

SPIS TREŚCI

str.2

1. Część opisowa

- oświadczenie projektantów

str. 3

- opis techniczny projektu

str. 4 - 8

- informacja zagrożeniach BIOZ

str. 9 - 12

- uprawnienia projektanta oraz izba

str. 13 - 16

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny

str. 17

rys. nr 1

- plan zagospodarowania terenu

str. 18

3. Załączniki formalno – prawne

Malbork, dn. 28.10.2023 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn:

**„Remont drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi gminnej nr 192039G
(ul. Obrońców Westerplatte) w Nowym Stawie”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

inż. Edward Żak

upr. nr 1974/EL/94

.....
projektant

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu „Remont drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi gminnej nr 192039G (ul. Obrońców Westerplatte) w Nowym Stawie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- Zlecenie inwestora;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wraz z projektem zagospodarowania terenu ;
- Uzgodnienia z inwestorem ;
- Uzgodnienia międzybranżowe;
- Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego ;
- Normy i wytyczne techniczno-projektowe;
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic wydane przez GDDKiA w Warszawie

Opis wykonany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ulicy Obrońców Westerplatte w miejscowości Nowy Staw o długości 851 m wraz z wymianą obrzeży na całym odcinku remontowanego odcinka.

Remontowana droga zlokalizowana jest na działkach nr 15, 21/2, 21/3, 21/4, 22 obr. 0004 Nowy Staw i działkach nr 26, 28/121 obręb Dębina.

Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym i posiada znaczne koleiny wynikające, prawdopodobnie ze złej stabilizacji podbudowy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego §13a- obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami).

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Remontem objęty jest odcinek o długości 851 m. Zaplanowany do remontu odcinek drogi dla pieszych i rowerów biegnie wzdłuż drogi miejskiej ulicy Obrońców Westerplatte i odsunięty jest od krawędzi jezdni. Rozpoczyna się za zjazdem na drogę wewnętrzną dz. nr 17 obr. Nowy Staw i kończy przed zjazdem na drogę wewnętrzną osiedlową dz. nr 28/26 obr. Dębina. Ścieżka pieszo - rowerowa w tej części miejscowości jest ważnym elementem infrastruktury pozwalającym na bezpieczną komunikację pieszych i rowerzystów z Nowego Stawu do Dębiny i odwrotnie. Dla niezmotoryzowanych mieszkańców miejscowości Dębina ścieżka umożliwia im dojazd do siedziby gminy, ośrodka zdrowia, apteki, szkoły oraz do

punktów handlowo-usługowych. Stan techniczny ścieżki jest zły. Ścieżka ta jest bardzo mocno eksploatowana stąd też zachodzi konieczność remontu. W obrębie działek na których wyznaczona jest ścieżka nie występuje kolizja z zielenią wysoką.

3.2 Uzbrojenie terenu

Podczas remontu ścieżki pieszo-rowerowej nie projektuje się znacznych wykopów, dlatego nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

Z uwagi na znajdujące się grunty wątpliwe w podłożu należy czynić starania by wody opadowe nie miały możliwości zalegania na terenach przyległych. Napotkane w podłożu grunty organiczne usunąć na głębokość ok. 0,5 m poniżej fundamentowania, uzupełniając ubytki podsypką żwirową z zagęszczeniem do $I_s > 0,98$. Wszystkie napotkane grunty organiczne w postaci torfów, namulów, kredy i glin próchnicznych należy całkowicie usunąć. Ubytki uzupełnić jw. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012r. Poz. 463) stwierdzone warunki gruntowe należą do prostych. Zalicza się przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. Rozpoznanie geotechniczne podłoża jest wystarczające do realizacji obiektów zaliczanych do I kategorii geotechnicznej.

3.4 Stan prawny terenu

Teren działek, na których planowany jest remont jest własnością Inwestora.

4. PROJEKT DROGOWY

4.1 Parametry techniczne

Dla remontowanej jezdni przyjęto następujące parametry projektowe:

- szerokość jezdni 2,5 m
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni: KR-2 obciążenie 100 kN/oś.
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni 10 lat

Zjazdy na trasie drogi pieszo-rowerowej należy przebudować z dostosowaniem do niwelety ścieżki.

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana niweleta została dostosowana do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne i podłużne drogi zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem rzędnych istniejących nawierzchni uwzględniając niezbędne jej wyrównanie do wymaganego profilu poprzecznego i podłużnego. Istniejący teren posiada ukształtowanie terenu w spadkach od 0,5% do 2%. Punkty stałe to włączenia do istniejącego układu ulic oraz dostosowanie do istniejącego terenu.

Spadki poprzeczne zaprojektowano jednostronne 2%. Obrzeża ustawić tak by umożliwić spływ wód z drogi na pobocze.

5. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGOWYCH

Podstawa opracowania konstrukcji na parkingu, chodnikach i jezdni:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dn. 02.03.1999 (Dz. U. Nr 43/99),
- Złożenia zawarte w planie przestrzennym zagospodarowania miasta.

Konstrukcja jezdni drogi dla pieszych i rowerów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5) - 15 cm
- mata separacyjna 50/50 kN/m
- podłoże istniejące doprowadzić do G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku

Konstrukcja jezdni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5) - 25 cm
- mata separacyjna 50/50 kN/m
- podłoże istniejące doprowadzić do G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)
lub wymiana 20cm na warstwę odcinającą z piasku

Jezdnię ciągu pieszo jezdni ogranicza obrzeże betonowe 25x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem 0,027m3/mb.

Przy układaniu kostki należy skonsultować kolorystykę jezdni z Inwestorem.
Na przejazdach przez zjazdy obniżyć krawężnik do max 2cm nad jezdnię.

6. ODWODNIENIE

Dla przedmiotowego odcinka drogi nie planowana jest budowa odwodnienia. Odwodnienie utrzymano jako powierzchniowe. W celu odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych zastosowano spadki poprzeczne nawierzchni jezdni umożliwiając spływ wód na pobocze utwardzone z kruszywa.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne na projektowanym odcinku ograniczają się do wykopów pod korpus drogi według istniejącego śladu.

8. ROZBIÓRKI

Na przedmiotowym obszarze zachodzi konieczność rozbiórek istniejących elementów dróg z kostki betonowej oraz obrzeży.

9. POWIERZCHNIE

Długość remontowanego odcinka drogi – 851 m

Jezdnia o nawierzchni z płyt drogowych betonowych – 2160 m²

Obrzeża – 1750 m²

11. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO, JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE, POŁOŻENIE WZGLĘDEM OBSZARÓW CHRONIONYCH

Obiekt realizowany w terenie istniejącej zabudowy, z racji skali przedsięwzięcia w stosunku do istniejącego zagospodarowania o tej samej funkcji, nie będzie powodować zauważalnego pogorszenia warunków środowiskowych, hałasu i emisji. Przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko. Uciążliwości nie przekraczają granic, na których znajduje się inwestycja.

Inwestycja nie powoduje konieczności wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dany teren nie podlega szczególnej ochronie.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust.1 pkt.52 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.Nr213, poz.1397 z 2010r.).

12. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA POD WZGLĘDEM TECHNICZNYM, EKONOMICZNYM I ŚRODOWISKOWYM ODNAWIALNYCH ŹRÓDEŁ ENERGII

Obiekt nie jest obiektem kubaturowym i nie będzie ogrzewany. Nie wykorzystuje żadnych źródeł energii, wobec czego rozpatrywanie zastosowania alternatywnych źródeł energii jest bezzasadne.

13. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Działki objęte inwestycją nie leżą w strefie konserwatorskiej oraz nie są wpisane do rejestru zabytków.

13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

14. BILANS MAS ZIEMNYCH

Ziemię z wykopów, z ewentualnych nadwyżek mas ziemnych powstałych przy korytowaniu drogi należy przewidzieć do wywiezienia lub do kształtowania terenu na działce zadania inwestycyjnego.

15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działki, na których planowana jest inwestycja tj. działki nr 15, 21/2, 21/3, 21/4, 22 obr. 0004 Nowy Staw i działki nr 26, 28/121 obręb Dębina. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie terenów rekreacyjnych, pól rolnych oraz działek prywatnych pod zabudowę jednorodziną. Zakończona inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Zasięg oddziaływania inwestycji wyznaczono wzdłuż działek, po których prowadzona jest Inwestycja.

Projektowany układ drogowy oraz towarzysząca infrastruktura po wybudowaniu nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt. 5 Prawa

Budowlanego - projektowane urządzenia oddziałują tylko w obrębie działek, na których są zlokalizowane i nie wpływają na tereny sąsiednie.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Zasięg oddziaływania inwestycji wyznaczono wzdłuż działek po których prowadzony jest remont układu drogowego wraz z infrastrukturą techniczną.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

W przypadku wystąpienia kolizji z punktami osnowy geodezyjnej należy zwrócić się do administratora sieci o sposób wykonania przełożenia punktu osnowy.

Sporządził:

Inż. Edward Żak

uprawniony projektant. nr 1974/EL/94
bez ogran. spec. drog.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:

„Remont drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi gminnej nr 192039G
(ul. Obrońców Westerplatte) w Nowym Stawie”

INWESTOR:

Gmina Nowy Staw
ul. Gen. Józefa Bema 1
82 – 230 Nowy Staw

PROJEKTANT:

Inż. Edward Żak upr.nr.1974/EL/94
82-200 Malbork, ul.Maczka 33

BIURO PROJEKTOWE:

Biurowo Projektowo Drogowych „IKS”
al. Wojska Polskiego 90A/B
82-200 Malbork

Malbork – październik – 2023 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Projekt budowlany

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Budowa konstrukcji jezdni

2.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Natrafienie w trakcie wykonywania wykopów na niezainwentaryzowane urządzenia, w tym sieci elektroenergetyczne lub niewybuchy.
- Składowanie materiałów przeznaczonych do wbudowania
 - materiały będą składowane centralnie w miejscu wyznaczonego zaplecza budowy oraz dowożone na bieżąco na kolejne odcinki budowy z zaplecza lub bezpośrednio od dostawcy.

2.3 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania

- Wejście osób postronnych na teren prowadzenia robót – możliwość wypadku;
- Praca w wykopach w trakcie układania podsypki i rurociągów oraz montażu armatury – możliwość zawalenia się ścian wykopów;
- Okresowe zablokowanie drogi dojazdowej do budynków na trasie sieci
 - możliwość zablokowania drogi ewakuacyjnej
- Praca w zasięgu oddziaływania maszyn budowlanych: dźwigu, koparki
 - możliwość okaleczenia
- Praca przy użyciu urządzeń niezbędnych do wykonywania określonych robót, jak: piły spalinowe i elektryczne, pompy odwodnieniowe - możliwość porażenia prądem i okaleczenia.

2.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy pracowników oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJE:

- Przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będą wykonywali w danym elemencie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników;
- Zapoznanie pracowników zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- Wyznaczenie stref zagrożeń;
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji;
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (szczególnie dotyczy to pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu);
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników, na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku – zapoznanie pracownika lub pracowników z instrukcjami obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony.
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania.
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym Niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a/ Środki techniczne

- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany (szalunki, drabiny, betoniarki, koparka, dźwig walce, zagęszczarki) sprawny technicznie wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b/ Środki organizacyjne

- zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- postronnych trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja
- przejście umożliwiające w każdej chwili ewakuację osób,
- w przypadku realizacji robót uniemożliwiających zapewnienie drogi ewakuacyjnej, na czas ich realizacji, powyżej wykonywanych robót nie mogą przebywać ludzie.
- ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót w tym robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, w celu wywołania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu tych czynności.

3. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- a/ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 Ustawy Prawo Budowlane
- b/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21 Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Sporządził:
Inż. Edward Żak
uprawniony projektant. nr 1974/EL/94
bez ogran. spec. drog.