


Inwestor:	Jednostka projektowa:
Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala	 SMBI Biuro Inżynierskie Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom , Al. Józefa Grzeczmarzowskiego 2

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Zamierzenie budowlane:	BUDOWA DROGI
Obiekt budowlany:	BUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KOŚÓW, GM. KOWALA
Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Część opisowo – rysunkowa

STAROSTA RĄDOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD. V.420.1.8.2020

ZATWIERDZAM

- w całości

- częściowo

- po wprowadzeniu zmian

- w opisanym zakresie na granicach opracowania

z zmiennymi nawięzującymi kolorem czernym


TERMIN WAŻNOŚCI do 28.02.2021

Radom, dnia 28.02.2020

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAMIAWOWANIA PZD W RADOMIU ORAZ WŁAŚCZYWCY KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Miskus
samodzielne stanowisko ds. zarządzania ruchem na drogach

Branża:				ORGANIZACJA RUCHU
Autorzy opracowania:			Data opracowania:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Podpis:	02.2020 r	
Opracował	Konrad Gutowski			
			Nr egzemplarza:	
			1	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka istniejącej drogi i ruchu
4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu
 - 4.1 Planowana organizacja ruchu
 - 4.2 Charakterystyka oznakowania pionowego
 - 4.3 Charakterystyka oznakowania poziomego
 - 4.4 Charakterystyka urządzeń bezpieczeństwa ruchu
 - 4.5 Zasady umieszczania oznakowania poziomego
 - 4.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
5. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu rys. nr 1

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej w ramach dokumentacji „Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala”. Planowana droga będzie drogą publiczną, kategorii gminnej. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kowala, Kowala 105, 26-624 Kowala. Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi nowym śladem wraz z przepustami i zjazdami. Realizacja inwestycji przyczyni się do skomunikowania działek przeznaczonych do zabudowy z publiczną siecią drogową, podwyższając wartość funkcjonalną oraz atrakcyjność terenów przyległych. Droga gminna zlokalizowana będzie w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, w granicach administracyjnych gminy Kowala w m. Kosów.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje ponieważ planowany odcinek drogi gminna będzie prowadzony nowym śladem.

3. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Teren przez który prowadzony będzie nowy ślad drogi to w znacznej części teren nieurządzony i nieprzejezdny stanowiący łąki. Projektowana droga będzie łączyć drogę powiatową nr 3558W oraz z wybudowanym odcinkiem drogi gminnej.

Przedmiotowa droga krzyżować się będzie z planowaną drogą gminną publiczną. Na skrzyżowaniu dróg przewidziano utwardzenie wlotu na długości 30m.

Trasa budowanej drogi gminnej będzie miała długość 700,00. W planie sytuacyjnym droga przebiega po prostej, a w części w łukach poziomych o promieniu łuku poziomego 20, 30, 150m (z poszerzeniem 0,40m). Szerokość jezdni w zależności od przekroju poprzecznego wynosi 5,0-5,5m. Dostępność do drogi będzie nieograniczona i realizować się będzie poprzez skrzyżowania zwykłe z drogą powiatową nr 3558W o wlotach szerokości 5,50m o promieniach wyokrąglenia z jezdnią 7,0m oraz poprzez zjazdy publiczne.

Niweleta jezdni ze względu na występowanie wysokiego poziomu wód gruntowych została poprowadzona w znacznej części w nasypach i kształtuje się od -1,0cm do +132,0cm od istniejącego terenu. Pochylenia podłużne niwelety kształtują się w granicach od 0,40% do 3,71%. Wartości pochyłeń załamań niwelety wymagają zastosowania wyokrągłeń łukami pionowymi. Zastosowano następujące wartości łuków pionowych 800, 1000, 1500, 2000m.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano dwa podstawowe przekroje poprzeczne:

- jezdnia dwupasowa szerokości jezdni 5,00m(2x2,5) o przekroju daszkowym, pochyleniu poprzecznym 2%,
- pobocza obustronne gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m o pochyleniu poprzecznym 6%,
- obustronne rowy drogowe o pochyleniu skarp i przeciwskaip 1:1,5 o szerokości dna 0,4m,

- jezdnia dwupasowa szer. jezdni 5,50m(2,5+3,0) o przekroju daszkowym, pochyleniu poprzecznym 2%,
- jednostronne pobocze gruntowe ulepszone szerokości 0,75m i jednostronny krawężnik z zieleńcem 1,0m
- jednostronny rów drogowy o pochyleniu skarp i przeciwskaip 1:1,5 o szerokości dna 0,4m.

Geometryczne i techniczne parametry budowanego odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 40km/h,
- droga jedno jezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,5m oraz 3,0m,
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone szerokości 0,75m lub jednostronne pobocze gruntowe ulepszone szerokości 0,75m i jednostronny krawężnik z zieleńcem 1,0m (w przypadku zastosowania bariery ochronnej skrajnej zieleńcem 1,6m).

4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu.

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Umowa na wykonanie prac projektowych spisana z Gminą Kowala, Inwestorem przedsięwzięcia
- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 (Dz. U. 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. nr 220 poz. 2181)

4.1 Planowana organizacja ruchu.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu pionowym i poziomym odcinka drogi oraz wprowadzeniu skrajnych barier ochronnych.

W ramach projektowanej organizacji ruchu na drodze gminnej przewiduje się wprowadzić 3 szt. znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa”, 2 szt. D-1 „droga z pierwszeństwem”, 1 szt. D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, 2 szt. D-42 „obszar zabudowany”, 2 szt. D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, 2 szt. tabliczek T-6a i 2 szt. tabliczek T-6c, na drodze powiatowej nr 3558W 2 szt. znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”, 2 szt. tabliczek T-6a.

Ponadto przewiduje się wprowadzenie oznakowania poziomego P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, a także stalowych barier ochronnych skrajnych N2, W4.

Sposób planowanego oznakowania pionowego i poziomego oraz lokalizacji bariery ochronnej pokazano na *Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu* rysunek nr 1.

4.2 Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego zastosowano nowe znaki drogowe z folii odblaskowej rodzaju drugiego, wielkości małej na słupkach stalowych ocynkowanych, zestawione w punkcie 5 opisu.

4.3 Charakterystyka oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome wykonane będzie jako cienkowarstwowe koloru białego z mikrokulkami szklanymi refleksyjnymi. W tej technologii malowane będą wszystkie elementy oznakowania poziomego. Zestawienie wraz z długościami przedstawiono w punkcie 5 opisu.

4.4 Charakterystyka urządzeń bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenia ruchu kołowego w pobliżu masztów wysokiego napięcia zastosowano skrajne drogowe bariery ochronne N2, W4. Zestawienie wraz z długościami przedstawiono w punkcie 5 opisu.

4.5 Zasady umieszczania oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - (Dz. U. z dnia 3 lipca 2003r, nr 220 poz. 2181.)

4.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu planowany jest po zakończeniu robót drogowych.

5. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania.

ZNAKI PIONOWE

Kategoria	Oznaczenie	Ilość
Znaki ostrzegawcze	A-7 „ustąp pierwszeństwa”	3 szt.
Znaki informacyjne	D-1 „droga z pierwszeństwem”	4 szt.
Znaki informacyjne	D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”	1 szt.
Znaki informacyjne	D-42 „obszar zabudowany”	2 szt.
Znaki informacyjne	D-42 „koniec obszaru zabudowanego”	2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Kategoria	Oznaczenie	Długość
Znaki poprzeczne	P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	10m/2,63m ²

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Kategoria	Oznaczenie	Długość
Bariery drogowe	N2, W4	128m

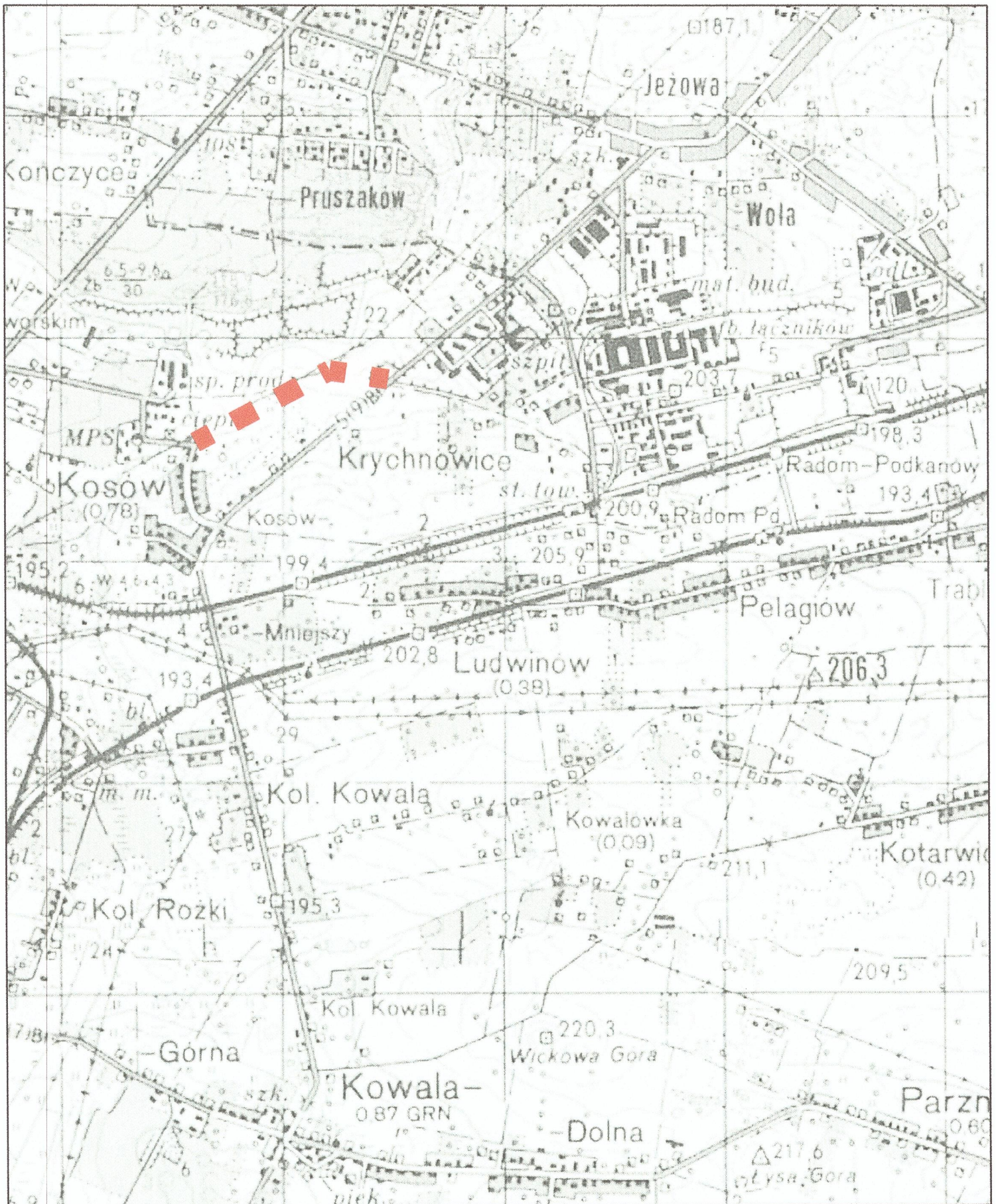
Opracował:



Konrad Gutowski

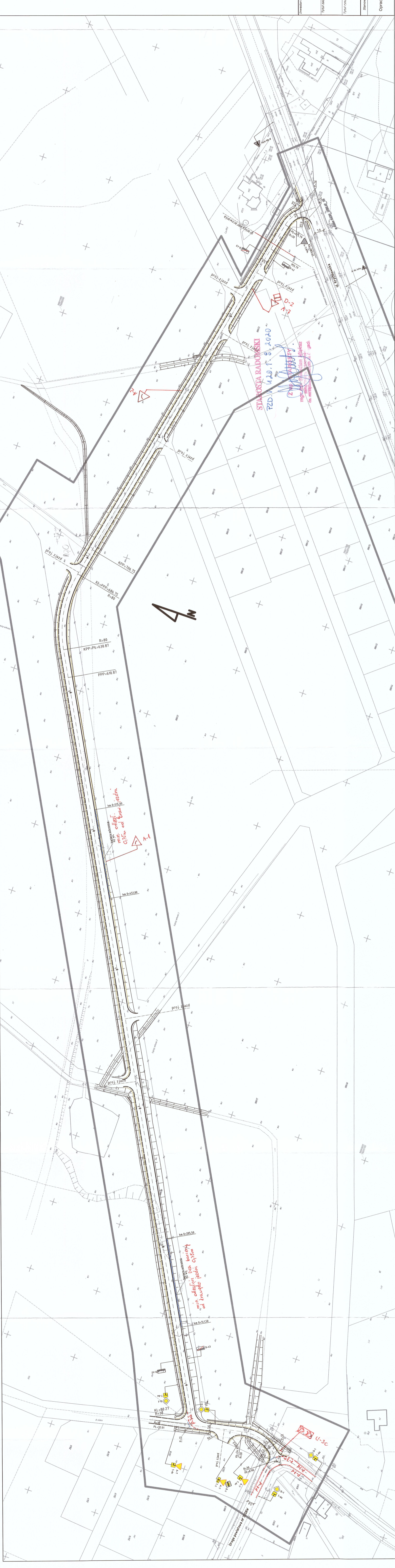
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu rys. nr 1



<p>Inwestor:</p> <p>Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala</p>	<p>Jednostka projektowa:</p> <p>SMBI Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzechmarzowskiego 2</p>
<p>Tytuł zadania:</p> <p>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</p>	<p>Stadium:</p> <p>-</p>
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan orientacyjny</p>	<p>Skala:</p> <p>1:25 000</p>

Inwestor: Gmina Kowala Al. Grzegorzewskiego 2 26-624 Kowala	Agencja projektowa: SMBI Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Słuda Al. Grzegorzewskiego 2 26-624 Kowala	Status: Projekt studium organizacji ruchu	Skala: 1:1000
		Tytuł zadania: Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu
Stanowisko: Imię i nazwisko Konrad Gutowski	Data opracowania: 02.2020	Nr rys.: 1	



- planowany przebieg osi drogi
 - planowany przebieg krawędzi jezdni drogi gminnej
 - planowany krawężnik jezdni drogi gminnej
 - projektowana krawędź pobocza
 - planowany przebieg rowów
 - projektowana bariera ochronna (NZ, W4)
 - projektowany znak pionowy
 - istniejący znak pionowy
 - projektowane znaki poziome
 - istniejące znaki poziome