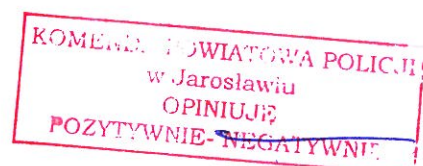


Nazwa obiektu budowlanego:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1707R WIĄZOWNICA - PIWODA - OLCHOWA POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. PIWODA KM 2+457 - 3+453</b>
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - jarosławski gmina: - Wiązownica miejscowość: - Piwoda
Rodzaj projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Część:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	<b>POWIAT JAROSŁAWSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW</b>

  <p><b>NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO</b></p> <p><b>Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego</b> Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław</p>					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant::	<b>Stanisław Salabura</b>	konstr.- inż.	UAN-III/7342/66/93	08-2021	

Egz. Nr



.....  
( Imię i nazwisko nazwa lub pieczęć)

Jarosław, dnia.....r.

.....

tel.....

Starostwo Powiatowe w Jarosławiu  
Wydział Komunikacji  
37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17

### **Zawiadomienie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu**

Należy złożyć co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zawiadamiam, że z dniem.....r. zostanie wprowadzona stała/czasowa  
organizacja ruchu drogowego zgodna z zatwierdzonym projektem:

znak: .....

z dnia.....zarejestrowanym w rejestrze pod poz. ....

na ulicy...../ droga.....

nr drogi.....

w związku z.....

.....

Podpis

Do wiadomości::

1. Zarząd drogi
2. Komenda Powiatowa Policji
3. K a/a



# STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17  
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.starostwo.jaroslaw.pl>  
e-mail: [transport@powiat.jaroslaw.pl](mailto:transport@powiat.jaroslaw.pl)

K.7121.2.24.2021

Jarosław, dnia 06.09.2021r.

**Stanisław Salabura  
Nadzory i Projektowanie  
Budownictwa Lądowego  
ul. Danilewicza 17  
37-500 Jarosław**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 1707R Wiązownica – Piwoda – Olchowa poprzez budowę chodnika w m. Piwoda km 2+457 – 3+-453.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji do 31.12.2022r.**

**Projekt jest zarejestrowany w rejestrze pod pozycją 103/2021**

STAROSTA JAROSŁAWSKI

Stanisław Kłopot

Otrzymują :

1. Adresat
2. K a/a



# STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17  
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.starostwo.jaroslaw.pl>  
e-mail: [transport@powiat.jaroslaw.pl](mailto:transport@powiat.jaroslaw.pl)

K.7121.2.24.2021

Jarosław, dnia 06.09.2021r.

**Stanisław Salabura**  
**Nadzory i Projektowanie**  
**Budownictwa Lądowego**  
**ul. Danilewicza 17**  
**37-500 Jarosław**

W załączeniu zwracam zatwierdzony w dniu 06.09.2021r. pod poz. 103/2021 projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej Nr 1707R Wiązownica – Piwoda – Olchowa poprzez budowę chodnika w m. Piwoda km 2+457 – 3+-453.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Ponadto jednostka realizująca czasową organizację ruchu jest zobowiązana do wskazania daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

**Zawiadomienie proszę kierować do Wydziału Komunikacji, Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.**

STAROSTA JAROSŁAWSKI

Stanisław Kłopot

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a

Jarosław, dnia 01.09.2021 r.

**Stanisław Salabura**

**Ul. Danilewicza 17**

**37-500 Jarosław**

W nawiązaniu do złożonego projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika na drodze powiatowej nr 1707R Wiązownica - Piwoda - Olchowa w m. Piwoda w km 2+457 - 3+453 informuje, że po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje projekt **pozytywnie**.

**ZASTĘPCA KOMENDANTA**  
Powiatowego Policji w Jarosławiu

*nadkom. Ryszard TYKA*

Wyk. M. Kopec

1. Adresat
2. a/a



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17  
tel. /-16/ 621 64 49, fax. /-16/ 621 64 49

<http://www.pzd.jaroslaw.pl>  
e-mail: [pzdjaroslaw@poczta.onet.pl](mailto:pzdjaroslaw@poczta.onet.pl)

T-IV.4051.20.2021

Jarosław dnia 31.08.2021

**Stanisław Salabura**  
**Nadzory i Projektowanie**  
**Budownictwa Lądowego**  
**ul. Danilewicza 17**  
**37-500 Jarosław**

Nawiązując do pisma z dnia 24.08.2021 r. oraz złożonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu na drogę Nr 1707R Wiązownica-Piwoda-Olchowa w m. Piwoda km 2+457 - 3+453; Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu opiniuje: **pozytywnie** oznakowanie drogi powiatowej .

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

p.o. DYREKTORA  
*Marcin Cetmarowicz*



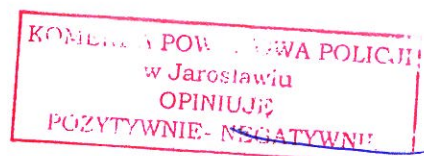
## SPIS ZAWARTOŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
1.1. Dane Inwestora .....	3
1.2. Przedmiot inwestycji .....	3
1.3. Podstawa opracowania .....	3
1.4. Cel i zakres opracowania .....	3
<b>2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
2.1. Opis stanu istniejącego .....	4
<b>3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>4</b>
<b>4. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....</b>	<b>5</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny – skala 1:10 000. ....	rys. nr 1
Plan sytuacyjny – skala 1:500. ....	rys. nr 2.1 – 2.2



## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Dane Inwestora

Inwestor przedmiotowej inwestycji:

**POWIAT JAROSŁAWSKI UL. JANA PAWŁA II 17, 37 – 500 JAROSŁAW**

#### 1.2. Przedmiot inwestycji

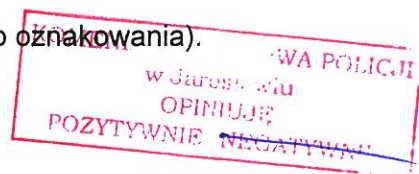
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1707R Wiązownica – Piwoda – Olchowa poprzez budowę chodnika w m. Piwoda km 2+457 – 3+453.

#### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177poz.1729 z dnia 14 października 2003),
- Pomiary uzupełniające (inventaryzacja istniejącego oznakowania).

#### 1.4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu planowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 1707R Wiązownica – Piwoda – Olchowa poprzez budowę





chodnika w m. Piwoda km 2+457 – 3+453 polegającej na oznakowaniu planowanych dwóch wyniesionych przejść dla pieszych. Odcinek drogi wraz z infrastrukturą techniczną objęty zamówieniem zlokalizowany jest na terenie gminy Wiązownica, w miejscowości Piwoda na obszarze powiatu jarosławskiego.

## 2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 0,50 - 0,75 m, szerokość jezdni wynosi 5,50 m, odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i na przyległy teren. Przebudowywana droga docelowo będzie posiadać jezdnię o szerokości 5,00 m, prawostronny i lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej.

Na planowanym do oznakowania odcinku nie stwierdzono istniejącego oznakowania.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa drogi	„L” (lokalna)
Przekrój jezdni	Półuliczny
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Chodniki	Prawostronny i lewostronny przy jezdni szer. 2,15 m
Odwodnienie	Do istniejących rowów przydrożnych i projektowanego rowu krytego
Prędkość projektowa	V=30 km/h
Nośność nawierzchni	115 kN/oś

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren, przez który przebiega planowana inwestycja jest terenem częściowo zabudowanym zabudową zagrodową i jednorodzinną z przydomowymi ogródkami i działkami typowo rolniczymi o ruchu lokalnym.

REKOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Jarosławiu  
OPINIUJĘ  
POZYTYWNE – NEGATYWNE

#### 4. OZNAKOWANIE I ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu polega na oznakowaniu pionowym oraz poziomym dwóch wyniesionych przejść dla pieszych w dostosowaniu do obowiązujących przepisów.

Znaki powinny być grupy wielkości „średnie” (folia odblaskowa 2 typ) o wymiarach:

- kwadratowe boku 900 mm wszystkie znaki D-1 i D-2,
- prostokątne boku 600 x 900 mm (informacyjne np. D-18),
- okrągłe o średnicy 800mm (zakazu np. B-1).

W związku z planowaną inwestycją należy oznakować projektowane przejścia dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi, dodatkowo w rejonie istniejących przepustów oraz wysokich skarp należy zastosować barierki zabezpieczające ruch pieszego U-11.

Lokalizacja przejść dla pieszych spełnia warunki widoczności na zatrzymanie przy założonym ograniczeniu prędkości.

Szczegóły ustawienia stałego oznakowania pokazano w załączniku graficznych Nr 2 wskazując lokalizację znaków pionowych i poziomych z podaniem ich symbolu.

#### 5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki w przekroju ulicznym (z chodnikiem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m. Nie dopuszcza się lokalizacji słupków pod znaki w obrębie chodnika. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,00m.

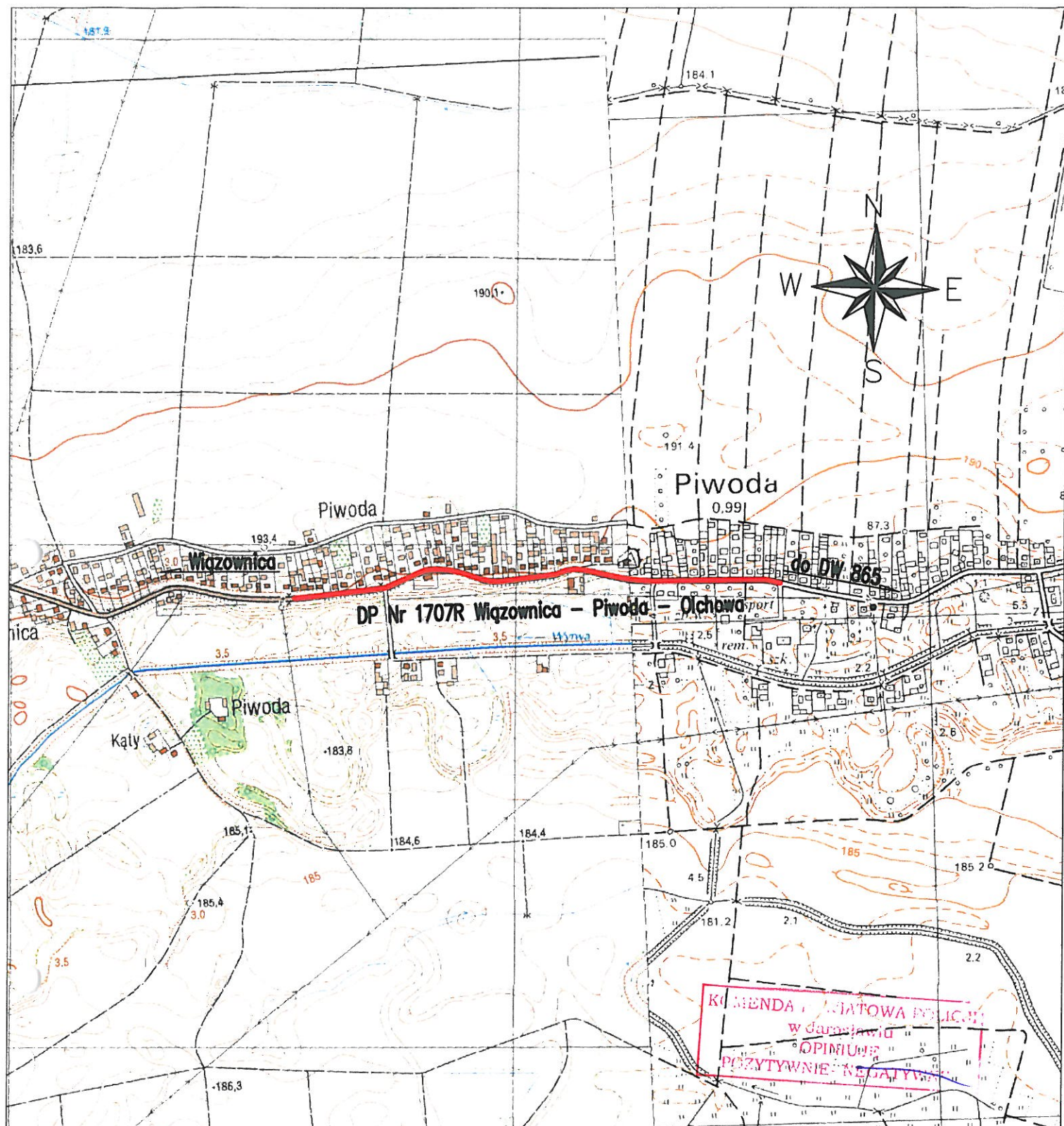
#### 6. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

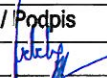
Zmiana stałej organizacji ruchu dotycząca oznakowania pionowego i poziomego zostanie wprowadzona do końca 2022 roku.

Sporządził:  
Stanisław Salabura

KOMENDA POLICJI w Jarosławiu  
OPINIUJE  
POZYTYWNE - NEGATYWNE





Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1707R WIĄZOWNICA - PIWODA - OLCHOWA POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. PIWODA KM 2+457 - 3+453			Nr rysunku:  1
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:  1:10 000
Branża:	DROGOWA			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY			1:10 000
Inwestor:	POWIAT JAROSŁAWSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. JANA PAWŁA II 17, 37-500 JAROSŁAW			
Lokalizacja:	pow. jarosławski, gm. Wiązownica, woj. podkarpackie			
	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data / Podpis
Projektant:	Szymon Salabura	konstr.-inż.	PDK/0335/POOD/17	05-2021 
Sprawdzający:	Marcin Grabowski	drogowa	PDK/0115/POOD/06	05-2021 