

RODZAJ OPRACOWANIA:		Egz. nr 1	
<div>OPRACOWANIE TECHNICZNE</div>			
INWESTOR:		GMINA RADOMYŚL WIELKI adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+460 (działka dr. nr ewid. 721, 638, 755/2, 754/2, 693/4, 693/6, 692/4, 728/4, 692/6, 729/2, 724/2; obręb: 0080-Janowiec) w m. Janowiec	
Działki nr ewid.: 721, 638, 755/2, 754/2, 693/4, 693/6, 692/4, 728/4, 692/6, 729/2, 724/2 Obręb ewid.: 0080 Janowiec Jedn. ewid. : 181108_5 Gmina Radomyśl Wielki Gmina : Radomyśl Wielki Powiat : MIELECKI Województwo : PODKARPACKIE  Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV			
AUTOR OPRACOWANIA:			
BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	03-2024r.	

## **Spis zawartości opracowanie technicznego**

Strona tytułowa	1.
Spis zawartości	2.
Oświadczenie projektanta	3.
Kserokopia uprawnień projektanta oraz przynależności do PIIB	4.

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny	5.
-----------------	----

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan orientacyjny, Rysunek nr 1 ; skala 1:10 000	9.
Plan sytuacyjny, Rysunek nr 2; skala 1:500	10.
Przekroje normalne, Rysunek nr 3; skala 1:50	11.
Licencja nr GO.6642.2.89.2042_1811_CL1	12.

Niniejsze opracowanie techniczne zawiera – **12 stron**, zgodnie z powyższym spisem zawartości jest kompletny, został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami i może być skierowana do zatwierdzenia.

Mielec; marzec 2024r.

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+460

(działka dr. nr ewid. 721, 638, 755/2, 754/2, 693/4, 693/6, 692/4, 728/4, 692/6, 729/2 i 724/2;  
obręb: 0080- Janowiec) w m. Janowiec

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji technicznej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000, Wyrys z mapy ewidencyjnej, Wypisy z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Część II: Zagadnienia Techniczne - opracowanym przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o. wydany w 2002r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, wydane przez GDDP, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997r.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno – budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. Dz. U. z 2023r., poz. 645.
- Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. Dz. U. z 2023r. poz. 682.

### 2. Przedmiot inwestycji:

#### Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych i zabudowań mieszkalnych na odcinku o długości 460 mb (działki nr ewid. 721, 638, 755/2, 754/2, 693/4, 693/6, 692/4, 728/4, 692/6, 729/2, 724/2; obręb: 0080 - Janowiec) w m. Janowiec.

Miejscowość Janowiec położona jest w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego w powiecie mieleckim, gmina Radomyśl Wielki.

Początek przedmiotowej drogi jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103564R w km 0+000, a koniec drogi w km 0+460 jako kontynuacja drogi z masy bitumicznej (koniec znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103563R) w miejscowości Janowiec.

Administratorem drogi jest Gmina Radomyśl Wielki z siedzibą w Radomyślu Wielkim, adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” i rysunek nr 2, „Plan sytuacyjny”.

### 3. Program inwestycji

Projekt odcinka drogi gminnej dojazdowej do zabudowań mieszkalnych i gruntów rolnych ma na celu przebudowę drogi o długości 460,0mb poprzez modernizację nawierzchni jezdni - wykonanie warstw wyrównawczej z betonu asfaltowego, grub. 4cm i warstwy ścieralnej grub. 4cm, a także wykonanie na łukach poziomych normatywnego poszerzenia drogi oraz uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym, grub. 4cm.

### **3.1 Podstawowe parametry istniejącej drogi:**

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa – D
- jezdnia: szerokości 3,5 m

### **3.2 Cel i zakładany efekt przebudowy drogi:**

Zamierzonym celem jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do zabudowań mieszkalnych i gruntów rolnych o dług. 460 m, która jest konieczna dla potrzeb mieszkańców Janowca.

## **4. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa zapewnia dojazd do zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych w m. Janowiec. Przy drodze jest zlokalizowana zabudowa zagrodowa tj. budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

Droga gminna posiada przekrój szlakowy o nawierzchni utwardzonej kruszywem o szer. 3,50m. Przedmiotowa droga ma obustronne pobocza ziemne o zmiennej szerokości do 0,25-0,50m.

Droga jest w złym stanie technicznym, posiada liczne koleiny, brak geometrii poziomej. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz załomów. Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych w kierunków obustronnych przydrożnych rowów otwartych. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

### **4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):**

W rozpatrywanym odcinku o długości 460,0m drogi gminnej nie występują urządzenia uzbrojenia terenu w pasie drogowym w miejscowości Janowiec.

## **5. Opis stanu projektowanego:**

Parametry techniczne dla przebudowy drogi gminnej dojazdowej:

- długość odcinka drogi gminnej: 460 mb,
- szerokości drogi: 3,50m
- spadek poprzecznych: 2% - daszkowy,
- łuki poziome o promieniu: 10m - 100m,

Szczegóły zawarte są na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny”, rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

### **5.1. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji**

Podstawowe obciążenia działające na drogę gminną dojazdową ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania  $h_z=1,0$  m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.:

PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

## **5.2. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej:**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC16W,
- 10cm warstwa podbudowy z kruszywa łaman. 0/31mm.

## **5.3. Istniejące zjazdy.**

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej dojazdowej na odcinku o długości 460 mb zostanie zachowana dostępność do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

## **6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na odcinku przebudowy drogi gminnej w miejscowości Janowiec nie przewiduje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu.

## **7. Urządzenia obce**

Lokalizacja urządzeń obcych nie występuje w obrębie pasa drogowego. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

## **8. Wielkość podstawowych robót**

- Długość przebudowy drogi gminnej dojazdowej – 460,0 mb
- Powierzchnia warstwy podbudowy z kruszywa łaman. 0/31mm, grub. 10 cm – pow. 1702,0 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC/16W, grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 3 (na całej szerokości jezdni) - pow. 1 656,0 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11S grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 3 wraz z oczyszczeniem i skropieniem zgodnie ze SST 04.03.01- pow. 1 610,0 m<sup>2</sup>,
- Uzupełnienie poboczy obustronne kruszywem łamanym 0/31mm, szer. 0,5 m, grub. 10 cm.

## **9. Organizacja robót**

Na czas wykonywania robót na odcinku przebudowy drogi gminnej o dług. 460 mb w miejscowości Janowiec, Wykonawca robót powinien zabezpieczyć ruch kołowy ustawiając odpowiednie znaki drogowe. Wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków realizowanych robót. Stała organizacja ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej w m. Janowiec zostanie zmieniona według odrębnego opracowania. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie obejmował całość przebudowywanej drogi od skrzyżowania z drogą gminną nr 103564R do skrzyżowania z drogą gminna nr 103563R. Stan istniejących znaków pionowych zostanie sprawdzony i w przypadku ich złego stanu technicznego zostaną wymienione. Oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje.

## **10. Ochrona środowiska**

Istniejąca droga gminna jest drogą ogólnodostępną i służy jako dojazd do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych i gruntów rolnych przyległych do drogi. Przebudowa drogi dojazdowej dodatnio wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

### **11. Wycinka drzew.**

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie drogi gminnej nie przewiduje wycinki drzew.

### **12. Tereny ochrony konserwatorskiej.**

Teren na którym przebiega odcinek przebudowy drogi gminnej dojazdowej nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **13. Inne dane.**

Przebudowa drogi gminnej na odcinku o dug.460 mb w m. Janowiec nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie;
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

### **14. Uwagi**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

#### **Uwaga:**

Obszar oddziaływania przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości 460m (działki dr. nr ewid. 721, 638, 755/2, 754/2, 693/4, 693/6, 692/4, 728/4, 692/6, 729/2, 724/2; obręb: 0080 - Janowiec) w m. Janowiec **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działek drogowych).**

Opracował: