



Biuro Projektowo - Consultingowe "PROEKO" S.C.

71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3, tel. 91 487 68 88, tel./fax 91 487 30 16

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH

Inwestor : Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

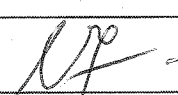
Nazwa zamierzenia budowlanego :
Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami do posesji
w ul. Siewnej w Szczecinie

Adres obiektu budowlanego :
Szczecin, ul. Siewna

Kategoria obiektu budowlanego :
XXVI

Obiekt :
Kanalizacja deszczowa DN300mm przyłączami

**Nazwa jednostki ewidencyjnej,
nazwa i numer obrębu ewidencyjnego,
numery działek ewidencyjnych :**
326201-1, m. Szczecin
Obręb ewidencyjny 3034, Nad Odrą 34
działki nr 38/5, 40/26, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 101/1

Data : 27.09.2023r.	Tytuł , imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektował branża drogowa	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POOD/15 w specjalności drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Stan istniejący	3
4. Technologia wykonania sieci kanalizacji deszczowej	3
5. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych	4

II. RYSUNKI

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu i inwentaryzacja nawierzchni drogowych	1:500
Rys. nr 2.1	Odtworzenie nawierzchni drogowych po robotach kanalizacyjnych - przekroje konstrukcyjne	1:50

III. ZAŁĄCZNIKI

Zał. 1.	Uprawnienia budowlane Nr ZAP/0074/POOD/15- Marcin Jurewicz
Zał. 2.	Zaświadczenie PIIB - Marcin Jurewicz

I. OPIS TECHNICZY

Projekt techniczny

Budowa sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami do posesji w ul. Siewnej w Szczecinie **Projekt odtworzenia nawierzchni drogowych**

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Umowa o prace projektowe zawarta z Inwestorem – Gmina Miasto Szczecin
- Mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500 wykonana przez firmę : GEONOVA Bartosz Woźniczko, Szczecin ul. Monte Cassino 18a/12
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia nawierzchni
- Wizja lokalna i inwentaryzacja nawierzchni drogowych
- Projekt techniczny pt. "Budowa sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami do posesji w ul. Siewnej w Szczecinie"

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni drogowych po robotach związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami do posesji w ul. Siewnej w Szczecinie.

Projekt obejmuje odtworzenie następujących nawierzchni drogowych :

ul. Siewna

- jezdnia /nawierzchnia z płyt drogowych betonowych/
- chodnik /betonowe płyty chodnikowe/
- zjazd na teren DPS Dom Kombatanta /betonowa kostka brukowa/
- zjazdy na teren posesji prywatnych /beton wylewany na mokro/

ul. Krucza

- jezdnia /nawierzchnia bitumiczna/

3. Stan istniejący

ul. Krucza

Ulica Krucza posiada nawierzchnię bitumiczną. Zakres inwestycji obejmuje obszar skrzyżowania ul. Kruczej i Siewnej. W obrębie skrzyżowania zakłada się włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej z ul. Siewnej w istniejącą znajdującą się w ul. Kruczej.

ul. Siewna

Ulica Siewna posiada jezdnię o szerokości 6,00m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych. Nawierzchnię ul. Siewnej stanowią płyty żelbetowe drogowe. Na krawędzi po stronie chodnika znajduje się krawężnik betonowy 15x30. Za krawężnikiem znajduje się nawierzchnia chodnika z płyt betonowych chodnikowych 50x50cm. W ciągu ul. Siewnej po stronie lewej występuje zjazd na teren domu pomocy społecznej, zjazd jest wykonany z betonowej kostki brukowej.

Przed garażami posesji prywatnych zlokalizowane są zjazdy indywidualne wykonane z betonu lub z kostki betonowej.

4. Technologia wykonania sieci kanalizacji deszczowej

Wykopy pod sieć kanalizacji deszczowej wykonywać o ścianach pionowych ze szczelnym umocnieniem ścian wykopu np. szalunkami płytowymi.

Kanały deszczowe i przyłącza należy układać w suchym, odwodnionym wykopie, zgodnie ze spadkami podanym na profilach podłużnych.

Rury kanalizacyjne należy układać na podsypce piaskowej grubości 10cm. Obsypkę kanałów należy wykonać piaskiem do wysokości 30cm ponad wierzch rury.

Zasypywanie wykopów należy prowadzić warstwami ok. 30cm z kontrolą wskaźnika zagęszczenia (I_s). Zagęszczanie poszczególnych warstw gruntu w wykopach zlokalizowanych w pasie drogowym należy prowadzić do uzyskania następujących wskaźników zagęszczenia :

- $I_s = 1,00$ do głębokości $h=0,70m$ licząc od rzędnej nawierzchni jezdni
- $I_s = 0,97$ do głębokości $h=1,70m$ licząc od rzędnej nawierzchni jezdni
- $I_s = 0,95$ poniżej głębokości $h=1,70m$ licząc od rzędnej nawierzchni jezdni

Po wykonaniu robót kanalizacyjnych wszystkie przewody grawitacyjne poddać badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do przewodów kanalizacyjnych zgodnie z normą PN-EN 1610 z 2002r. Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić utrzymanie odprowadzenia wód opadowych z terenów posesji przyległych do ul. Siewnej oraz z kanału w ul. Kvarcowej do kanału ulicy Kruczej.

5. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych

Odtworzenie nawierzchni drogowych należy wykonać zgodnie z zasadami i warunkami określonymi w Zarządzeniu Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia.

Wysokościowo odtwarzaną nawierzchnię należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

ul. Krucza - jezdnia

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni do kategorii KR3.

Odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni należy wykonać w pasie o szerokości 3,00m lub o szerokości 0,5m większej od krawędzi wykopów pod sieć kanalizacji deszczowej.

Projektowana konstrukcja nawierzchni KR3 - jezdnia

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC11S	4
2	Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC16W	5
3	Podbudowa zasadnicza	beton asfaltowy AC22P	7
4	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
5	Podbudowa pomocnicza	mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0	22
6	Warstwa mrozoodporna	mieszanka kruszywa niezwiązanego o CBR>35%	25
7	Grunt rodzimy		

ul. Siewna – jezdnia

Odtworzenie pełnej konstrukcji jezdni należy wykonać na pełnej szerokości jezdni

Projektowana konstrukcja nawierzchni - jezdnia

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Płyty żelbetowe drogowe C30/37 w miejscach studni wypełnić betonem C30/37 na mokro lub kostką kamienną 15/17cm	15
2	Podsypka	Podsypka cementowo piaskowa	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
4	Warstwa mrozoodporna	mieszanka kruszywa związanego C 1,5/2,0	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Siewna – zjazd na teren domu pomocy społecznej

Projektowana konstrukcja nawierzchni - zjazd

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa	8
2	Podsypka	Podsypka cementowo piaskowa	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
4	Warstwa mrozoodporna	mieszanka kruszywa związanego C 1,5/2,0	22
5	Grunt rodzimy		

ul. Siewna – zjazd indywidualny

Projektowana konstrukcja nawierzchni - zjazd indywidualny

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Betonowa kostka brukowa	8
2	Podsypka	Podsypka cementowo piaskowa	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
4	Grunt rodzimy		

ul. Siewna – zjazd indywidualny

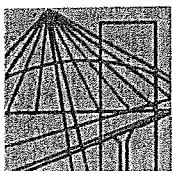
Projektowana konstrukcja nawierzchni - zjazd indywidualny

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Betonowa wylewany na mokro gr. 15cm	8
2	Podsypka	Podsypka cementowo piaskowa	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	20
4	Grunt rodzimy		

ul. Siewna – chodnik

Projektowana konstrukcja nawierzchni - chodnik

L.p.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna	Płyty betonowe chodnikowe 50x50cm	7
2	Podsypka	Podsypka cementowo piaskowa	5
3	Podbudowa zasadnicza	mieszanka kruszywa C90/3 niezwiązanego	15
4	Grunt rodzimy		



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Dreźnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

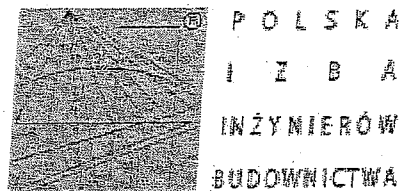


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MT7-3EU-HL9 *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.