

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy realizacji przebudowy i budowy zespołu parkingowego
na działce o nr geod. 344/9, 344/10 na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów
Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-
Mazury” sp. z o.o. w Siedliskach k/Ełku.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Planowana inwestycja położona jest na działce o nr geod. 344/9 i części działki o nr geod. 344/10, na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-Mazury w Siedliskach k/Ełku.

Projektowany zespół parkingowy będzie stanowił przebudowę istniejącego parkingu na części działki o nr geod. 344/10 i budowę parkingu na działce o nr geod. 344/9 zlokalizowanego w północnej części zakładu.

Projektowany zespół parkingowy na 79 miejsc postojowych o nawierzchni betonowej i z kostki betonowej będzie otoczony zielenią urządzoną i ogrodzony ogrodzeniem z paneli siatkowych z dwoma bramami przesuwными.

Wody opadowe będą odprowadzane do istn. kanalizacji deszczowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren przeznaczony pod inwestycję położony jest na terenie Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych administrowanym przez Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami „Eko-Mazury” sp. z o.o. w Siedliskach k/Ełku.

Na w/w terenie znajdują się istniejące budynki związane z funkcjonowaniem Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na istniejący stan zagospodarowania terenu, występują podziemne przewody linii elektroenergetycznych średniego napięcia.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- a) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadki z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m - roboty ziemne podczas wykonywania fundamentów; przyłączy podziemnej infrastruktury technicznej.
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m - prace przy wykonywaniu konstrukcji stropów,

- prace przy wykonywaniu obróbek blacharskich, roboty murarskie i betoniarskie niektórych elementów, montaż stolarki okiennej itp.;
- roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,0m od podziemnych przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu do 1kV – wszystkie prace ziemne wykonywane przy realizacji zadania;
- b) roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - w przypadku wykonywania prac w okresie zimowym może wystąpić konieczność prowadzenia robót w temperaturze poniżej – 10°C.
- c) roboty budowlane prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,01 t.:
 - montaż prefabrykowanych płyt stropowych;
- d) przewiduje się roboty wykonywane przy użyciu żurawia montażowego – montaż elementów prefabrykowanych żelbetowych.

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed każdorazowym rozpoczęciem wykonywania robót wymienionych w pkt. 4 lub robót nie ujętych w pkt. 4, a mogących wystąpić w przypadku np. zmiany przewidywanej technologii i organizacji budowy, należy przeprowadzać szczegółowy instruktaż pracowników mających wykonywać te prace. Instruktaż powinien przeprowadzić kierownik budowy, kierownik robót lub inna upoważniona przez kierownika budowy osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Kierownik budowy powinien zapewnić pracownikom odpowiednie środki ochrony osobistej wynikające z odpowiednich przepisów oraz charakteru wykonywanych robót. W przypadku powstania pożaru, awarii i innych zagrożeń powinny być zapewnione drogi ewakuacyjne zapewniające szybką i sprawną ewakuację. Drogi te powinny być uwzględnione przy opracowaniu projektu technologii i organizacji budowy oraz przy sporządzaniu „planu bioz”.