


<p align="center">PROTOKÓŁ nr 1/ST. PROMOWE NR 4/pR/2024</p> <p align="center">z okresowej półrocznej kontroli stanu sprawności technicznej i sprawdzenia przydatności do użytkowania obiektu – część hydrotechniczna</p> <p align="center">STANOWISKO PROMOWE NR 4</p>			
Podstawa prawna	Art. 62, ust. 1 pkt 1 i ust. 1a i art. 62a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2024.725) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 roku w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (DZ. U. Nr 206 z dnia 17 listopada 2006r.)		
<p align="center">ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE*:</p> <p>1) Wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych.</p> <p>2) Stanu technicznego elementów obiektu budowlanego narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu.</p> <p>3) Stanu technicznego instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska.</p>			
Data kontroli	04.07.2024r.	Data następnej kontroli półrocznej Data następnej kontroli pięcioletniej	Grudzień 2024 Grudzień 2028
<p align="center">OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ</p>			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Zakres uprawnień budowlanych	Telefon
1. mgr inż. Jacek Lechmański	47/Sz/2002	Uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	91 430 8733
<p align="center">INFORMACJE OGÓLNE O OBIEKCIE BUDOWLANYM</p>			
Rodzaj i nazwa nabrzeża		Nr ewidencyjny	
Stanowisko Promowe nr 4		2-2263-224	
		Parametry nabrzeża	
		Długość nabrzeża:	L=241,2m w tym: - nab. „stare” 177,1m - nab. „nowe” 64,1m
		Głębokości: „stare” „nowe” Rzędna korony Dopuszczalne obc.	Ht = 9,5 m, Hd = 10,5 m Ht = 12,0m, Hd = 13,0m +2,00 DOR=20kn/m ²
		<p>Nabrzeże na odcinku I (starym) o L=177,1m to konstrukcja płytowa z przednią stalową ścianką szczelną. Nabrzeże wybudowane w latach 80-tych ubiegłego wieku a w latach 1991-94 zmodernizowane. Wyposażenie nabrzeża stanowią polery cumownicze ZL70 o nośności 700kN w ilości 15 szt (w tym 2 szt na łożu wjazdowym) oraz system odbojowy w postaci zmodernizowanych odbojnic typu BIMOR. W miejscach lokalizacji odbojnic wykonstruowano na oczepie przypory żelbetowe monolitycznie połączone z oczepem.</p> <p>Dno na stanowisku nr 4 umocniono materacami tekstylno-betonowymi OVOLO na szerokości 30 m wzdłuż stanowiska.</p> <p>W X.2023r. oddano do użytkowania odcinek II (nowy) o długości 64,1m stanowiący przedłużenie w kierunku północnym odcinka nr I.</p> <p>Całkowita długość nabrzeża wynosi 241,2m.</p> <p>Odcinek II wyposażono w 3 polery cumownicze o nośności 1000kN oraz 2 polery usytuowane na narożniku ze stanowiskiem nr 5 z których jeden</p>	

		dedykowany jest dla stanowiska nr 4. Zamontowano również 2 szt odbojnic TRELLEX i odbojnicę narożną. Dno w części północnej kształtuje się na rzędnej -12m, umocnione zostało materacami tekstylnobetonowymi. Przejście pomiędzy umocnieniem przy odcinku I z rzędną korony -9,5 a odcinkiem II-gim z rzędną -12m wykonano w postaci umocnionej skarpy.
Adres budowli	Terminal Promowy w Świnoujściu	
Właściciel lub zarządca	Imię i nazwisko lub nazwa	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
	Adres	ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
	Telefon kontaktowy	91 / 430 84 31

PRZED ROZPOCZĘCIEM KONTROLI ZAPOZNANO SIĘ Z PROTOKOŁAMI:	
poprzedniej „półrocznej” i 5-cio letniej (z XII. 2023r.) kontroli stanu technicznego	
Data i nazwa protokołu	Ustalenia pokontrolne
Protokół nr 2/ST. PROMOWE nr 4 /5-cio letni/2023 z dnia 19.12.2023r.	<ul style="list-style-type: none"> - Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża. - Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym. - Konserwacja pochwyty drabinek wraz z oznakowaniem barwnym. - Oznakowanie barwne wraz z poprawą numeracji pól cumowniczych ZL70 - W ramach następnego przeglądu podwodnego wykonać zagęszczone pomiary grubości brzoś (ubytki korozyjne) stalowej ścianki szczelnej - Wykonać pomiary sonarowe rejonu uszkodzenia umocnienia dna. Termin 2024r.
pozostałymi protokołami przeglądów obiektów/ roboczych/eksploatacyjnych/gwarancyjnych/odbioru robót budowlanych/remontowych, wykonanych w obiekcie budowlanym w okresie od poprzedniej kontroli/zakończenia robót budowlanych*	
Data kontroli	Ustalenia pokontrolne
-	-
ze zgłoszeniami dotyczącymi usterek, wad, uszkodzeń lub zniszczeń elementów budowli	
Imię i nazwisko zgłaszającego	Treść zgłoszenia
-	-
ZAKRES NIEWYKONANYCH ROBÓT ZALECONYCH DO REALIZACJI W PROTOKOŁACH Z POPRZEDNIEJ KONTROLI OKRESOWEJ/PROTKOŁACH ODBIORU/PRZEGLĄDACH GWARANCYJNYCH/ZGŁOSZENIACH	
Data i nazwa protokołu	Niewykonane roboty remontowe
Protokół nr 2/ST. PROMOWE nr 4 /5-cio letni/2023 z dnia 19.12.2023r.	<ul style="list-style-type: none"> - Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża. - Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym - szt. 5. - Konserwacja pochwyty drabinek. - Oznakowanie barwne wraz z poprawą numeracji pól cumowniczych ZL70 – W TRAKCIE REALIZACJI - wykonać pomiary sonarowe rejonu uszkodzenia umocnienia dna – ZLECONO DO WYKONANIA. REALIZACJA W LIPCU 2024

USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEGO CZĘŚCI NADWODNEJ ELEMENTÓW BUDOWLI MORSKIEJ			
Elementy	Stan techniczny	Opis stanu technicznego	Niezbędne prace remontowe
1	2	3	4
Oczep i ścieżka cumownicza	dostateczny	Złuszczenia, wykruszenia krawędzi oczepu, ścieżki cumowniczej, ubytki i nierówności na nawierzchni za oczepem na łączniku przy łóży stanowiska nr 4.	Przewidywana przebudowa łóży stanowiska od 2024 r. Zabezpieczyć do czasu rozpoczęcia przebudowy.
Pokrywy kanałów instalacyjnych i studzienek kontrolnych	dostateczny	Pokrywy kanałów przy łóży stanowiska promowego nr 4 (na łączniku stanowisk 3 z 4) wymagają konserwacji. Renowacja i oznakowanie barwne 5 szt pokryw studzienek instalacyjnych na nabrzeżu na odcinku L=177m – termin 2024r. Dokonano zabudowy 7szt. nieużytkowanych studzienek instalacyjnych (4 x energ.+ 1 x teletech.+ 2 x puste)	Zabezpieczyć do czasu rozpoczęcia przebudowy.
Lampa nawigacyjna	dobry	Bez uwag- lokalizacja na północnym narożniku nabrzeża (rejon łóży St. nr 5)	
Przypory	dobry	Drobne ubytki szlichty betonowej wierzchniej	
Urządzenia odbojowe Bimory zmodernizowane – 10szt. Odcinek L=177m Bimory w łóży – 2 szt. z szynami	dobry dostateczny	Odbojnice w łóży wymagają konserwacji. Brak odbojnic na łączniku stanowiska 4 z 3, powieszone opony na polerze. Pale skrzynkowe wspierające odbojnice w stanie dobrym – wg atestu nurkowego z 2023r.	Planowana przebudowa łóży stanowiska nr 4- od roku 2024.
Urządzenia cumownicze na łączniku stan. 3 z 4 Małe polerki – 6 szt.	dobry	Bez uwag	
Urządzenia cumownicze - Odcinek L=177m – polery ZL70 (P3-P15) - szt.13 - Odcinek 64,1m – polery 1000 kN -szt.5	Dostateczny Dobry	Polery na odcinku L=177m w trakcie odnawiania. -	
Urządzenia wyjściowe – drabinki szt. 4 + szt. 4 na łączniku stanowiska 3 i 4	dostateczny	Drabinka przy łóży stanowiska nr 3 od strony zachodniej mocno skorodowana, pałaki drabinek wymagają konserwacji. Pochwyty drabinek na odcinku L=177m wymagają konserwacji i oznakowania barwnego.	Planowana przebudowa łóży wjazdowego stanowiska nr 4 od roku 2024. Konserwacja i oznakowanie pochwyty drabinek na odcinku L=177m – Termin 2024r.
Pomost samochodowy	Pomosty objęte są nadzorem Transportowego Dozoru Technicznego		
Pomost samochodowy nawierzchnia z dyliny	-	Łoże wjazdowe wraz z pomostem przewidziane do przebudowy. Trwa procedura przetargowa	Planowana przebudowa od 2024 r.

Głębokości	-	$H_{dop} = 10,5m, H_t = 9,5m$ - odcinek $L=177m$ Plan sondażowy 33/ZMP/2024 z dnia 14.03.2024r. Głębokości wzdłuż nabrzeża na odcinku $L=177m$ utrzymują się w granicach głębokości technicznej. Głębokości w narożniku północno-zachodnim umocnienia dna materacami Ovololo na styku z odcinkiem II-gim (dobudowanym) dochodzą max do 12,6 m. Materace OVOLO bez połączeń, porozrzucane. - Na odcinku dobudowanym głębokości utrzymują się w granicach 12m tj. głębokości technicznej. Przejście pomiędzy odcinkami – umocnioną materacami tekstylno-betonowymi skarpą	1. Pomiary sonarowe odcinka z uszkodzonymi materacami przewidziane do wykonania w lipcu 2024r. Ze względu na duże różnice głębokości w przekroju poprzecznym rejonu uszkodzeń należy po analizie pomiarów wykonać zabezpieczenie dna – ochrona przed dalszą dewastacją umocnienia.
Tor jezdny	dostateczny	-	
Płyty przy torze jezdnym	dostateczny	-	

SIECI, INSTALACJE I URZĄDZENIA WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTU:

Sieć wody pitnej	-	Sieci i instalacje według odrębnych protokołów.
Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska	-	
Sieć wody technicznej i p.poż.	-	
Sieć kanalizacji sanitarnej	-	
Sieć kanalizacji deszczowej	-	
Sieć wód zaolejonych	-	

Stwierdzone uszkodzenia oraz braki, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska, a w szczególności katastrofę budowlaną, pożar, wybuch, porażenie prądem elektrycznym albo zatrucie gazem, wymagające usunięcia w czasie lub bezpośrednio po przeprowadzonej kontroli :

- NIE STWIERDZONO

W celu usunięcia ww. nieprawidłowości należy bezzwłocznie wykonać

-

USTALENIA DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PODSTAWOWYCH W ZAKRESIE

bezpieczeństwa konstrukcji	SPEŁNIA
bezpieczeństwa użytkowania	SPEŁNIA
możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego	SPEŁNIA

ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

1. Oznakować ubytki i przeszkody w nawierzchni na łączniku stanowiska nr 3 i 4 do czasu rozpoczęcia przebudowy łóża.
2. Wykonać konserwacje pokryw kanałów instalacyjnych wraz z oznakowaniem barwnym na nabrzeżu.
3. Konserwacja pochwytyłów drabinek wraz z oznakowaniem barwnym.

4. Wykonać pomiary sonarowe rejonu uszkodzenia umocnienia dna. Termin lipiec 2024 r.
Po wykonaniu badań sonarowych z obrazem dna należy przeprowadzić analizę – wraz z aktualnym pomiarem sondażowym z lipca 2024r.- sposobu naprawy uszkodzonego umocnienia dna w części północnej w rejonie styku

OKREŚLENIA STANU TECHNICZNEGO, STANU SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ELEMENTÓW OBIEKTU, JEGO PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA ORAZ ESTETYKI I OTOCZENIA

1. Stan techniczny nabrzeża na odcinku I-szym L=177m jest dostateczny, na odcinku dobudowanym – L=64,1m – dobry.
2. Stanowisko Promowe nr 4 może być użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i nadaje się do dalszej eksploatacji.

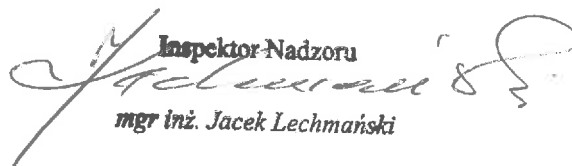
Uwagi:

- W okresie 2009-2011r. wzmocniono konstrukcyjnie 10 odbojnic typu Bimor.
- W 2012r. wymieniono lampy nawigacyjne.
- Przewidziana przebudowa stanowiska – łóża wjazdowego, w 2024r.
- W październiku 20223r. oddano do użytkowania przebudowane stanowisko promowe nr 5 wraz z łozem wjazdowym usytuowanym po stronie północnej nabrzeża stanowiska nr 4. W wyniku przebudowy nabrzeża stanowisko nr 4 uległo wydłużeniu o 64,1 m osiągając długość całkowitą 241,2 m. Odcinek dobudowany wyposażono w 3 szt. pólów cumowniczych o nośności 1000 kN na oczepie oraz 2 polery 1000 kN na narożniku łóża z których jeden przeznaczony jest dla jednostek cumujących przy stanowisku nr 4. Zamontowano również 2 urządzenia odbojowe – od strony nabrzeża nr 4- oraz odbojnicę narożną przy łozu. Głębokość techniczna dla nabrzeża stanowiska promowego nr 5 wynosi 12 m, głębokość dopuszczalna 13 m. Dno umocnione jest materacem z powłok tekstylnych wypełnionych betonem. Grubość materaca 35 cm. Rzędna korony umocnienia - 12,0 m.

Głębokość wzdłuż dobudowanego odcinka nabrzeża na przedłużeniu stanowiska nr 4 utrzymują się na odcinku ok 35-40 cm w części północnej na rzędnej dna - 12m i przechodzącą skarpą (umocnioną) do głębokości – 9,5m w kierunku południowym (rzędna korony umocnienia przy stanowisku promowym nr 4)

- W roku dokonano zabudowy 7 szt. nieużytkownych studzienek instalacyjnych (4x energetyczne + 1x teletechniczna + 2x puste). Zabudowa dokonana w sposób umożliwiający odtworzenie w razie potrzeby.
- W 2023 roku zdemontowano nieużytkowany poler cumowniczy ZL70 zlokalizowany na międzytorzu na wysokości sekcji nr 6 nabrzeża. Poler znajdował się na drodze dojazdowej do łóża stanowiska promowego nr 5.

Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym:


mgr inż. Jacek Lechmański

(czytelny podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)