przez ściankę pod oczepem). Przejścia po obwodzie szczelne i drożne.</p> <p>- Ponadto przez oczep ma metrze 17,0; 21,0; 34,0; 67,0; 133,0; 161,0 przechodzą rozkłady kablowe. Przewody najprawdopodobniej pozostałości ochrony katodowej – pourywane.</p> <p>- Na obudowie łoża wjazdowego stanowiska nr 4 nie stwierdzono przejść rokadami przez ściankę, nie występują kolektory</p>	
Lico odwodne oczepu	dostateczny	<p>Na nabrzeżu w dolnej krawędzi oczepu występują wykruszenia i ubytki betonu z widocznym miejscami zbrojeniem:</p> <p>- 28,5 mb – wykruszenie L=1,3m, wys.0,2m, głęb. 0,15 m</p> <p>- 32,0 mb – wykruszenie L=1,2 m, wys.0,3m, głęb 0,1m, widoczne zbrojenie</p> <p>- 72,5 mb. – na dylatacji pokruszone krawędzie na L=0,2m , wys. 0,3 m, głębokość 0,15 m.</p>	Zabezpieczyć pręty zbrojeniowe

SIECI, INSTALACJE I URZĄDZENIA WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTU:

Sieć wody pitnej	-	Sieci i instalacje na odrębnych protokołach
Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska	-	
Sieć wody technicznej i p.poż.	-	
Sieć kanalizacji sanitarnej	-	
Sieć kanalizacji deszczowej	-	
Sieć wód zaolejonych	-	

Stwierdzone uszkodzenia oraz braki, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska, a w szczególności katastrofę budowlaną, pożar, wybuch, porażenie prądem elektrycznym albo zatrucie gazem, wymagające usunięcia w czasie lub bezpośrednio po przeprowadzonej kontroli :

- NIE STWIERDZONO

W celu usunięcia ww. nieprawidłowości należy bezzwłocznie wykonać

-

USTALENIA DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PODSTAWOWYCH W ZAKRESIE

bezpieczeństwa konstrukcji	SPEŁNIA
bezpieczeństwa użytkowania	SPEŁNIA
możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego	SPEŁNIA

ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

1. Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża.
2. Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym na nabrzeżu.
3. Konserwacja pochwyty drabinek wraz z oznakowaniem barwnym.
4. Oznakowanie barwne wraz z poprawą numeracji pól cumowniczych ZL 70
5. W ramach następnego przeglądu podwodnego wykonać zagęszczone pomiary grubości brusek (ubytki korozyjne) stalowej ścianki szczytowej.
6. Uzgodnić zakres prac naprawczych z wykonawcą przebudowy łóża stanowiska nr 5 w odniesieniu do styku umocnienia dna przy „starym” i „nowym” odcinku nabrzeża
7. Wykonać pomiary sonarowe rejonu uszkodzenia umocnienia dna. Termin 2024 r.

OKREŚLENIA STANU TECHNICZNEGO, STANU SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ELEMENTÓW OBIEKTU, JEGO PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA ORAZ ESTETYKI I OTOCZENIA

1. Stan techniczny nabrzeża jest dostateczny
2. Stanowisko Promowe nr 4 może być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i nadaje się do dalszej eksploatacji

Uwagi:

- W okresie 2009-2011r. wzmocniono konstrukcyjnie 10 odbojnic typu Bimor.
- W 2012r. wymieniono lampy nawigacyjne.
- Przewidziana przebudowa stanowiska – łóża wjazdowego, w 2024r.
- W październiku 20223r. oddano do użytkowania przebudowane stanowisko promowe nr 5 wraz z łóżem wjazdowym usytuowanym po stronie północnej nabrzeża stanowiska nr 4. W wyniku przebudowy nabrzeża stanowisko nr 4 uległo wydłużeniu o 64,1 m osiągając długość całkowitą 241,2 m. Odcinek dobudowany wyposażono w 3 szt. pól cumowniczych o nośności 1000 kN na oczepie oraz 2 polery 1000 kN na narożniku łóża z których jeden przeznaczony jest dla jednostek cumujących przy stanowisku nr 4. Zamontowano również 2 urządzenia odbojowe – od strony nabrzeża nr 4- oraz odbojnicę narożną przy łóżu. Głębokość techniczna dla nabrzeża stanowiska promowego nr 5 wynosi 12 m, głębokość dopuszczalna 13 m. Dno umocnione jest materacem z powłok tekstylnych wypełnionych betonem. Grubość materaca 35 cm. Rzędna korony umocnienia - 12,0 m.

Głębokość wzdłuż dobudowanego odcinka nabrzeża na przedłużeniu stanowiska nr 4 utrzymują się na odcinku ok 35-40 cm w części północnej na rzędnej dna - 12m i przechodzącą skarpią (umocnioną) do głębokości – 9,5m w kierunku południowym (rzędna korony umocnienia przy stanowisku promowym nr 4)

- W roku dokonano zabudowy 7 szt. nieużytkownych studzienek instalacyjnych (4x energetyczne + 1x teletechniczna + 2x puste). Zabudowa dokonana w sposób umożliwiający odtworzenie w razie potrzeby.
- W 2023 roku zdemontowano nieużytkowany poler cumowniczy ZL70 zlokalizowany na międzytorzu na wysokości sekcji nr 6 nabrzeża. Poler znajdował się na drodze dojazdowej do łóża stanowiska promowego nr 5.

Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym:


Inspektor Nadzoru
mgr inż. Jacek Lechmański

(czytelny podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)