

SRZP261-0006/21

sprawa: *dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1726 S Kromolów – Kiełkowice”.*

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- I. Zamawiający działając na podstawie dyspozycji art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zmianami), w związku z otrzymanymi pytaniami Wykonawców zainteresowanych ubieganiem się o uzyskanie przedmiotowego zamówienia publicznego, wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zgodnie z pkt 10 Opisu Przedmiotu Zamówienia należy wykonać zabezpieczenie sieci w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą. Dokumentacja przetargowa nie określa sposobu zabezpieczenia w/w sieci. Prosimy o uzupełnienie danych niezbędnych do wyceny tj. rodzaju, średnicy i materiału rur osłonowych, określenie ich ilości i wskazanie pozycji kosztorysowej przedmiaru, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Zamawiający zabezpiecza sieci teletechniczne i energetyczne przebiegające w poboczu pod kostką oraz przedłuża istniejące rury przy poszerzeniu pobocza rurami ochronnymi typu Arota fi 110 mm w ilości 150 m. Zamawiający dołączy tę pozycję w zmienionym przedmiarze robót w nowym dziale pn. Nowe pozycje.

Pytanie 2:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek przekroju konstrukcyjnego opornika przy poboczu utwardzonym, który należy wycenić w pozycji kosztorysowej nr 25 d.4 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy zastosować opornik przy poboczu utwardzonym jako krawężnik najazdowy o wymiarach: 15x22x100 cm. Opis pozycji nr 25 d.4 przedmiaru robót zostanie uzupełniony.

Pytanie 3:

Jaką odmianę siatki z drutu stalowego należy przyjąć do wyceny i realizacji robót (typ lekki czy

ciężki) ?

Odpowiedź:

Należy zastosować siatkę z drutu stalowego – typ ciężki.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej na potrzeby wykonania warstwy wiążącej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu do produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej do wykonania warstwy wiążącej, o ile spełnia on wymagane parametry do produkcji tej mieszanki. Zastosowany destruktu nie może być jednak pozyskany z rozbiórki nawierzchni asfaltobetonowej drogi, która jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 5:

Pozycje kosztorysowe nr 33 d.5, 34 d.5 i 35 d.5 przedmiaru robót dotyczą regulacji wysokościowej urządzeń. Czy w w/w pozycjach należy uwzględnić koszty zakupu, dostawy i montażu nowych materiałów tj. włączów, kratek i zaworów ?

Odpowiedź:

W przedmiarze robót w pozycjach nr 33 d.5 i nr 34 d.5 – należy uwzględnić istniejące urządzenia. W pozycji nr 35 d.5 przy regulacji studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych należy wśród 10 sztuk przyjąć 4 nowe skrzynki do zaworów.

Pytanie 6:

Zgodnie z zapisami pkt 1.3 Specyfikacji Technicznej D.03.02.01 należy wykonać komorę rewizyjną. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek w/w komory, określenie jej wymiarów, materiału i wskazanie pozycji kosztorysowej przedmiaru robót, w której należy wycenić przedmiotowe prace.

Odpowiedź:

Komorę rewizyjną należy wykonać zgodnie z rys. nr 4 załączonego do dokumentacji projektowej. Wycenę przedmiotowych prac opisują pozycje kosztorysowe od nr 55 d.6 do nr 61 d.6.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 73 d.7 przedmiaru robót, nawierzchnię z kostki brukowej na przebudowywanych zjazdach należy wykonać jedynie w 10% z materiału nowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia pozycję nr 73 d.7 przedmiaru robót. Należy przyjąć, iż nawierzchnię z kostki brukowej na przebudowywanych zjazdach należy wykonać w 20% z materiału nowego.

Pytanie 8:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dotyczące docelowego oznakowania pionowego.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia STWiORB o dokumentację dotyczącą docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Pytanie 9:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikacje Techniczne dotyczące docelowego oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia STWiORB o dokumentację dotyczącą docelowego oznakowania pionowego i poziomego.

Pytanie 10:

Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla docelowego oznakowania poziomego ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga 12 miesięcznego okresu gwarancji dla docelowego oznakowania poziomego.

Pytanie 11:

Na planach sytuacyjnych zaznaczono między innymi istniejące sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa, sanitarna, gaz, teletechnika, energetyka, woda). Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że przebudowa w/w sieci nie stanowi przedmiotu niniejszego zadania. Jeżeli w ramach przebudowy odcinka DP nr 1726 S należy przebudować istniejące sieci, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekty przebudowy, Specyfikacje Techniczne i przedmiary robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przebudowa w/w sieci nie stanowi przedmiotu niniejszego zadania.

Pytanie 12:

Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach kosztorysowych nr 49 d.6 i 50d.6 należy uwzględnić jedynie koszty związane z oczyszczeniem rowów z namułu i wyprofilowaniem skarp, bez umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi (płyty ażurowe/korytka itp.)

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w pozycjach kosztorysowych nr 49 d.6 i 50d.6 należy uwzględnić tylko koszty związane z oczyszczeniem rowów z namułu i wyprofilowaniem skarp, bez umocnienia rowów elementami prefabrykowanymi (płyty ażurowe/korytka itp.)

Pytanie 13:

Zgodnie z zapisami pkt 4.5 opisu projektu cytat: „ Wskazane jest, aby układanie siatki przeciwspekaniowej z warstwą slurry seal oraz wykonywanie warstwy wiążącej i ścieralnej całą szerokością jezdni przy całkowitym wyłączeniu jej z ruchu”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza etapowanie robót, poprzez wyłączenie z ruchu całej szerokości jezdni na odcinkach remontowanej drogi powiatowej, na czas realizacji w/w robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza etapowanie robót tj. całkowite wyłączenie jezdni z ruchu, wyłącznie na czas układania siatki przeciwspekaniowej, wykonywania warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Pytanie 14:

Prosimy o jednoznaczne wskazanie kto jest beneficjentem gwarancji wadialnej ?

Odpowiedź:

Powiat jako jednostka samorządu terytorialnego posiada osobowość prawną, natomiast zadania Powiatu w jego imieniu wykonują poszczególne jednostki organizacyjne. Przedmiotowe zadanie realizuje Starostwo Powiatowe w Zawierciu i to ono jest inwestorem. W przypadku ewentualnych roszczeń z tytułu gwarancji należność wpłynie na rachunek Starostwa Powiatowego.

Tak więc zgodnie z zapisem SWZ - beneficjentem poręczenia lub gwarancji jest Zamawiający: Powiat Zawierciański - Starostwo Powiatowe w Zawierciu.

Pytanie 15:

Zgodnie z zapisami § 4 ust. 4 projektu Umowy, cytat: „ Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na swój koszt, zgodnie z przedstawionym przez Zamawiającego, zatwierdzonym przez Starostę Zawierciańskiego, projektem czasowej organizacji ruchu”. Prosimy zatem o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Zgodnie z poz. 92 d.10 przedmiaru robót Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania czasowej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem i wprowadzeniem na czas wykonywanych robót. Zamawiający modyfikuje zapis § 4 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy.

Pytanie 16:

Wykonawca w okresie realizacji przedmiotu zamówienia (od dnia podpisania umowy do dnia odbioru końcowego) musi posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) za wyrządzone szkody materialne (mienie osób trzecich i mienie powierzone) powstałe w związku z realizacją przedmiotu zamówienia i na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż wartość przyszłej umowy wyrażoną w PLN (...)"

Czy w przypadku **wykonawców wspólnie ubiegających się** o udzielenie zamówienia, Zamawiający uzna za spełnienie ww. warunku udziału w postępowaniu wykazanie, że wszyscy lub niektórzy z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na **łącną sumę gwarancyjną** nie mniejszą niż wartość przyszłej umowy wyrażoną w PLN?

Odpowiedź:

Ubezpieczenie OC nie jest warunkiem udziału w postępowaniu, a przedłożenie dokumentu potwierdzającego posiadanie ubezpieczenia w zakresie OC nastąpi przed zawarciem umowy. Wykonawcy występujący wspólnie ponoszą solidarną odpowiedzialność za realizację przedmiotu zamówienia. Zamawiający uzna, że wykonawcy występujący wspólnie są ubezpieczeni w zakresie OC jeżeli przed zawarciem umowy przedstawią dokumenty potwierdzające, że są oni ubezpieczeni (wszyscy, niektórzy, jeden z nich) od odpowiedzialności cywilnej na łączną sumę gwarancyjną nie mniejszą niż wartość umowy.

Pytanie 17:

Prosimy o udostępnienie przedmiaru robót w formacie .ath

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełni dokumentację o przedmiar robót w formacie .ath

II. Zamawiający działając na podstawie dyspozycji art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zmianami), w związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SWZ, jak również koniecznością przygotowania odpowiedzi na kolejne pytania Wykonawców zainteresowanych ubieganiem się o uzyskanie przedmiotowego zamówienia publicznego, zmienia treść SWZ w następującym zakresie :

1) Rozdział XVIII SWZ - Miejsce i termin składania ofert:**było:**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/cuw_zawiercie w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 28.04.2021 r. do godziny 11.00.

jest:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/cuw_zawiercie w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania **do dnia 05.05.2021 r. do godziny 10.00.**

2) Rozdział XIX SWZ - Otwarcie ofert**było:**

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. w dniu 28.04.2021 r. o godz. 11.30.

jest:

1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. **w dniu 05.05.2021 r. o godz. 10.30.**

3) Rozdział XVII SWZ - Termin związania ofertą**było:**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 27.05.2021 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

jest:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni, tj. do dnia 04.06.2021 r.**
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

4) Załącznik Nr 2 do SWZ – Formularz ofertowy

było:

8) Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni licząc od dnia składania ofert podanego w SWZ tj. do dnia 27.05.2021 r.

jest:

8) Oświadczam, że jestem związany niniejszą ofertą przez okres 30 dni licząc od dnia składania ofert podanego w SWZ tj. **do dnia 04.06.2021 r.**

5) Załącznik Nr 7 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy - § 4 ust. 4:

było:

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na swój koszt, zgodnie z przedstawionym przez Zamawiającego, zatwierdzonym przez Starostę Zawierciańskiego, projektem czasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej siedem dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarządcę Drogi oraz Właściwego Komendanta Policji, o zamiarze jej wprowadzenia.

jest:

Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na swój koszt, **zgodnie z zatwierdzonym przez Starostę Zawierciańskiego projektem czasowej organizacji ruchu.** Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej siedem dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarządcę Drogi oraz Właściwego Komendanta Policji, o zamiarze jej wprowadzenia.

zatwierdził:
Dyrektor Centrum Usług Wspólnych
– Patrycja Kowalska