



Bielsko-Biała, dnia 18.01.2021 r.

**Do wszystkich Wykonawców
ubiegających się o udzielenie
zamówienia**

Nasz znak: RI/0052/2021/GE

Dotyczy: **informacji o zmianie treści SIWZ i wzoru umowy (zał. nr 4).**

Zamawiający w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Przebudowa magistralnej sieci ciepłowniczej od ulicy Maksyma Gorkiego do punktu KE2 przy ulicy Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej”, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zmienia treść SIWZ w zakresie pkt 6.1, 6.2 i 6.3 w rozdziale XXII „Informacje dotyczące umowy w sprawie zamówienia publicznego” oraz w zakresie wzoru umowy w ust. 1 pkt 1 – 3 § 19 „Zmiany umowy”, zgodnie z poniższymi zapisami:

- 1) **rozd. XXII pkt 6.1 ppkt h) SIWZ i § 19 ust. 1 pkt 1 ppkt h) wzoru umowy o brzmieniu:**
„po stwierdzeniu przez Zamawiającego lub na wniosek Wykonawcy, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, mogą wpłynąć lub wpływają na termin wykonania umowy. Okres, o jaki niezbędne stało się przedłużenie terminu realizacji umowy będzie uzasadniony przez strony na piśmie” otrzymuje brzmienie:
„po stwierdzeniu przez Zamawiającego, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, w szczególności dotyczące poleceń i decyzji organów administracji publicznej wydawanych w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia, lub wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych, mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie umowy. Okres, o jaki niezbędne stało się przedłużenie terminu realizacji umowy będzie uzasadniony przez strony na piśmie”.

- 2) do rozdz. XXII pkt 6.2 SIWZ i do § 19 ust. 1 pkt 2 wzoru umowy Zamawiający dopisanie ppkt d) o następującej treści:

„zmiana zakresu wykonywanych przez Wykonawcę prac, z uwagi na fakt stwierdzenia przez Zamawiającego zaistnienia okoliczności, związanych z wystąpieniem COVID-19, w szczególności dotyczących poleceń i decyzji organów administracji publicznej wydawanych w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia, lub wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych, które mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie umowy”.

- 3) do rozdz. XXII pkt 6.3 SIWZ i do § 19 ust. 1 pkt 3 wzoru umowy Zamawiający dopisanie ppkt i) o następującej treści:

„gdy Zamawiający stwierdzi, że zaistniałe okoliczności, związane z wystąpieniem COVID-19, w szczególności dotyczące poleceń i decyzji organów administracji publicznej wydawanych w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia, lub wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych, mogą wpłynąć lub wpływają na należyte wykonanie umowy”.

Ponadto Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma przedkłada uzgodnienie projektu budowlanego (w zakresie odtworzenia pasa drogowego w administracji Miejskiego Zarządu Dróg) stanowiące integralną część SIWZ.

Załączniki:
Uzgodnienie projektu budowlanego

Kopia:
1 x RI a/a

Przewodniczący Zarządu
Miejskiego Zarządu Dróg
i Inwestycji
Miejski Zarząd Dróg
i Inwestycji

Prezes Zarządu
mer Waldemar Jędrusiński



Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 14 grudnia 2020 r.

Nr spr.: TD.4402.543.3.2020.MP

Nr dok.: 17750,2020

Przedsiębiorstwo Komunalne

THERMA Sp. z o.o.

ul. Michała Grażyńskiego 108

43-300 Bielsko-Biała

dotyczy uzgodnienia projektu budowlanego pn.: „Budowa magistralnej sieci ciepłowniczej do ulicy Maksyma Gorkiego do punktu KE2 przy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej.

W odpowiedzi na złożony projekt budowlany dla lokalizacji magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm i sieci ciepłowniczej rur 2x DN80/160mm w poszczególnych pasa drogowych, tj. w pasie drogowym ul. Łagodnej, ul. Akademii Umiejętności, ul. Maksyma Gorkiego w Bielsku-Białej oraz fragmentu magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm na działce ozn. 202/12 obręb Lipnik stanowiącej parking przy ul. Łagodnej, - zgodnie z decyzją ozn. nr TD.4402.543.1.2020.MP z 31 sierpnia 2020 r. i zgodnie ze stosownym uzgodnieniem ozn. nr TD.4402.543.2.2020.MP z 31 sierpnia 2020 r., uzgadniam projekt budowlany pn.: „Budowa magistralnej sieci ciepłowniczej do ulicy Maksyma Gorkiego do punktu KE2 przy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej”, Zespół Projektowo-Realizacyjny „SYNERGIA” Iwona Hatossy, autorstwa mgr inż. Iwona Hatossy (upr. nr 267/2000) z daty: Bielsko-Biała, 5 listopada 2020 r., w następujący sposób:

1. Przejście poprzeczne z magistralną siecią ciepłowniczą z rur preizolowanych 2x DN 500/630mm w pasie drogowym ul. Łagodnej, lokalizować metodą bezwykopową: w rurach ochronnych stalowych DN800mm, bez naruszenia nawierzchni jezdni i obustronnych chodników na ww. ulicy.
2. Zabudowę fragmentu magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm w pasie drogowym ul. Akademii Umiejętności (w rejonie skrzyżowania ul. Akademii Umiejętności z ul. Ignacego Krasickiego), lokalizować metodą wykopu otwartego.
 - 2.1 Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni na ul. Akademii Umiejętności, odtworzyć w pełnej konstrukcji z wykonaniem schodkowania wykopu i wbudowaniem warstw podbudowy oraz zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-3, oraz układ warstw nawierzchni:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S ułożyć na całej szerokości jezdni na długości prowadzonych robót
 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W

- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22W
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
- 2.2 Naruszoną konstrukcję nawierzchni bezpiecznika w ciągu ul. Akademii Umiejętności, (płyty chodnikowe) należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, oraz układ warstw nawierzchni:
- 7 cm warstwa ścieralna z płyt chodnikowych na całej szerokości bezpiecznika na długości prowadzonych robót
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
- 2.3 Naruszoną konstrukcję nawierzchni chodnika w ciągu ul. Akademii Umiejętności, (nawierzchnia asfaltowa) należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, oraz układ warstw nawierzchni:
- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości chodnika na długości prowadzonych robót
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
- 2.4 Naruszoną konstrukcję nawierzchni zjazdów z ul. Akademii Umiejętności do poszczególnych nieruchomości, należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, w warstwie ścieralnej z płyt betonowych (trylinka) z płyt chodnikowych na całej szerokości zjazdu na długości prowadzonych robót.
3. Zabudowę magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm wzdłuż pasa drogowego ul. Akademii Umiejętności (na odcinku od rejonu skrzyżowania ul. Akademii Umiejętności z ul. Ignacego Krasickiego, do rejonu skrzyżowania ul. Akademii Umiejętności z ul. Maksyma Gorkiego), wraz z przejściem poprzecznym przez pas drogowy ul. Włodzimierza Majakowskiego (tarcza skrzyżowania ul. Włodzimierza Majakowskiego z ul. Akademii Umiejętności) wraz z zabudową fragmentu sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN80/160mm w jezdni i chodniku na ww. ulicy, lokalizować metodą wykopu otwartego.
- 3.1 Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni na ul. Akademii Umiejętności, Włodzimierza Majakowskiego, odtworzyć w pełnej konstrukcji z wykonaniem schodkowania wykopu i wbudowaniem warstw podbudowy oraz zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-3, oraz układ warstw nawierzchni:
- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S ułożyć połową szerokości jezdni na długości prowadzonych robót
 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W
 - 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22W
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm

- wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
4. Naruszoną konstrukcję nawierzchni chodnika w ciągu ul. Akademii Umiejętności, (płyty chodnikowe, kostka brukowa) należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, oraz układ warstw nawierzchni:
 - 7 cm warstwa ścieralna z płyt chodnikowych na całej szerokości chodnika na długości prowadzonych robót
 - 6 cm warstwa ścieralna z kostki brukowej na całej szerokości chodnika na długości prowadzonych robót
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
 5. Naruszoną konstrukcję nawierzchni chodnika w ciągu ul. Akademii Umiejętności, (nawierzchnia asfaltowa) należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, oraz układ warstw nawierzchni:
 - 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości chodnika na długości prowadzonych robót
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
 6. Naruszoną konstrukcję nawierzchni zjazdów z ul. Akademii Umiejętności do poszczególnych nieruchomości, należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, w warstwie ścieralnej z płyt betonowych (trylinka) z płyt chodnikowych na całej szerokości zjazdu na długości prowadzonych robót.
 7. Zabudowę magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm w pasie drogowym ul. Maksyma Gorkiego (na odcinku od rejonu skrzyżowania ul. Maksyma Gorkiego z ul. Akademii Umiejętności do rejonu budynku adres: ul. Maksyma Gorkiego 3a), lokalizować metodą wykopu otwartego.
 - 7.1 Naruszoną konstrukcję nawierzchni jezdni na ul. Maksyma Gorkiego, odtworzyć w pełnej konstrukcji z wykonaniem schodkowania wykopu i wbudowaniem warstw podbudowy oraz zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-3, oraz układ warstw nawierzchni:
 - 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S ułożyć połową szerokości jezdni na długości prowadzonych robót
 - 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W
 - 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22W
 - 20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm
 - wzmocnienie podłoża i dopasowanie do nośności G1
 - 7.2 Naruszoną konstrukcję nawierzchni zjazdu z ul. Maksyma Gorkiego na działkę ozn. na działkę ozn. 208/6 obręb Lipnik zabudowaną budynkiem adres: ul. Maksyma Gorkiego 3a, należy odtworzyć i zagęścić przyjmując obciążenie ruchem KR-2, w warstwie ścieralnej z kostki brukowej na całej szerokości zjazdu na długości prowadzonych robót
 - 7.3 Naruszony pas zieleni na ul. Maksyma Gorkiego odtworzyć:

- 15 cm humus obsiany mieszanką traw
- 7.4 Prace sieciowe, związane z zabudową wnioskowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym ul. Maksyma Gorkiego, winny być realizowane tak, aby nie uszkodzić systemu korzeniowego składnika roślinnego wzdłuż pasa zieleni na ww. ulicy, zgodnie z Zarządzeniem ozn. nr ON.0050.728.2019.OS Prezydenta Miasta Bielsko-Biała z 21 października 2019 r. w sprawie ochrony drzew na terenie miasta Bielsko-Biała.
8. Zabudowę fragmentu magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm na działce ozn. 202/121 obręb Lipnik stanowiącej parking przy ul. Łagodnej w Bielsku-Białej, lokalizować metodą wykopu otwartego.
- 8.1 Naruszoną nawierzchnię na parkingu przy ul. Łagodnej, administrowanego przez tut. Zarząd należy odtworzyć:
- 15 cm humus obsiany mieszanką traw
9. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące umieszczenia magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm w pasie drogowym ul. Akademii Umiejętności, Łagodnej, Włodzimierza Majakowskiego, Maksyma Gorkiego, sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN80/160mm w pasie drogowym ul. Akademii Umiejętności, zostaną określone w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym.
10. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące umieszczenia magistralnej sieci ciepłowniczej z rur preizolowanych 2x DN500/630mm na działce ozn. 202/121 obręb Lipnik, administrowanej przez tut. Zarząd, zostaną określone w stosownym zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować pozostałe warunki zawarte w decyzji ozn. nr TD.4402.543.1.2020.MP z 31 sierpnia 2020 r. i pozostałe warunki zawarte w uzgodnieniu ozn. TD.4402.543.2.2020.MP z 31 sierpnia 2020 r.

DYREKTOR
mgr inż. Włodzisław Wólus

Załączniki:

1. Projekt budowlany (w zakresie odtworzenia nawierzchni drogowych) pn.: „Budowa magistralnej sieci ciepłowniczej do ulicy Maksyma Gorkiego do punktu KE2 przy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej.

Otrzymują:

1. adresat
2. MZD.ADD a/a

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej
ul. Michała Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała
www.mzd.bielsko.pl

☎ tel.: 33 472 60 10
☎ fax.: 33 497 96 35
✉ sekretariat@mzd.bielsko.pl

INWESTOR :

Przedsiębiorstwo Komunalne „Therma” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
43-300 Bielsko-Biała ul. Michała Grażyńskiego 108

PROJEKT BUDOWLANY

(w zakresie odtworzenia nawierzchni drogowych)

TEMAT : Budowa magistralnej sieci ciepłowniczej od ulicy Maksyma Gorkiego do punktu KE2 przy ul. Akademii Umiejętności w Bielsku-Białej.

TECHNOLOGIA : Rurociąg preizolowany podziemny

BRANŻA : Instalacyjna – sieci ciepłownicze

LOKALIZACJA : Województwo – Śląskie
Gmina – Bielsko-Biała
Jednostka ewidencyjna – Bielsko-Biała
Obręb ewidencyjny – 0032 LIPNIK

Działki MZD w B-B nr :
204/115, 5235/1, 202/145, 202/196, 202/98, 202/121

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
w BIELSKU-BIAŁEJ**
ul. Michała Grażyńskiego 10
43-300 BIELSKO-BIAŁA
tel. (33) 497-96-36, 472-60-10
fax (33) 497-96 35

Załącznik do pisma
nr TD.4402.543.3.2020.MT
z dnia 15.12.2020r. dk.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA : Zespół Projektowo-Realizacyjny „SYNERGIA” Iwona Hatossy
44-100 Gliwice ul. Długa 29

PROJEKTANT : mgr inż. Iwona HATOSSY
Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej nr 267/2000

Bielsko-Biała, 05 listopada 2020r.

