



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 17.10.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 9

Pytanie 1

HYDRO. Na rysunku 1.2/H/12 konstrukcja pali wierconych nie podano konstrukcji pali C.2.1-C.2.5. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Zbrojenie pala z grupy C.2.1 – C.2.5 jest takie same jak dla pala z grupy C.3.1 – C.3.4.

Pytanie 2.

HYDRO. Na rysunku 1.2/H/12 konstrukcja pali wierconych wrysowano but stalowy, niestety nie podano szczegółów konstrukcji. Prosimy o przekazanie rysunku konstrukcyjnego buta.

Odpowiedź

But stalowy jest rozwiązaniem systemowym dla tego typu pali, jest to odlew.

Pytanie 3.

HYDRO. Na rysunku 1.2/H/13 konstrukcja pali stalowych wkradł się błąd w zestawieniu pali A.1.5÷A.1.9, B.1.1, B.1.2, B.2.1, B.2.2. Wg rysunku 1.2/H/12 pale są średnicy 610x12,5mm, natomiast wg zestawienia projektowanych pali na Rys. 2/H/18 pale są średnicy 508x12,5mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Pale A.1.5÷A.1.9, B.1.1, B.1.2, B.2.1, B.2.2 są średnicy 508x12,5mm.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 4.

HYDRO. Na rysunku 1.2/H/13 konstrukcja pali stalowych wkradł się błąd w zestawieniu pali A.3.1÷A.3.4, A.2.2, A.2.2. Wg rysunku 1.2/H/12 pale są średnicy 508x12,5mm, natomiast wg zestawienia projektowanych pali na Rys. 2/H/18 pale są średnicy 610x12,5mm. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Pale A.3.1÷A.3.4, A.2.2, A.2.2. są średnicy 610x12,5mm.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 5.

HYDRO. Na Rys. 2/H/24 wrysowano przekrój 6-6, natomiast na planie palowania i wbicia ścianki szczelnej Rys.2/H/18 jest po przekrój 5-5. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Prawidłowe rozmieszczenie przekrojów pokazano na rys. 2/H/17.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 6.

HYDRO. Na Rys. 2/H/25 wrysowano przekrój 7-7, natomiast na planie palowania i wbicia ścianki szczelnej Rys.2/H/18 jest po przekrój 6-6. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Prawidłowe rozmieszczenie przekrojów pokazano na rys. 2/H/17.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 7.

HYDRO. Wg Rys.2/H/22 przekrój 4-4 projektowane pale stalowe 508x12,5mm zlokalizowane tuż przy ścianie są długości 16m, natomiast na planie palowania i wbicia ścianki szczelnej Rys.2/H/18 oraz w zestawieniu pale A.1.5 ÷ A.1.9 są długości 15m. Prosimy o wyjaśnienie.

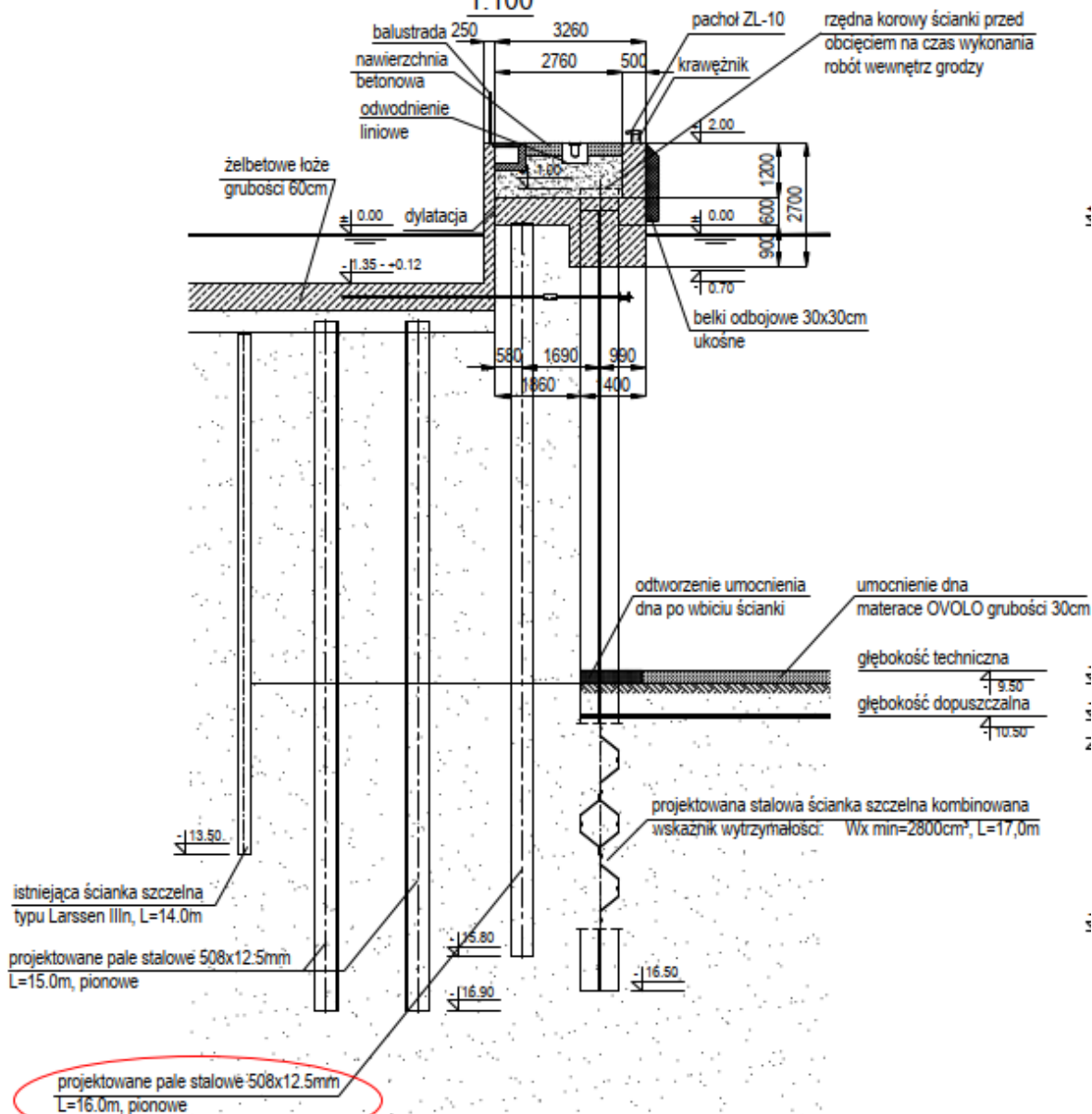


ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

PRZEKRÓJ 4 - 4

1:100



pale stalowe $\Phi 508 \times 12.5$	A.1.5 ÷ A.1.9	15	pionowe	5
	B.1.1 ÷ B.1.2	15	pionowe	2
	B.2.1 ÷ B.2.2	15	pionowe	2

Odpowiedź

Pale stalowe 508x12,5mm (A.1.5 ÷ A.1.9) zlokalizowane tuż przy ścianie, są długości 16m.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 8.

HYDRO. Zgodnie z TER należy wycenić następujące roboty rozbiórkowe:

ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

1	SST-1,1	Demontaż wyposażenia nabrzeży	kpl
2	SST-1,1	Demontaż kiosku sterowni	kpl
3	SST-1,1	Rozbiórka konstrukcji żelbetowych sposobem mechanicznym	kpl
4	SST-1,1	Wyrwanie pali stalowych skrzynkowych przy głębokości wbicia ok. 12 m z gruntu kat. I-II	kpl
5	SST-1,1	Rozbiórka umocnienia dna z materacy Owoło grub. 35 cm	kpl
6	SST-1,1	Zasypy z piasku wraz z zagęszczeniem	kpl

W celu zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie w której pozycji TER należy uwzględnić wycenę:

1.12	SST-1.1	KNR 2-01 0210-03 0214-03	Wykopy robocze z transportem urobku na odległość do 15 km	m3	2 700,000
1.14	SST-1.1	KNR 2-14 1214-03	Rozbiórka kleszczy stalowych podwójnych 2x[200	m	69,500
1.15	SST-1.1	KNR 2-14 1214-01	Rozbiórka kleszczy stalowych pojedynczych z [300	m	50,500
1.16	SST-1.1	KNR 2-14 1215-02	Demontaż ściąągów stalowych o śr. 50 mm	szt.	40,000
1.17	SST-1.1	KNR 2-14 1229-06	Obcięcie stalowej ścianki szczelnej o profilu Larssen IIIIn 23.12+2.8+43.5	m	69,420

Odpowiedź

1.12 – w pozycji TER:

5	SST-1,1	Rozbiórka umocnienia dna z materacy Owoło grub. 35 cm	kpl	
----------	---------	---	-----	--



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

1.14, 1.15, 1.16, – w pozycjach TER:

3	SST-1,1	Rozbiórka konstrukcji żelbetowych sposobem mechanicznym	kpl	
---	---------	---	-----	--

1.17 – w pozycji TER:

4	SST-1,1	Wyrwanie pali stalowych skrzynkowych przy głębokości wbicia ok. 12 m z gruntu kat. I-II	kpl	
---	---------	---	-----	--

Pytanie 9.

HYDRO. Zgodnie z TER należy wycenić następujące roboty kafarowe i zakotwienia.

ROBOTY KAFAROWE I ZAKOTWIENIA

7	SST-1,2	Dostarczenie stalowej ścianki szczelnej typu "Z", Wx=1800 cm3, stal S355GP	kpl
8	SST-1,2	Wykonanie pali skrzynkowych z elementów typu "Z"	kpl
9	SST-1,2	Wbijanie stalowych ścianek szczelnych kombinowanych z profili typu "Z" w grunt kat. III na głębokość do 8 m	kpl
10	SST-1,2	Wbijanie stalowych ścianek kombinowanych z profili typu "Z" w grunt kat. III na głębokość do 12 m	kpl
11	SST-1,2	Wykonanie pali przemieszczeniowych wkręcanych z iniekcją 324/450 mm	kpl
12	SST-1,2	Dostarczenie pali stalowych rurowych	kpl
13	SST-1,2	Wbijanie pali stalowych śr. 508/12,5 mm na głębokość 8 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym, zasyp piasek+5% wapna	kpl
14	SST-1,2	Wbijanie pali stalowych śr. 610/12,5 mm na głębokość 8 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym, zasyp piasek+5% wapna	kpl
15	SST-1,2	Wbijanie pali stalowych śr. 711/12,5 mm na głębokość 8 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym,	kpl



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

- 16 SST-1,2 zasyp piasek+5%
wapna
Próbne obciążenia kpl
pali, Połączenia
elektryczne
elementów stalowej
ścianki szczelnej.
Spawanie w
zmkach
- 17 SST-1,2 Zakładanie kleszczy kpl
i ściągów

W celu zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie w której pozycji TER należy uwzględnić wycenę:

2.5 SST-1.2 KNR 2-14 0102-05 Wykonanie szt. 2,000
z.sz.2.9. 9901 uszczelnienia na
styku starej i nowej
ścianki - pal
drewniany +
iniekcja

Brak w przedmiarze
Brak w przedmiarze

Betonowanie pali rurowych
Zbrojenie pali rurowych

m3
t

8,21
0,59

Odpowiedź

Pozycja TER:

9	SST-1,2	Wbijanie stalowych ścianek szczelnych kombinowanych z profili typu "Z" w grunt kat. III na głębokość do 8 m	kpl	-
---	---------	---	-----	---

Betonowanie i zbrojenie pali rurowych są ujęte w pozycjach dotyczących nadbudowy żelbetowej.

Pytanie 10.

HYDRO. Zgodnie z TER należy wycenić następujące wyposażenie hydrotechniczne:

WYPOSAŻENIE HYDROTECHNICZNE

- 19 SST-1,4 Montaż pacholów kpl
żeliwnych
- 20 SST-1,4 Belki odbojowe + kpl
krawężniki
- 21 SST-1,4 Montaż stalowego kpl
stojaka dla sprzętu
ratowniczego +
drabinki ratownicze
- 22 SST-1,1 Montaż światła kpl
nawigacyjnego
(istniejące,
odnowione)
- 23 SST-1,4 Kiosk sterowni wraz kpl
z montażem stalowej
konstrukcji
wsporczej i schodów
dla kiosku sterowni
- 24 SST-1,4 Montaż barier kpl
drogowych + bramo-
szlabanu
systemowego

W celu zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie w której pozycji TER należy uwzględnić wycenę:



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

4.9	SST-1.4	kalk. własna		Wyprowadzenia katodowe	szt.	2,000
4.13	SST-1.4	kalk. własna		Miernik poziomu zwierciadła wody kompletny (wraz z komputerem i oprogramowaniem)	szt.	1,000
4.14	SST-1.4	kalk. własna		Montaż systemowych pokryw studzienek	szt.	15,000
4.17	SST-1.4	KNR 0916-01	2-14	Montaż balustrad stalowych z rur o śr. do 60 mm. Montaż na kotwy wklejane 428.9+44.5+39.9+136.7	kg	650,000
4.18	SST-1.4	KNR 0803-03	5-08	Wiercenie otworów w żelbecie dla osadzenia kotew balustrady	szt.	116,000

Odpowiedź

4.9 w poz. TER:

19	SST-1,4	Montaż pachotów żeliwnych	kpl	
----	---------	---------------------------	-----	--

4.13 w poz. TER:

23	SST-1,4	Kiosk sterowni wraz z montażem stalowej konstrukcji wsporczej i schodów dla kiosku sterowni	kpl	
----	---------	---	-----	--

4.14 w poz. TER:

20	SST-1,4	Belki odbojowe + krawężniki	kpl	
----	---------	-----------------------------	-----	--

4.17 i 4.18 w poz. TER:

24	SST-1,4	Montaż barier drogowych + bramo-szlabanu systemowego	kpl	
----	---------	--	-----	--

11.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

HYDRO. W celu zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie w której pozycji TER należy uwzględnić wycenę:

6.1	OST-0.0	kalk. własna	Atest czystości dna	m2	8 200,000
6.1	OST-0.0	kalk. własna	Sondaż autoryzowany	m2	8 200,000

Odpowiedź

6.1 i 6.2 w poz. TER:

<u>25</u>	<u>SST-1,5</u>	<u>umocnienie dna</u>	<u>kpl</u>	-
-----------	----------------	-----------------------	------------	---

Pytanie 12.

HYDRO. Czy pale skrzynkowe należy wypełnić piaskiem, wykonać korek żelbetowy z wypuszczonym zbrojeniem? Jeżeli tak prosimy o załączenie odpowiednich rysunków.

Odpowiedź

Pale skrzynkowe należy wypełnić piaskiem do poziomu spodu betonu oczepu. Głowice pali zabetonować razem z oczepem.

Pytanie 13.

UMOWNE. Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o dodanie postanowień umownych określających możliwość udzielenia Wykonawcy zaliczki w wysokości 15% wynagrodzenia umownego brutto. Przedmiotowa zmiana korzystnie wpłynie na realizację przedmiotu umowy umożliwiając dokonanie wcześniejszych zamówień materiałowych, tym samym zapobiegając niekontrolowanym opóźnieniom w dostawach oraz wzrostem kosztów przed terminem ich wbudowania.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 14.

PRZETARGOWE. Z uwagi na złożony charakter przetargu oraz konieczność uzyskania ofert i dokonania wycen specjalistycznych elementów wyposażenia branżowego w okresie wakacyjno-urlopowym, celem przedstawienia rzetelnej oferty na przedmiotowe zadanie Inwestycyjne, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert o 4 tygodnie tj. do dnia 20.08.2024.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania ofert.

Pytanie 15

UMOWNE. Mając na uwadze treść § 12 ust. 1 Umowy „Po zakończeniu realizacji Przedmiotu Umowy, w terminie nieprzekraczającym terminu wskazanego w § 4 ust 1 Umowy, Wykonawca zgłosi na piśmie osiągnięcie gotowości do końcowego odbioru robót”, Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy termin zakończenia realizacji Przedmiotu Umowy będzie uznany za zachowany, jeśli w ww. terminie Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia osiągnięcia gotowości do końcowego odbioru robót, a następnie odbiór ten zostanie przeprowadzony?



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 16

UMOWNE. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że § 12 ust. 4 Umowy nie dotyczy drobnych prac zaległych, których wykonanie powinno zostać wskazane w Protokole Końcowym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 17

UMOWNE. Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie Umowy poprzez dodanie w § 16 obowiązku wezwania Wykonawcy przez Zamawiającego do zaprzestania naruszeń wraz z wyznaczeniem dodatkowego terminu (nie krótszego niż 14 dni). Dopiero zaś po bezskutecznym upływie przedmiotowego terminu, Zamawiający powinien być uprawniony do złożenia oświadczenia o odstąpieniu od Umowy. Powyższy wniosek dotyczy okoliczności wskazanych w § 16 ust. 1 lit: a – f Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 18

UMOWNE. Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie katalogu okoliczności uprawniających do zmiany terminu realizacji Przedmiotu Umowy (oraz wypłaty dodatkowego wynagrodzenia) o następujące:

- a. zmiana przepisów prawa, wymogów ustawowych, norm lub wewnętrznych regulacji Zamawiającego – jeśli mają one wpływ na czas i koszt realizacji Przedmiotu Umowy;
- b. błędy, niejasności, sprzeczności, braki lub pominięcia w PFU/OPZ/dokumentacji projektowej Zamawiającego;
- c. brak przekazania placu budowy w terminie umownym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 19.

FORMALNO-BRANŻOWE. Prosimy o potwierdzenie, że w świetle informacji podanej w OPZ dotyczącej pozyskiwania przez Zamawiającego w chwili obecnej nowego pozwolenia wodnoprawnego (zmieniającego pozwolenie z 2018 roku) oraz zapisów z projektu wykonawczego branży sanitarnej (TOM.5 Instalacje Sanitarne pkt. 2.1.2 PODSUMOWANIE) i projektu budowlanego branży sanitarnej (TOM.2 pkt.5.3.2 PODSUMOWANIE), zapis z OPZ określający konieczność uzyskania przez Wykonawcę pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych wylotem WD-2 jest nieaktualny lub, że przedmiotowy zakres jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź

Zapis w OPZ jest aktualny. Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych wylotem WD-2 do wód powierzchniowych. Zamawiający pozyskał nowe pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 20.

HYDRO. Zgodnie z TER pkt 24 oraz przedmiarem robót pkt 4.16 należy wycenić barierę drogową stalową. Prosimy o podanie paramentów bariery.

Odpowiedź

Bariera drogową stalową - typ H2W4B.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 21.

HYDRO. Zgodnie z TER pkt 22 oraz przedmiarem robót pkt 4.10 należy odnowić i zamontować istniejące światło nawigacyjne. Prosimy o podanie paramentów istniejącego światła, rysunków konstrukcyjnych, opisu remontu.

Odpowiedź

Zakres remontu obejmuje wykonanie nowych powłok malarskich w kategorii korozyjności C5-M (bardzo duża korozyjność morska), zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN-EN ISO 12944-2:2018-02 oraz wymianę akumulatora na nowy 12V - zgodnie z załączoną dokumentacją powykonawczą opracowaną przez ELMECH Pruszcz Gdański (październik 2010 r.). Do celów poglądowych zostaje załączone aktualne zdjęcie oznakowania nawigacyjnego.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 22.

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu wykonawczego konstrukcje hydrotechniczne pkt 2.5.2 należy wykonać punkty pomiarowe Wk (wyprowadzenia katodowe) na ścieżce cumowniczej. Prosimy o przekazanie rysunku konstrukcyjnego.

Odpowiedź

Wyprowadzenie katodowe pokazano na rys. 1.2/H/23 (Detal 5)

Pytanie 23.

HYDRO. Zgodnie z planem wyposażenia rys.1.2/H/03 oraz przedmiarem poz. 4.14 należy zamontować 15 szt. systemowych pokryw studzienek. Prosimy o przekazanie rysunku konstrukcyjnego, parametrów pokryw.

Odpowiedź

Wykonawca dobiera typowe pokrywy studzienek w klasie D400.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 24.

HYDRO. Zgodnie z rysunkiem 1.2/H/34 łącznie należy zamontować $428,86+44,47+39,86*2+136,71=689,76\text{kg}$, natomiast wg przedmiaru poz. 4.17 tylko 650 kg. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź

Prawidłowa ilość to 689,76 kg

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 25.

DROGOWE. Prosimy o jednoznaczne określenie wysokości kostki nawierzchniowej (8cm czy 10cm). Istnieją rozbieżności w zapisach pomiędzy SST / rys. PZT / Opisem PZT / Planem sytuacyjnym / Przekrojem konstrukcyjnym, które to dokumenty w sposób odmienny określają wysokość przedmiotowej kostki.

Odpowiedź

Wysokość kostki wynosi 10 cm zgodnie z PW Tom 4.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 26.

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu technicznego pkt 2.1.4 oraz SST-1.5 Umocnienie dna pkt 5.2.2: „Rozebrane umocnienie dna należy odtworzyć za pomocą dopasowanych koszy gabionowych grubości 50 cm” natomiast wg rysunku 1.2/H/35 materace gabionowe są grubości 30 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

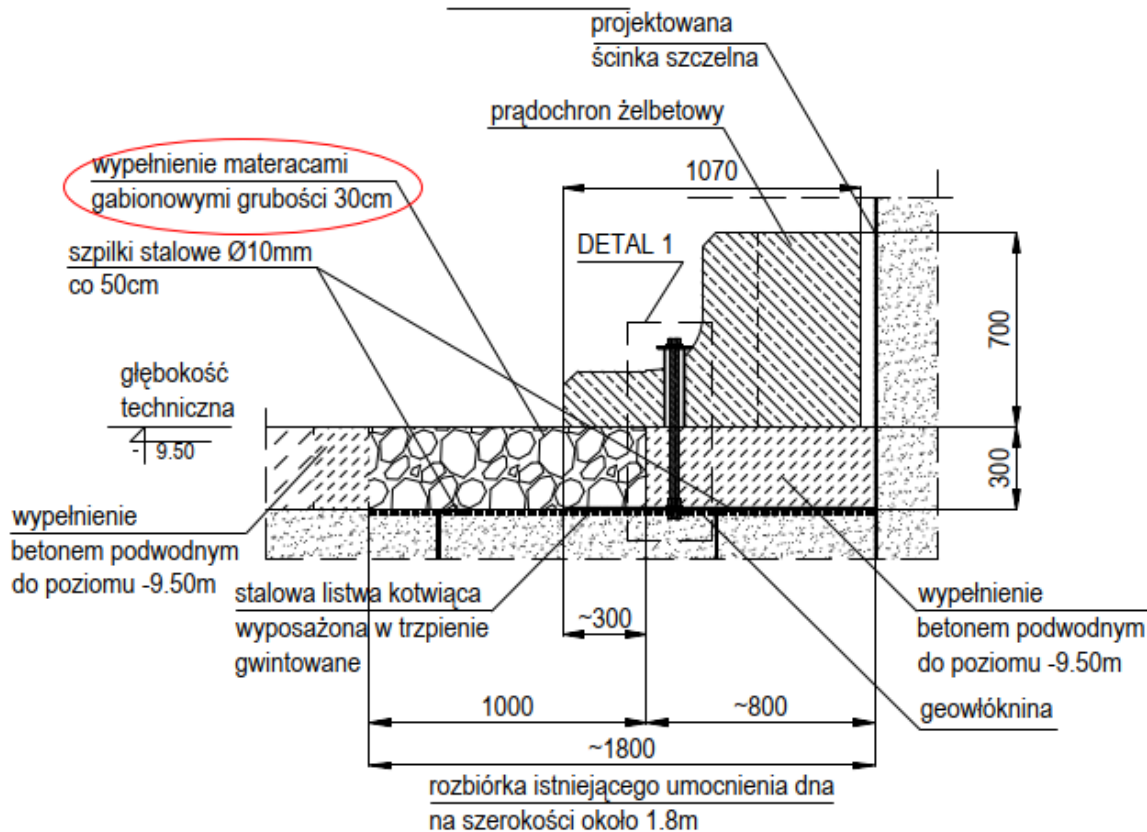


ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

PRZEKRÓJ A-A

skala 1:25



Odpowiedź

Grubość gabionów i wypełnienia betonem to 30 cm.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 27.

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu technicznego pkt 2.1.4 oraz SST-1.5 Umocnienie dna pkt 5.2.2: „Występujące na styku umocnienia ze ścianką szczelną oraz na styku z istniejącym umocnieniem dna wolne przestrzenie należy wypełnić betonem podwodnym C16/20, po uprzednim wyłożeniu ścian gabionów geowłókniną. Grubość wypełnienia 50 cm.”, natomiast wg rysunku 1.2/H/35 wypełnienie betonem ma być grubości 30 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

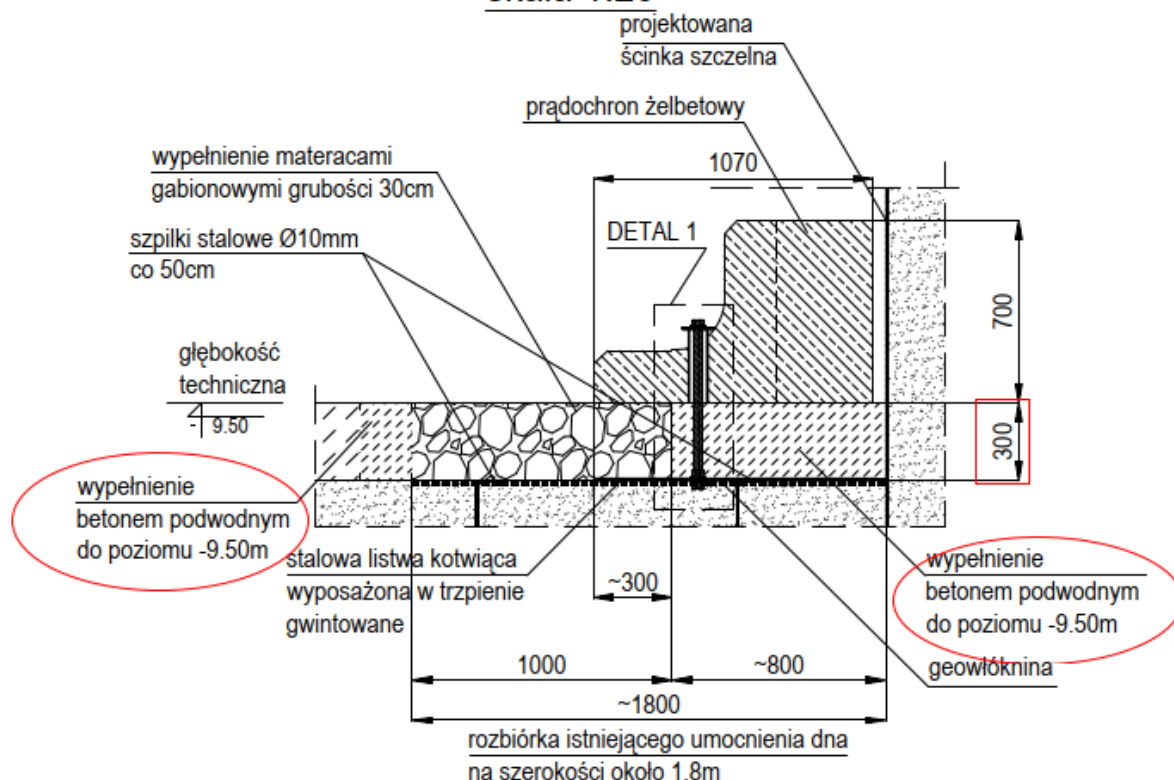


ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

PRZEKRÓJ A-A

skala 1:25



Odpowiedź

Grubość gabionów i wypełnienia betonem to 30 cm.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 28.

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu technicznego pkt 2.1.4 „Konstrukcję prądochronów przedstawia rys. nr 1.2/H/36”, natomiast wspomniany rysunek przedstawia Gabaryty i rozmieszczenie płytek szalunkowych - sekcja 2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Oczywista pomyłka, chodzi o rys. nr 1.2/H/35 (patrz spis rysunków).

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 29.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

HYDRO. Zgodnie z opisem projektu technicznego pkt 2.4.1 beton na wykonanie pali wkręcanych z iniekcją to beton C30/37 (XC4, XS2), natomiast wg Rys. 1.2./H/12 do wypełnienia pali wierconych należy użyć betonu klasy C30/37 XC2, XS2, XF3, W8. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

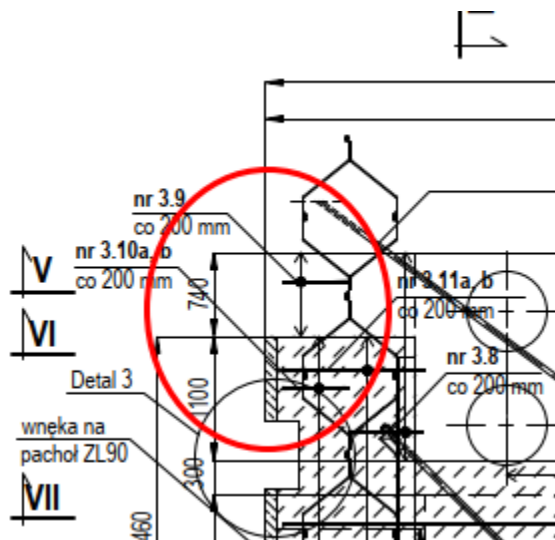
Odpowiedź

Prawidłowe klasy ekspozycji betonu wg opisu: C30/37 (XC4, XS2).

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 30.

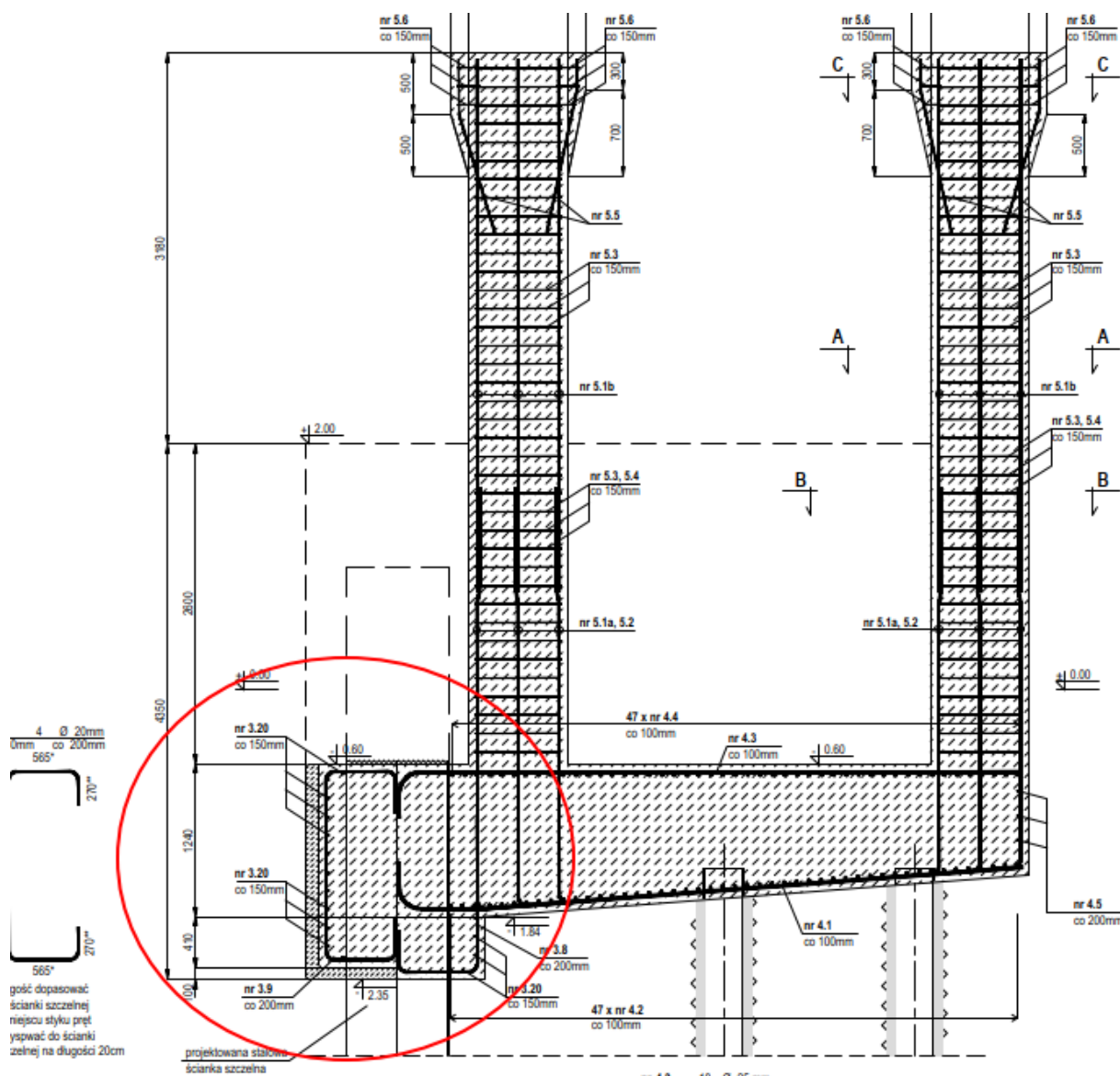
HYDRO. NA rysunku 1.2/H/23 – sekcja nr 3 w przekrojach V-V oraz VI-VI zaznaczono, że należy wykonać prefabrykowane płyty licowe, natomiast na rysunku nr 1.2/H/37 – płytki szalunkowe nie wyspecyfikowano płytek szalunkowych po lewej stronie drabinki. Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób ma być wykonany odcinek na lewo od drabinki – czy w deskowaniu systemowym, czy przy użyciu prefabrykowanych płyt szalunkowych.





ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl





ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



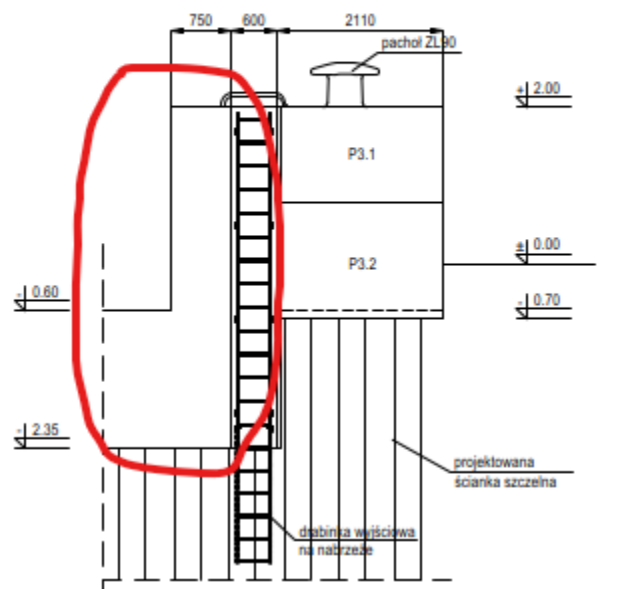


ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

WIDOK - ROZMIESZCZENIE PŁYTEK SZALUNKOWYCH

skala 1:50



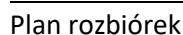
Odpowiedź

Deskowanie jest sprawą przyjętej technologii robót i jest po stronie Wykonawcy. Wymieniony fragment można wykonać zarówno w deskowaniu systemowym jak i przy użyciu prefabrykatów szalunkowych.

Pytanie 31.

PZT/ROZBIÓRKI. Na rys. z zakresu robót rozbiórkowych (rys. nr 2/H/06 oraz 1.1/H/01) w narożniku PN/WSCH wskazano większy zakres rozbiórek aniżeli zakres robót nawierzchniowych wskazanych na PZT (rys. nr 1/A/01) oraz planie sytuacyjnym (rys. nr 2/D/01). Prosimy o wyjaśnienie który zakres jest prawidłowy. W przypadku wskazania zakresu z dokumentów (rys. nr 2/H/06 oraz 1.1/H/01) prosimy o określenie czy linia przebiegu granicy realizacji nowych nawierzchni pozostanie niezmienna czy ulegnie przesunięciu do zakresu wynikającego z planu rozbiórek (tylko narożnik).





Prawidłowy zakres nowej nawierzchni wg rys. nr 2/D/01 oraz nr 12099/PW/IV/01. Granice zakresu rozbiórek istn. nawierzchni zgodne z granicami nowej nawierzchni (podjazd – kolor szary i wymiana nawierzchni – kolor żółty). Ilości robót wg Przedmiaru.

SANITARNE. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy planem sytuacyjnym branży sanitarnej (rys. 5/S/01) oraz profilami podłużnymi (rys. 5/S/02). Istnieją różnice pomiędzy przedmiotowymi dokumentami w zakresie średnic rur (np. odcinek od D2 do D8) a także długości (np. od D-2 do D-8 lub D-10 do Ł-9).

Prawidłowe długości oraz średnice są na rysunku z profilami podłużnymi (rys. 5/S/02).

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

UMOWNE. Prosimy o uszczegółowienie §2 pkt.2 umowy o rozbiecie wskazanych w nim elementów na hierarchie ważności w zakresie: SWZ, OPZ, wyjaśnienia i odpowiedzi Zamawiającego, dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne.

Zamawiający nie wyraża zgody.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Pytanie 34.

HYDRO. Prosimy o wskazanie, w której pozycji TER należy ująć pograżanie pali skrzynkowych. W TER jest jedna pozycja dotycząca pali skrzynkowych, tj. poz. 8. Czy to w niej należy ująć również pograżanie pali skrzynkowych?

8	SST-1,2	Wykonanie pali skrzynkowych z elementów typu "Z"	kpl
---	---------	--	-----

Odpowiedź

Pograżanie pali skrzynkowych należy ująć w pozycjach dotyczących wbijania stalowych ścianek szczelnych kombinowanych

Pytanie 35.

HYDRO. W specyfikacji technicznej SST-1.2 Roboty kafarowe i zakotwienia w pkt 7 obmiar robót nie podano w jaki sposób rozliczane będą pale skrzynkowe, prosimy o wyjaśnienie.

7.0. OBMIAR ROBÓT

Szczegółowe zasady obmiaru Robót znajdują się w Specyfikacji Technicznej „OST-0.0” „Wymagania ogólne”.

Roboty objęte niniejszą Specyfikacją SST-1.2, należy obmierzać w niżej podanych jednostkach:

1. Ścianka szczelna:
 - mb – dla wbijania ścianki
 - kg – dla Materiału ścianki
 - mb – dla wykonywania elementów narożnikowych
2. Pale przemieszczeniowe z iniekcją:
 - mb – dla wykonania pali
 - sztuki – dla próbnego obciążenia pali
3. Pale przemieszczeniowe – pale stalowe rurowe:
 - sztuki – dla zapuszczenia pali
 - sztuki – dla próbnego obciążenia pali
 - tony – dla Materiału pali
4. Zakotwienia:
 - tony – dla montażu kleszczy i ściąągów roboczych
 - szt. – dla wykonywania otworów

Odpowiedź

Zgodnie z tabelą TER.

Pytanie 36.

HYDRO. W tabeli zbrojeniowej na rysunku 1.2/H/25 wkradł się błąd. Nie policzono w zestawieniu pręta nr 3.10, w związku z czym brakuje 820kg zbrojenia.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

3.2b	U	16	3,78	10		37,80	
3.3a	Π	12	1,28	90	115,20		
3.3b	Π	12	1,60	10	16,00		
3.4a	Π	12	0,85	20	16,90		
3.4b*	—	12	20,00	1	20,00		
3.10*	—	16	520,00	1			
4.1	U	20	4,06	100			406,00
4.2	Π	20	3,86	100			386,00
4.3*	—	16	480,00	1		480,00	
5.1	L	12	1,53	16	24,48		
5.2*	—	12	32,00	1	32,00		
Długość całkowita [m]					2443,34	993,70	9978,35
Masa jednostkowa [kg/m]					0,888	1,578	2,466
Masa [kg]					2169,23	1568,39	24608,11
Masa ogółem [kg]					28 345,73 kg		

*całkowita ilość mb - kształt prętów dopasować do kształtu konstrukcji

Odpowiedź

Do zestawienia należy doliczyć 820,56 kg zbrojenia.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 37.

HYDRO. Prosimy o udostępnienie raportu z przeglądu rocznego i 5 letniego dla przedmiotowego stanowiska promowego.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia w celach informacyjnych.

Pytanie 38.

HYDRO. W Specyfikacji SST – 1.4 Wyposażenie hydrotechniczne w pkt 1.3 Określenia podstawowe, projektant odwołuje się do niniejszej Specyfikacji, ale przytacza SST – 1.3. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Oczywista pomyłka, powinno być SST-1.4.

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.

Pytanie 39.

HYDRO. W Specyfikacji SST – 1.4 Wyposażenie hydrotechniczne w pkt 7.0 Obmiar robót, projektant odwołuje się do niniejszej Specyfikacji, ale przytacza SST – 1.3. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź

Oczywista pomyłka, powinno być SST-1.4.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

W związku z powyższym na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) stosownej modyfikacji ulega treść dokumentów zamówienia.