

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 1

OPRACOWANIE TECHNICZNE

INWESTOR:

GMINA RADOMYŚL WIELKI

adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 103559R ul. Podlesie
w km 0+000 - 0+540**
(działka dr. nr ewid. 620/1; obręb: 0079-Dulcza Wielka)
w m. Dulcza Wielka

Działki nr ewid. 620/1
Obręb ewid.: 0079 Dulcza Wielka
Jedn. ewid. : 181108_5 Gmina Radomyśl Wielki
Gmina : Radomyśl Wielki
Powiat : MIELECKI
Województwo : PODKARPACKIE

Kategoria obiektu budowlanego:
IV, XXV

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	03-2024r.	

Spis zawartości opracowanie technicznego

Strona tytułowa	1.
Spis zawartości	2.
Oświadczenie projektanta	3.
Kserokopia uprawnień projektanta oraz przynależności do PIIB	4.

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	5.
-----------------	----

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny, Rysunek nr 1 ; skala 1:10 000	9.
Plan sytuacyjny, Rysunek nr 2; skala 1:500	10.
Przekroje normalne, Rysunek nr 3; skala 1:50	11.
Licencja nr GO.6642.2.89.2024_1811_CL1	12.

Niniejsze opracowanie techniczne zawiera – **12 stron**, zgodnie z powyższym spisem zawartości jest kompletny, został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami i może być skierowana do zatwierdzenia.

Mielec; marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 103559R ul. Podlesie w km 0+000 - 0+540
(działka dr. nr ewid. 620/1; obręb: 0079-Dulcza Wielka) w m. Dulcza Wielka

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji technicznej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000, Wyrys z mapy ewidencyjnej, Wypisy z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Część II: Zagadnienia Techniczne - opracowanym przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o. wydany w 2002r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, wydane przez GDDP, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997r.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno – budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. Dz. U. z 2023r., poz. 645.
- Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. Dz. U. z 2023r. poz. 682.

2. Przedmiot inwestycji:

Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103 559R, ul. Podlesie dojazdowej do gruntów rolnych i zabudowań mieszkalnych na odcinku o długości 540 mb (działki nr ewid. 620/1 obręb: 0079 – Dulcza Wielka) w m. Dulcza Wielka. Miejscowość położona jest w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego w powiecie mieleckim, gmina Radomyśl Wielki. Początek przedmiotowej przebudowy drogi jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1178R relacji Radgoszcz - Dulcza Wielka, a koniec w km 0+540 (przed przepustem na potoku „Dęba”). Administratorem drogi jest Gmina Radomyśl Wielki z siedzibą w Radomyślu Wielkim, adres: Rynek 32. Szczegóły zawiera rys. nr 1 „Plan orientacyjny” i rys. nr 2, „Plan sytuacyjny”.

3. Program inwestycji

Projekt ww. odcinka drogi gminnej dojazdowej do zabudowań mieszkalnych i gruntów rolnych ma na celu przebudowę drogi poprzez modernizację nawierzchni jezdni - wykonanie warstw z betonu asfaltowego KR3 warstwy wyrównawczej gr. 4cm i warstwy ścieralnej gr. 4cm, a także wykonanie na łukach poziomych normatywnego poszerzenia drogi oraz uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym na odcinku o długości 540,0mb.

3.1 Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa – D
- jezdnia: szerokości 3,5 m

3.2 Cel i zakładany efekt prac:

Zamierzonym celem jest przebudowa drogi gminnej nr 103 559R, ul. Podlesie dojazdowej do zabudowań mieszkalnych i gruntów rolnych na odcinku o długości 540 mb, która jest konieczna dla potrzeb mieszkańców z miejscowości Dulcza Wielka.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna nr 103 559R, ul. Podlesie zapewnia dojazd do zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych w m. Dulcza Wielka. Teren przez który przechodzi przedmiotowa droga jest zabudowany. Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do zabudowań i gruntów rolnych jest potrzebna, aby umożliwić dogodny dojazd do obiektów zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze. Droga gminna posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m, Przedmiotowa droga ma obustronne pobocza ziemne o zmiennej szerokości do 0,25-0,50m. Droga jest w złym stanie technicznym, posiada liczne koleiny, brak geometrii poziomej. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz załomów. Droga posiada przydrożne rowy otwarte. Odwadnianie drogi odbywa się grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych w kierunków sąsiednich gruntów rolnych lub w kierunków obustronnych przydrożnych rowów otwartych. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

W rozpatrywanym odcinku o długości 540 mb drogi gminnej nie występują urządzenia uzbrojenia terenu w pasie drogowym w miejscowości Dulcza Wielka.

5. Opis stanu projektowanego:

Parametry techniczne dla przebudowy drogi gminnej:

- długość odcinka drogi gminnej: 540 mb,
- szerokości drogi: 3,50m
- spadek poprzecznych: 2% - daszkowy,
- łuki poziome o promieniu: 50m -100m,

Szczegóły zawarte są na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny” i rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

5.1. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na drogę gminną dojazdową ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z=1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

5.2. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej dojazdowej:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – jezdnia,
- 4cm warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC16W

5.3. Istniejące zjazdy.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 540 mb zostanie zachowana dostępność do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku przebudowy drogi gminnej ul. Podlesie w miejscowości Dulcza Wielka nie przewiduje się wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych nie występuje w obrębie pasa drogowego. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

8. Wielkość podstawowych robót

- Długość przebudowy drogi gminnej dojazdowej – 540,0 mb
- Powierzchnia warstwy wyrównawcza z betonu asfaltowego AC/16W grub. 4 cm dla KR 3 – 2160,0 m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11S grub. 4 cm dla KR 3 (na całej szerokości jezdni) wraz z oczyszczeniem i skropieniem zgodnie ze SST 04.03.01 – 2100,0 m²,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31mm na szer.0,5 m, grub. 10 cm – 600,0 m².

9. Organizacja robót

Na czas wykonywania robót na odcinku przebudowy drogi gminnej na odcinku o dług. 540 mb w miejscowości Dulcza Wielka, Wykonawca robót, powinien zabezpieczyć ruch kołowy ustawiając odpowiednie znaki drogowe. Wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków realizowanych robót. Stała organizacja ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej w m. Dulcza Wielka zostanie zmieniona według odrębnego opracowania. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie obejmował całość przebudowywanej drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1 178R do km 0+540. Stan istniejących znaków pionowych zostanie sprawdzony i w przypadku ich złego stanu technicznego zostaną wymienione. Oznakowanie poziome na remontowanym odcinku drogi nie występuje.

10. Ochrona środowiska

Istniejąca droga gminna jest drogą ogólnodostępną i służy jako dojazd do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych i gruntów rolnych przyległych do drogi. Przebudowa drogi dojazdowej dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

11. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie drogi gminnej nie przewiduje wycinki drzew. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

12. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek przebudowy drogi gminnej nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej na odcinku o dł. 540 mb w m. Dulcza Wielka nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

14. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Obszar oddziaływania przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 540 mb (działki nr ewid. **620/1**; obręb: 0079 – Dulcza Wielka) w miejscowości Dulcza Wielka **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działek drogowych).**

Opracował: