

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 1

OPRACOWANIE TECHNICZNE

INWESTOR:

GMINA RADOMYŚL WIELKI

adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 103565R
w km 0+000 - 0+600**

(działka dr. nr ewid. 3560, 3559, 782/1, 3529; obręb: 0087-Żarówka)
w m. Żarówka

Działki nr ewid. 3560, 3359, 782/1, 3529

Obręb ewid.: 0087 Żarówka

Jedn. ewid. : 181108_5 Gmina Radomyśl Wielki

Gmina : Radomyśl Wielki

Powiat : MIELECKI

Województwo : PODKARPACKIE

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDK/0022/POOD/08	03-2024r.	

Spis zawartości opracowanie technicznego

Strona tytułowa	1.
Spis zawartości	2.
Oświadczenie projektanta	3.
Kserokopia uprawnień projektanta oraz przynależności do PIIB	4.

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	5.
-----------------	----

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny, Rysunek nr 1 ; skala 1:10 000	9.
Plan sytuacyjny, Rysunek nr 2; skala 1:500	10.
Przekroje normalne, Rysunek nr 3; skala 1:50	11.
Licencja nr GO.6642.2.89.2042_1811_CL1	12.

Niniejsze opracowanie techniczne zawiera – **12 stron**, zgodnie z powyższym spisem zawartości jest kompletny, został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami i może być skierowana do zatwierdzenia.

Mielec; marzec 2024r.

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 103565R w km 0+000 - 0+600
(działka dr. nr ewid. 3560, 3559, 782/1, 3529; obręb: 0087-Żarówka) w m. Żarówka

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem i umowa na wykonanie dokumentacji technicznej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 , Wyrys z mapy ewidencyjnej, Wypisy z ewidencji gruntów,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania warstw nawierzchni i gruntu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Część II: Zagadnienia Techniczne - opracowanym przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o. wydany w 2002r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, część I – Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, wydane przez GDDP, Warszawa 2001
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997r.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno – budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. Dz. U. z 2023r., poz. 645.
- Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994r. Dz. U. z 2023r. poz. 682.

2. Przedmiot inwestycji:

Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 103 565R dojazdowej do gruntów rolnych i zabudowań mieszkalnych na odcinku o długości 600 mb (działki nr ewid. 3560, 3559, 782/1, 3529; obręb: 0087-Żarówka) w m. Żarówka. Miejscowość położona jest w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego w powiecie mieleckim, gmina Radomyśl Wielki. Początek przedmiotowej drogi jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1 179R relacji Dulcza Wielka – Żarówka –Jastrząbka Stara, a koniec przedmiotowej drogi w km 0+600. Administratorem drogi jest Gmina Radomyśl Wielki z siedzibą w Radomyślu Wielkim, adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki, zgodnie z rys. nr 1 „Plan orientacyjny” i rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

3. Program inwestycji

Projekt ww. odcinka drogi gminnej dojazdowej do zabudowań mieszkalnych i gruntów rolnych ma na celu przebudowę drogi poprzez wzmocnienie nawierzchni jezdni - wykonanie warstw z betonu asfaltowego KR3 warstwy wyrównawczej gr. 4cm i warstwy ścieralnej gr. 4cm; a także wykonanie na łukach poziomych normatywnego poszerzenia drogi, uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym na odcinku o długości 600,0mb oraz wybudowanie dwóch mijanek – zatok po stronie lewej (w km 0+253,00 i w km 0+490,40). Ponadto projektuje się: wybudowanie pod jezdnią w km 0+016,90 przepustu o długości 6,0m z rur HDEP Ø 40cm celem uregulowania przepływu wód opadowych i roztopowych. Na istniejącym przepuści fi 100 cm pod drogą w km 0+364,50 z uwagi

na brak balustrady ochronnej typu U-11a o dług. 2x 8,0m oraz wykonania barier ochronnych drogowych wzdłuż drogi z uwagi na głębokie rowy. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

3.1 Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: dojazdowa – D
- jezdnia: szerokości 3,5 m

3.2 Cel i zakładany efekt prac modernizacyjnych:

Zamierzonym celem jest przebudowa drogi gminnej nr 103 565R na odcinku o długości 600 mb, która jest konieczna dla potrzeb mieszkańców z miejscowości Żarówka.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa zapewnia dojazd do zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych w m. Żarówka. Teren przez który przechodzi przedmiotowa droga jest zabudowany. Przy drodze jest zlokalizowana zabudowa zagrodowa tj. budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze. Droga gminna posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50m, Przedmiotowa droga ma obustronne pobocza ziemne o zmiennej szerokości do 0,25-0,50m. Droga jest w złym stanie technicznym, posiada liczne koleiny, brak geometrii poziomej. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz załomów. Droga posiada przydrożne rowy otwarte. Odwadnianie drogi odbywa się grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych w kierunków sąsiednich gruntów rolnych lub w kierunków obustronnych przydrożnych rowów otwartych. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.1. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

W rozpatrywanym odcinku o długości 600 mb drogi gminnej występują urządzenia uzbrojenia terenu w pasie drogowym tj. sieć wodociągowa, napowietrzna linia teletechniczna i elektryczna, przyłącza gazociągowe i elektryczne oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej w m. Żarówka.

5. Opis stanu projektowanego:

Parametry techniczne dla przebudowy drogi gminnej dojazdowej:

- długość odcinka drogi gminnej: 600 mb,
- szerokości drogi: 3,50m
- spadek poprzecznych: 2% - daszkowy,
- łuki poziome o promieniu: 20m -100m,

Szczegóły zawarte są na rysunku nr 2 „Plan sytuacyjny” i rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

5.1. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na drogę gminną dojazdową ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN - 81 / B / 03020 – strefa przemarzania $h_z=1,0$ m,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.:
PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

5.2. Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC16W.

5.3. Konstrukcja nawierzchni dwóch zatok – mijanek w km 0+253,00 i w km 0+490,40

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 4cm warstwa wyrównawcza betonu asfaltowego AC16W.
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31mm,
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

5.4. Istniejące zjazdy.

Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 103 565R na odcinku o długości 600 mb zostanie zachowana dostępność do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku przebudowy drogi gminnej nr 103 565R w miejscowości Żarówka przewiduje się zamontowanie dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu – bariery ochronne o łącznej długości 110,0 m przy głębokich rowach, balustrad ochronnych U-11a przy istniejącym przepuście w km 0+364,50 o łącznej długości 16,0 m oraz wykonanie dwóch zatok – mijanek o szer. 3,50m i dług. 11,0m ze skosami wjazdu i wyjazdu o kącie 45 ° w km 0+253,00 i w km 0+490,40. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

7. Urządzenia obce-zabezpieczenie

Przebudowana drogi gminnej nr 103 565R nie powoduje i nie wpływa negatywnie na urządzenia obce w obrębie pasa drogowego w związku z czym nie ma potrzeby ich na zabezpieczenia. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

8. Wielkość podstawowych robót

- Długość przebudowy drogi gminnej dojazdowej – 600,0 mb,
- Powierzchnia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC/16W grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 3 na podbudowie z kruszywa, pow. 2 285,0m²,
- Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11S grub. 4 cm dla ruchu kat. KR 3 wraz z oczyszczeniem i skropieniem zgodnie ze SST 04.03.01, pow. 2 250,0m²,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łam. 0/31mm na szer. 0,5m, grub. 10cm, pow. 600,0m²,
- Budowa przepust drogowy z rur HDEP Ø 40cm o długości 6,0m,
- Montaż balustrad ochronnych U-11a o dług. 16,0m przy istn. przepuście w km 0+364,50,
- Montaż barier ochronnych o długości 110,0m.

9. Organizacja robót

Na czas wykonywania robót na odcinku przebudowy drogi gminnej nr 103 565R na odcinku o dług. 600m w m. Żarówka, Wykonawca robót, powinien zabezpieczyć ruch kołowy ustawiając

odpowiednie znaki drogowe. Wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków realizowanych robót. Stała organizacja ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi gminnej w m. Żarówka zostanie zmieniona wg odrębnego opracowania. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu będzie obejmował całość przebudowywanej drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1 179R do km 0+600. Stan istniejących znaków pionowych zostanie sprawdzony i w przypadku ich złego stanu technicznego zostaną wymienione. Oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku drogi występuje w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową i zostanie odtworzone zgodnie z istniejącym projektem organizacji ruchu.

10. Ochrona środowiska

Istniejąca droga gminna jest drogą publiczną, ogólnodostępną i służy jako dojazd do zabudowań mieszkalnych, gospodarczych i gruntów rolnych przyległych do drogi. Przebudowa przedmiotowej drogi dodatkowo wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi i nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

11. Wycinka drzew.

Zakres robót przewidzianych przy przebudowie drogi gminnej nr 103 565R nie przewiduje wycinki drzew.

12. Tereny ochrony konserwatorskiej.

Teren na którym przebiega odcinek przebudowy drogi gminnej nr 103 565R nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13. Inne dane.

Przebudowa drogi gminnej nr 103 565R na odcinku o dług. 600 mb w m. Żarówka nie naruszy interesów osób trzecich, ponieważ:

- zapewnia zachowanie wymogów bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz warunków technicznych obowiązujących w budownictwie.
- nie ogranicza dostępu z działek do dróg publicznych,
- nie pozbawia posiadaczy działek sąsiadujących z terenem inwestycji możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- nie powoduje utrudnień w dotychczasowym wykonywaniu prawa posiadania na terenach sąsiednich.

14. Uwagi

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację,
- Obszar oddziaływania przebudowy drogi gminnej nr 103 565R na odcinku o dług. 600 mb (działki nr ewid. **3560, 3559, 782/1, 3528**; obręb:0087 - Żarówka) w m. Żarówka **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działek drogowych).**

Opracował: