



Legenda

- nawierzchnia jezdni i placów - betonowa kostka brukowa typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
- nawierzchnia ciągów pieszych z dopuszczalnym ruchem pojazdów - betonowa kostka brukowa typu behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm
- nawierzchnia ciągów pieszych z dopuszczalnym ruchem pojazdów - betonowa kostka brukowa typu behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm - nawierzchnia do przełożenia
- nawierzchnia nowych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych - betonowa kostka brukowa typu behaton, kolor szary, gr. 8 cm
- nawierzchnia nowych miejsc postojowych dla pojazdów osobowych z uwzgl. potrzeb osób NP - betonowa kostka brukowa typu behaton, kolor szary z malowaniem na niebiesko, gr. 8 cm
- nawierzchnia opasek - betonowa kostka brukowa prostokątna, kolor piaskowy, gr. 8 cm
- nawierzchnia pod miejscem składowania odpadów - płyty chodnikowe betonowe 50x50 cm, kolor szary, gr. 7 cm
- ściek przykrawężnikowy - kostka typu holland, kolor szary, gr. 8 cm ułożenie wzdłużne na szerokość 2 kostek, pochylenie podłużne min. 0,3%
- krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm, wyn. 12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, wyn. 2 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, wyn. 1 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm, wyn. 2 cm
- istniejące elementy krawężniowe
- X elementy do usunięcia
- wyznaczone miejsca postojowe poprzez oznakowanie poziome (malowanie)
- umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi, kolor szary, gr. 8 cm
- ▽ 238.67 projektowane rzędne wysokościowe placu

UWAGI:

- Podczas wizji terenowej wykonanej przez projektantów, zauważono znaczące różnice pomiędzy faktycznym istniejącym, a występującym w formie cyfrowej układem uzbrojenia, zagospodarowania terenu i układem sytuacyjno-wysokościowym. W związku z tym weryfikacja stanu faktycznego została zlecona uprawnionemu geodecie w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania niniejszego zakresu projektowego. Z uwagi na stwierdzone rozbieżności należy kontrolować i weryfikować spadki podłużne i poprzeczne na etapie budowy. W przypadku istotnych odchyień i zmian, takowe należy konsultować z projektantem.
- Zgodnie z zakresem zlecenia, tj. prac remontowych nawierzchni dróg wewnętrznych wraz z budową 9 nowych miejsc postojowych niniejsze opracowanie nie wymaga zaktualizowanego operatu geodezyjnego w MODGiK (tj. nie wymaga aktualizacji mapy do celów projektowych).
- Projektowane odmownienie w postaci ścieku przykrawężnikowego wykonać na szerokość 2 kostki typu holland ułożony wzdłuż. Pochylenie podłużne ścieku nie mniejsze niż 0,3%, zagłębienie zmienne na długości ścieku w dostosowaniu do istniejącego wjazdu do garaży i wymagane pochylenia minimalnego.

Tytuł rysunku Plan sytuacyjny		Nr rysunku D.02
Zadanie inwestycyjne Remont nawierzchni dróg wewnętrznych wraz z wydzieleniem 9 miejsc postojowych na terenie posesji będącej w trwałym zarządzie Powiatowego Instytutu Weterynarii w Gliwicach		Branża Drogowa
Tytuł opracowania Dokumentacja Techniczna		Nr zlecenia PIW.GL.FK.260.14.2023
Zlecający Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Gliwicach ul. Ku Dołom 6, 44-100 Gliwice		Data czerwiec 2023
Studio Projektów Drogowych INFRA CAD Jacek Domicz		mob. 785 499 200 731 593 137 41-800 Zabrze ul. Wolności 94/111 41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka 17 e-mail infrcad@home.pl web www.infrcad.pl
Projektował mgr inż. Jacek Domicz	SLK/2576/POOD/09	
Opracował dr inż. Przemysław Rokitowski		

Projekt chroniony Prawem Autorskim, Ustawa z dn. 04.02.94r., Dz.U.Nr 80 z 2000r., poz.904.
Rozpowszechnianie i powielanie niniejszej dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione.
Prawa Autorskie: STUDIO PROJEKTÓW DROGOWYCH INFRA CAD Jacek Domicz