

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ul. Szkutniczej w Kiekrzu, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Szkutniczej w Kiekrzu. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Kiekrz na ul. Szkutniczej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



Budowa ul. Szkutniczej w Kiekrzu



*Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica*

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Szkutniczej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na ul. Szkutniczej od istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ul. Poznańską do istniejącej nawierzchni z betonowych płyt drogowych, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój daszkowy o spadku 2% na szerokości 4,20m. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 4,00m, grubości 5cm i długości 280mb.

Na odcinku umocnionym płytami, należy zdemontować istniejące płyty drogowe. Płyty stanowią własność wykonawcy i po jego stronie jest ich utylizacja. Po demontażu płyt wykonać poszerzenie na długości 258mb i szerokości 0,70m, umożliwiające wykonanie nawierzchni o szerokości 3,50m. Konstrukcja poszerzenia: kruszywo łamane 0/31,5 grubości 15cm. Następnie projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 średniej grubości 7cm. Warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać nadając przekrój daszkowy o spadku 2% na szerokości 3,70m. Podbudowę z kruszywa łamanego wykonać rozścielaczem. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o szerokości 3,50m, grubości 5cm i długości 258mb.

Ponadto należy wykonać wyplot w ul. Wczasową na długości 15mb, szerokości 4,00m i w ul. Górską na długości 15mb i szerokości 3,50m o konstrukcji analogicznej jak dla ul. Szkutniczej.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej.

Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Szkutniczej w Kiekrzu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 5cm.
- oczyszczenie i skropienie podbudowy z KŁSM wzdłuż krawędzi podbudowy na szerokości 0,5m obustronnie
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 7cm.
- istniejąca ulepszona nawierzchnia.

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.