



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 17.10.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 14

##### Pytanie 1

Opis techniczny\_TOM 1\_TECZKA 1.2

Punkt 2.2. podpunkt 9. Wnętrze wykopu pod płytę łóża (sekcja nr 1) należy odwodnić, a następnie wykonać płytę łóża do osi istniejącej ścianki szczelnej osadzając w niej elementy kotwiące ściąągów stalowych SC.4.

Prosimy o przedstawienie rozwiązania projektowego na odwodnienie wykopu.

Jeżeli wykop należy odwodnić pompami zatapialnymi, lub igłofiltrami, prosimy o wskazanie rozwiązania uszczelniania palościanki AZ (pomiędzy rzeką a wykopem), oraz prosimy o przedstawienie obliczeń krzywej depresji od strony terenu i wykazanie, że odwodnienie to nie będzie miało negatywnego wpływu na plac sąsiadujący z budową, a w szczególności na dojazd do rampy stanowiska promowego nr 3, która ma być w użytkowaniu podczas prowadzenia prac (jakie będzie osiadanie terenu sąsiedniego przy odwodnieniu wykopu). Prosimy również o wykazanie, że poziom odwodnienia będzie pozwalał na wykonanie skarp dla ułożenia chudziaków pod skosem pod belki oczepowe i płytę rampy. Prosimy o wskazanie jaki musi być wydatek pomp dla odwodnienia wykopu.

Jeżeli wykop ma być odwodniony w grodzy ze ścianek z brusew stalowych prosimy o przedstawienie projektu grodzy. Na rysunkach nie przedstawiono ścianki sekcją 1 a terenem na którym będzie czynny terminal promowy (dojazd do rampy stanowiska nr 3). Nie przedstawiono rozwiązań i etapowania ścianki grodzy na obszarze sekcji 2 i 3.

Niewłaściwe wykonanie odwodnienia wykopu pod płytę łóża (sekcja nr 1) może spowodować zakłócenia w funkcjonowaniu stanowiska nr 3 (lub zatrzymanie możliwości jego eksploatacji, to też rozwiązanie to powinno być przedstawione w Projekcie Zamawiającego.

##### Odpowiedź

Odwodnienie wykopu jest czynnością pomocniczą w stosunku do robót zasadniczych i powinno być uwzględnione w Projekcie Technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 2**

Rysunek 1.2\_H\_04 – proszę o potwierdzenie, że pale istniejące zaznaczone na czerwono mają być włączone do nowych konstrukcji, natomiast pale nieopisane należy skuć z obciążeniem zbrojenia poniżej projektowanych konstrukcji.

### **Odpowiedź**

Pale istniejące zaznaczone na czerwono mają być włączone do nowych konstrukcji, natomiast pale nieopisane należy skuć z obciążeniem zbrojenia poniżej projektowanych konstrukcji.

### **Pytanie 3**

Rysunek 1.2\_H\_07 – zasyp zabezpieczający pomiędzy istniejącą ścianką szczelną i projektowaną ścianką szczelną kombinowaną pokazano ze skarpą (opisano również w punkcie 2.2. opisu). Wykonanie skarpy z gruntu sypanego w wodę o nachyleniu 1:3 na tak małej przestrzeni będzie bardzo trudne. Prosimy o informację, czy zasyp można wykonać bez skarpy na rzędną -6,0m. Prosimy o przedstawienie obliczeń statycznych poszczególnych faz budowy dla ścianek istniejących i ścianek projektowanych. Jeżeli konieczne jest wykonanie skarpy podwodnej, to prosimy o potwierdzenie, że dla wykonania zasypu należy wykorzystać kamień łamany (tłuczeń), dla zapewnienia projektowanej geometrii skarpy.

### **Odpowiedź**

Dla wykonania zasypu można wykorzystać kamień łamany (tłuczeń) lub przekrusz betonowy, dla zapewnienia projektowanej geometrii skarpy.

Wyciąg z obliczeń znajduje się w Projekcie Budowlanym.

### **Pytanie 4**

Na rysunkach 1.2\_H\_05 i 1.2\_H\_10 nie podano wymiarów pozwalających dokładne określenie pozycji ściągów skośnych – prosimy o uzupełnienie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający przekazuje rewizję rysunków 1.2\_H\_05 i 1.2\_H\_10.

**W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 5**

Rysunek 1.2\_H\_10 – proszę o podanie informacji jak zamontować śruby kleszcza wewnątrz skrzynki AZ na pod wodą na rzędnych od 0,00m nrm do -1,43m nrm. Nie ma możliwości przełożenia śruby z nakrętką od wnętrza skrzynki.

### **Odpowiedź**

Zamawiający przekazuje rewizję rysunku 1.2\_H\_10.

**W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 6**

Rysunek 1.2\_H\_21 – góra pali stalowych z iniekcją narysowana jest powyżej zbrojenia dolnego – proszę o potwierdzenie, że góra rury pali stalowych rurowych z iniekcją ma być równa spodowi zbrojenia dolnego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający przekazuje rewizję rysunku 1.2\_H\_21.

**W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 7**

Rysunek 1.2\_H\_22 – kreskowania (szrafy) stopu I i II na belkach kotwiących ściągi wydają się być nieprawidłowe. Z rysunku wynika, że w I etapie należy wykonać górę i boki oczepu, a w etapie II należy wypełnić betonem przestrzeń nad palami pod już wykonanymi elementami – proszę o wyjaśnienie, lub korektę.

### **Odpowiedź**

Rysunek jest prawidłowy, wykorzystujemy oczep istniejący. Kreskowanie oczepu jest inne niż kreskowanie etapu II.

### **Pytanie 8**

Rysunek 1.2\_H\_24 – góra rury pali stalowych pokazana jest nad zbrojeniem dolnym. Proszę o informację czy rurę należy obciąć na spodzie zbrojenia, czy wypalić otwory w rurze i przetkać zbrojenie przez wypalone otwory?

### **Odpowiedź**

Zamawiający przekazuje rewizję rysunku 1.2\_H\_24.

**W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.**

### **Pytanie 9**

Rysunek 1.2\_H\_39 – przedstawiono płytki prefabrykowane GRC – w opisie i specyfikacji nie znalazłem opisu wymagań do prefabrykatów GRC – proszę o uzupełnienie.

### **Odpowiedź**

Płytki prefabrykowane GRC są elementem deskowania. Deskowanie wynika z przyjętej technologii robót i jest po stronie Wykonawcy.

### **Pytanie 10**

TOM 9 - TECZKA 9.1.1 – przedmiar hydrotechniczny – brak pozycji odwodnienia wykopu pod płytę łóża (sekcja nr 1).

### **Odpowiedź**

Odwodnienie wykopu jest czynnością pomocniczą w stosunku do robót zasadniczych i powinno być uwzględnione w Projekcie Technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę.

Koszt odwodnienia należy ująć w pozycjach dotyczących robót zasadniczych, dla których odwodnienie jest niezbędne.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: [info@port.szczecin.pl](mailto:info@port.szczecin.pl); [www.port.szczecin.pl](http://www.port.szczecin.pl)

### **Pytanie 11**

Prosimy o informację czy pale stalowe i pale stalowe skrzynkowe mogą być wwibrowane na całej długości.

### **Odpowiedź**

Projekt Technologiczny robót kafarowych sporządza Wykonawca. W projekcie technologicznym Wykonawca określi zamierzony sposób pograżania ścianki szczelnej i pali oraz określi sposób monitoringu wpływu robót kafarowych na okoliczne budowle.

### **Pytanie 12**

Prosimy o przedstawienie aktualnego sondażu i sonaru dna.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informacyjnie udostępnia sondaż. Zamawiający nie dysponuje sonarem dna.