



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: via.utip@gmail.com

NIP: 655-181-76-97

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

INWESTOR	MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Miasto Piotrków Trybunalski ul. Poleśna działki o nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016				
POZOSTAŁE DANE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 106201_1 Piotrków Trybunalski Kategoria obiektu budowlanego: XXV-droga				
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Budkowski	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LOD/2573/PWOD/15	Branża drogowa	Grudzień 2023	

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenia, uprawnienia, izba
2. Orientacja
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy
5. Niweleta
6. Przekrój konstrukcyjny

rysunek nr 1 skala 1:10 000

rysunek nr 2 skala 1:500

rysunek nr 3 skala 1:500:50

rysunek nr 4 skala 1:50

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji polegającej na: **Budowie infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim**” został sporządzony zgodnie z obowiązującą umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko	Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	LOD/2573/PWOD/15	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ BUDOWY INFRASTRUKTURY POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE JEDNORODZINNE W REJONIE UL. WSCHODNIEJ, ZIMNEJ, POLEŚNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022r. poz.1518/
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Inwestorem

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby budownictwa mieszkaniowego, w rejonie ulicy Poleśnej na działkach nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016 w Piotrkowie Trybunalskim.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr ewid. 234/2, obręb 0016 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 162265E ul. Poleśnej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 4,2m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym umiejscowione jest uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, wodociąg wraz z przyłączami, napowietrzna linia energetyczno oświetleniowa, oraz linia teletechniczna. Działka nr ewid. 500 obręb 0016, stanowi pas terenu szerokości od 6 do 12m przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej KDW, który w obecnej chwili jest terenem zielonym nie zagospodarowanym.

4. Opis planowanych robót

Planuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami na terenie pasa drogi KDW oraz budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych. Projektowana droga ma szerokość 4,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. Droga zakończona jest łopatką do zawracania o szerokości 10m. Na włączeniu do ul. Poleśnej z uwagi na geometrię zjazdu zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

Roboty będą polegać na wykonaniu:

- koryta pod konstrukcję drogi
- warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonaniu robót brukarskich
- wykonaniu poboczy
- wykonaniu oznakowania poziomego pionowego

5. Rozwiązania konstrukcyjne:

5.1. konstrukcja jezdni nawierzchnia przepuszczalna - płyty prefabrykowane

- | | |
|---|----------|
| - prefabrykowana płyta żelbetowa typu „JOMB” | - 12,5cm |
| - podsypka grys kamienny 0/4 | - 4cm |
| - górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie | - 5 cm |
| - dolna warstwa podbudowy kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie | - 18 cm |
| - geowłóknina separacyjno filtracyjna 90g/m2 wytrzymałość na rozciąganie min 5kN/m2 | |
| - warstwa odsączająca piasek | - 15 cm |

łączna grubość konstrukcji 54,5 cm

5.2. konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa typu „behaton” kolor grafitowy - 8cm
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3cm
 - górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie - 5 cm
 - dolna warstwa podbudowy kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie - 18 cm
 - geowłóknina separacyjno filtracyjna 90g/m² wytrzymałość na rozciąganie min 5kN/m²
 - warstwa odsączająca piasek - 15 cm
- łącznie grubość konstrukcji 49 cm*

Wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego, wykonywanych dwuwarstwowo - łącznie grubość 18cm.

Obramowanie zjazdu zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x22 obniżonego do światła 2cm . Elementy należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Szczelinę między obniżonym krawężnikiem a istniejącą jezdnią min.-bit. należy uszczelnić przez zalanie odpowiednią bitumiczną masą zalewową

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo przez nadane spadki poprzeczne i podłużne. Zaprojektowano nawierzchnię i pobocza wraz z konstrukcją podbudowy w pełni przepuszczalną. Wody opadowe zostaną zagospodarowane na terenie działek objętych inwestycją.

7. Uzbrojenie terenu

Budowa drogi związana jest z przygotowaniem terenu działek przyległych pod budownictwo mieszkaniowe, zakres inwestycji obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i wodociągu wraz z przyłączami.

8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Organizacja ruchu drogowego

Droga po wybudowaniu wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu - odrębne opracowanie .

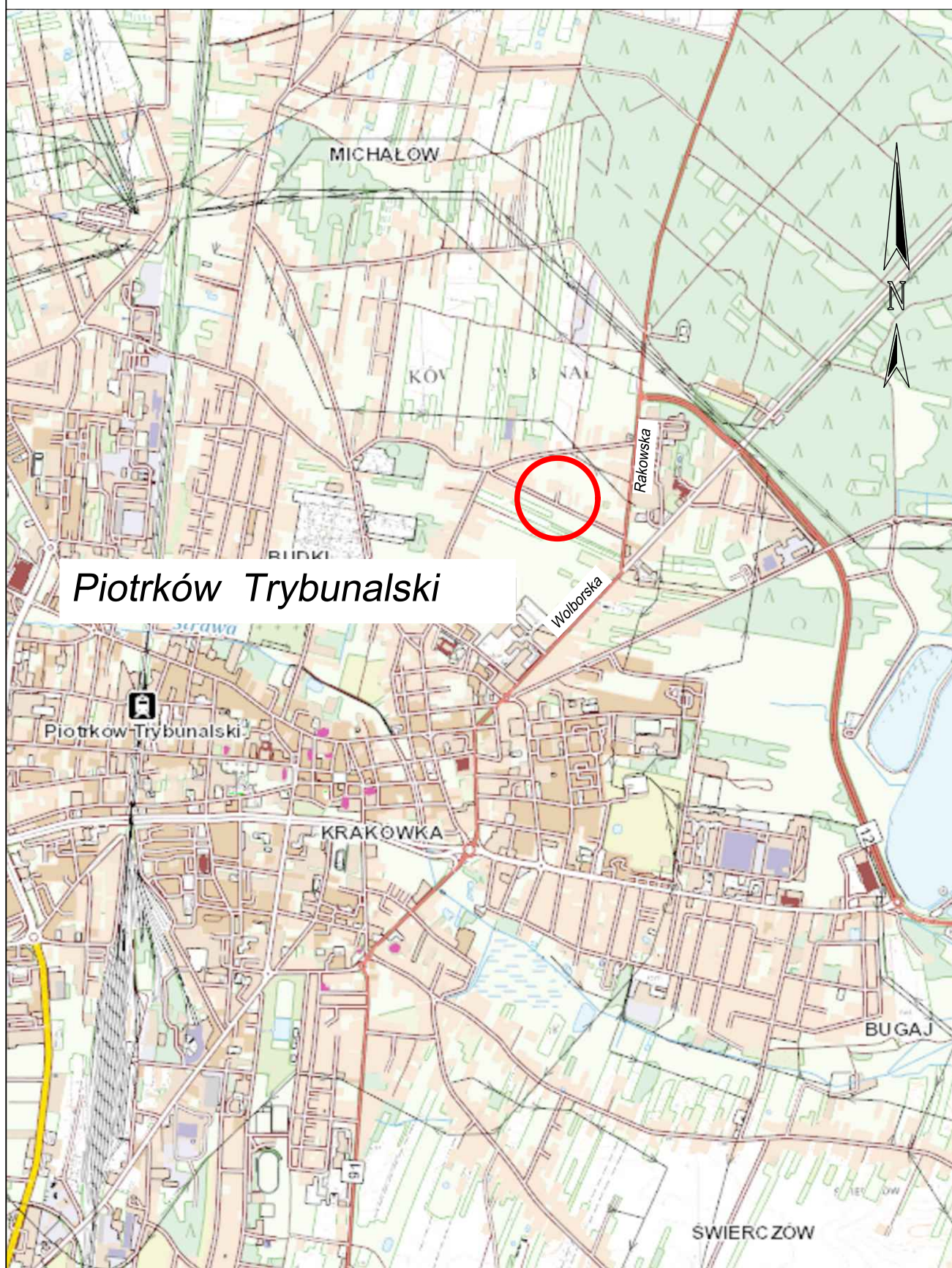
12. Uwagi końcowe

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem i w bliskim sąsiedztwie punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć. Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

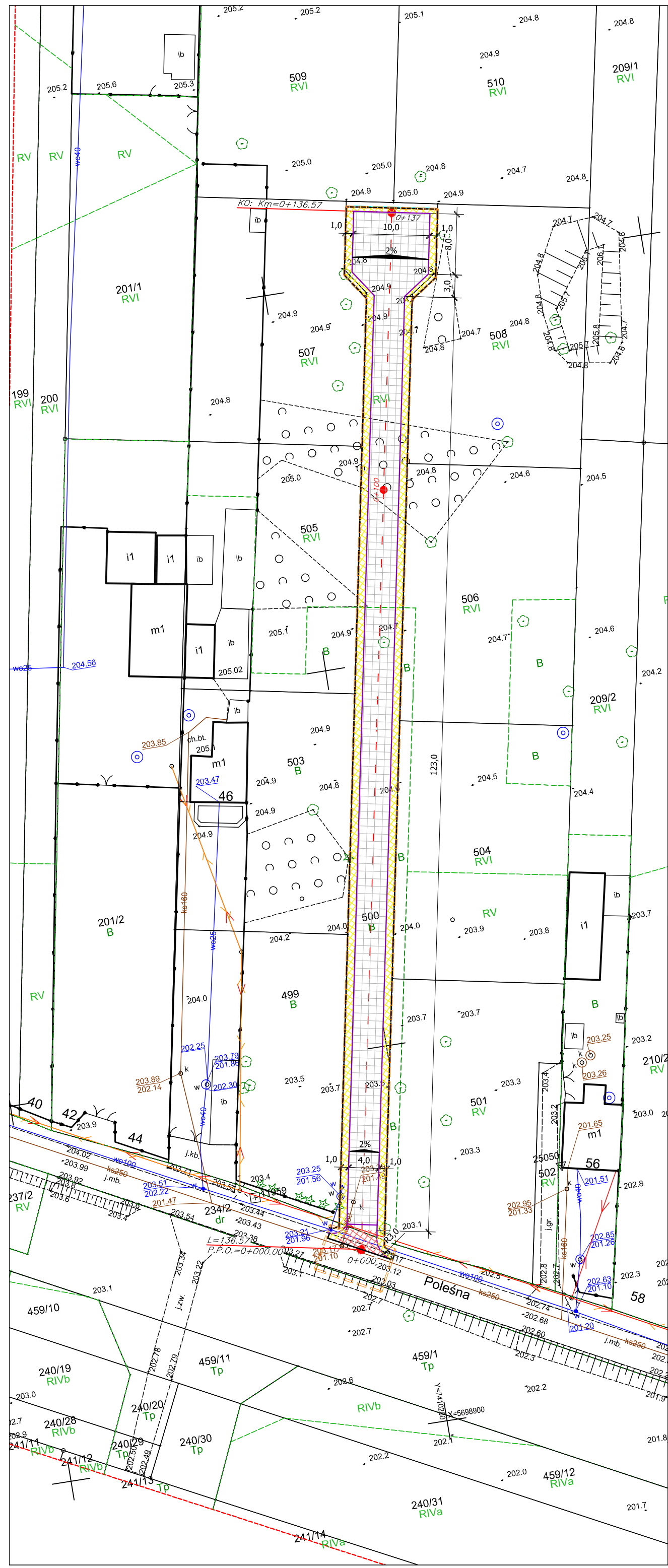
Opracował :
mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15

ORIENTACJA

skala 1:10 000



Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim.



Mapa do celów projektowych		1:500
tytuł mapy		skala mapy
Piotrków Tryb. ul. Poleśna dz.499, 500, 501, 502, 203, 504, 505,		
106201_1 Piotrków Trybunalski	Obręb 0016	
identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego	
GEODEZJA Pachulski Pracownia Geodezyjno - Kartograficzna mgr inż. Kamil Pachulski ul. Piastowska 10 m 6 tel. 505-278-076		GEODETA UPRAWNIENY INŻ. DARIUSZ PACHULSKI NR 21559
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę, oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot		imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety, który sporządził mapę, oraz jego podpis
IMG 6640.997.2023		
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
2000/7	PL-EVR2007-NH	
nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich		nazwa układu wysokości
		25.09.2023r.
oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		data opracowania mapy
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.		
Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18.08.2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2020r. poz. 1428, § 80 ust. 4).		
Szkic orientacyjny		

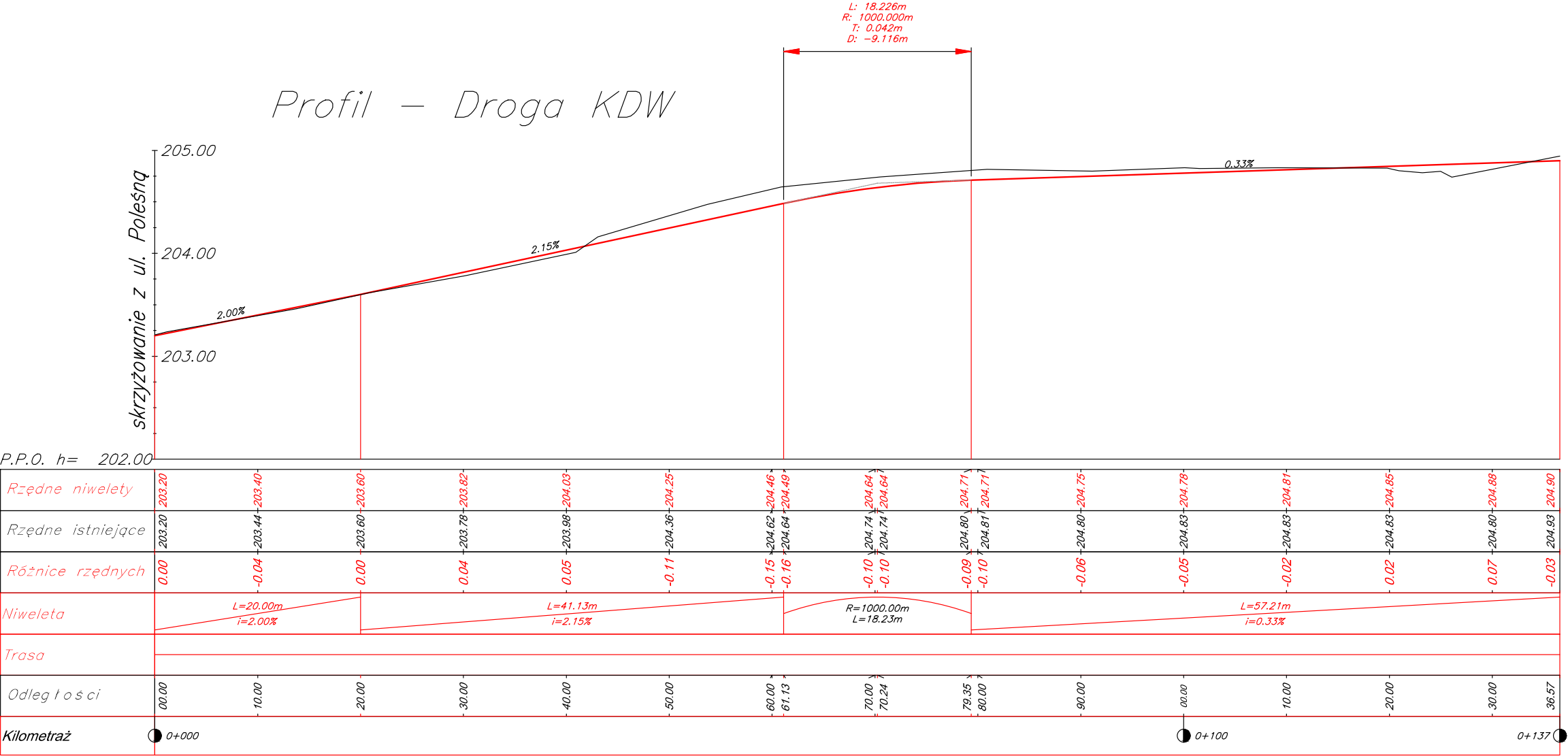
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Za przewidywane nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	IMG.6640.997.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODEZJA Pachulski Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji IMG.6640.997.2023_1.p2 z dn. 26.10.2023r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Dariusz Pachulski NR 21559
Nr operatu technicznego przyjętego Państwowego zasobu geodezyjnego	P.1062.2023.1038

- Legenda :
- proj. nawierzchnia z płyt drogowych prefabrykowanych
 - proj. zjazd - nawierzchnia kostka betonowa
 - proj. pobocze - nawierzchnia z kruszywa
 - proj. krawężń drogi
 - projektowana krawężń pobocza
 - zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Karol Budkowski ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim.		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:500	rys.2
Nazwa rysunku :		Plan sytuacyjno wysokościowy



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

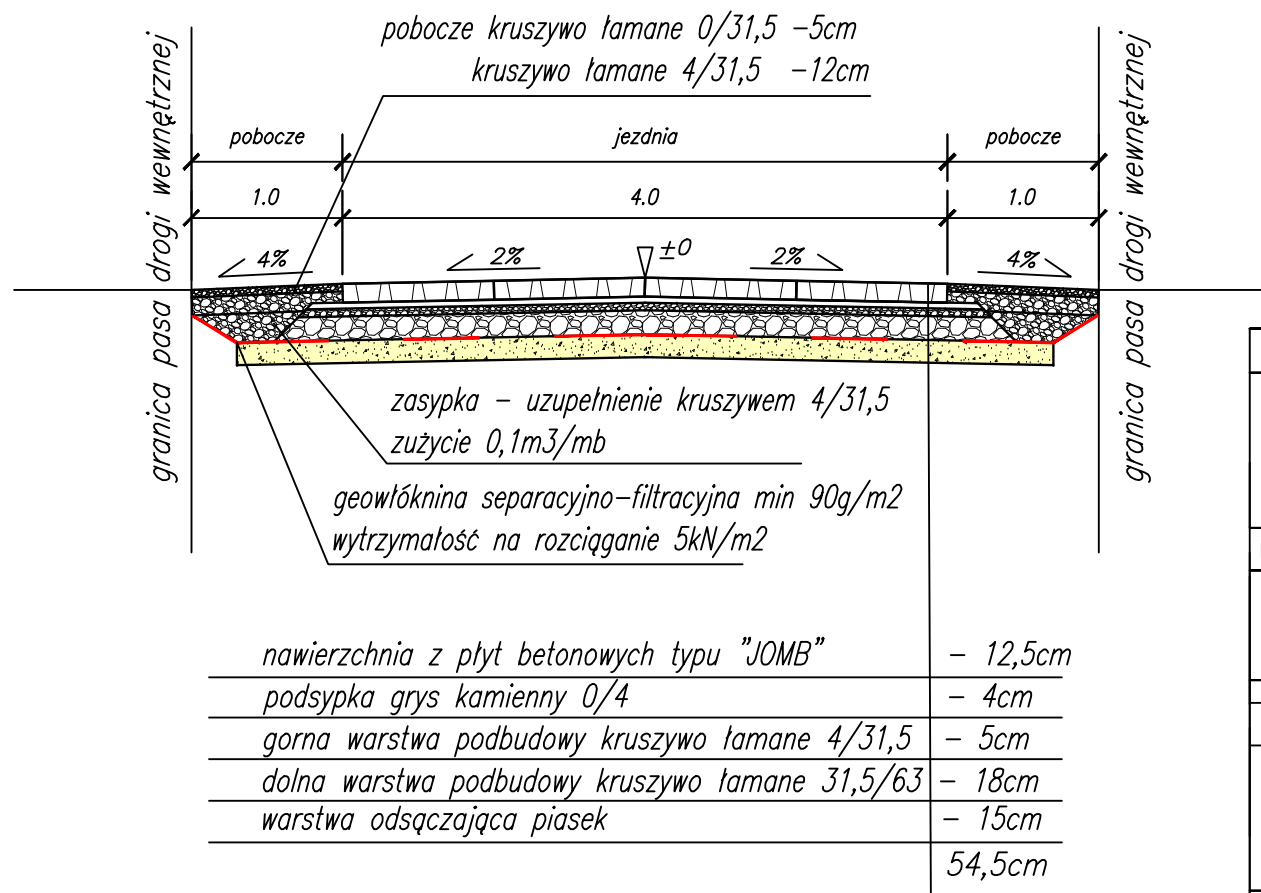
Nazwa obiektu

Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe
jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej
w Piotrkowie Trybunalskim.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIENIĆ/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2573/PWOD/15	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:500:50	rys.3
Nazwa rysunku :	Projektowana niweleta	

Przekrój konstrukcyjny drogi wewnętrznej KDW



Uwagi: *) otwory stanowiące 36% powierzchni płyty "JOMB"
zasypać kruszywem 4/31,5 - zużycie kruszywa 90kg/m²

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe
jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej
w Piotrkowie Trybunalskim.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:50	rys. 4
Nazwa rysunku :	Przekrój konstrukcyjny	