

LEGENDA:

ELEMENTY DROGOWE

- proj. krawężniki - wystający 22 cm (peron - tramwajowy)
- proj. krawężniki - wystający 16 cm (peron przy jezdni)
- proj. krawężniki - wystający 16 cm (peron - pętla)
- proj. krawężniki - wystający 12 cm
- proj. krawężniki - wystający 2 cm / wtopiony
- proj. obrzeże
- proj. obrzeże wtopione
- proj. ściek / rolka
- proj. rzędne / nachylenia ścieku
- proj. barierki - elementy BRD
- proj. spadki poprzeczne

ELEMENTY TOROWE

- proj. tor (oś, szyny)
- proj. mechanizm rozjazdu
- proj. smarownice szyn

OZNACZENIE I WYPOSAŻENIE PRZYSTANKÓW

- proj. wiata
- proj. tablica DIP
- proj. punkt ładowania autobusów
- proj. biletomat
- proj. ławka przystankowa
- oznaczenie projektowanych przystanków (NZ - na żądanie)

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- szafy pomiarowe / złącza kablowe
- proj. kamery wideomonitoringu / szlaban / kasa
- proj. słupy trakcyjne / oświetleniowe / oprawy
- rozbiórka obiektów kubaturowych
- toaleta publiczna (poza opracowaniem) - wskazanie docelowej lokalizacji
- punkt socjalny MPK (poza opracowaniem) - wskazanie docelowej lokalizacji
- proj. stojaki rowerowe

ELEMENTY W ZAKRESIE ODREBNEGO OPRACOWANIA - BUDOWA TAT (od pl. Orłąt Lwowskich do ul. Rogowskiej)
Realizacja na podstawie: Decyzji ZRID nr 3840/2019 z dn. 21.08.2019r.

UKŁAD PIERWOTNY

- układ drogowy (krawężniki / obrzeża)
- układ torowy

ELEMENTY PROJEKTOWANE WG INNYCH, ODREBNYCH OPRACOWAŃ

- planowane zagospodarowanie

NAWIERZCHNIE

- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia betonowa
- proj. miejsca postojowe
- proj. chodnik pas komunikacyjny / techniczny
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. peron / dojście (rampa)
- proj. zjazd (bitumiczny / z kostki betonowej)
- proj. zabruk jezdni
- proj. zieleni
- proj. nawierzchnia gruntowa
- proj. odbudowa nawierzchni

ELEMENTY ODWODNIENIA

- proj. wpusty pełny / boczny
- proj. odwodnienie torowiska

ZIELEŃ

- drzewa nieistniejące w terenie
- drzewa do wycinki
- krzewy do wycinki
- proj. nasadzenia drzew
- proj. nasadzenia krzewów

- linia rozgraniczająca inwestycji
- zakres robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym
- linia czasowego zajęcia - ganica terenu niezbędnego dla celów budowy i przebudowy: sieci, zjazdów,

istniejąca granica nieruchomości

istniejące nr działek ewidencyjnych
obręb ewidencyjny / arkusz mapy

istniejące działki ewidencyjne
podlegające podziałowi

działki niezbędne dla obiektów budowlanych
zajęcia stałe (działki istniejące)

działki niezbędne dla obiektów budowlanych
zajęcia stałe (działki powstałe po podziale)

działki niezbędne dla obiektów budowlanych
zajęcia czasowe (działki istniejące)

działki niezbędne dla obiektów budowlanych
zajęcia czasowe (działki powstałe po podziale)

kolor ramki, opisu zgodny
z kolorem linii zajęcia
nieruchomości jak wyżej

<div>PREZYDENT WROCŁAWIA</div> <div>Sukiennice 9, 50-107 Wrocław</div> <div>tel. + 48 71 77 78 201</div> <div>www.wroclaw.pl</div>		<div>PRZEDSTAWICIEL INWESTORA</div> <div>ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław</div>		<div> WROCŁAWSKIE INWESTYCJE</div>		<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div> <div> BIPROGEO PROJEKT</div> <div>52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2</div>	
INWESTOR:		<div><div>Nazwa zadania</div><div><div><div>Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu "P+R" wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej</div><div><i>"Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia"</i></div></div></div></div>					
<div>Stadium</div> <div>Nazwa opracowania</div>		<div>PROJEKT BUDOWLANY</div> <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div>					
Nazwa rysunku		LEGENDA DO PLANU SYTUACYJNEGO					
Skala	Data	Nr umowy	Branża		Stadium	Nr rysunku	
1:500	11.2020	ZP/PN/ 03900 / 15 /2019	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE		PB	1.0	

