

Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ul. Słonecznej w Rokietnicy, polegająca na umocnieniu nawierzchni ul. Słonecznej w Rokietnicy. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

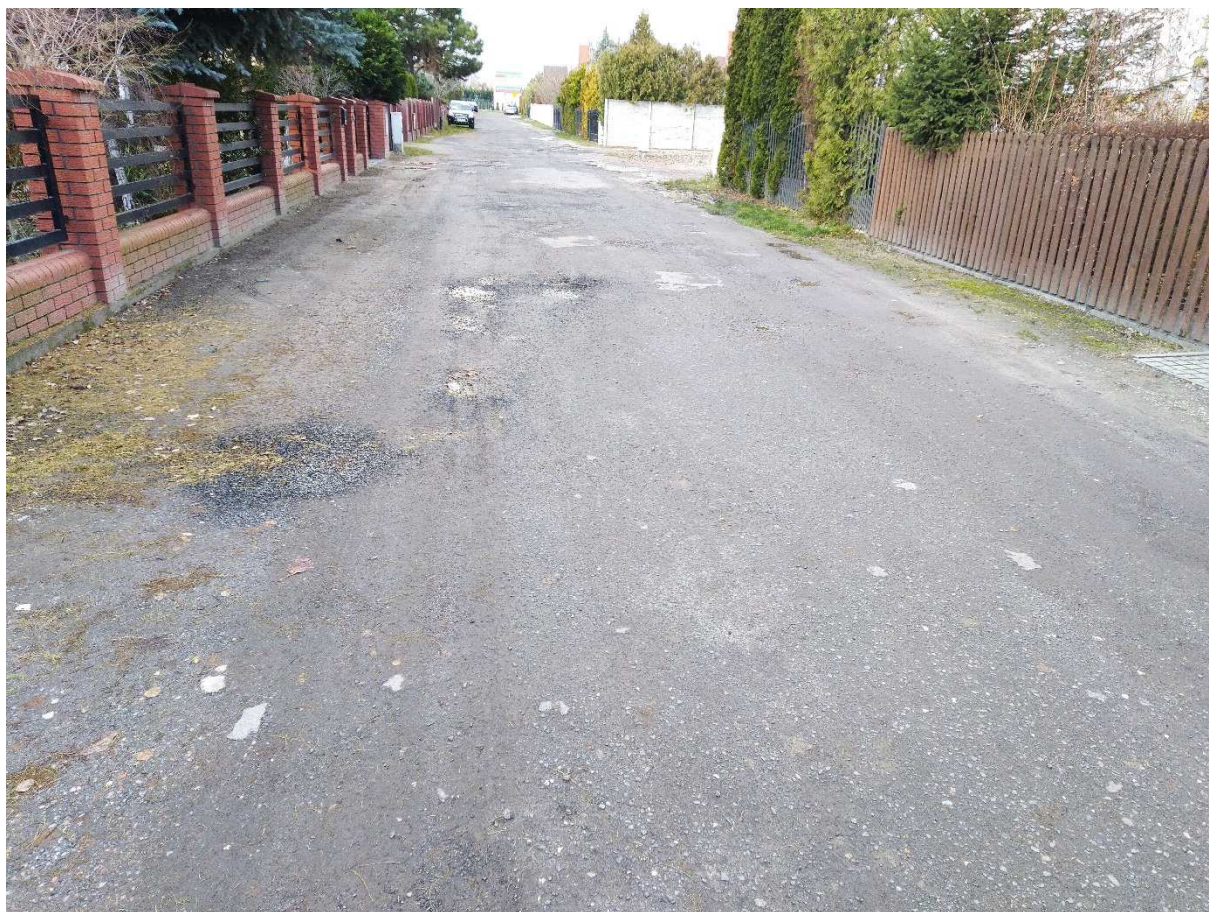
2. Materiały wyjściowe

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Rokietnica na ul. Słonecznej. Ulica stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej. Posiada jezdnię o nawierzchni ulepszonej, częściowo nawierzchnię bitumiczną. Stan ulicy pokazano na poniższych zdjęciach.



Budowa ul. Słonecznej w Rokietnicy



Gmina Rokietnica
Ul. Gołęcińska 1
62-090 Rokietnica

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na ul. Słonecznej, projektuje się umocnienie nawierzchni ulicy, mające na celu podwyższenie jej parametrów użytkowych i technicznych w zakresie niewymagającym zmiany istniejących granic pasa drogowego.

Na ul. Słonecznej od ul. Kolejowej do kończącego ją wjazdu z betonowej kostki brukowej, projektuje się umocnienie nawierzchni poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni nakładki bitumicznej średniej grubości 6cm, szerokości 4,50m i długości 295mb z betonu asfaltowego AC11S o przekroju daszkowym i spadku 2%.

Przed przystąpieniem do wykonania nakładki w miejscach gdzie nawierzchnia jest najbardziej zdegradowana wykonać remonty częściowe z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm. Szacowana powierzchnia remontów – 160m². Dokładny zakres koniecznych remontów ustalić przed rozpoczęciem robót z inspektorem nadzoru.

Pobocza należy umocnić obustronnie kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 na szerokości 0,50m od krawędzi warstwy ścieralnej.

Zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

5. Konstrukcja nawierzchni

Umocnienie nawierzchni ul. Słonecznej w Rokietnicy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 średniej grubości 6cm.
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni na całej szerokości.
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Umocnienie poboczy:

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10cm.
- istniejące podłoże.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni odprowadza się powierzchniowo w pas pobocza drogi gminnej. Projektuje się 4 szt. wpustów ulicznych z osadnikiem fi 500 połączonych przykanalikiem fi200 o łącznej długości 125mb z wylotem do istniejącego rowu. Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym. Odtworzenie podbudowy i nawierzchni Wykonawca ma obowiązek wykonać w ramach ceny jednostkowej za wykonanie przykanalików i wpustów.

7. Regulacja istniejących urządzeń

Istniejące zasuwy wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.