

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 1

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:

**GMINA RADOMYŚL WIELKI**

adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym  
na drodze gminnej nr 103565R  
w m. Żarówka**

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: <b>mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek</b> Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDK/0022/POOD/08</b>	03-2024r.	

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3
4. Plan orientacyjny. Rys. nr 1	str. 5
5. Istniejące oznakowanie Rys. nr 2	str. 6
6. Projektowane oznakowanie. Rys. nr 3	str. 7
7. Wzory zastosowanego oznakowania. Rys. nr 4	str. 8

## OPIS TECHNICZNY

Stała organizacja ruchu dla zadania „*Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze gminnej nr 103 565R w m. Żarówka*”

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. z 2023r. poz. 1101)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784)
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

### 2. Zakres opracowania.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie projektu stałej organizacji **na drodze gminnej nr 103 565R wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1 179R w m. Żarówka.**

### 3. Lokalizacja

Zakres robót związany ze stałą organizacją ruchu obejmuje drogę gminną nr 103 565R wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1 179R w m. Żarówka, gmina Radomyśl Wielki, powiat mielecki, województwo podkarpackie. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” i rysunek nr 2 „Istniejące oznakowanie”.

### 4. Uzasadnianie wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 103 565R wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1 179R w m. Żarówka i zaprojektowanie oznakowania pionowego odpowiadającego aktualnym przepisom, natężeniu ruchu oraz dostosowanego do obecnie występującej zabudowy. Z uwagi na przebudowę ww. drogi gminnej zachodzi konieczność zmiany organizacji ruchu. Z uwagi na brak zabezpieczenia na istniejącym przepuszczniku pod drogą w km 0+364,50 i bardzo głębokie rowy zaprojektowano montaż balustrad U-11a o łącznej długości 16,0m oraz zagrożeniu wjechania do bardzo głębokich przydrożnych rowów zaprojektowano montaż barier ochronnych o łącznej długości 110,0m. Biorąc pod uwagę brak możliwości poszerzenia drogi oraz natężenie ruchu pojazdów zaprojektowano dwie zatoki – mijanki, które upłynnią ruch na drodze.

Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na odcinku przedmiotowych dróg.

Przewiduje się oznakowanie pionowe projektowane:

- **D-1** „droga z pierwszeństwem przejazdu” – szt. 2

Przewiduje się urządzenia bezpieczeństwa projektowane:

- U-11a – „balustrada ochronna” – 2 szt. po 8,0 m,  
– „bariera ochronna” – odcinki o łącznej długość 110,0m.

Szczegóły dotyczące projektowanego oznakowania pionowego zawiera rysunek nr 3 „Projektowane oznakowanie” oraz rysunek nr 4 „Wzory zastosowanego oznakowania”.

*Wszystkie znaki pionowe i poziome należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).*

## **5. Wymagania ogólne.**

### **5.1. Sposób umieszczenia znaków.**

Odległość umieszczenia znaków pionowych wynosi:

- pozioma, od krawędzi jezdni od 0,5 m do 2,0 m,
- pionowa spodu znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni od 0,9 m do 1,5 m,
- jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9 m, a najwyższa nie większa niż 2,2 m.

### **5.2. Wymagania dotyczące znaków.**

Wymiary znaków – grupa znaków średnie – S:

- Kategoria znaków A – ostrzegawcze o wym. dług. boku 900 mm,
- Kategoria znaków B- zakazu i C – nakazu o wym. śred. 800 mm,
- Kategoria znaków D – informacyjne o wym. dług. podstawy 600 mm, wys. 600 mm+150n

Folia odbłaskowa zastosowana na znakach winna mieć parametry minimum I generacji.

## **6. Czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 30 września 2024r.

## **7. Przepisy związane.**

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 645).
- Zasadami Prawa Budowlanego,
- Przepisami i normami BHP.

*Opracował:*