

| | |
|---|---|
| Piotrków Tryb. ul. Polesna dz. 499, 500, 501, 502, 203, 507, 509, 510 | |
| 103201_1 Piotrków Trybunalski | Obwód 0016 |
| identyfikator i nazwa podmiotu ewidencyjnej | identyfikator i nazwa obiektu ewidencyjnego |
| Pracownia Geodezjno - Kartograficzna mgr inż. Karol Pachulski ul. Piastowska 10 m 6 tel. 505-278-076 | |
| GEODETA UPRAWNIONY INŻ. KAROL PACHULSKI NR 21559 | |
| imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot | |
| imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis | |
| IMG 6640.997.2023 | |
| oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetyjnej | |
| 20007 | PL-EVR2007-NH |
| nazwa ulędu współrzędnych prostokątnych paskich | |
| nazwa ulędu wysokości | |
| 25.09.2023r. | |
| data opracowania mapy | |
| Wskazanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, obciążających gruntów położonych w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. | |
| Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodetyjnych pomiarów siłujących i wysokościowych. (Dz.U. z 2020r. poz. 1429, § 80 ust. 4) | |
| SZCIG orientacyjny | |
| | |

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za uwagowy nie zgłoszone do inwentaryzacji geodetyjnej wykonano niniejszą mapę, nie ponosząc odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodetyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.04.1999r. Prawo Geodetyjne /Kartograficzne, Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999r. - Dziennik Ustaw Nr 45, poz. 454)

| | |
|---|---|
| Pozwakiem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opierał techniczny zwerifikowany, uśredniony informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia | |
| identyfikator zgłoszenia pracy geodetyjnej | IMG 6640.997.2023 |
| inżynier geodetyjny, który otrzymał zgłoszenie | Przewodnik Miasta Piotrkowa Trybunalskiego GEODEZJA Pachulski |
| Wykonawca prac geodetyjnych | Pracownia Geodezjno-Kartograficzna mgr inż. Karol Pachulski ul. Piastowska 10 m 6 tel. 505-278-076 |
| Numer oraz data sporządzenia dokumentu | Projekt Mapy IMG 6640.997.2023, 1.09 |
| zawierającego wyrys pozycyjny, weryfikację i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac | mgr inż. Karol Pachulski Nr 21559 |
| Na opracowanie technicznego przebiegu Projektowego zasobu geodetyjnego | P. 1062.2023.1038 |

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta
Karol Szokalst
Załącznik Nr. 1 do decyzji
Nr DUD.411.261.2023
z dnia 13 grudnia 2023r.
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta



UZASADNIENIE

Pan Karol Budkowski występując w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski złożył w tut. organie wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej Nr 162265E – ulicy Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim.

Sieci wodociągowa i kanalizacji sanitarnej są urządzeniami infrastruktury technicznej nie związanymi z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego mogą więc być zlokalizowane w pasie drogowym wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej wydanej na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych.

Zarządca dróg w mieście po przedstawieniu warunków jw., zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych postanowił jak wyżej.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi prawo dysponowania gruntem na cele budowlane dla działki o nr ewid. 234/2 obręb 16 i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem budowy lub wykonania robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.).

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzeń objętych niniejszą decyzją
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzeń objętych niniejszą decyzją.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniami na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 40 ustawy o drogach publicznych), o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1264). W zezwoleniach tych, na podstawie Uchwały Nr XXXVI/489/21 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 maja 2021 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz.U. Woj. Łódzkiego z dnia 21 czerwca 2021 r. poz. 2829) zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim ww. sieci.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania urządzenia nią objęte nie zostaną wybudowane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14-dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania (art. 127a § 2 kpa), decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Karol Szokalski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Miasta Piotrków Trybunalski Pan Karol Budkowski, „VIA” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym mgr inż. Karol Budkowski, ul. Wiślana 22b, 97-300 Piotrków Trybunalski;
2. a/a.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), a także art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), działając w imieniu Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zgodnie z upoważnieniami Nr 195 z dnia 16 marca 2023 r. oraz Nr 838 z dnia 30 listopada 2022 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Karola Budkowskiego występującego w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim, oraz na udzielenie prawa dysponowania gruntem w obrębie wykonywanych robót budowlanych

ZEZWALAM

Miastu Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej Nr 162265E – ul. Poleśnej (działka nr ewid. 234/2 obręb 16) w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z lokalizacją zaznaczoną w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Inwestor wykona projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym z organizacją ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784). Po wykonaniu oznakowania należy je zgłosić do Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w celu protokolarnego przekazania placu budowy i odbioru oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Data z protokołu odbioru oznakowania jest pierwszym dniem zajęcia pasa drogowego;
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
3. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów na koronie drogi;
4. W przypadku budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi przebudowę ww. sieci wykona ich właściciel na koszt własny;
5. Przebudowa lub remont urządzeń infrastruktury technicznej objętych niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
6. Utrzymanie właściwego stanu technicznego urządzeń infrastruktury technicznej objętej niniejszą decyzją należy do ich posiadacza;
7. Po wykonaniu robót związanych z realizacją ww. urządzeń infrastruktury technicznej objętych niniejszą decyzją Inwestor odtworzy konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zieleni z uwzględnieniem poniższych zaleceń:
 - a) Inwestor przedstawi do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta projekt odtworzenia konstrukcji jezdni,
 - b) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Do odbioru robót ziemnych należy przedstawić wyniki wskaźnika zagęszczenia, dla co najmniej trzech próbek przy zagęszczaniu gruntu pod jezdnią,
8. Inwestor udzieli gwarancji na roboty odtworzeniowe pasa drogowego na okres 24 miesięcy od daty protokolarnego przejęcia przez Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta;
9. Roboty odtworzeniowe podlegają protokolarnemu odbiorowi pogwarancyjnemu;
10. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia sieci objętych niniejszą decyzją powstałe w trakcie wykonywania robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg;
11. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej powstałe w trakcie wykonywania sieci objętych niniejszą decyzją oraz za zniszczenia elementów drogi powstałe w wyniku tych uszkodzeń;
12. Koszty remontów wynikających z uszkodzenia nawierzchni powstałych w wyniku prowadzenia ww. prac ponosi Inwestor;