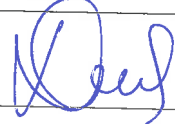


Rodzaj opracowania	Stała organizacja ruchu
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym
Adres inwestycji:	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy powiat bydgoski, woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	Branża drogowa
Data opracowania:	06.08.2021 r.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektowała	Mgr inż. Sylwia Danecka		

Egz. 4

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Opis techniczny	str. 3
1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 3
3. Dane inwestycji	str. 3
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 4
5. Stan projektowany	str. 4
6. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania	str. 5
7. Terminy	str. 5
8. Uwagi końcowe	str. 5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
- 2.0 Stała organizacja ruchu (skala 1:500)

Opis Techniczny

Stałej Organizacji Ruchu

Dla inwestycji p.n.

***„Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy
wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym”***

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej przebudowy ulicy Cytrusowej. Zakres obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na projektowanym obszarze ulic wraz ze skrzyżowaniem z ul. Nakielską. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu ma związek z inwestycją lokalną polegającą na przebudowie drogi.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej"
ul. Cytrusowa 12,
85-389 Bydgoszcz

3.2 Lokalizacja inwestycji

ul. Cytrusowa w Bydgoszczy

woj. Kujawsko-Pomorskie

dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Zakres opracowania jest usytuowany w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Ulica Cytrusowa znajduje się na osiedlu Miedzyń, w obszarze zabudowanym, obecnie w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Opracowanie obejmuje wjazd w ul. Cytrusową ze skrzyżowania z ul. Nakielską (droga zbiorcza, w konstrukcji z masy bitumicznej) do miejsca gdzie kończy się obecne istniejące utwardzenie z kostki betonowej. Obecnie, omawiana część ulicy jest drogą tłuczniową, z miejscowymi ubytkami. Ulica Cytrusowa jest drogą zapewniającą obsługę przylegających posesji. Istniejący pas drogowy ma szerokość między 14,0, a 23,5 m. Docelowo projektowane jest utwardzenie drogi kostką betonową, o szerokości jezdni od 5,0 do 6,2 m w miejscu włączenia do poszerzenia na istniejącym łuku, utwardzenie zjazdu i dojścia do posesji oraz wykonanie chodnika przylegającego do jezdni, prowadzącego z ul. Cytrusowej do ciągu pieszego wzdłuż ul. Nakielskiej.

Ruch jest generowany głównie przez pojazdy osobowe mieszkańców posesji oraz pojedyncze pojazdy obsługi komunalnej. Występuje również niewielki, lokalny ruch piesz i rowerowy.

5. Stan projektowany

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewiduje się przestawienie istniejących znaków strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h ze znakiem D-4a oraz ustawienie znaku A-7 na wyjeździe z ulicy. Na wyjeździe w konstrukcji z płyt ażurowych należy przewidzieć także oznakowanie poziome postaci P-4 oraz P-13. Ponadto w ciągu ul. Nakielskiej należy zlokalizować znaki D-1 z zachodniej strony ul. Cytrusowej oraz ze wschodniej, jeszcze przed skrzyżowaniem z ul. Młynarską oraz zlikwidować znak D-4b. Przebudowa ulicy wraz ze skrzyżowaniem wymusza także zlikwidowanie fragmentów oznakowania poziomego w osi jezdni ul. Nakielskiej oraz zlokalizowanie odcinków linii P-4 oraz P-7a, zlokalizowanych zgodnie z częścią rysunkową projektu.

Zestawienie projektowanego oznakowania:

Znak	Ilość / pow.	Wielkość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	1	mały
D-1 „droga z pierwszeństwem”	2	mini
B-43 „strefa ograniczonej prędkości”	1	PRZESTAWIONY
B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”	1	PRZESTAWIONY
D-4a „droga bez przejazdu”	1	PRZESTAWIONY

P-4 „linia podwójna ciągła”	15,42 m / 3,70 m ²	-
P-7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka”	5,74 m / 0,69 m ²	-
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	5,37 m / 1,41 m ²	-

6. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

- Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60mm, dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości min. 220 cm
- Zastosowane znaki drogowe na drodze gminnej powinny mieć kształt i wielkość **znaków małych (M)** i być wykonane z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 1**.
- Zastosowane znaki drogowe na drodze powiatowej w tym konkretnym przypadku powinny mieć kształt i wielkość **znaków mini (MI)** i być wykonane z zastosowaniem **folii odblaskowej typu 1**.
- Podczas ustawiania znaków należy pamiętać o zachowaniu odległości min. 50 cm między krawędzią tablicy, a krawężnikiem.
- Oznakowanie poziome należy wykonywać jako grubowarstwowe - z masy chemoutwardzalnej o grubości 1 mm.


7. Terminy

- Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do dnia 30.06.2023 r.**

8. Uwagi końcowe

- Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)

Projektant:


Mgr inż. Sylwia Danecka

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 09-09-2021r.

WGK-IV.7220.174.21

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Cytrusowej w Bydgoszczy** w związku z budową ul. Cytrusowej, wykonanego przez Panią Sylwię Danecką, LAPIS, ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PS201-2021** z następującymi uwagami:

1. Znaku D-4 nie łączyć ze znakiem B-43. Znak D-4a ustawić samodzielnie bliżej ul. Nakielskiej;
2. Usunąć istniejący znak D-4b na ul. Nakielskiej.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

PREZYDENTA MIASTA

Dorota Dorocińska
inspektor

(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 09-09-2021r.


UI- 4130 / 102 / 21
Numer wpływu - 16810

Pani Sylwia Danecka
LAPIS
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 BYDGOSZCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję stałą organizację ruchu dla **ul. Cytrusowej w Bydgoszczy** w związku z budową ul. Cytrusowej z następującymi uwagami:

1. Znaku D-4 nie łączyć ze znakiem B-43. Znak D-4a ustawić samodzielnie bliżej ul. Nakielskiej;
2. Usunąć istniejący znak D-4b na ul. Nakielskiej.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu

Katarzyna Balażyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L. RZ. 2/21/414

Bydgoszcz, 28.08.2021 r.

Egz. nr ..1

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

adres do korespondencji

ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Dotyczy: wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa ul. Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa ul. Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym.

Opinię wydano na wniosek LAPIS Artur Kamiński, Bydgoszcz ul. Igrzyskowa 1/46, projektant: mgr inż. Sylwia Danecka.

29 SIE. 2021

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. sz. Marcin Włosiński

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1- adresat

Egz. nr 2- a/a

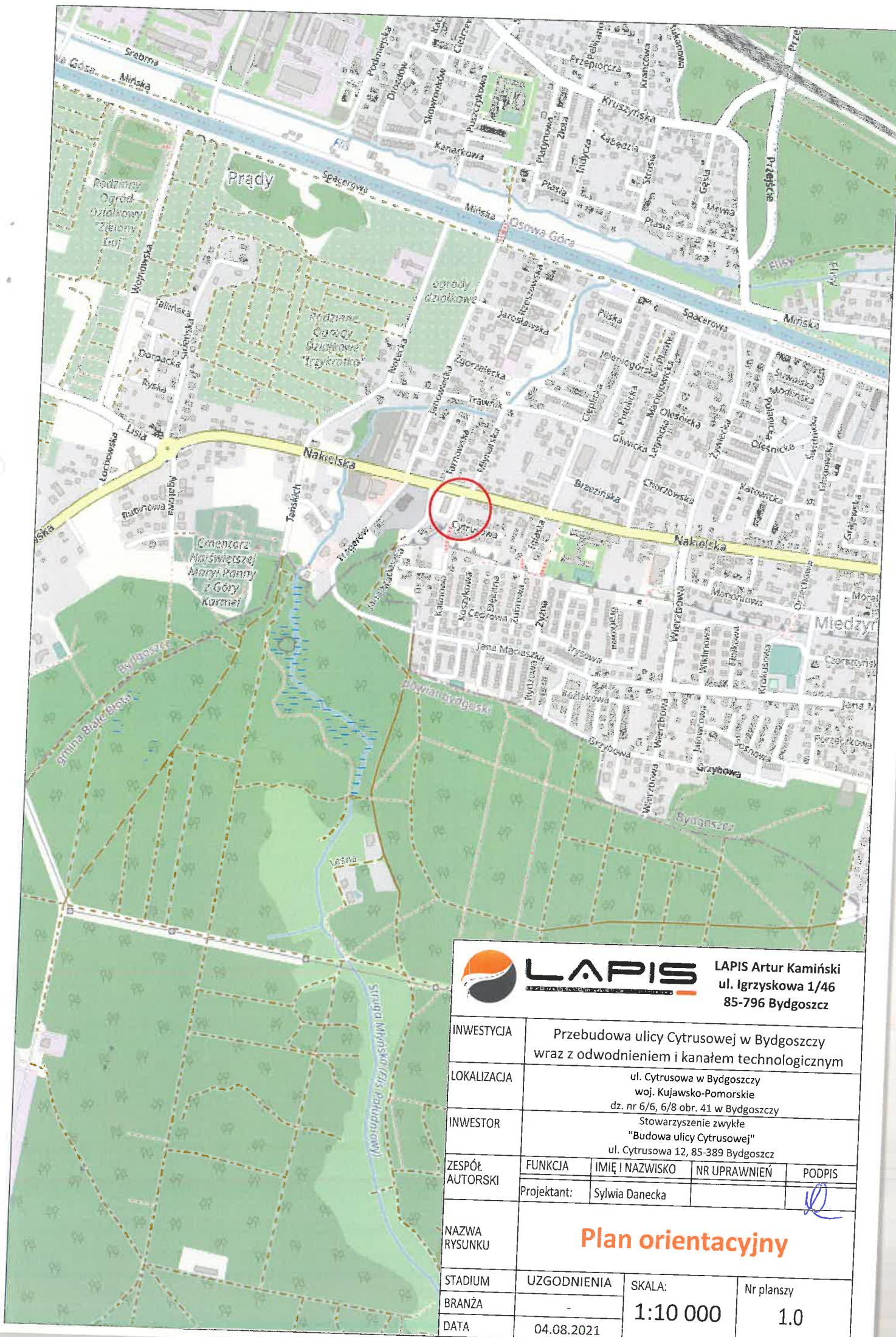
oprac./druk - M.W.

Osoba do kontaktu:

WRD KMP Bydgoszcz

podkom. Maciej Wesołowski

tel. 47 751 51 67



LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Cytrusowej w Bydgoszczy wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym			
LOKALIZACJA	ul. Cytrusowa w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 6/6, 6/8 obr. 41 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Budowa ulicy Cytrusowej" ul. Cytrusowa 12, 85-389 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
STADIUM	UZGODNIENIA	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	-	1:10 000	1.0	
DATA	04.08.2021			