

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>Kategoria obiektu</b>	XXV	
<b>Adres inwestycji</b>	<i>miejsowość</i>	NOWA ŁUKA
	<i>jednostka ewidencyjna</i>	NAREWKA
	<i>obręb</i>	ŁUKA
	<i>działki</i>	1000, 614/1, 613, 1606, 1608, 1590, 1589, 1564, 608/1, 1559, 605/11, 604/3, 1558, 1544, 1525, 1526, 547, 1668, 1666, 1686, 1507, 1320, 1244, 1245, 1246, 1303, 1595
<b>Temat</b>	<b>Droga gminna Nr 155658B dz nr ew. 1000, 614/1, 613, 1606, 1608, 1590, 1589, 1564, 608/1, 1559, 605/11, 604/3, 1558, 1544, 1525, 1526, 547, 1668, 1666, 1686, 1507, 1320, 1244, 1245, 1246, 1303, 1595 w gminie Narewka, powiat hajnowski</b>	
<b>Inwestor</b>	Urząd Gminy Narewka Ul. Białostocka 1 17-220 Narewka	
<b>Autor opracowania</b>	Emilia Wawreniuk	
<b>Jednostka projektowa</b>	EMILIA WAWRENIUK Kobylanka 3A 16-050 Michałowo	

09.05.2022r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Część opisowa:

1. Opis do projektu wykonawczego:
  1. Podstawa opracowania
  2. Przedmiot i zakres opracowania
  3. Materiały wyjściowe do opracowania
  4. Stan Istniejący
  5. Stan projektowany
    - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
    - 5.2 Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie
    - 5.3 Kolizje, urządzenia obce
    - 5.4 Gospodarka zielenią
    - 5.5 Konstrukcja nawierzchni
  6. Wytyczne realizacji
  7. Obszar oddziaływania inwestycji
  8. Dane konieczne wynikające ze specyfikacji charakteru i skomplikowania inwestycji

### Część graficzna:

- |                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| 2. Plan sytuacyjny   | rys nr 1 ark 1-2 skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | rys nr 2 skala 1:50          |

## **Opis do projektu wykonawczego**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza, skala 1:500
- Pomiary terenowe własne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Uzgodnienia z Inwestorem

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany poprawy przejeźdźności drogi gminnej Nr 155658B dz nr ew. 1000, 614/1, 613, 1606, 1608, 1590, 1589, 1564, 608/1, 1559, 605/11, 604/3, 1558, 1544, 1525, 1526, 547, 1668, 1666, 1686, 1507, 1320, 1244, 1245, 1246, 1303, 1595 w gminie Narewka, powiat hajnowski. Zakres obejmuje: Modernizację drogi gminnej, poprzez wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni, wyrównania istniejących poboczy oraz utwardzenie jezdni poczwórnym powierzchniowym utwardzeniem.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- Mapa zasadnicza,
- Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja sporządzona przez autora opracowania
- Obowiązujące przepisy i normy

### **4. Stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w drodze gminnej w obrębie wsi Nowa Łuka, dz. nr geod. 1000, 614/1, 613, 1606, 1608, 1590, 1589, 1564, 608/1, 1559, 605/11, 604/3, 1558, 1544, 1525, 1526, 547, 1668, 1666, 1686, 1507, 1320, 1244, 1245, 1246, 1303, 1595 w gminie Narewka w powiecie hajnowskim. Zakres opracowania ma swój początek od drogi wojewódzkiej 687 na dz. nr ew. 615 obr. Łuka, a swój koniec na dz. nr ew. 547 obr. Łuka.

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,00-5,00m i sąsiaduje z zabudową mieszkaniową. Przedmiotowa droga wykonana jest jako żwirowa, istniejące pobocza – żwirowe o zmiennej szerokości 0,4-0,6m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0m do 12m i jest wystarczająca do modernizacji drogi.

### **5. Stan projektowany**

#### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Na mapie zasadniczej uwidoczniono usytuowanie elementów zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni oznaczono odpowiednio kolorem szarym i opisano w legendzie.

Przyjęto następujące dane techniczne:

- klasa techniczna drogi – droga gminna
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 40 km/h

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 5,0m, spadek poprzeczny daszkowy 2% o nawierzchni poczwórnego powierzchniowego utwardzenia. W miejscach, gdzie szerokość jezdni jest mniejsza niż 5,0m należy wykonać korytowanie na głębokości 20cm. Na szerokości korony jezdni usunąć darninę o grubości 15cm.
- obustronne pobocza szerokości 0,5m, spadek 6%, o nawierzchni żwirowej

### **Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki**

- utwardzenie jezdni o powierzchni 6224,71m<sup>2</sup>
- pobocza o powierzchni 874,70m<sup>2</sup>

### **5.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Profil podłużny drogi wykonać tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody z dowiązaniem się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i końcu opracowania. Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem podbudowy i warstwy powierzchniowego utwardzenia. Powierzchniowe odprowadzenie wody opadowej na zasadach dotychczasowych, o obrębie pasa drogowego.

### **5.3 Kolizje, urządzenia obce**

W obrębie modernizacji przedmiotowej drogi znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz kable energetyczne. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, w związku z czym zakres robót przewidzianych w projekcie nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu. W ramach inwestycji należy wykonać regulację wysokości skrzynek wodociągowych. Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

**Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.**

### **5.4 Gospodarka zielenią**

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

### **5.5 Konstrukcja nawierzchni**

Na długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 5,0m spadek daszkowy 2%, obustronne pobocza szerokości 0,5m i spadku 6%. Projektuje się nawierzchnię utwardzoną jako poczwórne powierzchniowe utwardzenie gr. 3cm. Pobocza – żwirowe

## **6. Wytyczne realizacji**

Teren na którym będą wykonywane roboty drogowe należy oznakować, wygrodzić zaporami, i w razie potrzeby oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Bezwzględnie przestrzegać zasad BHP oraz przepisów P.POŻ. Zastosowane materiały muszą posiadać deklaracje i atesty.

## **7. Obszar oddziaływania inwestycji**

Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach pasa drogowego.

## **8. Dane konieczne wynikające ze specyfikacji charakteru i skomplikowania inwestycji**

Przedmiotowa Inwestycja jest o charakterze nieskomplikowanym – w związku z tym nie jest konieczne ustanowienie osoby sprawdzającej, zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego.