

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 KNR 2-01 d.1 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym + inwentaryzacja 0,289	km		
			km	0,289	
2 KNR 2-31 d.1 0103-04 analogia		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (jezdnia + pobocza) - wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej pod powierzchnię poczwórnego powierzchniowego utrwalenia jezdnia 2025,0m <sup>2</sup> pobocza - 289,53m <sup>2</sup> 2025+289,53	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>0,289</b>
			m <sup>2</sup>	2 314,530	
<b>2</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2 314,530</b>
3 KNR 6 d.2 0113-05		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - dotyczy poboczy 289,53	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	289,530	
4 KNR 6 d.2 0113-05		Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm (5cm grubości) Krotność = 0,5 2025	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>289,530</b>
			m <sup>2</sup>	2 025,000	
5 KNR 2-31 d.2 0310-05 analogia		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (6cm) Krotność = 2 2025	m <sup>2</sup>	<b>RAZEM</b>	<b>2 025,000</b>
			m <sup>2</sup>	2 025,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 025,000</b>