

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 1

OPRACOWANIE TECHNICZNE

INWESTOR:

Gmina Radomyśl Wielki

adres: ul. Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+570
(dz. dr nr ewid. 762/2; obręb: 0078 – Dulcza Mała)
w m. Dulcza Mała**

Działki nr ewid.: **762/2**
Obręb ewid.: 0078 Dulcza Mała
Jedn. ewid. : 181108_5 Gmina Radomyśl Wielki
Gmina : Radpmyśl Wielki
Powiat : MIELECKI
Województwo : PODKARPACIE

Kategoria obiektu budowlanego:
IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	03-2024r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+570
(dz. dr nr ewid. 762/2; obręb: 0078 – Dulcza Mała) w m. Dulcza Mała

Strona tytułowa	1.
Spis zawartości	2.
Oświadczenie projektanta	3.
Kserokopia uprawnień projektanta oraz przynależności do PIIB	4.
CZĘŚĆ OPISOWA	
Opis techniczny	5.
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Plan orientacyjny, Rysunek nr 1 ; skala 1:10 000	8.
Plan sytuacyjny, Rysunek nr 2; skala 1:500	9.
Przekroje normalne, Rysunek nr 3; skala 1:50	10.
Licencja nr GO.6642.2.89.2042_1811_CL1	11.

Niniejsze opracowanie techniczne zawiera – **11 stron**, zgodnie z powyższym spisem zawartości jest kompletny, został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami i może być skierowana do zatwierdzenia.

Mielec; marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY
Przebudowa drogi gminnej w km 0+000 - 0+570
(dz. dr nr ewid. 762/2; obręb 0078 – Dulcza Mała) w m. Dulcza Mała

1. Przedmiot opracowania:

Opis sporządzono do **opracowania technicznego** przebudowy drogi gminnej na długości 570 m w m. Dulcza Mała na terenie Gminy Radomyśl Wielki.

2. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji technicznej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000, Wyrys z mapy ewidencyjnej, Wypisy z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Część II: Zagadnienia Techniczne - opracowanym przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o. wydany w 2002r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, wydane przez GDDP, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997r.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno – budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. Dz. U. z 2023r., poz. 645.
- Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. Dz. U. z 2023r. poz. 682.

3. Lokalizacja:

Przedmiotowa droga gminna jest położona na terenie miejscowości Dulcza Mała w gminie Radomyśl Wielki. Droga gminna przechodzi przez teren zabudowany powiatu mieleckiego w województwie podkarpackim.

4. Uzasadnienie konieczności remontu drogi:

Przebudowa drogi gminnej na odcinku 570 m w m. Dulcza Mała na terenie gminy Radomyśl Wielki jest konieczna ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni, oraz poboczy gruntowych. Przedmiotowa przebudowa jest potrzebna do prawidłowego funkcjonowania komunikacji mieszkańców gminy.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Początek przebudowy drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1 173R relacji Radomyśl Wielki - Dulcza Mała, a koniec przedmiotowej drogi w km 0+570 w miejscowości Dulcza Mała.

Parametry techniczne istniejące drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi „D” – Dojazdowa,
- jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- nawierzchnia utwardzona o szer. 3,50m,
- pobocza gruntowe o szer. 0,50m,
- przekrój szlakowy.

Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o złym stanie technicznym z licznymi wybojami - koleinami. Na wskazanym odcinku drogi gminnej jest przewidziane ścięcie zawyżonych poboczy, wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego (ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej). W skład korony drogi wchodzi również pobocza szerokości 0,50m, w których występują ubytki. Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych w kierunków obustronnych przydrożnych rowów otwartych

6. Projektowane zagospodarowanie terenu:

6.1. Projektowane parametry techniczne:

- jezdnia o nawierzchnia bitumicznej w km 0+000 ÷ 0+570 o szer. 3,50m
- pobocza utwardzone (kruszywo łamane 0/31mm), grub. 10cm, szer. 0,50m
- przekrój poprzeczny szlakowy
- klasa drogi – „D” – Dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 50$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 3

Na wskazanym odcinku drogi gminnej jest przewidziane ścięcie zawyżonych poboczy, wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego o grub. 4 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grub. 4 cm.

6.2. Rozwiązanie funkcjonalno – przestrzenne:

Trasę przebudowy w/w drogi poprowadzono tak by maksymalnie wykorzystać istniejącą drogę gminną. Jej przebieg narzuciła istniejąca stała zabudowa budynków mieszalnych i rolnych. Niwelecie nadano właściwe spadki podłużne. Poprowadzono ją po terenie. Na całej długości drogi gminnej zaprojektowano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni.

6.3. Przekrój podłużny:

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety podniesionej w związku z przyjętą technologią istniejącej konstrukcji drogi gminnej.

6.4. Konstrukcja nawierzchni:

Droga gminna - wzmocnienie istniejącej konstrukcji na odcinku 570 m

- 4cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W

6.5. Pobocza:

- uzupełnienie obustronne poboczy z kruszywa łamanego 0/31mm, grub. 10cm na szer. 0,50m.

6.6. Zjazdy z drogi gminnej:

Nawierzchnia istniejących zjazdów z drogi gminnej w ciągu przedsięwzięcia zostanie odtworzona i wyprofilowana do poziomu projektowanej nawierzchni bitumicznej z materiału pierwotnego w granicy pasa drogowego.

6.7. Odwodnienie:

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się grawitacyjnie (poprzez różnice wysokości terenu).

6.8. Istniejące chodnik:

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej chodnika dla pieszych nie ma, ruch pieszych odbywa się poboczem.

6.9. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Stan istniejących znaków pionowych zostanie sprawdzony i w przypadku ich złego stanu technicznego zostaną wymienione. Oznakowanie poziome na przebudowanym odcinku drogi występuje w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1 173R, po zakończeniu przebudowy zostanie odtworzone zgodnie z istniejącym projektem stałej organizacji ruchu.

6.10. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu:

W obrębie przedmiotowej przebudowy drogi gminnej nie projektuje się dodatkowego zabezpieczenia urządzeń inżynierskich.

7. Informacja o terenie zajęтым pod budowę:

Teren zajęty pod przebudowę drogi gminnej nie podlega ochronie.

8. Oddziaływanie na środowisko:

Przebudowa drogi gminnej na odcinku 570 m w m. Dulcza Mała na terenie gminy Radomyśl Wielki, nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Uwaga:

Obszar oddziaływania przebudowy drogi gminnej na odcinku 570 m w m. Dulcza Mała na terenie gminy Radomyśl Wielki **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działki drogowej).**

9. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej w m. Dulcza Mała nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie;
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

Opracował: