

B. 7234.41.2022

Kosztorys inwestorski.kst

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym + inwentaryzacja	km		
d.1	0119-03	1,04070	km	1,041	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,041</b>
2	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 10 cm z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - dotyczy poboczy	m <sup>3</sup>		
d.1	0201-08	1068,8*0,10	m <sup>3</sup>	106,880	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>106,880</b>
<b>2</b>		<b>Rozbiórki elementów ulic</b>			
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.2	0816-01	16	m	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
4	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	(16*0,4*0,4)	m <sup>3</sup>	2,560	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,560</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - wykop w poszerzeniu proj. jezdni	m <sup>3</sup>		
d.3	0201-02	((1040,7-83)*0,3*2)*0,2	m <sup>3</sup>	114,924	
				<b>RAZEM</b>	<b>114,924</b>
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - od km 0+860 do km 0+943	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-08	83*5*0,2	m <sup>3</sup>	83,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>83,000</b>
<b>4</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>			
7	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
d.4	0202-06	(18*1*1)	m <sup>3</sup>	18,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
8	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 20cm	m <sup>3</sup>		
d.4	0605-01	(18*2,5*0,2)	m <sup>3</sup>	9,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
9	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki 0-31,5mm, gr.15cm	m <sup>3</sup>		
d.4	0605-01	(18*3,0*0,15)	m <sup>3</sup>	8,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,100</b>
10	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP o średnicy 40 cm	m		
d.4	0605-06	18	m	18,000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>18,000</b>
11	KNNR 6	Przepusty rurowe - nadsypka z piasku grubego	m <sup>3</sup>		
d.4	0605-01	1,5*0,5*18	m <sup>3</sup>	13,500	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>13,500</b>
12	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0112-05	18*0,5	m <sup>2</sup>	9,000	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
13	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0112-01	18*1,5	m <sup>2</sup>	27,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,000</b>
14	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0112-03	18*1,9	m <sup>2</sup>	34,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>34,200</b>
15	KNR 2-01	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.4	0512-04	16	m <sup>2</sup>	16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.5	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm: - zasypanie poszerzenia na jezdni - 574,62m <sup>3</sup> - zasypanie w km 0+860-0+943 - 415m <sup>3</sup> ((957,7*0,3*2)+(83*5))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  989,620	
				<b>RAZEM</b>	<b>989,620</b>
17 d.5	KNNR 6 0112-05	Warstwa z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm 0-31,5mm - dotyczy poboczy 1068,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 068,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 068,800</b>
18 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV ( jezdni + pobocza) - wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej pod powierzchnię poczwórnego powierzchniowego utwardzenia jezdni 5230,42m <sup>2</sup> pobocza - 1068,80m <sup>2</sup> 5230,42+1068,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 299,220	
				<b>RAZEM</b>	<b>6 299,220</b>
19 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 fr. 0-31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm (5cm grubości) Krotność = 0,5 5230,42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 230,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 230,420</b>
20 d.5	kalk. własna	Nawierzchnia - poczwórne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową 5230,42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 230,420	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 230,420</b>