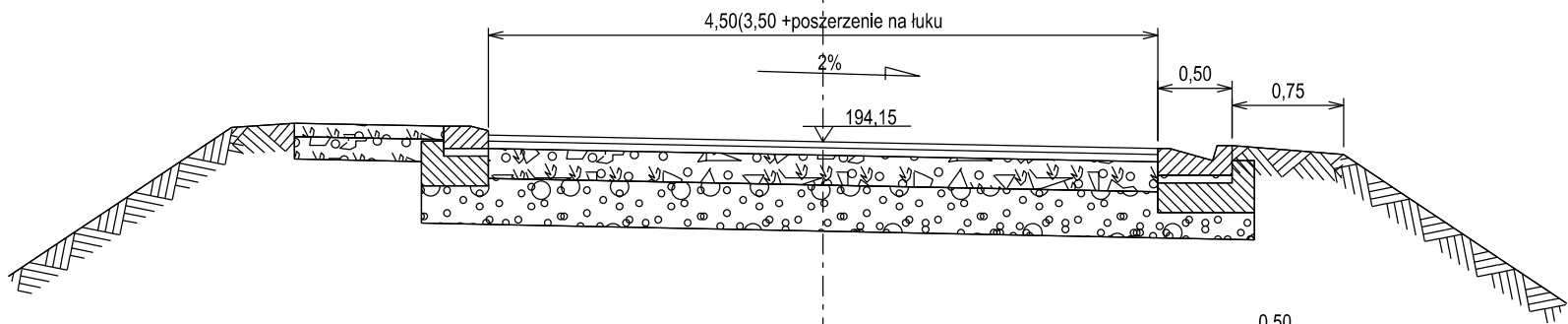
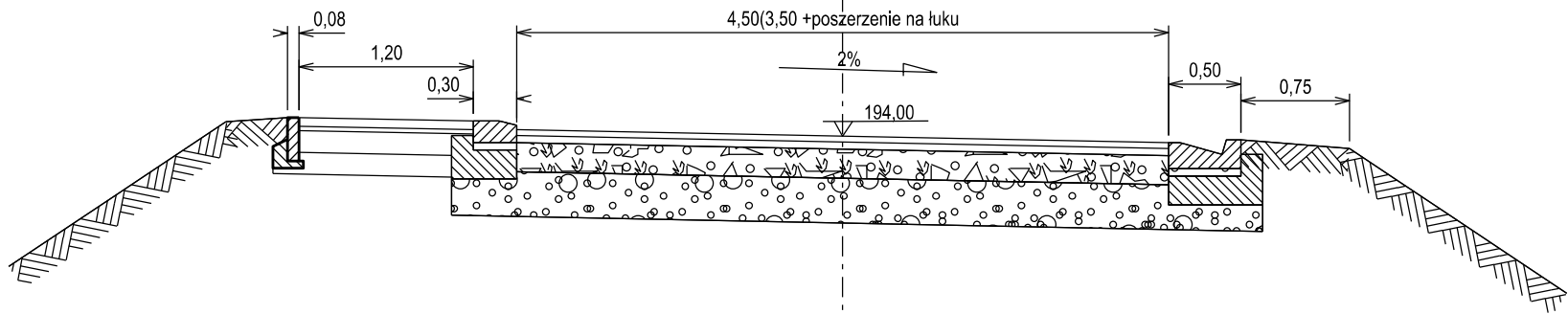


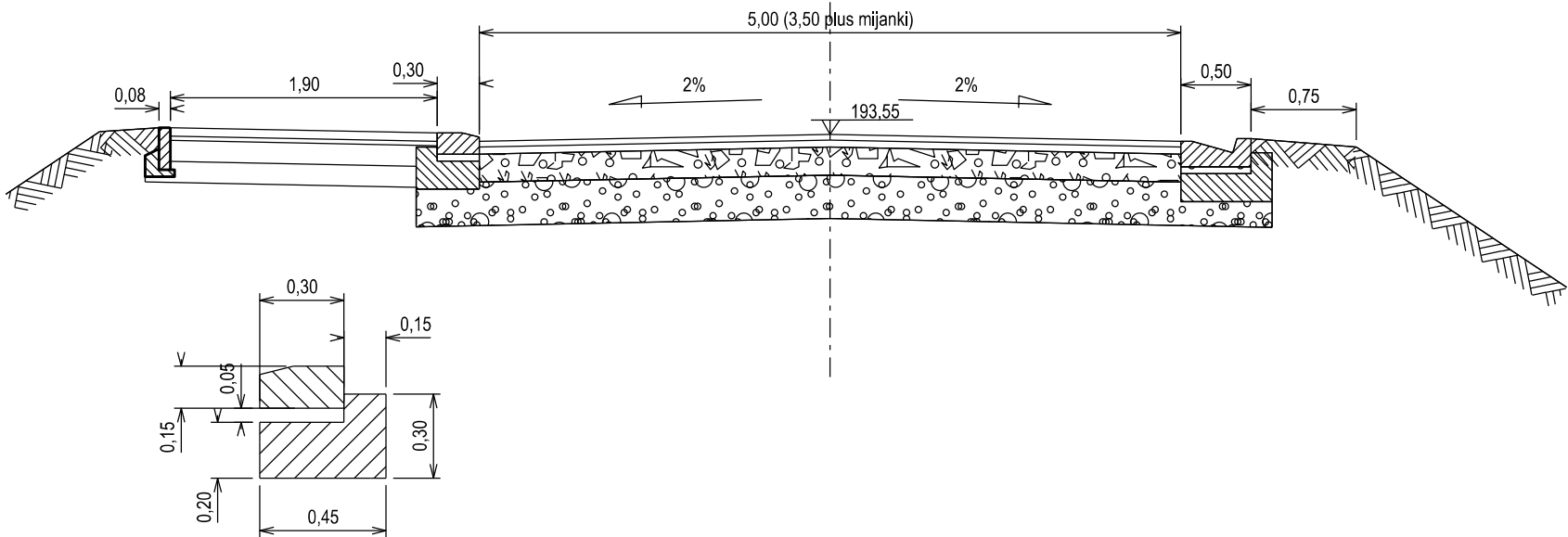
Przekrój 3 - km 0+107,40-0+183,00



Przekrój 2 - km 0+057,40 - 0-107,40



Przekrój 1 - km 0+000 - 0+057,40



1. KONSTRUKCJA NAWIERCHNI BITUMICZNEJ

Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
Warstwa wiążąca gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
Warstwa ulepszonego podłoża gr. 20,0 cm: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 <2,0 MPa.

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

Warstwa ścieralna gr. 6,0 cm: kostka betonowa;
Podsypka gr. 3,0 cm: cementowo - piaskowa 1:4;
Podbudowa gr. 15,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm);
Warstwa ulepszonego podłoża gr. 20,0 cm: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C 0,4/0,5 <2,0 MPa.

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F				Zał. nr 2.2
Inwestor:		Gmina Radomyśl Wielki 39-310 Radomyśl Wielki ul. Rynek 32		
Temat:		Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Bławatkowej w jej pasie drogowym od km 0+003 do km 0+183 w miejscowości Radomyśl Wielki wraz z przebudową infrastruktury technicznej		
Nazwa rysunku:		Przekroje typowe		
Faza:		Projekt wykonawczy	Data: VIII 2023	Skala 1 : 50
Branża DROGOWA		Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:
		Projektant	Stanisław Cieszyński	D-321/94
				Podpis: