

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa dokumentacji: **Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Chwarznieńskiej w Gdyni**

Lokalizacja: **Gdynia, ul. Chwarznieńska, dz. nr 1158, 1159, 2890, obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino**

Branża: **Drogowa**

Numer dokumentacji: **25_2019**

Wydanie: **A**

Inwestor: **PEWIK Gdynia sp. z o.o.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność Nr z Izby Inż. Budownictwa	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Muchewicz	POM/0097/POOD/11 drogowa POM/BD/0269/11	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	POM/0299/POOD/09 Drogowa POM/BD/0064/10	

Rumia, czerwiec 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Przedmiot i podstawa opracowania	8
2. Dane wyjściowe opracowania.	8
3. Cel i zakres opracowania.	8
4. Stan istniejący.....	8
5. Tymczasowa organizacja ruchu.	9
6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.	10
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	10
8. Materiały.	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Orientacja	skala 1:25 000
2.1 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap I	skala 1:500
2.2 Tymczasowa organizacja ruchu – Etap II	skala 1:500

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Komenda Miejska Policji w Gdyni, pismo nr RD.5321-230/2019 z dn. 03.08.2019 r. (pozytywna opinia dot. organizacji ruchu)
2. UM Gdyni, pismo UKR.7221.259.2019.MZ. z dn 08.09.2019 r. (zatwierdzenie organizacji ruchu)



Gdynia 03.07.2019.

Komendant Miejski Policji
w Gdyni

Nasz znak: RD.5321-230/2019

MAT PROJEKT
Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 RUMIA

Działając na mocy § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu tymczasowej organizacji ruchu na ul. Chwarzeńskiej (Chwarzno - Wiczlino) w Gdyni dot. budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z prośbą o opinię, informuję że:

Komenda Miejska Policji w Gdyni dokonała analizy przesłanego projektu i opiniuje go pozytywnie.

p.o. K O M E N D A N T
MIEJSKI POLICJI
w Gdyni
ml. insp. Sławomir Pachura

Wykonano 2 egzemplarze:
1 - adresat
2 - a/a
M.L.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

UKR.7221.259.2019.MZ.

Gdynia, dn. 08.07.2019r.

MATPROJEKT
Mateusz Muchewicz
ul. Matejki 8
84-230 Rumia

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (j. t. Dz.U.2018.1990 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy „MATPROJEKT Mateusz Muchewicz” z dnia 27.06.2019r.

zatwierdzam

w całości czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci wodociągowej i kanalizacji w ul. Chwarzeńskiej w Gdyni”.

Ostateczny termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określám na dzień 27.10.2020 r. Wprowadzenie organizacji ruchu wymaga zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Zespołu Dróg ZDiZ

załącznik: projekt jw. – 1 egz.

otrzymują:

1. Adresat,
2. UKR- aa.

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/48/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) [RODO], informacja ogólna dotycząca przetwarzania danych osobowych w związku z korespondencją kierowaną do Zarządu Dróg i Zieleni zamieszczona jest na stronie internetowej BIP <http://gdynia.pl/bip/zarząd-drog-i-zieleni,1479/zarząd-drog-i-zieleni,502792>. Ponadto ZDiZ jako administrator danych osobowych (ADO) informuje, iż:

- 1) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi na złożony wniosek oraz archiwizacji - na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c) i Art. 9 ust. 1 lit. g) RODO, Kodeksu postępowania administracyjnego oraz instrukcji kancelaryjnej;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną;
- 3) posiada Pani/Pan prawo żądania od ADO dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



~~Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Bogusław Moniuszko
Kierownik Działu Dróg ZDiZ~~

10/11

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Chwarznieńskiej w Gdyni.

Projekt wykonany przez firmę MATPROJEKT Mateusz Muchewicz na zlecenie firmy Gamma – Projekt, ul. Świerkowa 4, 18-106 Niewodnica Kościelna.

2. Dane wyjściowe opracowania.

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);*
- *Wizje lokalne w terenie.*

3. Cel i zakres opracowania.

Dla bezpiecznego i sprawnego wykonania robót konieczne jest zajęcie części pasa drogowego drogi serwisowej ul. Chwarznieńskiej, tj. zieleni po za jezdnią, zjazdu i chodnika. Zajęcie obszaru przedstawionego na planach organizacji ruchu wynika z możliwości wybudowania sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej oraz odpowiedniego zabezpieczenia tych robót.

W związku z tym, celem niniejszej dokumentacji jest poinformowanie oraz bezpieczne zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.

4. Stan istniejący.

Ulica Chwarznieńska w Gdyni jest drogą powiatową, klasy Z (zbiorcza) łącząca dzielnice Chwarzno i Witomino. Prace budowlane zostaną wykonane na drodze jezdni towarzyszącej, „drodze serwisowej” która to przejmie ruch lokalny, umożliwia dojazd do nieruchomości przylegających do drogi powiatowej. Droga serwisowa jest drogą jednojezdniową o szerokości 5,5 m, z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach i nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki z kostki betonowej. Jezdnia oraz chodnik są w stanie dobrym bez wyraźnych spękań i ubytków. Sięgacz drogi serwisowej, ul. Chwarznieńskiej na którym przewidziano dalszy etap robót jest jezdnią o nawierzchni z płyt Yomb o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia z płyt jest w stanie dobrym bez wyraźnych spękań i ubytków. Omawiany sięgacz jest drogą bez przejazdu.

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

Na omawianym odcinku odbywa się umiarkowany ruch pieszy, rowerowy, samochodów osobowych. Ze względu, że droga serwisowa obsługuje głównie zabudowę jednorodzinną nie występuje ruch pojazdów ciężarowych i autobusów miejskich.

5. Tymczasowa organizacja ruchu.

W celu bezpiecznego wykonania zaplanowanych robót, tymczasową organizację ruchu podzielono na dwa etapy. W każdym etapie należy ustawić znaki ostrzegawcze (A-14) w odległości 50-100 [m] od przewidywanego zagrożenia.

Etap 1:

Etap pierwszy zakłada zabezpieczenie budowy kanalizacji sanitarnej w chodniku metodą otwartego wykopu oraz wykonanie przewiertu przez jezdnię drogi serwisowej na odcinku od studni S3 do studni S4. Zgodnie z rysunkiem 2.1 należy zabezpieczyć wykop otwarty oraz komorę początkową i końcową konieczne do wykonania przewiertu.

Etap 2:

Etap drugi zakłada zabezpieczenie budowy wodociągu oraz pozostałej części kanalizacji sanitarnej na sięgaczu drogi serwisowej ul. Chwarznieńskiej. Zabezpieczenie robót w etapie drugim przedstawia rysunek nr 2.2.

Sięgacz w obu etapach zostanie wyłączony dla ruchu pojazdów. Zostanie pozostawione przejście $\approx 1,5$ m dla pieszych umożliwiające dostęp do posesji. Po stronie wykopów należy przewidzieć dostęp poprzez etapowe wykonywanie wykopów lub ułożenie kładki dla pieszych na wysokości furtki. Na rysunku 2.2 przedstawiono ułożenie kładki do posesji 164A.

Sięgacz jest drogą bez przejazdu ograniczony na końcu wbudowanymi pionowo krawężnikami betonowymi uniemożliwiające przejazd do ul. Okrężnej. W czasie wykonywania robót należy zdemontować krawężniki otwierając przejazd. Ułatwi do dojazd mieszkańcom do posesji 162 A i B oraz 164 A i B przez ul. Okrężną.

Zapory U-20b ze znakami zakazu B-1, należy stosować z sygnalizatorami wczesnego ostrzegania koloru czerwonego.

Oznakowanie poziome przejść dla pieszych należy wykonać z taśmy aluminiowej żółtej, przejście tymczasowe należy wykonać szerokości 2,5 m.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i wykonanie prac przewidują się na maj 2020 r. Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego i poda dokładny termin wykonywanych prac.

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52

Wykonawca poinformuje Zarząd Dróg i Zieleni odpowiednio wcześniej o wykonaniu robót.

Wykonawca poinformuje Mieszkańców o wykonywanych pracach oraz zamknięciu sięgacza ul. Chwarznieńskiej dla ruchu kołowego 7 dni przed rozpoczęciem prac.

W czasie wykonywania wyżej wymienionych robót, należy zabezpieczyć teren budowy oraz po wykonanych robotach teren przywrócić do stanu istniejącego (do stanu przed rozpoczęciem prac budowlanych).

Powierzchnia pasa drogowego zajęta przy prowadzeniu robót:

1. Etap I:

- chodniki: 183,88 m²
- pas zieleni: 25,52 m²
- jezdnia sięgacza: 65,90 m²

2. Etap II:

- jezdnia sięgacza: 341,35 m²
- chodnik: 13,4 m²

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z budową sieci wod-kan wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- a) utrudnienia dla ruchu pieszego i rowerowego
- b) załadunek materiałów
- c) ruch pojazdów budowlanych
- d) ruch na drodze serwisowej ulicy Chwarznieńskiej.

7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu i wykonanie prac przewidują się na maj 2020 r.

Wykonawca wystąpi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego i poda dokładny termin wykonywanych prac.

8. Materiały.

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „duże”(D) według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181). Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz posiadać znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m przy jezdni nad zieleńcami i 2,4 m nad chodnikiem licząc do dolnej krawędzi znaku

Opracował:
mgr inż. Mateusz Muchewicz

MATPROJEKT Mateusz Muchewicz

ul. Matejki 8, 84-230 Rumia

fax. +48 58 679 59 21, kom. +48 501 263 547

E-mail: matprojekt@wp.pl, matprojekt@matprojekt.pl, www.matprojekt.pl

NIP: 588-224-81-52