

Temat:

**WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ  
SKRZYŻOWANIA WIELOPOZIOMOWEGO LINII KOLEJOWEJ Z PRZEJŚCIEM  
POD LINIĄ KOLEJOWĄ W KM 41,740 LINII KOLEJOWEJ NR 3 WARSZAWA –  
KUNOWICE, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3837W W TERESINIE**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – al. XX-lecia**

Nazwa i adres Inwestora:



**Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie**  
ul. Gwardyjska 10  
96-500 Sochaczew



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

Nazwa i adres jednostki projektującej:



**CertusVia**

**CertusVia Sp. z o.o.**  
ul. Świętokrzyska 14  
00-050 Warszawa

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sabina Karaś-Samborska	MAZ/0411/PWOD/13	
Opracował	mgr inż. Magdalena Harbuz	---	
<b>Branża:</b>	<b>Data opracowania:</b>		<b>Nr egzemplarza:</b>
Drogowa	Warszawa 06.2021		2

## Spis treści

Spis treści.....	3
I. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1. Przedmiot opracowania.....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Stan istniejący układu drogowego .....	4
4. Projektowana organizacja ruchu .....	4
5. Opis występujących zagrożeń, zastrzeżenia, uwagi.....	5
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6
1. Rys.1 Plan orientacyjny .....	6
2. Rys. 2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu – al. XX-lecia .....	6

## I. OPIS TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych w związku z realizacją inwestycji „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą utworzenia projektu jest:

- Załączniki nr 1—4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 3. Stan istniejący układu drogowego

Przedmiot opracowania obejmuje aktualizację projektu stałej organizacji na drogach gminnych ruchu w związku z realizacją inwestycji „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie”.

Organizacja ruchu zaktualizowana została w obszarze:

- Skrzyżowania al. XX-lecia oraz ul. Szymanowskiej
- Skrzyżowania ul. Zielonej/ul. Rynkowej oraz ul. Szymanowskiej
- Skrzyżowania ul. Rynkowej z ul. Kwiatowej
- Skrzyżowania ul. Cmentarnej z ul. Św. Maksymiliana Kolbego
- Skrzyżowania ul. Cmentarnej z ul. Cichą
- Skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Pocztową

Inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu była niezbędna w celu wykonania ww. projektów. Wykonane zostały zdjęcia dokumentujące stan drogi, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń znajdujących się w pasie drogowym. **Niniejszy projekt stanowi odrębne opracowanie zaktualizowanej organizacji ruchu dla skrzyżowania al. XX-lecia oraz ul. Szymanowskiej.**

### 4. Projektowana organizacja ruchu

W obszarze wszystkich skrzyżowań odwzorowano stan istniejący oznakowania, wprowadzając jego korekty bądź uaktualniając o brakujące znaki.

### **Skrzyżowania al. XX-lecia oraz ul. Szymanowskiej**

W obszarze skrzyżowania odwzorowano oznakowanie pionowe oraz poziome. Arkusz uzupełniono o oznakowanie pionowe:

- F-5 umieszczono za skrzyżowaniem z al. XX-lecia w odległości 350 m od tunelu
- F-6 na al. XX – lecia 115 m przed skrzyżowaniem z ul. Szymanowską.

Ponadto, ze względu na ograniczenie skrajni w tunelu do 3,0 m tablicę F-6 dodatkowo zaprojektowano na drodze krajowej nr 92, przed skrzyżowaniem z ul. Świętego Maksymiliana Kolbego.

W obszarze inwestycji należy zastosować następujące kategorie wielkości oznakowania pionowego:

- znaki wielkości „małe” z folią odblaskową typu 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, folia odblaskowa typu 2) – ulica Rynkowa, ul. Zielona, ul. Kwiatowa, ul. Warszawska, ul. Pocztowa.
- znaki wielkości „średnie” z folią odblaskową typu 1 (w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b folia odblaskowa typu 2) – wzdłuż drogi oraz na skrzyżowaniach ulic Św. Maksymiliana Kolbego/ ulica Szymanowska,

Słupki do znaków należy wykonać z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 50mm (60mm – przy dwóch znakach na jednym słupku).

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi:

- min. 2,20 m na ulicach w obszarach zabudowanych,
- min. 2,00m poza obszarami zabudowanymi.

Oznakowanie poziome zaleca się wykonać jako cienkowarstwowe w technice chemoutwardzalnej z wykorzystaniem szklanych mikrokulek.

### **5. Opis występujących zagrożeń, zastrzeżenia, uwagi**

W związku z przewidzianymi robotami, należy zapewnić bezpieczeństwo w szczególności dla ruchu pieszego. Ruch pieszey nie powinien odbywać się w pobliżu narzędzi i maszyn roboczych.

Należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsc robót, w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracownikom oraz uczestnikom ruchu. Konstrukcja znaków pionowych powinna być stabilna, i cechować się dużą odpornością na czynniki mechaniczne i atmosferyczne.

Po wykonaniu robót w pasie drogowym należy usunąć wszystkie znaki i urządzenia tymczasowe. Nie należy pozostawiać ani składować maszyn i narzędzi w obszarze jezdni.

Zaleca się aby osoby wykonujące prace podczas robót w pasie drogowym, ubrane były w odpowiednią odzież ostrzegawczą o odblaskowej barwie.

### **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II kwartał 2022 roku.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Rys.1 Plan orientacyjny**
- 2. Rys. 2 Plan sytuacyjny organizacji ruchu – al. XX-lecia**