

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(zwanego również OPZ)

dla

„Przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km” – dokończenie realizacji zadania

Bydgoszcz, lipiec 2020 r.

1. UWAGI OGÓLNE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje, że zamierza na sfinansowanie zadania pn.: **Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km** przeznaczyć środki, pochodzące z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz środki pochodzące z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.

Zadanie przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję Wojewody Kujawsko-Pomorskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 2/ZRID/2015 z dnia 23.06.2015 r., znak: WI.IV.7820.24.2014. Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje, że zadanie pn. „**Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km**” znajduje się w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020, przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr XV/302/15 z dnia 21.12.2015 r.

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dokończenie robót budowlanych dla zadania pn.: „**Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km**”

2.1. Zamawiający informuje iż, przez poprzedniego Wykonawcę robót zostały wykonane następujące roboty:

2.1.1. Br. drogowa, stan zaawansowania 57%.

A. Należy dokończyć roboty drogowe związane z wykonywaniem konstrukcji jezdni, tam gdzie nie zostały wykonane prace branży sanitarnej, tzn.

- Ul. Żabia – odtworzenie jezdni po pracach sanitarnych

- Odcinek ok. 0+490 – 0+590 (prace drogowe częściowo wykonane, ciąg główny + chodniki)

- Odcinek ok. 0+760 – 0+840 wraz ze skrzyżowaniem z ul. Dworcową km 0+773,75 oraz z ul. Radłowska km 0+820,70 – ciąg główny + chodniki).

B. Należy dokończyć roboty drogowe, tam gdzie zostały wykonane prace branży sanitarnej

- skrzyżowanie z ul. Szkolną (ul. Szkolna + chodniki + poprawa odwodnienia za pomocą wpustów i odwodnienia liniowego)

- skrzyżowanie z ul. Dworcową w km 0+583,50 (ul. Dworcowa + chodniki)

- ciąg główny 0+840 – 1+300 – należy dokończyć układanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej, wraz z wcześniejszym wyrównaniem istniejącej warstwy kruszywa

- wykonanie rowu odwadniającego RJ 1 w od km 1+482,50. Zamawiający prowadzi oddzielne postępowanie przetargowe na zaprojektowanie rowu RJ-1. Po otrzymaniu pozwolenia na budowę lub braku uwag do zgłoszenia robót – Zamawiający przekaże kompletny projekt rowu RJ-1. Zamawiający udostępni koncepcję budowy rowu RJ-1. Wycenę budowy rowu RJ-1 należy wycenić na podstawie przedstawionej koncepcji oraz ilości i rodzaju robót przedstawionym w kosztorysie ofertowym.

C. Należy dokończyć układanie odwodnienia liniowego (materiał przekazuje Zamawiający. Odbiór materiału z terenu RDW Inowrocław, koszt odbioru po stronie Wykonawcy).

D. Należy dokończyć prace związane z wykonywaniem trawników.

E. Należy wykonać remonty cząstkowe istniejących konstrukcji

F. Należy **Wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu**, uwzględniający etapowe prowadzenie robót od km 0+005 do km 2+220. Projekt musi być dostosowany do systemu sterowania rogatek na przejeździe kolejowym LK 206 w km 0+800) oraz dostosowany do wykonywania prac na obszarze ronda.

G. Należy przebudować przepust betonowy oraz ceglano – kamienny w km 0+806 na przepust betonowy.

2.1.2. Br. mostowa – stan zaawansowania 70%.

-Należy dokończyć wykonywanie przepustu wraz z pracami towarzyszącymi w km 1+482,50 oraz należy dokończyć obrukowanie przepustu w km 2+182

2.1.3. Branża sanitarna stan zaawansowania 86%.

- należy dokończyć odcinek kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ul. Świętego Jana /Lipowa / Dworcowa

- należy dokończyć odcinek kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania Radłowska/Dworcowa, w tym wykonanie przecisku pod czynnymi torami kolejowymi.

- należy wykonać odcinek kanalizacji deszczowej na ul. Żabiej w Pakości – odcinek ok. 6mb objęty nowym pozwoleniem na budowę (w trakcie uzyskiwania, przewidywany termin uzyskania jesień.2020).

- należy umieścić jeden wpust w rejonie skrzyżowania DW 251 z DW 255 (przy Urzędzie Miejskim w Pakości), by poprawić odwodnienie skrzyżowania.

- należy przestawić zawory wodociągowe, które kolidują z montażem odwodnienia liniowego,

- należy obniżyć płytę pokrywową studni, tak aby możliwy był montaż korytka odwodnienia liniowego.

Uwaga 1 :

Wykonawca ułożył część odcinka kanalizacji deszczowej pomiędzy SK 15 a SD 16, SD 28 a SD 29 oraz pomiędzy SD 26 a SD 27. Są to odcinki wykonane bez pełnej długości pomiędzy studniami. Na powyższe poprzedni Wykonawca robót budowlanych w dokumentacji odbiorowej nie przedstawił rzędnych wysokościowych końców rur kanalizacji deszczowej ani nie przedstawił badań szczelności wykonanych w obecności Zamawiającego. W związku z powyższym, Prace opisane w Uwadze nr 1 nie zostały odebrane przez Zamawiającego.

2.1.4. Branża elektryczna, stan zaawansowania 94%

- należy dokończyć prace wymienione w dziale kosztorysu „Przebudowa kolizji sieci SN i NN (Inowrocław)”

- należy dokończyć prace wymienione w dziale kosztorysu „Przebudowa kolizji oświetlenia” (głównie rejon skrzyżowania ul. Dworcowej / Lipowej/ Św. Jana)

- należy dokończyć prace wymienione w dziale kosztorysu „Oświetlenie drogowe”

- należy dokończyć prace wymienione w dziale kosztorysu „Zasilanie Inowrocław”

2.1.5. Branża telekomunikacyjna, stan zaawansowania 96%

- należy dokończyć prace związane z likwidacją kolizji Orange oraz Netia w km 1+482,50,

- należy ponieść koszty odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych TK Telekom Sp. z o.o., oraz energetycznych PKP Energetyka S.A.

2.1.6. Branża Zieleń, stan zaawansowania 45%

- należy dokończyć prace związane z sadzeniem drzew i krzewów

2.1.7. Branża kolejowa, stan zaawansowania 0%

- należy wykonać wymianę nawierzchni przejazdu kolejowego na podstawie projektu pierwotnego oraz jego aktualizacji (zmiana rodzaju betonowych płyt przejazdowych oraz zmiana rodzaju krawężnika). Płyty przeznaczone na wymianę nawierzchni przejazdu kolejowego znajdują się na terenie nastawni przy LK 206 w m. Pakość w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego. Wg aktualnych uzgodnień z PKP PLK, przebudowa przejazdu kolejowego ograniczy się tylko do wymiany płyt przejazdowych, wymiany/ustawienie krawężników kolejowych, uzupełnień materiału pod płytami kolejowymi.

2.1.8. Ponadto, do obowiązków Wykonawcy należy :

- W ramach zamówienia, w imieniu Zamawiającego należy przygotować oraz złożyć wniosek o pozwolenie na użytkowanie obiektu budowlanego.
- uzyskanie wszelkich wymaganych przepisami obowiązującego prawa oraz przepisami szczegółowymi oraz decyzjami dotyczącymi przedmiotu niniejszego zamówienia zezwoleń, decyzji, postanowień, ich pełna realizacja z poniesieniem wynikających z nich opłat i kosztów włącznie,
- jeśli zajdzie taka konieczność, aktualizacja wszystkich niezbędnych do realizacji zadania uzgodnień (w przypadku gdy są nieaktualne) projektów budowlanych i wykonawczych i poniesienie kosztów z tym związanych, oraz jeśli zajdzie taka konieczność, aktualizacja wszystkich niezbędnych do realizacji zadania uzgodnień (w przypadku gdy są nieaktualne),
- wykonanie i poniesienie kosztów (o ile zostały pominięte w dokumentacji projektowej, a ich poniesienie będzie niezbędne do należytego wykonania umowy - uwzględnić w kosztach ogólnych budowy) tj.:
 - a) uregulowanie opłat i kosztów nadzoru budowy i odbioru elementów przedmiotu Zamówienia prowadzonego przez służby utrzymania sieci (wod.-kan., gaz, telekomunikacyjne, sanepidu, elektroenergetyczne, ochrony środowiska, PKP S.A. i inne),
 - b) prowadzenie nadzoru archeologicznego i obserwacja archeologiczna podczas prowadzenia robót ziemnych,
 - c) nadzoru saperskiego,
- przygotowanie i skompletowanie wszystkich wymaganych przepisami obowiązującego prawa dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie i zakończenia procedury dopuszczenia do ruchu,
- bezwzględne przestrzeganie i stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, w tym ustalenia i zalecenia dotyczące ochrony środowiska, zawarte w decyzjach administracyjnych oraz w opiniach wydanych dla zadania, w szczególności zapisy: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 07.08.2013 r., znak: WOO.4210.26.2011.KŚ.38, decyzji pozwolenie wodnoprawne z dnia 13.01.2014 r., znak: OSR.6341.60.2013 i wszystkie pozostałe decyzje, postanowienia, uzgodnienia, warunki techniczne, opinie i informacje wydane dla zadania. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub

uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

- pomiaru hałasu i analizy porealizacyjnej po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem zgodnie z zapisami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 07.08.2013 r., znak: WOO.4210.26.2011.KŚ.38,
- przestrzeganie i stosowanie się do ustaleń i zaleceń zawartych w opiniach, uzgodnieniach, decyzjach administracyjnych i innych dokumentach,
- zawarcie w imieniu Inwestora umowy z PKP PLK S.A. regulującej zasady i warunki realizacji robót w obrębie terenu kolejowego (dla robót wymagających zamknięć torowych) oraz poniesienia wszelkich kosztów wynikających z podpisanej umowy dot. przebudowy przejazdu kolejowego,
- za czasowe zajęcie terenu Wykonawca zobowiązany będzie dokonać opłaty w wysokości ustalonej przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy,
- protokolarne przejście terenu kolejowego na czas prowadzenia robót,
- poniesienie kosztów wynikających z udziału przedstawiciela PKP S.A. w komisjach przekazania terenu, odbioru ostatecznego robót oraz za sprawowany nadzór z wliczeniem kosztów dojazdu i powrotu, oraz wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej w terminie 1 miesiąca od zgłoszenia zakończenia robót na mapy geodezyjne z zasobów PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości,
- poniesienie kosztów odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych TK Telekom Sp. z o.o., oraz energetycznych PKP Energetyka S.A.
- Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót. (Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót przyjęta do zasobów geodezyjnych we właściwym Starostwie w formie papierowej oraz w formie cyfrowej dostosowaną (uwzględniającą) System Ewidencji Dróg Wojewódzkich).
- Wykonanie czynności wymienionych w art. 22 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), a w szczególności:
 - 1) Wykonawca na 7 dni kalendarzowych przed przekazaniem placu budowy przedłoży Zamawiającemu plan BIOZ, PZJ oraz oświadczenie o przejęciu obowiązków Kierownika Budowy i o sporządzeniu planu BIOZ,
 - 2) opracowanie harmonogramu robót,
 - 3) przedstawienie wystąpień na wbudowywane materiały w terminie 10 dni kalendarzowych przed ich wbudowaniem i rozpoczęciem robót,
 - 4) zagospodarowanie terenu budowy,
 - 5) wykonanie przedmiotu umowy w oparciu o dokumentację techniczną zgodnie ze sztuką budowlaną i wiedzą techniczną,

- 6) realizacja zaleceń i uwag wpisanych do dziennika budowy, przesłanych drogą mailową oraz przesłanych w piśmie.
- 7) wykonanie robót tymczasowych, które mogą być potrzebne podczas wykonywania robót podstawowych,
- 8) oznaczenie terenu budowy lub innych miejsc, w których mają być prowadzone roboty podstawowe lub tymczasowe,
- 9) skompletowanie i przedstawienie Zamawiającemu dokumentów pozwalających na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru robót – wykonanych w trzech egzemplarzach w składzie:

Do odbioru częściowego:

Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przedstawić Zamawiającemu/Wykonawcy usługi nadzoru dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru robót – wykonanych w ilości i w składzie zgodnym z wymaganiami przedstawionymi w §8 ust.3 Umowy.

Do odbioru technicznego:

Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przedstawić Zamawiającemu/Wykonawcy usługi nadzoru dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru robót – wykonanych w ilości i w składzie zgodnym z wymaganiami przedstawionymi w §8 ust. 4 oraz ust. 5 Umowy

Do odbioru końcowego:

Wykonawca zobowiązany jest skompletować i przedstawić Zamawiającemu/Wykonawcy usługi nadzoru dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu odbioru robót – wykonanych w ilości i w składzie zgodnym z wymaganiami przedstawionymi w §8 ust. 6 oraz ust. 7 Umowy

- 10) zapewnienie, na czas trwania robót, kierownictwa robót wskazanego w ofercie Wykonawcy, a w przypadku konieczności zamiany któregośkolwiek z kierowników – uzgodnienie nowego kandydata z Zamawiającym,
- 11) utrzymanie ładu i porządku na terenie budowy, a po zakończeniu robót lub na wyraźne wezwanie Zamawiającego usunięcie poza teren budowy wszelkich urządzeń tymczasowego zaplecza, oraz pozostawienie całego terenu budowy i robót czystego i nadającego się do użytkowania,
- 12) zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami bhp oraz zapewnienie warunków p. poz. określonych w przepisach szczegółowych,
- 13) informowanie Zamawiającego (Inspektora Nadzoru Inwestorskiego/Inżyniera kontraktu) o terminie zakrycia robót ulegających zakryciu, oraz terminie odbioru robót zanikających: jeżeli Wykonawca nie poinformował o tych faktach inspektora nadzoru/inżyniera

kontraktu, zobowiązany jest odkryć roboty lub wykonać otwory niezbędne do zbadania robót, a następnie przywrócić roboty do stanu poprzedniego,

14) udostępnienie terenu budowy innym wykonawcom wskazanym przez Zamawiającego w czasie trwania budowy, jeśli tacy wystąpią,

15) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź majątku Zamawiającego lub innych stron – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu poprzedniego,

16) zorganizowanie zaplecza socjalno – technicznego budowy w rozmiarach koniecznych do realizacji przedmiotu umowy,

17) strzeżenie mienia znajdującego się na terenie budowy w terminie od daty przejęcia terenu budowy do daty przekazania przedmiotu umowy do eksploatacji,

18) przywrócenie oznakowania do stanu pierwotnego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,

19) powiadomienie właściwych organów o wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu,

20) powiadomienie właściwych organów o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.

21) wykonania regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej na trasie objazdu, tj. regulacje włączów studni żeliwnych, regulacje studni teleskopowych, regulacje wpustów ulicznych, regulacje skrzynek zaworów żeliwnych.

3. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA

3.1. Cel i zakres zadania

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pojazdów samochodowych i ruchu pieszych oraz poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

W zakres niniejszego zadania wchodzi m.inn. następujące elementy robót/prac/usług obejmujące:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych, przeprowadzenie inwentaryzacji elementów infrastruktury podziemnej przy udziale gestora sieci (PUG Pakość/ PSG/ Netia/ Orange) oraz przy udziale Zamawiającego wraz ze sporządzeniem protokołu z inwentaryzacji.
- budowę jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, rowów drogowych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę zasilania elektroenergetycznego i oświetlenia drogowego,
- budowę odwodnienia liniowego,
- budowa rowu RJ-1 (odprowadzenie wody z przepustu w km 1+482,50).
- budowę przepustów drogowych,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej, objętego odrębnym projektem budowlanym w ciągu ul. Żabiej w Pakości.
- przebudowę przepustu betonowego oraz ceglano-kamiennego w rejonie przejazdu kolejowego w km 0+806 na przepust betonowy d800.
- Likwidację kolizji telekomunikacyjnej z gestorami sieci Orange oraz Netia w km ok 1+482,50.
- UWAGA obrukowanie skarp przy przepustach, zgodnie z projektem branży mostowej,
- przebudowę kolizji sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej sieci elektroenergetycznej SN, NN i oświetleniowej,

- rozbiórkę nawierzchni tymczasowych (głównie rejon skrzyżowania ul. Św. Jana/Dworcowa/Lipowa oraz skrzyżowania ul. Radłowskiej/ Dworcowej/Jankowskiej)
- nasadzenie nowego drzewostanu,
- regulację wysokościową elementów infrastruktury podziemnej,
- prowadzenie nadzoru archeologicznego,
- prowadzenie nadzoru saperskiego,
- Wykonawca w swoich obowiązkach ponosi koszty zawarcia umowy z PKP PLK oraz koszty z tym związane (koszt odbiorów, koszt uzgodnień),
- wykonanie remontów cząstkowych warstw bitumicznych (podbudowa, wiążąca),
- montaż elementów stałej organizacji ruchu (w tym elementów BRD)
- **przejęcie gwarancji na wykonane prace przez poprzedniego wykonawcę robót budowlanych, w zakresie powierzchni, które nie zostały wykonane w docelowej pełnej konstrukcji.**
- opracowanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- wykonanie napraw chodników, ciągów pieszorowerowych, elementów betonowych, rozmyć skarp
- aktualizacja warunków technicznych sieci - gdy zaistnieje taka konieczność.

3.2 SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA zgodnie z zamieszczoną na stronie Zamawiającego www.bip.zdw-bydgoszcz.pl dokumentacjami : dokumentacją projektową podstawową wraz z wprowadzonymi nieistotnymi zmianami, dokumentacją przebudowy przepustu betonowego oraz ceglano-kamiennego (jako uzupełnienie dokumentacji podstawowej) na przepust kamienny, dokumentacją likwidacji kolizji z gestorami sieci Orange oraz Netia, dokumentacją dotyczącą budowy nowego odcinka kanalizacji deszczowej na ul. Żabiej.

4. TERMIN REALIZACJI

4.1. Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w następującym terminach:

- a) Przewidywany termin rozpoczęcia zamówienia: od dnia zawarcia umowy
- b) Termin wykonania zamówienia: 6 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do terminu wykonania nie wlicza się okresu zimowego, tj. od 15-go grudnia do 15-go marca oraz nie wlicza się jedno miesięcznego terminu pomiędzy złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie a terminem uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- c) pośrednich (kamieniach milowych) Wykonawca wprowadzi do harmonogramu rzeczowo - finansowego.

Kamień milowy obejmuje wykonanie robót (potwierdzone zaakceptowanym częściowym protokołem odbioru robót) tj. chodników i ciągów pieszo – rowerowych, wjazdów w pełnym zakresie oraz wykonanie pełnej konstrukcji jezdni z wykonaniem wszelkich regulacji wraz z robotami branżowymi.

Określa się długości odcinków dla poszczególnych terminów pośrednich (kamieni milowych)

- 4.1.1. dla części od km 0+430 do km 0+750 - ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem, ciągiem pieszo-rowerowym wraz z robotami branżowymi. Termin realizacji 5 tygodni od momentu podpisania umowy,

- 4.1.2. od km 0+005 do km 0+430 wraz z ul. Żabia oraz ul. Szkolną - ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem wraz z robotami branżowymi oraz
od km 0+ 850 do km 1+350 - ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem, ciągiem pieszo-rowerowym wraz z robotami branżowymi oraz
od km 1+700 do km 2+220 wraz z wylotami ronda - ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem, ciągiem pieszo-rowerowym wraz z robotami branżowymi oraz
od km 1+350 do km 1+700 - ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem, ciągiem pieszo-rowerowym wraz z robotami branżowymi. Łączny termin wykonania ww. kamienia milowego - 16 tygodni.
- 4.1.3. od km 0+750 do km 0+850 – ciąg główny wraz ze skrzyżowaniami oraz zjazdami indywidualnymi oraz publicznymi, chodnikiem wraz z robotami branżowymi. Termin realizacji 4 tygodnie, w końcowym etapie trwania kontraktu, na podstawie projektu organizacji ruchu wykonanego przez wykonawcę (w tym również uzgodnionego w odpowiedniej jednostce PKP PLK).

Wykonawca zadania może prowadzić prace budowlane maksymalnie na dwóch odcinkach (kamieniach milowych) jednocześnie po akceptacji przez Zamawiającego harmonogramu rzeczowego / rzeczowo – finansowego robót (z przedstawieniem dat, zakresów/obmiarów, rodzaju branż).

Terminem wykonania przedmiotu zamówienia jest dzień w którym Zamawiający otrzymał ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla całego odcinka.

- 4.2. Wartość robót odbiorowych w danym roku budżetowym nie może przekraczać środków zapisanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Za zwłokę w przekazaniu dokumentów do rozliczenia będą naliczane kary umowne zgodnie z umową.

5. DOKUMENTACJA PRZEKAZANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający udostępni Wykonawcy, w terminie do **7 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą w celu sporządzenia kopii, następujące dokumenty:

- a) dokumentację projektową dla Zadania,
- b) decyzje administracyjne pozwalające na realizację Zadania,
- c) inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego i potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.

Po sporządzeniu kopii powyższych dokumentów (na koszt Wykonawcy) należy w ciągu **7 dni kalendarzowych** od przekazania zwrócić je Zamawiającemu. Zamawiający może udostępnić także dokumenty w postaci elektronicznej, na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail, bez konieczności zwrotu. Przekazanie dokumentacji Wykonawcy do sporządzenia kopii równoznaczne jest z przekazaniem dokumentacji Wykonawcy, jako składowego elementu przekazania placu budowy. Wykonawca w ramach ceny zobligowany jest do dokonania w imieniu

Inwestora aktualizacji wszelkich uzgodnień (uzgodnień, opinii, zatwierdzeń, warunków technicznych) których ważność wygasła, z instytucjami, organami administracji publicznej oraz gestorami sieci podziemnych i nadziemnych (telekomunikacja, wodociągi, energetyka, itp.) oraz aktualizacji projektów budowlanych i projektów wykonawczych (których konieczność aktualizacji wynika z aktualizacji uzgodnień (j.w.)

Powyższe nie może być powodem roszczeń, związanych z przesunięciem planowanego terminu wykonania robót budowlanych.

6. PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY

W terminie określonym w umowie Zamawiający przekaze Wykonawcy robót budowlanych teren budowy wraz z Decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz z uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennikiem budowy, dokumentacją projektową, wymienioną w pkt. 5 niniejszego OPZ. Wszystkie ww. dokumenty (za wyjątkiem dziennika budowy) mogą być przekazane w formie elektronicznej, drogą mailową lub na nośniku danych.

7. WYMAGANIA – WYMAGANIA FORMALNE

7.1. Wykonawca zadania będzie odpowiedzialny za wykonanie robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane, dokumentacją projektową, w tym projektem budowlanym (w szczególności decyzjami, opiniami, pozwoleniami i uzgodnieniami, wydanymi dla danego zadania, ewentualnymi zmianami projektów), projektem wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zgodnie z ustaleniami z rad budowy i rad technicznych, normami i wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami, a w szczególności z przepisami ustawy Prawo budowlane i przepisami Unii Europejskiej, związanymi z przewidywanym dofinansowaniem projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.

7.2. Zamawiający jako swojego przedstawiciela może wyznaczyć Inżyniera Kontraktu / Inspektora nadzoru/ kierownika projektu, który będzie wykonywał uprawnienia, zgodnie z zapisami odrębnej umowy, na pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu / inspektora nadzoru dla niniejszego zadania. Personel Wykonawcy usług nadzoru będą stanowili: Inżynier Kontraktu oraz Inspektorzy Nadzoru, którzy pełnić będą m.in. obowiązki wynikające z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oraz specjaliści i obsługa techniczno - administracyjna. Inżynier Kontraktu będzie koordynował czynności inspektorów nadzoru zgodnie z art. 27 ww. ustawy. Personel Wykonawcy usług nadzoru kierownik projektu/inspektor nadzoru w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził m.in. kontrole i weryfikacje opracowanych przez Wykonawcę Programów Zapewnienia Jakości, Projektów Technologii i Organizacji Robót i innych Projektów wymaganych w STWiORB i inspekcje wytwórni materiałów/wyrobów oraz kontrolę postępu robót, zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem robót, przedstawionym przez Wykonawcę zadania, będącego przedmiotem niniejszego postępowania. Przedstawiciel Wykonawcy usług nadzoru (jeżeli będzie powołany) – Inżynier Kontraktu/inspektor nadzoru będzie pełnić swoje obowiązki przy ścisłej współpracy z Zamawiającym za pośrednictwem Przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Projektu.

7.3. Harmonogram rzeczowo – finansowy będzie aktualizowany przez Wykonawcę raz w miesiącu oraz każdorazowo na wezwanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu/

inspektora nadzoru/ kierownik projektu, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić aktualny harmonogram w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego/Inżyniera Kontraktu, nie dłuższym niż 3 dni robocze. W harmonogramie należy określić terminy, zakresy wykonywania prac (jednostki obmiarowe i odcinki) oraz branże. Harmonogram musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. Zamawiający prześle uwagi do harmonogramu w terminie trzech dni roboczych od daty jego otrzymania. Brak uwag w tym terminie oznacza akceptacją złożonego harmonogramu rzeczowo – finansowego.

- 7.4.** Wykonawca może realizować przedmiot zamówienia przy pomocy podwykonawców, wyłącznie na zasadach określonych w umowie.
- 7.5.** Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia usterek w okresie realizacji zadania oraz gwarancji i rękojmi niezwłocznie po ich stwierdzeniu i zgłoszeniu Wykonawcy Usługi nadzoru/ Inspektora nadzoru/ Kierownika projektu. Termin usunięcia przedmiotowych usterek będzie każdorazowo wskazywany przez Zamawiającego lub Wykonawcę usługi nadzoru, w zależności od przyjętej technologii naprawy i usunięcia usterki. Technologia naprawy/usunięcia usterki musi być zaakceptowana przez inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru/ kierownika projektu.
- 7.6.** Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszystkich wad, w okresie umownej odpowiedzialności za wady oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne.
- 7.7.** W sytuacjach spornych, jeżeli dla ustalenia zaistnienia wad niezbędne jest dokonanie prób, badań, odkryć lub ekspertyz, to Zamawiający lub Wykonawca usługi nadzoru ma prawo polecić Wykonawcy lub laboratorium zewnętrznemu dokonanie tych czynności na koszt Wykonawcy. W przypadku wykonywania ekspertyzy przez laboratorium Wykonawcy, przed jej sporządzeniem, Wykonawca musi uzyskać opinię Wykonawcy usługi nadzoru i akceptację Zamawiającego, dla osoby sporządzającej ekspertyzę. W przypadku, jeżeli te czynności przesądzą, że wady w robotach nie wystąpiły, Wykonawca będzie miał prawo żądać od Zamawiającego/Inżyniera Kontraktu zwrotu poniesionych z tego tytułu kosztów. W przypadku, kiedy wyniki badań potwierdzą zaistnienie wad lub niezgodności z treścią dokumentacji projektowej, wykonane roboty należy rozebrać/doprowadzić do zgodności z treścią dokumentacji projektowej zgodnie z zapisami DM.00.00.00. W takim przypadku wszelkie koszty poniesie Wykonawca robót.
- W czasie realizacji oraz rozliczania zadania, Zamawiający może wezwać Wykonawcę do wykonania badań laboratoryjnych w ilości i zakresie zgodnych ze specyfikacjami, przez laboratorium Wykonawcy na koszt Wykonawcy. Biorąc udział w przetargu Wykonawca wyraża zgodę na kontrole wykonywania badań przez Zamawiającego w jego laboratorium. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wyniki badań laboratoryjnych w ciągu trzech dni roboczych od jego wykonania. Brak przedstawienia wyników laboratoryjnych lub przedstawienie badań z wynikami niezgodnymi ze wymaganiami specyfikacji upoważnia Zamawiającego do wykonania wpisu do dziennika budowy o braku odbioru robót ze względów braku właściwego udokumentowania wykonanej pracy budowlanej lub ze względu na niewłaściwe wykonanie robót budowlanych.
- 7.8.** W przypadku wystąpienia wady lub usterki, której wpływ nie ogranicza możliwości eksploatacji wykonanych elementów przedmiotu umowy, Zamawiający w uzgodnieniu z Inżynierem kontraktu może wyrazić zgodę na eksploatację elementów przedmiotu umowy. W takim przypadku Zamawiający nałoży potrącenia na Wykonawcy, których wysokość będzie określona na podstawie „Oceny jakości na drogach krajowych, część I – roboty drogowe” – Warszawa 2017r. Wykonawca, biorąc udział w postępowaniu przetargowym, wyraża zgodę na nałożenie ww. potrąceń.
- 7.9.** Zmiana materiału/rozwiązania projektowego na wniosek Wykonawcy, realizowana przez jednostkę projektową sprawującą nadzór autorski nad projektem, nie będzie rozliczana w ramach umowy pomiędzy tut. Zarządem a Wykonawcą usługi nadzoru autorskiego

(Projektantem) i koszt akceptacji przez Projektanta przedmiotowej zmiany obciąża Wykonawcę robót. Każda taka zmiana przyjętego w dokumentacji rozwiązania projektowego musi uzyskać akceptację Projektanta, Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego i Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu w zakresie zgodności Ustawy Pzp i kwalifikowalności wydatków wraz z akceptacją Zamawiającego. Zmiana materiału/rozwiązania projektowego nie może być użyta przez Wykonawcę do roszczeń terminowych oraz roszczeń finansowych względem Zamawiającego.

7.10. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił z tego tytułu odpowiedzialność. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów i na żądanie Zamawiającego do ich przedstawienia. Kwalifikacja materiałów co do przydatności do ich ponownego wykorzystania będzie następować protokolarnie z udziałem przedstawiciela Wykonawcy usługi nadzoru. Rozbiórkowe materiały budowlane przedstawiają pewną wartość. Przed wyrażeniem zgody na ponowne wykorzystanie materiałów budowlanych, strony postępowania ustalą wspólnie wartość materiału rozbiórkowego. Wykonawca, przystępując do postępowania przetargowego wyraża zgodę na kompensatę należności za wcześniej ustaloną wartość materiału rozbiórkowego. W przypadku braku porozumienia w zakresie wartości materiału rozbiórkowego, Zamawiający zastrzega możliwość braku akceptacji ponownego wbudowania materiału rozbiórkowego. Zmiana materiału nie może być użyta przez Wykonawcę do roszczeń terminowych oraz roszczeń finansowych względem Zamawiającego.

7.11. Rady techniczne na budowie odbywać się będą 1 raz w tygodniu, rady budowy – 1 raz w danym miesiącu. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ustalenia składu osobowego uczestników organizowanych rad technicznych i rad budowy oraz terminów jak i zmiany częstotliwości. Na radach Wykonawca będzie zobligowany do raportowania wszystkich czynności, wynikających z dokumentów związanych z umową na roboty budowlane (w szczególności niniejszego OPZ) i podjętych przez Wykonawcę zobowiązań. Protokół z rady technicznej/rady budowy zostanie sporządzony przez Wykonawcę w czasie rady i powinien składać się m.in. z następujących zagadnień:

- 1) omówienie i ocena stanu zaawansowania robót budowlanych,
- 2) plan robót w okresie tygodniowym, miesięcznym, kwartalnym,
- 3) postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót, w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- 4) realizacja harmonogramu robót,
- 5) realizacja planu finansowego,
- 6) harmonogram płatności na kolejne miesiące w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy robót budowlanych oraz Wykonawcy usługi nadzoru.,
- 7) raport pogodowy za miniony tydzień,
- 8) organizacja ruchu i raport z przeglądu oznakowania na czas robót,- jako załącznik do protokołu z rady technicznej.
- 9) ocena realizacji robót przez nadzór inwestorski,
- 10) wprowadzone zmiany,
- 11) BHP,
- 12) ochrona środowiska,
- 13) sprawy inne, wolne wnioski,
- 14) uwagi nadzoru (z potwierdzeniem wywiązywania się Wykonawcy robót z obowiązków, wynikających z zawartej umowy na roboty budowlane),

- 15) dokumentacja fotograficzna (w tym załączona na płycie CD/DVD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu – jako załącznik do Raportu z rady.
- 16) termin kolejnej rady.

7.12. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania jakichkolwiek robót dodatkowych lub polegających na powtórzeniu podobnych robót (zwanymi dalej „uzupełniającymi”) w rozumieniu Ustawy Prawo zamówień publicznych, a koniecznych do wykonania zadania, Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego ich zgłoszenia Inżynierowi Kontraktu/ Inspektorowi nadzoru oraz Kierownikowi Projektu w terminie jednego dnia roboczego od dnia stwierdzenia konieczności wykonania tych robót.

- 1) Inżynier Kontraktu będzie każdorazowo wnioskować do Zamawiającego, informując o konieczności wykonania danych robót i przedkładać do zatwierdzenia Kierownikowi Projektu, protokołu konieczności zgodnie z wcześniej zatwierdzonym wzorem. Wzór protokołu konieczności zostanie opracowany przez Wykonawcę - Kierownika Budowy oraz zatwierdzony przez Inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru/kierownika projektu.
- 2) Protokół konieczności zostanie opracowany przez Wykonawcę - Kierownika Budowy niezwłocznie, nie później niż w terminie do 10 dni roboczych od momentu stwierdzenia konieczności wykonania robót. Przygotowane materiały winny być na tyle szczegółowe, aby możliwe było dokładne określenie zakresu rzeczowego danych robót. W przypadku zamierzonej opieszałości Wykonawcy lub odmowy współpracy, Inżynier Kontraktu przedstawi Zamawiającemu wzór protokołu konieczności zgodnie z posiadaną wiedzą i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji. Podpisanie protokołu konieczności przez Wykonawcę jest równoznaczne z potwierdzeniem zakresu rzeczowego danych robót.
- 3) W materiałach do protokołu konieczności Kierownik budowy wraz z Inspektorem nadzoru przedstawi niezbędny zakres robót, przewidziany do wykonania. Ilość robót wraz z wyliczeniami, kalkulacją kosztów, wymaganymi rysunkami, opisami i załączonymi innymi dokumentami zostanie uwzględniona w protokole konieczności.
- 4) Wykonawca usługi nadzoru realizujący swoje obowiązki na podstawie odrębnej umowy, nie ma upoważnienia do zatwierdzania, wnioskowanych przez Wykonawcę robót dodatkowych oraz uzupełniających. Wyłącznie Zamawiający ma prawo podejmować decyzje dotyczące zmian zawartej umowy, a w szczególności zlecenia wykonania robót dodatkowych lub uzupełniających. Inżynier Kontraktu, Inspektor nadzoru będzie zobowiązany do potwierdzenia konieczności wykonania danych robót, szczegółowego uzasadnienia konieczności ich wykonania oraz weryfikacji w zakresie rzeczowym i finansowym (wyliczenie kosztów związanych z robotami koniecznymi do wykonania, notatki, zdjęcia i wpisy w dzienniku budowy potwierdzone przez nadzór budowy, szkice geodezyjne wskazujące zakres robót podpisane przez Kierownika Budowy oraz Geodetę, badania laboratoryjne).
- 5) Zamawiający wymaga, aby protokół konieczności podpisany przez Wykonawcę na wykonanie robót dodatkowych lub uzupełniających, a związanych z wykonaniem tego zadania, był przygotowywany na warunkach określonych w umowie.
- 6) Protokół konieczności podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego przed przystąpieniem do wykonania robót dodatkowych lub uzupełniających i na tę okoliczność będzie sporządzony aneks do umowy lub umowa.

7.13. W przypadku wyboru innego Wykonawcy dla wykonania robót dodatkowych lub uzupełniających, koniecznych do prawidłowej realizacji zadania, Wykonawca robót objętych niniejszym zamówieniem nie będzie miał prawa do roszczeń z tytułu wydłużenia terminu

umowy na roboty budowlane oraz z tytułu kosztów przestoju. W takim przypadku Wykonawca robót jest zobowiązany udostępnić wybranemu Wykonawcy teren budowy, celem wykonania prac objętych odrębną umową.

7.14. Przystępując do przetargu Wykonawca wyraża zgodę na wymianę informacji/pism/wniosek/uwag za pomocą korespondencji elektronicznej w formie maila, wysłanego ze skrzynki pocztowej Zamawiającego/ Inspektora nadzoru/ Inżyniera kontraktu/ Kierownik projektu. Wymiana informacji/pism/wniosek/uwag w sposób określony powyżej zostanie potraktowana przez Wykonawcę jako skuteczne doręczenie pisma (w rozumieniu prawa pocztowego).

7.15. Wykonawca ma obowiązek zgłosić do akceptacji Laboratorium Drogowe do usługi nadzoru, które będzie obsługiwać Inwestycję. W dokumentach potrzebnych do akceptacji laboratorium Drogowego należy zawrzeć tabelaryczne zestawienie pozycji kosztorysowych oraz opisanych w tym samym wersie ilości i rodzaju urządzeń laboratoryjnych biorących udział w badaniach wymienionych w specyfikacji technicznej, obowiązującej dla danej pozycji kosztorysowej. Należy również zawrzeć informację, czy badanie będzie wykonywane przez laboratorium drogowe wykonawcy, czy też laboratorium zewnętrzne z którym Wykonawca ma podpisaną umowę.

8. WYMAGANIA – ETAP PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH

8.1. Zamawiający dysponuje aktualnym projektem stałej, opracowanym w ramach aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910 Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.” oraz aktualnie wprowadzonym Projektem czasowej organizacji ruchu.

Nowy Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać z odpowiednim wyprzedzeniem, w celu uzyskania stosownych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenia. Opóźnienia z tego tytułu nie mogą być powodem roszczeń Wykonawcy do wydłużenia terminu realizacji zadania.

8.2. Przed rozpoczęciem robót i transportu budowy, Wykonawca przedstawi graficznie na mapie, trasy dla ruchu technologicznego, które będą obowiązywały przez cały okres realizacji zadania. Na przedmiotowej mapie należy określić strefy oddziaływania maszyn i urządzeń oraz ruchu technologicznego. Mapę należy załączyć do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przedłożyć jako odrębne opracowanie Zamawiającemu.

8.3. Przed rozpoczęciem robót i transportu budowy, Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem dokona inwentaryzacji, sporządzonej przez uprawnionych rzeczoznawców lub inżyniera z uprawnieniami budowlanymi, istniejącej infrastruktury drogowej, wykorzystywanej przy budowie, po której odbywać się będzie ruch technologiczny. Inwentaryzacja niezbędna jest w celu określenia zerowego stanu technicznego dróg, obiektów mostowych, przepustów, chodników, poboczy, rowów, itp. Analogicznie inwentaryzację należy przeprowadzić po zakończeniu robót, w taki sposób, aby możliwa była ocena powstałych uszkodzeń, związanych z przebudową drogi wojewódzkiej i prowadzonym transportem technologicznym. Sporządzona inwentaryzacja winna uzyskać pozytywną opinię Wykonawcy usługi nadzoru/Zamawiającego. Jeżeli ze sporządzonej dokumentacji inwentaryzacyjnej nie będzie można ocenić czy dane uszkodzenie powstało przed rozpoczęciem robót budowlanych, Wykonawca zobowiązuje się do naprawy tego uszkodzenia w terminie zgodnym z terminem realizacji zadania.

8.4. Inwentaryzację należy wykonać w taki sposób, aby możliwa była czytelna i szczegółowa ocena wyrządzonych szkód, spowodowanych transportem związanym z przebudową drogi wojewódzkiej i wykonaniem koniecznych remontów, napraw, a także odbudowy drogi. Przed

przystąpieniem do uruchomienia transportu budowy, Wykonawca jest zobowiązany do spisania protokołu z administratorem/zarządcą/właścicielem drogi, którego treścią będą ustalenia, dotyczące sposobu korzystania z uzgodnionych dróg, a którego załącznikiem będzie sporządzona inwentaryzacja. Przedmiotowy protokół winien zostać podpisany z udziałem Kierownika budowy oraz Inżyniera Kontraktu. Inwentaryzacja infrastruktury drogowej powinna uzyskać akceptację administratora/zarządcy/właściciela drogi lub zostać zrealizowana w obecności jej upoważnionego przedstawiciela.

- 1) Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan techniczny został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony ww. protokołem. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg i ulic przez transport budowy, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy/remontu/odbudowy na własny koszt. Po zakończeniu budowy Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi zakresu i sposobu naprawy, remontu lub odbudowy zniszczonych odcinków dróg, na skutek prowadzonego transportu budowy i pokrycia kosztów z tym związanych.
- 2) Inwentaryzacja stanu zerowego istniejącej infrastruktury drogowej powinna zawierać m.in.:
 - a) szczegółowy opis i ocenę stanu technicznego dróg, obiektów mostowych, przepustów, chodników, poboczy, rowów, itp. w tym m.in.: stan ubytków warstwy ścieralnej, pomiar głębokości kolein, spękań pojedynczych i siatkowych, wybojów oraz łat w nawierzchni, stan poboczy i odwodnienia dróg, stan oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, wytypowanie odcinków jednorodnych podobnych pod względem uszkodzeń,
 - b) szczegółową dokumentację fotograficzną, zgodną ze stanem faktycznym,
 - c) szczegółowe odniesienie i porównanie stanu faktycznego z następującymi dokumentami, o które Wykonawca jest zobowiązany zwrócić się do zarządców dróg, po których prowadzony będzie transport budowy, związanymi z prowadzeniem ewidencji, utrzymaniem i użytkowaniem dróg:
 - mapy techniczno – eksploatacyjne dróg, zgodnie z §9 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom,
 - dzienniki objazdów dróg z ostatniego roku, zgodnie z §9 ust. 1 pkt. 2) ww. Rozporządzenia,
 - protokoły z rocznej kontroli okresowej z ostatniego roku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 1) ustawy Prawo budowlane,
 - protokoły z pięcioletniej kontroli okresowej, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt. 2) ustawy Prawo budowlane.
 - d) wnioski, obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, przydatność do dalszego użytkowania, opis uszkodzeń, ocenę przyczyn powstania uszkodzeń.
- 3) Na polecenie Zamawiającego lub Wykonawcy usługi nadzoru, a także w przypadku stwierdzenia takiej konieczności w trakcie realizacji zadania, Wykonawca będzie zobowiązany dokonać ponownej inwentaryzacji istniejącej infrastruktury drogowej, w celu oceny powstałych uszkodzeń.

8.5. Przed rozpoczęciem robót i transportu budowy, Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem dokona inwentaryzacji, sporządzonej przez uprawnionych rzeczoznawców lub inżyniera z uprawnieniami budowlanymi, sąsiadujących z terenem budowy oraz drogami, po których prowadzony będzie transport technologiczny, budynków oraz zabudowy. Analogicznie inwentaryzację należy przeprowadzić po zakończeniu robót, w taki sposób, aby

możliwa była ocena powstałych uszkodzeń, związanych z przebudową drogi wojewódzkiej i prowadzonym transportem technologicznym.

- 1) Inwentaryzacja stanu zerowego istniejących budynków i zabudowy powinna zawierać m.in.:
 - a) opis elementów i rozwiązań konstrukcyjnych budynków i zabudowy, ich wymiary oraz materiały, z jakich są wykonane,
 - b) opis sposobu posadowienia fundamentów, konstrukcji ścian, dachu budynków i zabudowy,
 - c) opis dokonanych ewentualnych odkrywek i badań,
 - d) szczegółowy opis i ocenę stanu technicznego budynków i zabudowy, określoną na podstawie oględzin i dostępnych dokumentacji projektowych,
 - e) szczegółową dokumentację fotograficzną, zgodną ze stanem faktycznym, przedstawiającą rzeczywisty stan budynków i zabudowy,
 - f) wnioski z oględzin i ewentualnych badań, obejmujące ocenę stanu budynków i zabudowy, przydatność do dalszego użytkowania, ocenę stanu instalacji, opis uszkodzeń (rysy, pęknięcia, itp.), ocenę przyczyn powstania uszkodzeń.
- 2) Sporządzona inwentaryzacja winna uzyskać pozytywną opinię Wykonawcy usługi nadzoru/ Zamawiającego.
- 3) Na polecenie Zamawiającego lub Wykonawcy usługi nadzoru, a także w przypadku stwierdzenia takiej konieczności w trakcie realizacji zadania, Wykonawca będzie zobowiązany dokonać ponownej inwentaryzacji budynków i zabudowy, w celu oceny powstałych uszkodzeń.

Tak przygotowaną dokumentację w dwóch egzemplarzach należy przekazać do Zamawiającego 5 dni po przekazaniu placu budowy i dwa egzemplarze w dniu odbioru końcowego budowy

8.6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem dokona inwentaryzacji, sporządzonej przez uprawnionych rzeczoznawców, nieruchomości, zajmowanych na okres niezbędny do wykonania określonych w dokumentacji projektowej robót budowlanych.

- 1) Zamawiający wymaga, aby Kierownik budowy z udziałem Inżyniera Kontraktu, spisał z właścicielem nieruchomości protokół przejęcia terenu, a następnie dokonał protokolarnego przekazania terenu po zakończeniu robót przy udziale właściciela. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest przywrócić teren zagospodarowanej działki do stanu pierwotnego. Przywrócenie nieruchomości do stanu pierwotnego zostanie potwierdzone zwrotnym protokołem przekazania nieruchomości, spisywanym po zakończeniu prac w obrębie danej nieruchomości. W przypadku braku możliwości przywrócenia nieruchomości do stanu pierwotnego Wykonawca opisze szczegółowo przyczyny.
- 2) Wykonawca uwzględni w przedstawionym harmonogramie robót zajętość nieruchomości na okres niezbędny do wykonania robót budowlanych oraz poniesie wszelkie koszty z tym związane.
- 3) Potwierdzone przez Inżyniera Kontraktu protokoły przejęcia i przekazania nieruchomości powinny być na bieżąco przekazywane przez Wykonawcę do Zamawiającego, niezwłocznie po ich spisaniu. Do każdego z ww. protokołów należy załączyć szczegółowy opis oraz dokumentację fotograficzną, potwierdzającą stan danej nieruchomości, objętej ograniczeniem w korzystaniu, zarówno przed wejściem w teren, celem rozpoczęcia robót, jak i po wykonaniu robót.
- 4) W odniesieniu do nieruchomości, które podlegają ograniczeniu w korzystaniu, Wykonawca będzie zobowiązany prowadzić raporty dzienne z wykonywanych robót

w obrębie danej nieruchomości oraz prowadzić na bieżąco dokumentację fotograficzną. Podsumowanie z wyszczególnieniem zakresu wykonanych prac w obrębie danej nieruchomości z odniesieniem do terminu przejścia nieruchomości oraz terminu wykonania robót, należy przekazać Zamawiającemu. Każdorazowe, nieuzasadnione opóźnienie w przekazaniu nieruchomości po wykonaniu robót lub opieszałość w ich wykonywaniu jak i zamierzone wydłużenie czasu prac w harmonogramie robót, traktowane będzie jako działanie na szkodę Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Działanie takie naraża Zamawiającego na roszczenia osób trzecich i dodatkowe koszty, w związku z czym Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia zwrotu kosztów z tego tytułu.

8.7. Czas realizacji wymagań zawartych w punktach 8.1 – 8.6 wlicza się w podstawowy termin realizacji robót budowlanych określonych w punkcie 4.

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniu przetargowym oświadcza, iż wydłużenie terminu realizacji wymagań określonych w punktach 8.1-8.6 nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu realizacji prac objętych umową oraz nie może stanowić podstawy do jakichkolwiek roszczeń finansowych względem Zamawiającego.

8.8. Wykonawca w terminie siedmiu dni od podpisania Umowy, przedstawi Zamawiającemu kosztorys ofertowy w rozbiciu na czynniki cenotwórcze (Robocizna, Materiał, Sprzęt, Robocizna).

9. WYMAGANIA – REALIZACJA ROBÓT

9.1 Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych oraz prywatnych, wykorzystywanych w związku z prowadzeniem robót. Wykonawca na własny koszt uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia w tym zakresie.

9.2 Wykonawca jest zobowiązany utrzymać stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania robót, ze szczególnym uwzględnieniem służb medycznych, straży pożarnej i policji.

9.3 W przypadku wystąpienia szkody, związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy, Wykonawca jest zobowiązany do naprawy/przywrócenia do stanu pierwotnego, na własny koszt, budynków, obiektów, oraz dróg wraz z całą infrastrukturą, itp. Powyższe obejmuje również urządzenia infrastruktury technicznej branży elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowo-kanalizacyjnej, gazowej i innych nie wymienionych.

9.4 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zweryfikuje poprawność usytuowania istniejących i projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej, w szczególności pod kątem kolizji z pozostałymi sieciami, drogą i pozostałymi elementami, i dopiero po stwierdzeniu bezkolizyjności przystąpi do ich wykonania. Wykonawca będzie zobowiązany przygotować plan wytyczeniowy, w oparciu o który realizowane będą roboty budowlane, przedmiotowy plan podlegać będzie zatwierdzeniu przez Inżyniera Kontraktu.

9.5 Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do faktur na zakup materiałów, najem sprzętu, itp. Na polecenie Zamawiającego, Wykonawca dokona ujawnienia składników kalkulacji szczegółowej przedstawionej ceny jednostkowej danej pozycji, zarówno w zakresie zamówienia podstawowego, jak i zamówień nie objętych zamówieniem podstawowym.

9.6 Na polecenie Kierownika Projektu lub Inżyniera Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić raporty dzienne, tygodniowe, miesięczne i kwartalne z postępu

- robót (w raportach miesięcznych i kwartalnych należy ujmować również postęp robót w układzie narastającym) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu wraz z dokumentacją fotograficzną z postępu robót.
- 9.7 Na polecenie Kierownika Projektu lub Inżyniera Kontraktu, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia, potwierdzonych przez Kierownika budowy, raportów określających zaawansowanie rzeczowe i finansowe, a także przewidziany do wykonania w danym okresie zakres robót, w szczególności pod koniec roku kalendarzowego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub Wykonawcę usługi nadzoru.
- 9.8 Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia na bieżąco dokumentacji fotograficznej z postępu robót budowlanych. Do protokołu z każdej rady budowy, które odbywać się będą minimum 1 raz w miesiącu, Wykonawca będzie zobowiązany załączyć dokumentację fotograficzną (również na płycie CD/DVD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu.
- 9.9 Wykonawca jest zobowiązany do wykorzystywania sprzyjających warunków atmosferycznych oraz składania raportów pogodowych. W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, uniemożliwiających prowadzenie robót, Wykonawca jest zobowiązany do zgłoszenia powyższego do godziny 10:00 dnia następnego do Wykonawcy usługi nadzoru oraz Zamawiającego.
- 9.10 Wykonawca, na każdorazowe polecenie Zamawiającego, ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzających wyroby/materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji, kopalni kamienia, itp.
- 9.11 W okresie rękojmi Wykonawca będzie zobowiązany do pełnej obsługi okresu gwarancyjnego, w tym m.in. do:
- a) uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych i pogwarancyjnych wyznaczonych przez Zamawiającego - minimum 1 raz w roku (a w razie zaistniałej konieczności na każde żądanie Zamawiającego). Inżynier Kontraktu będzie zobowiązany do spisania protokołu z każdego przeglądu i przedłożenia go Zamawiającemu;
 - b) usunięcia usterek i wad w wyznaczonym terminie zgodnie z umową;
 - c) finalizacji zadań, wynikających z obowiązków na etapie budowy;
 - d) udziału w ewentualnych spotkaniach/negocjacjach, dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów, dotyczących realizacji zadania;
 - e) zajmowania stanowiska w odniesieniu do wszystkich roszczeń, zgłaszanych przez osoby trzecie w okresie gwarancyjnym;
- 9.12 Wykonawca w przypadku zastosowania technologii robót wymagającej tego, bądź tymczasowej organizacji ruchu lub z jakiegokolwiek innej przyczyny leżącej w jego gestii, uzyska niezbędne zgody na wejście w teren i zajęcie terenu własnym staraniem i na własny koszt.
- 9.13 Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie budowy, w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, w okresie od dnia przejęcia terenu budowy do dnia odbioru końcowego,
- 9.14 Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania drogi tj. wykonania robót utrzymaniowych - likwidacji wykruszeń, wyboi, kolein poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno) na odcinku wykonywanych robót budowlanych oraz na objazdach.

- 9.15 ~~Wykonawca w trakcie realizacji jest zobowiązany do utrzymania zimowego na odcinku wykonywanych robót budowlanych na podstawie Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r w którym określa się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów przy zimowym utrzymaniu dróg. — załącznik „Dodatkowe wymagania Zamawiającego”~~
- 9.16 Wykonawca w trakcie realizacji jest zobowiązany do utrzymania letniego dróg na odcinku wykonywanych robót budowlanych. W ramach letniego utrzymania dróg Wykonawca robót będzie dokonywał wykaszania traw w terminach wskazanych przez służby utrzymania ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocław). - załącznik „Dodatkowe wymagania Zamawiającego”
- 9.17 Wykonawca w trakcie realizacji zadania jest zobowiązany do współpracy z innymi Wykonawcami pracującymi na przedmiotowej budowie wskazanymi przez Zamawiającego
- 9.18 Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Wykonawcy dotyczy to również złomu pozyskanego w trakcie robót rozbiórkowych, w związku z powyższym należy uwzględnić wartość uzyskaną z ich sprzedaży w złożonej ofercie przetargowej. W przypadku materiałów szkodliwych przed odbiorem robót, Wykonawca złoży odpowiednie dokumenty potwierdzające sposób utylizacji materiałów rozbiórkowych szkodliwych w związku z powyższym należy uwzględnić wartość wywozu i utylizacji w złożonej ofercie przetargowej.
- Pozostałe materiały rozbiórkowe zakwalifikowane przez Zamawiającego jako nadające się do powtórnego wbudowania, a niewykorzystane w ramach realizacji zadania są własnością Zamawiającego i po oczyszczeniu Wykonawca zobowiązany jest je odwieźć za pokwitowaniem ilości i asortymentu do właściwego terenowo Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW Inowrocław). Rozliczenie materiałów rozbiórkowych musi być protokolarne.
- Materiały pochodzące z rozbiórek z działek pozyskiwanych na poszerzenie pasa drogowego stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca uwzględni w swojej wycenie oszacowany zysk ze sprzedaży elementów (ogrodzenia, drzewa, krzewy itp.) znajdujących się na przejmowanych działkach. Wykonawca powinien dokonać wizji w terenie celem prawidłowej wyceny tych elementów oraz ewentualnych kosztów innych (rozbiórek, utylizacji, itp.).
- 9.19 Fotorejestracja pasa drogowego
- Wykonawca będzie zobowiązany przed odbiorem końcowym wykonać fotorejestrację obrazu pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 255 w plikach cyfrowych w kolorze, z zastrzeżeniem niżej wymienionych uwag:
- Fotorejestracja pasa drogowego powinna obejmować wykonanie zdjęć w trybie sekwencyjnym, w odstępach co 5 m z dowiązaniem do istniejącego pikietażu lokalnego w istniejącym w Zarządzie Dróg Wojewódzkich systemie referencyjnym. Zdjęcia powinny być wykonywane zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (w trakcie robót (minimum w dwóch terminach wskazanych przez Zamawiającego) oraz po zakończeniu robót (stan istniejący po przebudowie drogi).
 - Zdjęcia powinny być wykonywane jednocześnie z kamery frontowej (widok do przodu), dwóch bocznych (prawa i lewa strona drogi) i tylnej (widok do tyłu). Pozycje kamer względem drogi (wysokość, kąt nachylenia) i ich parametry powinny być stałe dla wszystkich wykonanych zdjęć.
 - Minimalna rozdzielczość zdjęć cyfrowych powinna wynosić 1600 x 1200 pixeli.
 - Fotorejestracja pasa drogowego musi odbywać się w porze dziennej oraz podczas sprzyjających warunków atmosferycznych, tj. bez opadów deszczu, śniegu. Widoczność

nie powinna być mniejsza niż 300 m. Nie dopuszcza się wykonania fotorejestracji w przypadku zalegającego śniegu i błota pośniegowego w granicach pasa drogowego. Jakość zdjęć podlega akceptacji Zamawiającego.

e) Wymagania, stawiane kamerze frontowej przedstawiono w poniższej tabeli:

Parametr	Zdjęcia z kamery frontowej
Ogniskowa	Ogniskowa danego zdjęcia odnosi się do miejsca na drodze, dla którego zakodowane są dane elementarne. Oznacza to, że zdjęcie jest wykonane w odległości kilku/kilkunastu metrów przed punktem, w którym jest zakodowane. Współrzędne GPS, zakodowane w danych elementarnych odnoszą się do pozycji pierwszego metra w danym segmencie danych elementarnych.
Długość ogniskowej	Powinna odpowiadać obiektywowi 35 mm kamery małoobrazkowej.
Przysłona	Automatyczna
Przesyłanie zdjęć	Cyfrowo
Pozycja kamery	Wysokość przynajmniej 2,5 m. Należy wykluczyć odbłask od szyby frontowej. Położenie linii horyzontu na 1/4 wysokości zdjęcia.
Zdjęcia wynikowe	Format JPEG. Rozdzielczość pikseli nie może być zmieniana w procesie transformacji zdjęć.

f) Zdjęcia powinny być zapisane na płycie DVD lub na dysku zewnętrznym USB. Każdy nośnik powinien być zaopatrzone w etykietę, zawierającą informację o jego zawartości.

g) Każdy nośnik powinien zawierać oprogramowanie, uruchamiane automatycznie po włożeniu nośnika do napędu, bez wcześniejszej instalacji, umożliwiające przeglądanie zdjęć, z zastrzeżeniem niżej wymienionych warunków:

- możliwość standardowego przeglądania zdjęć z możliwością automatycznego przeszukiwania i prezentacji zdjęć dla wskazanego pikietażu i wybranych kamer oraz odtwarzania ciągłego, z automatyczną zmianą wyświetlanych zdjęć dla wybranego odcinka drogi, zgodnie z kierunkiem danej drogi – z możliwością wyboru odcinka, kamery i pikietażu, od którego następuje ciągłe odtwarzanie.
 - możliwość przeglądania zdjęć w oparciu o system referencyjny i kilometraż. Bez względu na tryb przeglądania oprogramowanie powinno prezentować pikietaż lokalny (długość od początku odcinka), pikietaż drogi (długość w ramach własności zarządcy) i kilometraż globalny.
 - możliwość powiększania wybranych obszarów zdjęć;
 - możliwość wyświetlania sekwencji zdjęć przeciwnie do kierunku drogi.
- h) Każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez podanie:
- współrzędnych X, Y w układzie współrzędnych „2000”,
 - długości i szerokości geograficznej,
 - numeru i kilometrażu drogi na której zostało wykonane.

10. WYMAGANIA ZWIĄZANE Z DOFINANSOWANIEM ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ

- 10.1 Zadanie przebudowy drogi wojewódzkiej pn. „Przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910 Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 k.” znajduje się w wykazie przedsięwzięć wieloletnich do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020, przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr XV/302/15 z dnia 21.12.2015 r.
- 10.2 Wykonawca będzie stosować się do wszelkich przepisów Unii Europejskiej, związanych z przewidywanym dofinansowaniem projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.
- 10.3 Zamawiający będzie wymagać, aby wszystkie dokumenty wytworzone przez Wykonawcę w związku z realizacją zadania, zawierały obowiązujący zestaw znaków graficznych, zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020.
- 10.4 Wykonawca robót będzie wspierał Zamawiającego w realizacji obowiązków wynikających z dofinansowania ze środków unijnych.
- 10.5 Przedstawiciel Wykonawcy – Kierownik Budowy będzie czynnie uczestniczył w każdej kontroli dokonywanej przez instytucje do tego uprawnione w ciągu okresu trwałości projektu, tj. 5 lat od daty zakończenia finansowej realizacji projektu (poniesienia ostatniego wydatku w ramach projektu); w szczególności dotyczy to kontroli doraźnych Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 ÷ 2020 oraz kontroli odbywającej się przed dokonaniem przez zabez WK-P ostatniej płatności w projekcie.

11. DOKUMENTY BUDOWY

11.1. Dziennik budowy

Dziennik budowy jest wymagany dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do odbioru końcowego robót budowlanych. Dokument ten winien być prowadzony zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane i przepisów związanych.

Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, spoczywa na Kierowniku Budowy. Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy. Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz funkcji pełnionej na budowie. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem przedstawiciela Wykonawcy (Kierownik Budowy lub Kierownika robót) oraz przedstawiciela Zamawiającego oraz Projektanta - Wykonawcy usługi nadzoru autorskiego (w przypadku gdy będzie to wymagane).

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy, będą przedłożone inspektorowi nadzoru, celem zajęcia stanowiska w sprawie. Decyzje inspektora nadzoru, wpisane do dziennika budowy, Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska. Wpis Wykonawcy usługi nadzoru autorskiego do dziennika budowy obliguje

inspektora nadzoru do ustosunkowania się. Wykonawca usługi nadzoru autorskiego nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy.

Wykonawca prac budowlanych przy każdym wpisie do dziennika budowy jest w obowiązku do poinformowania Zamawiającego lub jego przedstawiciela o dokonanych wpisach łącznie z podaniem jego treści. Informacja podana Zamawiającemu lub jego przedstawicielowi musi być podana w formie mailowej, SMS, lub MMS (zdjęcie dokonanego wpisu).

11.2. Dokumenty laboratoryjne

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze, kontrolne wyniki badań Wykonawcy i inne dokumenty, niezbędne do realizacji zadania, będą gromadzone w formie uzgodnionej w Programie zapewnienia jakości. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera Kontraktu/Kierownika Projektu.

11.3. Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy, oprócz wymienionych w pkt. 11.1 i 11.2, zalicza się, następujące dokumenty:

- a) pozwolenie na realizację zadania budowlanego (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
- b) protokoły przekazania terenu budowy,
- c) umowy cywilno – prawne,
- d) protokoły odbioru robót wraz z potwierdzeniem przez uprawnionego geodetę wykonanych prac budowlanych na wcześniej sporządzonej przez Wykonawcę inwentaryzacji geodezyjnej stanu „zerowego”,
- e) protokoły z narad i ustaleń,
- f) korespondencja prowadzona w związku z budową,
- g) harmonogram rzeczowo – finansowy,
- h) protokoły przekazania terenu na czas robót oraz inne dokumenty wymienione w dokumentacji budowy,
- i) notatki służbowe,
- j) Wykonawca ustali z Kierownikiem Projektu z akceptacją Wykonawcy usługi nadzoru formę druków obowiązujących na zadaniu.
- k) Inwentaryzacja geodezyjna stanu „zerowego”, będąca podstawą do rozliczeń wykonanych prac budowlanych. Inwentaryzacja geodezyjna powinna zawierać pomiary sytuacyjne i wysokościowe istniejących krawędzi jezdni i wjazdów, krawędzi pobocza, krawędzi skarp i rowów. Inwentaryzacja geodezyjna powinna być wykonana i przekazana Zamawiającemu (Inżynierowi Kontraktu) do 14 dni po przekazaniu Wykonawcy placu budowy. Pomiar stanu zerowego powinien być przeprowadzony w kilometrażu zgodnych z przekrojami poprzecznymi przedstawionymi w dokumentacji technicznej.
- l) Raport przedstawiający stan osnowy geodezyjnej przed wykonaniem robót budowlanych.

11.4. Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie przez Wykonawcę w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera Kontraktu i jego personelu oraz Kierownika Projektu i przedstawiane do wglądu niezwłocznie na każde życzenie Zamawiającego.

Dokumenty budowy, po zakończeniu robót budowlanych oraz po przeprowadzeniu odbioru końcowego, zostaną skompletowane przez Wykonawcę, sprawdzone przez Inżyniera Kontraktu i przekazane Zamawiającemu w formie oryginałów oraz w wersji elektronicznej. Dokumenty budowy (dokumentacja powykonawcza) w wersji elektronicznej winny być skatalogowane (spis z oznaczeniem numeru porządkowego, numeru pisma, daty wydania), a pliki i katalogi opisane w sposób umożliwiający jednoznacznie zidentyfikować ich zawartość.

Dokumenty budowy należy składać każdorazowo przy dokonywaniu sprzedaży wykonywanych prac (11.3 d,e,f,i)

11.5. Dokumentacja Wykonawcy, dokumentacja powykonawcza

1. Wymieniona w specyfikacji DM.00.00.00 dokumentacja, która ma zostać przygotowana przez Wykonawcę, winna zostać uzgodniona z Inżynierem Kontraktu i odpowiednimi instytucjami.
2. Jeżeli w trakcie wykonywania robót budowlanych, konieczne okaże się uzupełnienie rysunków w dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę, to Wykonawca wykona brakujące rysunki oraz niezbędne specyfikacje własnym staraniem i na własny koszt oraz przedstawi je Inżynierowi Kontraktu do zatwierdzenia, w ilościach i terminie z nim uzgodnionym, nie później niż 2 tygodnie przed terminem rozpoczęcia robót. Wszelkie opóźnienia w powyższym terminie są jednoznaczne z opóźnieniami z winy Wykonawcy w terminach realizacji robót.
3. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt wykona dokumentację powykonawczą, zgodnie z aktualnymi zapisami ustawy Prawo budowlane, w 2 egz. w wersji papierowej (1 egz. dla Zamawiającego – oryginały, 1 egz. dla Wykonawcy usługi nadzoru – oryginał) i w 4 egz. w wersji elektronicznej (2 egz. – zapis na nośniku zewnętrznym – pendrive oraz 2 egz. – zapis na CD/DVD, każdy zabezpieczony przed możliwością przypadkowego usunięcia plików). Ponadto Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dodatkowy egzemplarz mapy powykonawczej z wprowadzonymi w trakcie realizacji robót zmianami. Bezbłędna dokumentacja powykonawcza stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury za wykonane prace.
4. Dodatkowo, niezależnie od powyższego, na polecenie i w terminie określonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 5 dni roboczych, Wykonawca będzie zobowiązany przygotować dokumenty, niezbędne do wystąpienia z wnioskiem o udzielenie pozwolenia na użytkowanie obiektów i zakończenia procedury dopuszczenia do ruchu. Wykonawca, w szczególności Kierownik budowy jest zobowiązany uczestniczyć w czynnościach odbiorowych, związanych z dopuszczeniem do ruchu. Podstawą do wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na użytkowanie będą m.in. protokół odbioru docelowej organizacji ruchu (spisany z udziałem przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego), protokół odbioru wykonanych robót (spisany z udziałem Zamawiającego, Wykonawcy usługi nadzoru), inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza oraz inne niezbędne dokumenty.
5. Z dniem uprawomocnienia decyzji o pozwolenie na użytkowanie całości zadania, bądź części robót (np. obiekt mostowy, konstrukcje oporowe, przepusty o świetle powyżej 1,5 m) do obowiązków Wykonawcy będzie dostarczenie książki obiektu mostowego oraz karty obiektu opracowanych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
6. Zakres dokumentacji powykonawczej powinien być zgodny ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych DM.00.00.00: Wymagania ogólne.

7. Po zakończeniu robót, Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania dokumentów, niezbędnych do przekazania wykonanych elementów drogi odpowiednim instytucjom. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do wyodrębnienia zakresu i wyceny wykonanych elementów infrastruktury, które zostaną przekazane przyszłym właścicielom i przygotowania kosztorysów powykonawczych oraz materiałów niezbędnych do podpisania umów z dostawcami energii/mediów.
8. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem ww. dokumentacji są zawarte w cenie ofertowej i nie będą podlegały odrębnej zapłacie.

11.6. Dokumenty do odbioru końcowego

1. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego, rozliczenie końcowe oraz dokumentacja powykonawcza (bezbłędny operat kolaudacyjny z bezbłędną powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną wykonanych prac objętych umową). Operat kolaudacyjny winien zawierać między innymi dokumentację powykonawczą asortymentów robót zgodnie z wymaganiami innych dokumentów związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 255 np. uzgodnień.
2. W przypadku stwierdzenia uchybień, braków lub niewłaściwej jakości robót, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia w wyznaczonym terminie, ponosząc wszelkie koszty z tym związane.
3. Wykaz dokumentów do odbioru końcowego ma być zgodny z STWiORB DM.00.00.00: Wymagania ogólne. Należy załączyć ponadto zbiorcze zestawienie zatwierdzonych przez Wykonawcę usługi nadzoru materiałów oraz oświadczenie Kierownika budowy i inspektorów nadzoru o ich wbudowaniu na terenie budowy.

Dokumenty do odbioru końcowego (operat kolaudacyjny):

a)powykonawcza dokumentacja projektowa (w tym geodezja powykonawcza). Dokumentacja powykonawcza w formie papierowej oraz dodatkowo w formie cyfrowej dostosowana (uwzględniająca) do Systemu Ewidencji Dróg Wojewódzkich.

b)uwagi i zalecenia inspektora nadzoru, zwłaszcza dokonane przy odbiorze robót zanikających

i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,

c)protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,

d)protokoły technicznych odbiorów,

e)dziennik budowy i księgi obmiaru,

f)wyniki pomiarów kontrolnych,

g)deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B,,,

h)deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,

i)dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),

j)opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,

k)sprawozdanie technologiczne,

l)oświadczenia kierownika budowy o których mowa w art. 57 ust. 1 pkt. 2 lit. „a”, lit. „b” Prawa Budowlanego,

l) powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna,

m) operat kolaudacyjny w formie cyfrowej (*.pdf)

Operat kolaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc, .dgn, .dwg, .dxf) – po 3 kpl. (1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego)

11.7. Dokumenty sprzedażowe

1. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego robót (a tym samym sprzedaży częściowej) jest protokół odbioru częściowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego, rozliczenie częściowe oraz dokumentacja powykonawcza (bezbłędny operat kolaudacyjny z bezbłędną powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną wykonanych prac objętych umową). Operat kolaudacyjny winien zawierać między innymi dokumentację powykonawczą asortymentów robót zgodnie z wymaganiami innych dokumentów związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 255 np. uzgodnień.

2. W przypadku stwierdzenia uchybień, braków lub niewłaściwej jakości robót, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia w wyznaczonym terminie, ponosząc wszelkie koszty z tym związane.

3. Wykaz dokumentów do odbioru częściowego ma być zgodny z STWiORB DM.00.00.00: Wymagania ogólne oraz z wymaganiami przedstawionymi w punkcie 11. Należy załączyć ponadto zbiorcze zestawienie zatwierdzonych przez Wykonawcę usługi nadzoru materiałów oraz oświadczenie Kierownika budowy i inspektorów nadzoru o ich wbudowaniu na terenie budowy.

Dokumenty do odbioru końcowego (operat kolaudacyjny)/ częściowego.

a) powykonawcza dokumentacja projektowa (w tym mapa geodezyjna powykonawcza w wersji papierowej oraz elektronicznej). Dokumentacja powykonawcza w formie papierowej oraz dodatkowo w formie cyfrowej dostosowana (uwzględniająca) do Systemu Ewidencji Dróg Wojewódzkich.

b) uwagi i zalecenia inspektora nadzoru, zwłaszcza dokonane przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,

c) protokoły badań i sprawdzeń, recepty i ustalenia techniczne,

d) protokoły technicznych odbiorów,

e) dziennik budowy i księgi obmiaru,

f) wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań laboratoryjnych w ilościach zgodnych z ilościami wymienionymi w specyfikacjach.

g) deklaracje zgodności z PN lub aprobatą techniczną oznaczoną znakiem budowlanym „B”,

h) deklarację zgodności z PN – EN lub europejską aprobatą techniczną EAT oznaczoną znakiem CE,

i) dla wyrobów znajdujących się w wykazie określonym przez Komisję Europejską wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa – deklaracje zgodności wydane przez producenta (bez znaku CE),

j) opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru,

k) sprawozdanie technologiczne,

l) oświadczenia kierownika budowy o których mowa w art. 57 ust. 1 pkt. 2 lit. „a”, lit. „b” Prawa Budowlanego,

l) powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna,

m) operat kolaudacyjny w formie cyfrowej (*.pdf)

n) udokumentowanie każdej pozycji kosztorysowej powinno być wykonane w formie Druku kontroli robót wraz podpętymi pod drukiem pomiarami kontrolnymi, badaniami laboratoryjnymi oraz deklaracjami wg PN, PN-EN,CE do DKR oraz geodezyjnymi polowymi rysunkami przedstawiającymi sprzedawane ilości (forma papierowa oraz elektroniczna).

o) geodezyjne polowe rysunki powinny zawierać datę pomiaru, pieczętkę geodety, oświadczenie geodety oraz kierownika budowy, iż rysunek przedstawia rzeczywiste warunki terenowe. Polowe rysunki geodezyjne w formie papierowej powinny być wykonane e skali 1:500. Polowe rysunki geodezyjne w formie elektronicznej powinny być nałożone na pierwotny projekt (zaznaczony innym kolorem)

Operat kolaudacyjny należy przedstawić w wersji papierowej oraz w formie cyfrowej (*.pdf, .xls, .doc, .dgn, .dwg,.dxf)– po 3 kpl. (1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego) lub 4 kpl (1kpl dla IK, 2kpl dla Zamawiającego, 1 kpl dla Wykonawcy).

12. ZABEZPIECZENIE I OCHRONA BUDOWY

12.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany:

1. -do zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji przedmiotu umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.

Wykonawca jest zobowiązany:

- do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie budowy, w zakresie wynikającym z warunków zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót, w okresie od dnia przejścia terenu budowy do dnia odbioru końcowego, oraz w zakresie wynikającym z zasad BHP dla pracowników oraz okolicznych mieszkańców.

- do utrzymania drogi tj. wykonania robót utrzymaniowych tj. likwidacji wykruszeń, wyboi, kolein poprzez wykonywanie remontów cząstkowych masą asfaltową na gorąco (zimną, masą na zimno) na odcinku wykonywanych robót budowlanych oraz na objazdach, likwidowanie uskoków wysokościowych (np. podsypywanie przy krawężnikach na wjazdach, przejściach dla pieszych)

~~— do utrzymania zimowego i letniego dróg na odcinku wykonywanych robót budowlanych.~~

~~Zimowe utrzymanie będzie realizowane przez Wykonawcę robót zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w który określa się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów przy zimowym utrzymaniu dróg.~~

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi, w wyniku braku działań lub zaniedbań oraz w przypadku wykonywania remontów cząstkowych szkód komunikacyjnych poniesionych również na trasie objazdu.
3. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca

zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

4. Wykonawca zapewni kontrole, zabezpieczenie i oczyszczenie pojazdów budowy przeznaczonych do ruchu po drogach publicznych, przed opuszczeniem z terenu budowy w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia nawierzchni dróg publicznych, np. gruntem. Koszt kontroli, zabezpieczenia i oczyszczenia nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową. Likwidacja zanieczyszczeń jezdni zostanie wykonana przez Wykonawcę na jego koszt w terminie dwóch dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego.

12.2. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, w tym ustalenia i zalecenia dotyczące ochrony środowiska, zawarte w decyzjach administracyjnych oraz w opiniach wydanych dla zadania, w szczególności zapisy: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 07.08.2013 r., znak: WOO.4210.26.2011.KŚ.38 wraz z załącznikiem oraz dalszymi postanowieniami zmieniającymi jej treść, decyzji pozwolenie wodnoprawne z dnia 13.01.2014 r., znak: OSR. 6341.60.2013 , wszystkie pozostałe decyzje, postanowienia, uzgodnienia, warunki techniczne, opinie i informacje.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Biorąc pod uwagę powyższe, ze względu na konieczność ochrony środowiska, Wykonawca będzie co najmniej:

1. Prowadził roboty budowlane z uwzględnieniem zapisów Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wykona na czas prowadzonych robót wszystkie zabezpieczenia i czynności określone w decyzjach administracyjnych.
2. Uwzględni zapisy Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, dotyczących okresów zakazu prowadzenia różnego rodzaju prac, ze względu na ochronę flory i/ oraz fauny, przy przygotowywaniu harmonogramu robót budowlanych.
3. Prowadzić dozór nad prowadzonymi robotami budowlanymi, tak aby były one prowadzone z uwzględnieniem zapisów w/w decyzji administracyjnych oraz Ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska, Ustawy z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody, Ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, Ustawy z dn. 14.12.2012 r. o odpadach,
4. Uzyska niezbędne decyzje/zezwoleńia administracyjne dla działań związanych z oddziaływaniem na środowisko, prowadzonych w ramach prac budowlanych (w tym np. zezwolenie umożliwiające w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną, zgoda na niszczenie siedlisk będących miejscem występowania chronionych gatunków roślin, itp.), których obowiązek uzyskania określa ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 z późn. zm.),

5. Prowadził prace ziemne w odniesieniu do odcinków inwestycji pod nadzorem archeologicznym. Wykonawca na prowadzenie nadzoru archeologicznego zobligowany jest uzyskać decyzję zezwalającą Konserwatora Zabytków. Koszt prowadzenia nadzoru archeologicznego należy uwzględnić w cenie ofertowej. Wykonawca będzie prowadził dokumentację z prowadzonego nadzoru archeologicznego. Na pozostałym obszarze inwestycji w wypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Delegaturę Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Bydgoszczy oraz udostępnić teren do badań archeologicznych. Jeżeli wystąpi konieczność przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, to ich koszt zostanie pokryty przez Zamawiającego.
6. W przypadku konieczności prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu czterech ofert potencjalnych podwykonawców na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych. Zamawiający wybierze Podmiot, którego cena na wykonanie badań archeologicznych będzie najkorzystniejsza dla Zamawiającego. Na powyższą okoliczność zostanie sporządzony aneks do umowy, zmieniający jej wartość oraz przedłużający okres wykonywania prac budowlanych, w miejscu prowadzenia badań archeologicznych. Oferty powinny być przedstawione przez Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych od daty wstrzymania robót przez nadzór archeologiczny.
7. W przypadku wystąpienia konieczności prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, wydłużenie terminu realizacji zadania nie może być powodem finansowych roszczeń ze strony Wykonawcy.
8. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Pozostałe warunki dotyczące ochrony środowiska w trakcie wykonywania robót określono w STWiORB: DM.00.00.00: Wymagania ogólne.

12.3. Ochrona przeciwpożarowa

1. Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie budowy w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

12.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej

1. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable i in. oraz uzyska od odpowiednich podmiotów, będących właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim

harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu oraz podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, o zamiarze rozpoczęcia robót.

2. O fakcie przypadkowego uszkodzenia urządzeń lub instalacji, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera Kontraktu/ Inspektora nadzoru/ Kierownika Projektu oraz zainteresowane podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do dbania o nie ujęte w dokumentacji projektowej, odkryte w trakcie realizacji, sieci drenarskie i do ich przebudowy, w przypadku takiej konieczności, zgłaszanie inspektorowi nadzoru i uzgadnianie proponowanych rozwiązań z Zamawiającym, po uzyskaniu opinii Wykonawcy usługi nadzoru. W przypadku uszkodzeń układów drenarskich na działkach właścicieli nieruchomości, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy.
4. Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców, właścicieli i użytkowników przyległych posesji. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabudowy (na podstawie inwentaryzacji przed rozpoczęciem robót), będącego wynikiem robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt (bądź w ramach ubezpieczenia OC) dokona naprawy uszkodzonych elementów.
5. Wykonawca robót będzie na bieżąco informował Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu o wszystkich umowach, zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami, użytkownikami lub mieszkańcami nieruchomości, dotyczących np. szkód wyrządzonych przez Wykonawcę, korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Inżynier Kontraktu i Kierownik Projektu nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy, dotyczącej przedmiotu niniejszego zamówienia.

12.5. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie powiadomi Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu. Inżynier Kontraktu lub Kierownik Projektu może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inżyniera Kontraktu i/lub inspektora nadzoru i/lub Kierownika Projektu. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji (przed rozpoczęciem robót) Wykonawca dokona naprawy, remontu lub odbudowy na własny koszt zniszczonych elementów infrastruktury drogowej będących skutkiem prowadzenia robót.

12.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel

nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

12.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty podpisania końcowego protokołu odbioru robót. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowane obiekty były utrzymywane w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inżyniera Kontraktu lub Kierownika Projektu powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

12.8. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów, znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne wymagane dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z/lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, za wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z treści dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej dostarczonej przez Zamawiającego.

W przypadku wystąpienia zmian projektowych, które skutkowałyby koniecznością sporządzenia projektów zamiennych (wykonawczych / budowlanych) lub dodatkowych, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu praw autorskich do opracowanego projektu.

12.9. Równoważność norm i zbiorów przepisów prawnych

Gdziekolwiek w dokumentach powołane są konkretne wytyczne, normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w warunkach umowy nie postanowiono inaczej.

W przypadku, gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne odpowiednie normy zapewniające równy lub wyższy poziom wykonania niż powołane normy, przepisy, SST lub STWiORB, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu. Różnice pomiędzy powołanymi normami, a ich proponowanymi zamiennikami muszą być dokładnie opisane przez Wykonawcę i przedłożone Inżynierowi Kontraktu i Kierownikowi Projektu do zatwierdzenia.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy

konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. W przypadku wystąpienia konieczności stosowania nowych norm niż wymienione w załączonych do procedury przetargowej szczegółowych specyfikacjach wykonania robót, Wykonawcy prac nie będzie rościć z tego tytułu prawa do zwiększenia wartości umowy.

12.10. Wykopaliska

W przypadku konieczności prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu czterech ofert potencjalnych podwykonawców na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych. Zamawiający wybierze Podmiot, którego cena na wykonanie badań archeologicznych będzie najkorzystniejsza dla Zamawiającego. Na powyższą okoliczność zostanie sporządzony aneks do umowy, zmieniający jej wartość oraz przedłużający okres wykonywania prac budowlanych, w miejscu prowadzenia badań archeologicznych.

W przypadku wystąpienia konieczności prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych, wydłużenie terminu realizacji zadania nie może być powodem finansowych roszczeń ze strony Wykonawcy.

12.11. Niewypały, niewybuchy

Przed rozpoczęciem Robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy na wykonywanie nadzoru saperskiego oraz zobowiązany jest sprawdzić teren budowy pod kątem występowania niewybuchów. W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przerwania robót, zabezpieczenia terenu oraz wezwania odpowiednich służb (policja, straż pożarna, pogotowie saperskie) i niezwłocznego powiadomienia Inżyniera. Koszty zabezpieczenia terenu poniesie Wykonawca.

13. GEODEZYJNA OBSŁUGA BUDOWY

13.1. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami SST lub STWiORB oraz poleceniami Zamawiającego.

Specyfikacje techniczne i dokumenty dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego są istotnymi elementami zlecenia i jakiegokolwiek wymagania występujące w jednym z tych dokumentów są tak samo wiążące, jak gdyby występowały one we wszystkich innych dokumentach. Wymiary określone liczbą są ważniejsze od wymiarów wynikających ze skali rysunku. Wykonawca nie może wykorzystać jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w specyfikacjach na swoją korzyść. W przypadkach, gdy Wykonawca wykryje błędy, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego, który wprowadzi niezbędne zmiany lub uzupełnienia.

13.2. Ochrona własności

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed naruszeniem, uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie wyrządzenia szkód, w związku z wykonywaniem prac geodezyjnych (zniszczenie znaków granicznych, drzew, krzewów, nasadzeń, plonów itp.), Wykonawca zobowiązany jest do naprawy szkód lub wypłaty odszkodowania.

13.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. W szczególności dotyczy to pomiarów wykonywanych na istniejących drogach, a także przy inwentaryzacji urządzeń podziemnych (otwieranie, przewietrzanie i wchodzenie do komór i kanałów), prac na wysokościach i pod liniami energetycznymi. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach publicznych odpowiednimi znakami drogowymi, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

13.4. Sprzęt

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania instrumentów pomiarowych oraz oprogramowania i sprzętu komputerowego w odpowiedniej ilości, który zapewni osiągnięcie wymaganych dokładności, zarówno przy pracach pomiarowych, jak i również przy opracowaniach obliczeniowych i kartograficznych.

Do wykonania prac pomiarowych należy stosować sprzęt i narzędzia określone w STWiORB lub w instrukcjach technicznych obowiązujących w geodezji i kartografii. Wszelkie urządzenia pomiarowe powinny posiadać atesty i aktualne świadectwa legalizacyjne wymagane odpowiednimi przepisami. Dotyczy to zarówno teodolitów, niwelatorów, dalmierzy, tachimetrów elektronicznych, odbiorników GPS, wykrywaczy urządzeń podziemnych, ploterów itp., jak i prostych przyrządów takich jak taśmy i ruletki oraz kółka pomiarowe. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i okresowo sprawdzany. Rodzaj sprzętu zależy od przyjętych w STWiORB dokładności.

13.5. Wykonanie prac

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi oraz poleceniami Inżyniera Kontraktu i Kierownika Projektu (wszelkie polecenia i uzgodnienia między Inżynierem Kontraktu lub Kierownikiem Projektu a Wykonawcą wymagają formy pisemnej). Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.

Przed przystąpieniem do wykonania prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do ośrodka dokumentacji (jeżeli zgodnie z przepisami podlegają one zgłoszeniu), a następnie, po ich zakończeniu, przekazać materiały i informacje powstałe w wyniku tych prac do państwowego zasobu geodezyjno – kartograficznego.

Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi powinna kierować i sprawować nad nimi bezpośredni nadzór i kontrolę wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe – zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien opracować i przedstawić do akceptacji Wykonawcy usługi nadzoru zwymiarowanie geodezyjne całego zadania w formie cyfrowej na podstawie danych z projektu budowlanego. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzedne terenu różnią się znacząco od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Zamawiającego. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Zamawiającego.

Geodezyjna obsługa budowy obejmować będzie w szczególności:

- a) założenie osnowy realizacyjnej,
- b) wyznaczenie i stabilizację punktów oznaczających linię rozgraniczającą teren inwestycji,
- c) geodezyjne opracowanie projektu,
- d) wytyczenie punktów głównych trasy i obiektów inżynierskich,
- e) bieżącą obsługę geodezyjną budowy,
- f) prowadzenie mapy dyżurnej inwestycji,
- g) inwentaryzację elementów ulegających zakryciu,

- h) niezbędne pomiary przemieszczeń i odkształceń prowadzone w miarę potrzeby do końca okresu gwarancyjnego,
- i) cykliczny monitoring terenu, osnowy realizacyjnej, trasy i obiektów,
- j) pomiary stanu wyjściowego reperów na obiektach inżynierskich wraz z założeniem osnowy do ich prowadzenia po zakończeniu inwestycji,
- k) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wnoszącą zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- l) wznowienie oraz wyznaczenie i utwalenie na gruncie punktów granicznych, określających przebieg pasa drogowego znakami granicznymi, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii, przy udziale właścicieli nieruchomości po zakończeniu robót budowlanych w obrębie danej nieruchomości,
- ł) opracowanie do rozliczenia końcowego lub rozliczenia częściowego kończącego dany asortyment robót, zbiorczych zestawień ilości zakończonych robót, a w szczególności: robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ciągów kanalizacji. Zakres zbiorczych, końcowych zestawień Wykonawca ustali z Inżynierem Kontraktu oraz Zamawiającym.
- m) sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu raportu stanu osnowy geodezyjnej przed rozpoczęciem wykonywania prac budowlanych

13.6. Kontrola jakości prac geodezyjnych

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie na wszystkich etapach realizowanych prac pełnej, wewnętrznej kontroli. Przedmiotowa kontrola powinna być tak zorganizowana, aby na bieżąco zapewniała możliwość śledzenia przebiegu prac, oceniania ich jakości oraz usuwania nieprawidłowości, mogących mieć wpływ na kolejne etapy. Z przeprowadzonej wewnętrznej końcowej kontroli prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca (osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe) ma obowiązek sporządzić protokół, który będzie stanowił jeden z dokumentów do odbioru prac.

W przypadku uszkodzenia punktów osnowy geodezyjnej, Wykonawca zobowiązuje się do odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej na własny koszt.

14. PERSONEL

1. Personel Wykonawcy winny stanowić osoby wskazane w ofercie Wykonawcy spełniający określone w SIWZ minimalne wymagania. Personel, podany przez Wykonawcę w ofercie, nie wyczerpuje wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań i jest traktowany jako minimalne wymogi Zamawiającego. Wykonawca winien zaproponować w trakcie realizacji zadania personel potrzebny do wykonania wszystkich obowiązków zawartych w niniejszych Szczegółowych warunkach realizacji przedmiotu zamówienia.
2. W okresie trwania zadania Wykonawca na własny koszt i ryzyko przeprowadzi rozpoznanie warunków panujących na terenie inwestycji i na terenie budowy oraz zagwarantuje dla swojego personelu, w ramach oferowanej ceny ofertowej:
 - a) koszty administracyjne zatrudnienia, koszty związane z dojazdem do pracy tak w Polsce, jak i z/do kraju macierzystego, zakwaterowanie, diety, urlop, ubezpieczenie medyczne i inne wydatki związane z zatrudnieniem,
 - b) transport lokalny na plac budowy,
 - c) inne świadczenia wynikające z przepisów i obowiązków wykonywanych na budowie.
3. Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić sprawne wykonywanie robót budowlanych oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy, czas trwania przerwy zimowej). Jeśli

Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w Szczegółowych warunkach realizacji, może on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w ofercie Wykonawcy. Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie, należne personelowi Wykonawcy robót z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.

4. Zmiana członków Personelu Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach udokumentowanych przez Wykonawcę, może nastąpić jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego, przy czym proponowani nowi członkowie Personelu muszą spełniać wymagania SIWZ w danym zakresie.
5. Zamawiający wymaga ciągłego nadzoru na zadaniu przez uprawnionego Kierownika budowy oraz kierowników robót branżowych

15. BIURO I SPRZĘT

15.1. Wyposażenie biura

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz na potrzeby Zamawiającego osobne pomieszczenia o powierzchni co najmniej 50,00 m² łącznie, ubezpieczy je i zapewni ochronę. W biurze zapewni, pomieszczenia gospodarcze i toaletę. Podział powierzchni pomieszczeń powinien być adekwatny do składu zespołu Wykonawcy robót i Kierownika Projektu dla tego zadania, tj. nie utrudniać równoczesnej pracy wszystkich uczestników.

Dojazd do biura winien być zapewniony drogami publicznymi lub utwardzonymi drogami dojazdowymi, a przed biurem parking dla co najmniej 8 samochodów, wyłącznie na potrzeby realizacji zadania

Do pomieszczeń doprowadzone będą co najmniej następujące media: elektryczność, wod./kan., łącze telekomunikacyjne, łącze internetowe.

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży biuro na koszt własny dla własnego personelu i dla przedstawiciela Zamawiającego Inspektora nadzoru/ Kierownika Projektu, w niezbędne meble i sprzęt biurowy. Pomieszczenia będą utrzymywane do zakończenia i rozliczenia robót oraz oddania drogi do użytkowania.

15.2. Minimalne wymagania sprzętowe

15.2.1. Biuro Wykonawcy i Kierownika Projektu

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz na potrzeby Zamawiającego osobne pomieszczenia o powierzchni co najmniej 100,00 m² łącznie, ubezpieczy je i zapewni ochronę. W biurze zapewni pomieszczenia gospodarcze i toaletę. Podział powierzchni pomieszczeń powinien być adekwatny do składu zespołu Wykonawcy robót i Kierownika Projektu dla tego zadania, tj. nie utrudniać równoczesnej pracy wszystkich uczestników. W biurze należy zapewnić osobne pomieszczenie biurowe dla Kierownika Projektu o powierzchni co najmniej 15 m².

Dojazd do biura winien być zapewniony drogami publicznymi lub utwardzonymi drogami dojazdowymi w odległości umożliwiającej dotarcie na miejsce budowy Zamawiającemu z siedziby ZDW Bydgoszcz w czasie 1 godziny oraz w odległości nie większej niż 1 km od placu budowy. Przed biurem parking dla co najmniej 5 samochodów dla osób korzystających z biura wyłącznie na potrzeby zadania: „Przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km” w tym minimum 2 stanowiska postojowe zapewnione dla przedstawicieli Zamawiającego i jedno stanowisko dla Inżyniera Kontraktu. Do pomieszczeń doprowadzone będą co najmniej następujące media: elektryczność, wod-kan., łącze internetowe.

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży biuro na koszt własny, zarówno dla własnego personelu, jak i dla przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Projektu, w niezbędne meble i sprzęt biurowy. Pomieszczenia będą utrzymywane przez Wykonawcę do zakończenia i rozliczenia robót oraz oddania drogi do użytkowania.

15.2.2. Wyposażenie biura Wykonawcy

Wykonawca wyposaży swój personel w niezbędny sprzęt, środki transportu oraz łączności dla prawidłowego prowadzenia zadania.

Minimalne wymagania sprzętowe:

- zestawy komputerowe z licencjonowanym oprogramowaniem (na miejscu budowy),
- drukarki formatu A4 i A3 – druk mono i kolor,
- skaner umożliwiający skanowanie w kolorze,
- kserokopiarka (A4 i A3) z możliwością kopiowania w kolorze,
- aparat fotograficzny cyfrowy z możliwością nagrywania filmów.

Środki łączności:

- telefony komórkowe,
- telefon w biurze Wykonawcy,
- dostęp do Internetu o standardzie przesyłu danych odpowiadającym minimum standardowi LTE i poczty elektronicznej w biurze Wykonawcy.

Wyżej wymieniony potencjał techniczny przeznaczony zostanie wyłącznie do dyspozycji osób realizujących zadanie pn.: „Przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km”. Pracownicy przebywający na budowie zaopatrzeni będą w ubrania robocze lub ochronne ze stosownym oznaczeniem jednoznacznie identyfikującym pracowników Wykonawcy. Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie jego zespołu.

15.2.3. Wyposażenie pomieszczeń Kierownika Projektu

15.2.3.1. wyposażenie ogólne:

- biurko – 1 szt.,
- krzesła – 4 szt.,
- stół o wym. min. 1.5x0.8 [m] – 1 szt.
- szafa zamykana na klucz o wymiarach min. 2.0x0.8x0.5 [m] – 1 szt.

15.2.3.2. Sprzęt:

- a) Komputer przenośny (laptop, notebook) z licencjonowanym oprogramowaniem – 1 szt. o minimalnych parametrach:

Nazwa komponentu	Wymagania minimalne, parametry techniczne
Procesor	Procesor uzyskujący w teście PassMark - CPU Mark High End CPUs (dostępnego na stronie internetowej: http://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html) min. 7600 pkt. Wszystkie oferowane komponenty wchodzące w skład komputera będą ze sobą kompatybilne i nie będą obniżać jego wydajności. Zamawiający nie dopuszcza, aby zaoferowane komponenty komputera pracowały na niższych parametrach niż opisywane w SIWZ.
Pamięć RAM	2x8GB, 2400 MHz DDR4
Twardy dysk	SSD M.2, 256 GB, PCIe NVMe i 1 TB HDD
System operacyjny	Microsoft Windows 10 Pro 64 bit PL
Grafika	Karta graficzna uzyskująca w teście PassMark - G3D Mark High Mid Range Videocards (dostępnego na stronie internetowej: https://www.videocardbenchmark.net/mid_range_gpus.html) min. 1000 pkt. Wszystkie oferowane komponenty wchodzące w skład komputera będą ze sobą kompatybilne i nie będą obniżać jego wydajności. Zamawiający nie dopuszcza, aby zaoferowane komponenty komputera pracowały na niższych parametrach niż opisywane w SIWZ.

Dźwięk	Zintegrowana karta dźwiękowa
Komunikacja	Karta sieciowa LAN 10/100/1000, bezprzewodowa karta sieciowa IEEE 802.11 a/b/g/n/, bluetooth
Napęd optyczny	8 x DVD+/-RW Drive – dopuszcza się napęd zewnętrzny USB
Mysz	Mysz optyczna USB (3 buttons scroll) czarna oznaczona logiem producenta komputera
Bateria	Li-on 3 cells
Interfejsy	2xUSB 3.0, 1xRJ-45, 1x HDMI, 1 wyjście liniowe, wbudowany czytnik kart pamięci,
Funkcje	Zasilacz sieciowy, głośniki stereo, wbudowany mikrofon
Gwarancja	2 lata – naprawa NASTĘPNEGO DNIA ROBOCZEGO (lub zapewnienie na czas naprawy sprzętu iż ego o parametrach nie niższych od wskazanego)
Wyświetlacz LCD	Przekątna ekranu: 17,3” Rozdzielczość maksymalna: 1920x1080 Typ matrycy: matowa
Torba	Dedykowana, oznaczona logiem producenta
Oprogramowanie	Zainstalowany system operacyjny Windows 10 Professional: 2. klucz licencyjny Windows 10 Professional musi być zapisany trwale w BIOS i umożliwiać instalację systemu operacyjnego na podstawie dołączonego nośnika bezpośrednio z napędu lub zdalnie bez potrzeby ręcznego wpisywania klucza licencyjnego. oraz zainstalowany Microsoft Office 2019 Dla Użytkowników Domowych i Małych Firm BOX: 3. Producent: Microsoft 4. Typ produktu: Microsoft Office 2019 5. Rodzaj licencji: Licencja dla firm 6. Platforma: Windows 7. Liczba stanowisk:1 8. Okres licencji: Dożywotnia 9. Wersja produktu: Pudełkowa

b) Urządzenie wielofunkcyjne

Wykonawca zapewni możliwość nieodpłatnego i stałego korzystania Kierownikowi Projektu z urządzenia wielofunkcyjnego służącego do drukowania w mono i kolorze (format A4 i A3), kopiowania w mono i kolorze (format A4 i A3) i skanowania w kolorze (format A4 i A3). Urządzenie wielofunkcyjne powinno znajdować się w biurze Wykonawcy i Kierownika Projektu. Urządzenie wielofunkcyjne będzie wykorzystywane przez Kierownika Projektu do zadań związanych z przedmiotową inwestycją.

Komputer przenośny z licencjonowanym oprogramowaniem Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ciągu 14 dni po podpisaniu umowy, jednocześnie przekazując go na własność Zamawiającego.

c) Środki łączności:

- telefon komórkowy,
- dostęp do Internetu o standardzie przesyłu danych odpowiadającym minimum standardowi LTE i poczty elektronicznej w biurze Kierownika Projektu.

Przekazanie pomieszczenia wraz z pełnym wyposażeniem(poza komputerem) dla Kierownika Projektu nastąpi w terminie 14 dni od przekazania placu budowy. Nieprzekazanie biura z wyposażeniem w danym terminie, skutkować będzie naliczeniem kar zgodnie z umową. Koszty utrzymania wyposażenia biura w całości pokrywa Wykonawca.

d) Płyta dynamiczna

Wykonawca uwzględni w zamówieniu zakup 1 szt. lekkiej płyty dynamicznej z bezprzewodowym przesyłem danych o parametrach:

- urządzenie obciążeniowe 10 kg i płyta obciążająca o średnicy 300 mm,
- wzmocniony wodoodporny rejestrator min. IP53,
- możliwość wprowadzania tekstu w mierniku,
- zintegrowany w mierniku system GPS,
- wewnętrzna pamięć dla minimum 2000 pomiarów,
- pamięć USB do zapisu danych (32 GB),
- graficzny wyświetlacz do przedstawiania pomiarów,
- wbudowana drukarka termiczna,
- wbudowany akumulator, min. 4 Ah,
- nawigacja głosowa, wypowiadane polecenia,
- oprogramowanie w języku polskim, wszystkie systemy operacyjne,
- możliwość analizy statystycznej i eksportu danych w programie Excel,
- możliwość współpracy programu z mapami np. Google,
- możliwość pomiarów komórką bez miernika,
- optyczna sygnalizacja bezprzewodowej łączności,
- aplikacja na Androida i iOS,
- opakowanie wielokrotnego użytku,
- gwarancja i rękojmia producenta – 2 lata
- certyfikat jakości i bezpieczeństwa produktu,
- 30 rolek papieru do drukarki,
- skrzynia transportowa z kołami,
- kalibracja urządzenia,

Wykonawca dostarczy ww. urządzenie do siedziby Zamawiającego i przekaze urządzenie na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

Wykonawca zapewni przeszkolenie z obsługi przedmiotowego urządzenia min. 2 pracowników z Rejonu Dróg Wojewódzkich (RDW). Wykonawca zapewni także kalibrację urządzenia za sprawą podmiotu wskazanego przez producenta płyty w całym okresie realizacji robót związanych z zadaniem. Brak właściwej kalibracji urządzenia będzie skutkował naliczaniem kar zgodnie z umową, a także brakiem możliwości odbioru częściowego/końcowego.

e) Projektor – 1 szt. o parametrach:

Nazwa parametru	Wymagania minimalne
Sprzęt fabrycznie nowy	Tak
Technologia wyświetlania	3LCD
Rozdzielczość natywna	1920 x 1080 (FHD)
Rozdzielczość maksymalna	1920 x 1080 (FHD)
Format obrazu	16:9
Jasność	3100 lm
Kontrast	15 000:1
Wielkość rzutowanego obrazu	30" - 300"
Żywotność lampy	4 500 h (tryb normalny) 7 500 h (tryb ekonomiczny)
Moc lampy	210 W
Złącza wejścia / wyjścia	Wejście audio L/R (RCA) - 1 szt. Composite video (RCA) - 1 szt.

	HDMI - 1 szt. HDMI/MHL - 1 szt. VGA in (D-sub) - 1 szt. USB 2.0 - 1 szt. USB typ B - 1 szt. AC in (wejście zasilania) - 1 szt.
3D Ready	Nie
Łączność bezprzewodowa	Tak
Głośniki	Tak
Głośność pracy (w trybie standardowym)	37 dB
Głośność pracy (w trybie ekonomicznym)	28 dB
Pobór mocy podczas pracy	298 W
Pobór mocy podczas spoczynku	0.2 W
Wysokość	92 mm
Szerokość	302 mm
Głębokość	252 mm
Waga	2,7 kg
Dodatkowe informacje	Możliwość regulacja zniekształcenia trapezowego (Keystone) Możliwość zabezpieczenia linką (Kensington Lock)
Dołączone akcesoria	Pilot Kabel zasilający Instrukcja Obsługi Instrukcja szybkiego uruchomienia
Gwarancja	24 miesiące (gwarancja producenta)

Wykonawca dostarczy ww. urządzenie do siedziby Zamawiającego i przekaże urządzenie na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

f) Ekran projekcyjny dedykowany do wyżej wymienionego projektora – 1 szt. o parametrach:

Nazwa parametru	Wymagane minimalne
-----------------	--------------------

Typ ekranu	Statyw
Typ projekcji	Projekcja przednia
Format	1:1
Powierzchnia widoczna szerokość	184 cm
Powierzchnia widoczna wysokość	184 cm
Czarne górne obrzeże	3
Czarne obrzeże (prawo/lewo)	3
Czarne dolne obrzeże	5
Czarna tylna strona	Tak
Współczynnik odbicia światła	1
Rodzaj	mobile
Kolor	Czarny
Regulowanie dowolnej wysokości	Tak
Dostarczany ze statywem	Tak
Szerokość	198 cm
Wysokość	7 cm
Szerokość	7 cm
Waga produktu	11 kg
Stan	Nowy
Gwarancja	24 m

Wykonawca dostarczy ww. urządzenie do siedziby Zamawiającego i przekaze urządzenie na własność Zamawiającego nie później niż 30 dni od podpisania umowy.

16. WYJAŚNIENIE DOTYCZĄCE SPOSOBU WYCENY

1. Cena umowna obejmuje całość robót wynikających z dokumentacji projektowej, STWiORB i będzie ustalona jako suma wszystkich wycenionych pozycji.
2. Przed określeniem cen dla każdej pozycji w Kosztorysie ofertowym, Wykonawca winien zapoznać się szczegółowo z dokumentami przetargowymi:
 - a) ceny poszczególnych pozycji muszą obejmować koszty wszystkich następujących po sobie faz operacyjnych, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania tych robót,
 - b) Zamawiający nie zezwala na dodawanie żadnych nowych pozycji w którejkolwiek części Kosztorysu ofertowego Zakres robót dla poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego znajduje swoje odzwierciedlenie na rysunkach, opisach technicznych, STWiORB, w związku z czym wszelkie roboty, materiały i czynności opisane w ww. dokumentach należy wycenić w danej pozycji Kosztorysu ofertowego, w szczególności, w cenach podanych dla poszczególnych pozycji, Wykonawca powinien

uwzględnić konieczność odwadniania wykopów, doprowadzenia gruntów do wilgotności optymalnej, wymiany gruntów, wykonywania dróg montażowych i objazdowych, technologię pielęgnowania betonu i wykonywania wszelkich innych prac pomocniczych na terenie budowy i na stanowiskach roboczych, jeżeli prace takie nie zostały wymienione w Kosztorysie ofertowym a są niezbędne dla wykonania robót.

3. Ceny jednostkowe dotyczące poszczególnych pozycji Kosztorysu ofertowego powinny obejmować wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót wymaganej jakości, w wymaganym terminie, włączając w to:

a) koszty bezpośrednio, w tym:

- wartość robocizny bezpośredniej wraz z towarzyszącymi kosztami,
- wartość użytych materiałów i wbudowanych urządzeń wraz z kosztami zakupu, magazynowania, składowania, normatywnych ubytków i transportu na teren budowy i/lub do miejsca robót oraz stanowisk roboczych,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami, w tym również sprowadzenia sprzętu na teren budowy, przemieszczania między stanowiskami pracy, jego montażu i demontażu oraz odwiezienie z terenu budowy po zakończeniu robót,
- zysk kalkulacyjny i ryzyko Wykonawcy z tytułu innych wydatków nieprzewidzianych, mogących wystąpić w czasie realizacji robót i w okresie gwarancyjnym,
- podatki obliczone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

b) koszty pośrednie

- koszty towarzyszące robotom, opisane w pkt. 7 i 9 danej STWiORB,
- płace personelu i kierownictwa budowy, pracowników nadzoru,
- koszty zatrudnienia pracowników zamiejscowych,
- koszt zarządu firmy Wykonawcy,
- koszty podróży służbowych personelu budowy,
- wynagrodzenia bezosobowe, które według Wykonawcy obciążają daną budowę,
- koszty działalności laboratorium,
- koszty urządzenia, utrzymania i likwidacji zaplecza budowy (w tym m.in. doprowadzenie energii i wody, dróg dojazdowych itp.), w tym wyposażenie terenu budowy w urządzenia zaplecza tymczasowego, obejmujące drogi tymczasowe, tymczasowe sieci elektryczne, energetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne, oświetlenie terenu budowy, zastępcze źródła ciepła do ogrzewania obiektów i robót, urządzenia zabezpieczające materiały i roboty przed deszczem, słońcem i mrozem,
- koszty zużycia materiałów oraz energii na cele administracyjne i nieprodukcyjne budowy,
- koszty wyłączeń i włączeń energii, gazu, wody itp.,
- koszty amortyzacji lub zużycia obiektów zaplecza budowy,
- koszty zużycia, konserwacji i remontów lekkiego sprzętu, przedmiotów i narzędzi kwalifikowanych jako pozostałe środki trwałe (wyposażenie),
- wydatki dotyczące BHP,
- koszty szkolenia BHP pracowników i dozoru budowy,
- koszty związane z ochroną środowiska,
- koszty dozoru przyrodniczego, w przypadku gdy taka konieczność zajdzie w trakcie prowadzonych robót budowlanych, oraz którego konieczność wynika z zapisów decyzji administracyjnych i innych uzgodnień dokonanych dla przedmiotowej inwestycji. Wykonawca uwzględni w wycenie również pozostałe wymagania dotyczące ochrony środowiska, wynikające z zapisów decyzji środowiskowej i pozostałych decyzji, w których zostały zawarte wymagania dotyczące ochrony środowiska,

- koszt nadzoru archeologicznego, obejmującego wykonanie programu badań, przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie pozwolenia na prowadzenie nadzoru archeologicznego, uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych,
 - koszty nadzoru saperskiego,
 - koszty związane z ochroną przeciwpożarową,
 - koszty związane z ochroną własności publicznej i prywatnej,
 - należności za usługi obce na rzecz budowy,
 - koszty wymaganych gwarancji i ubezpieczeń budowy, pracowników, itp., zgodnie z SIWZ,
 - opłaty za dzierżawę placów, dróg, chodników i innych terenów na cele budowy, niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania,
 - koszty technologii robót,
 - koszty wykonania przecisków/przewiertów, wynikających z przyjętej organizacji i technologii robót,
 - należności za badania i ekspertyzy dotyczące wykonanych robót, badania jakości materiałów, robót i prób odbiorowych,
 - koszty pomostów zabezpieczających przed spadaniem gruzu, tymczasowych podparć, rusztowań, deskowań i innych,
 - koszty związane z czasowym zajęciem terenu oraz ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości na okres niezbędny do wykonania robót budowlanych,
 - koszty naprawy wyrządzanych szkód, w tym m.in. koszty odtworzenia zniszczonych dróg i infrastruktury, wynikających z prowadzenia prac budowlanych i transportu budowy, w tym koszt uzasadnionych roszczeń właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, związanych z powstałymi szkodami oraz czasowym zajęciem i ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości,
 - koszt naprawy uszkodzonych sieci drenarskich,
 - koszty związane z zagospodarowaniem i utylizacją odpadów.
- 4. Koszt dostosowania się do wymagań ogólnych, będzie rozliczany proporcjonalnie do wysokości rzeczywiście wykonanych i potwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu robót.** Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania pisemnego wezwania Zamawiającego przedstawić zestawienie kosztów, wchodzących w skład danego rozliczenia dla przedmiotowej pozycji Kosztorysu ofertowego.

*Sporządził Szczegółowe Warunki Realizacji
Przedmiotu Zamówienia zwane również OPZ*

Kierownik Projektu
Sławomir Kowalczyk
INSPEKTOR NADZORU
mgr inż. Sławomir Kowalczyk

.....
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
specjalność drogowa
Nr upr. KUP/0041/OWOD/14

Opiniował OPZ

Naczelnik Wydziału Inwestycji
Piotr Jaworski

.....
Podpis

