



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: via.utip@gmail.com

NIP: 655-181-76-97

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

INWESTOR	MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Miasto Piotrków Trybunalski ul. Poleśna działki o nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016				
POZOSTAŁE DANE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 106201_1 Piotrków Trybunalski Kategoria obiektu budowlanego: XXV-droga				
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Budkowski	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LOD/2573/PWOD/15	Branża drogowa	Grudzień 2023	

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenia, uprawnienia, izba
2. Orientacja
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy
5. Niweleta
6. Przekrój konstrukcyjny

rysunek nr 1 skala 1:10 000

rysunek nr 2 skala 1:500

rysunek nr 3 skala 1:500:50

rysunek nr 4 skala 1:50

Oświadczenie

Oświadczam, że projekt branży drogowej dla inwestycji polegającej na: **Budowie infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim**” został sporządzony zgodnie z obowiązującą umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko	Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	LOD/2573/PWOD/15	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO - WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ BUDOWY INFRASTRUKTURY POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE JEDNORODZINNE W REJONIE UL. WSCHODNIEJ, ZIMNEJ, POLEŚNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U. z 2022r. poz.1518/
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Przepisy i normy branżowe,
- Wizja lokalna.
- Ustalenia z Inwestorem

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby budownictwa mieszkaniowego, w rejonie ulicy Poleśnej na działkach nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016 w Piotrkowie Trybunalskim.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr ewid. 234/2, obręb 0016 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 162265E ul. Poleśnej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 4,2m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym umiejscowione jest uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, wodociąg wraz z przyłączami, napowietrzna linia energetyczno oświetleniowa, oraz linia teletechniczna. Działka nr ewid. 500 obręb 0016, stanowi pas terenu szerokości od 6 do 12m przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej KDW, który w obecnej chwili jest terenem zielonym nie zagospodarowanym.

4. Opis planowanych robót

Planuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami na terenie pasa drogi KDW oraz budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych. Projektowana droga ma szerokość 4,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. Droga zakończona jest łopatką do zawracania o szerokości 10m. Na włączeniu do ul. Poleśnej z uwagi na geometrię zjazdu zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

Roboty będą polegać na wykonaniu:

- koryta pod konstrukcję drogi
- warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonaniu robót brukarskich
- wykonaniu poboczy
- wykonaniu oznakowania poziomego pionowego

5. Rozwiązania konstrukcyjne:

5.1. konstrukcja jezdni nawierzchnia przepuszczalna - płyty prefabrykowane

- | | |
|---|----------|
| - prefabrykowana płyta żelbetowa typu „JOMB” | - 12,5cm |
| - podsypka grys kamienny 0/4 | - 4cm |
| - górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie | - 5 cm |
| - dolna warstwa podbudowy kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie | - 18 cm |
| - geowłóknina separacyjno filtracyjna 90g/m2 wytrzymałość na rozciąganie min 5kN/m2 | |
| - warstwa odsączająca piasek | - 15 cm |

łączna grubość konstrukcji 54,5 cm

5.2. konstrukcja zjazdu

- kostka betonowa typu „behaton” kolor grafitowy - 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3cm
- górna warstwa podbudowy kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie - 5 cm
- dolna warstwa podbudowy kruszywo łamane 31,5/63 stabilizowane mechanicznie - 18 cm
- geowłóknina separacyjno filtracyjna 90g/m2 wytrzymałość na rozciąganie min 5kN/m2
- warstwa odsączająca piasek - 15 cm

łączna grubość konstrukcji 49 cm

Wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej zaprojektowano pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego, wykonywanych dwuwarstwowo - łączna grubość 18cm.

Obramowanie zjazdu zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x22 obniżonego do światła 2cm . Elementy należy ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Szczelinę między obniżonym krawężnikiem a istniejącą jezdnią min.-bit. należy uszczelnić przez zalanie odpowiednią bitumiczną masą zalewową

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowo przez nadane spadki poprzeczne i podłużne. Zaprojektowano nawierzchnię i pobocza wraz z konstrukcją podbudowy w pełni przepuszczalną. Wody opadowe zostaną zagospodarowane na terenie działek objętych inwestycją.

7. Uzbrojenie terenu

Budowa drogi związana jest z przygotowaniem terenu działek przyległych pod budownictwo mieszkaniowe, zakres inwestycji obejmuje budowę kanalizacji sanitarnej i wodociągu wraz z przyłączami.

8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Odpady nie występują.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Organizacja ruchu drogowego

Droga po wybudowaniu wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu - odrębne opracowanie .

12. Uwagi końcowe

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem i w bliskim sąsiedztwie punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć. Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie. Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

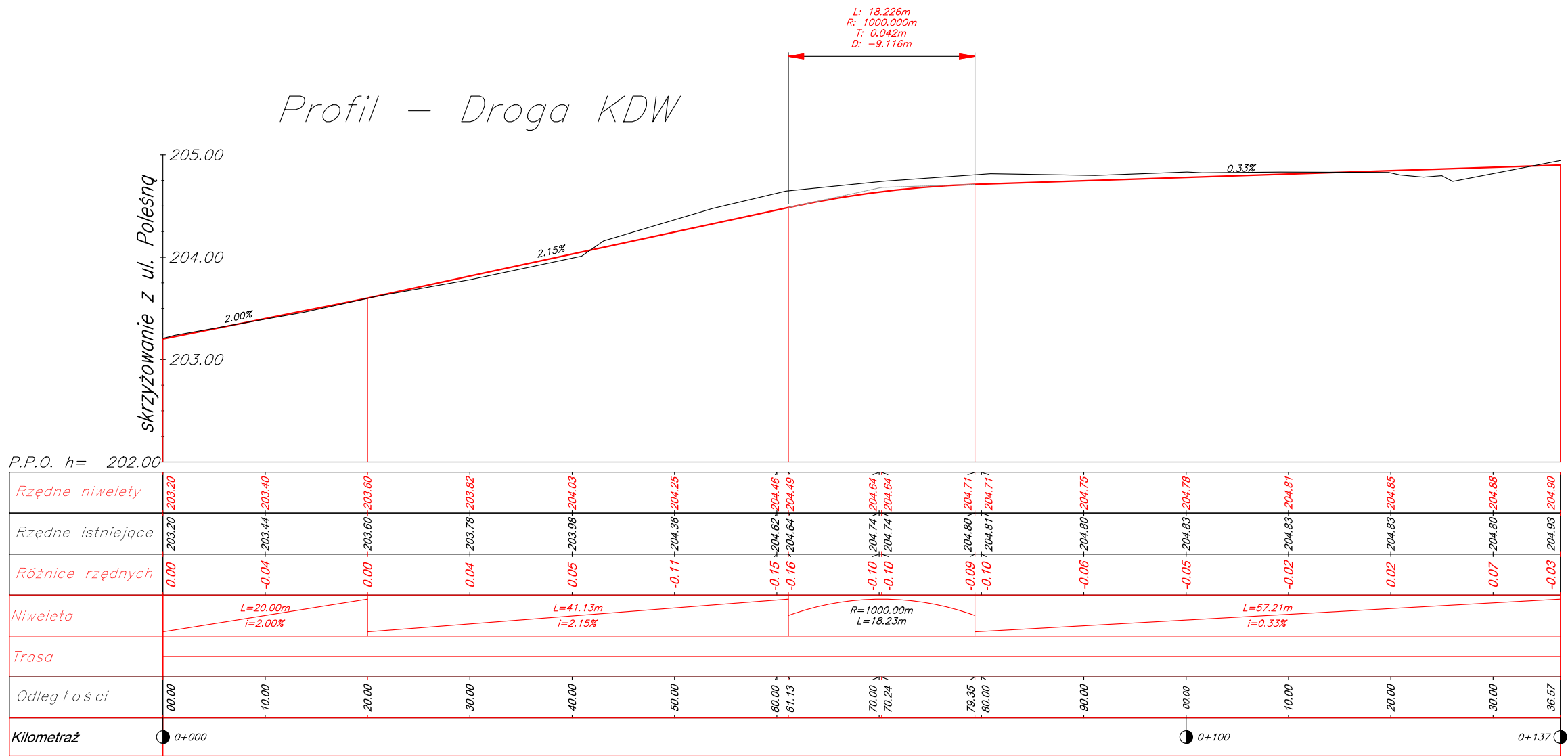
Opracował :
mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15

ORIENTACJA

skala 1:10 000



Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim.



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 22

Megodzień 18.12.2023

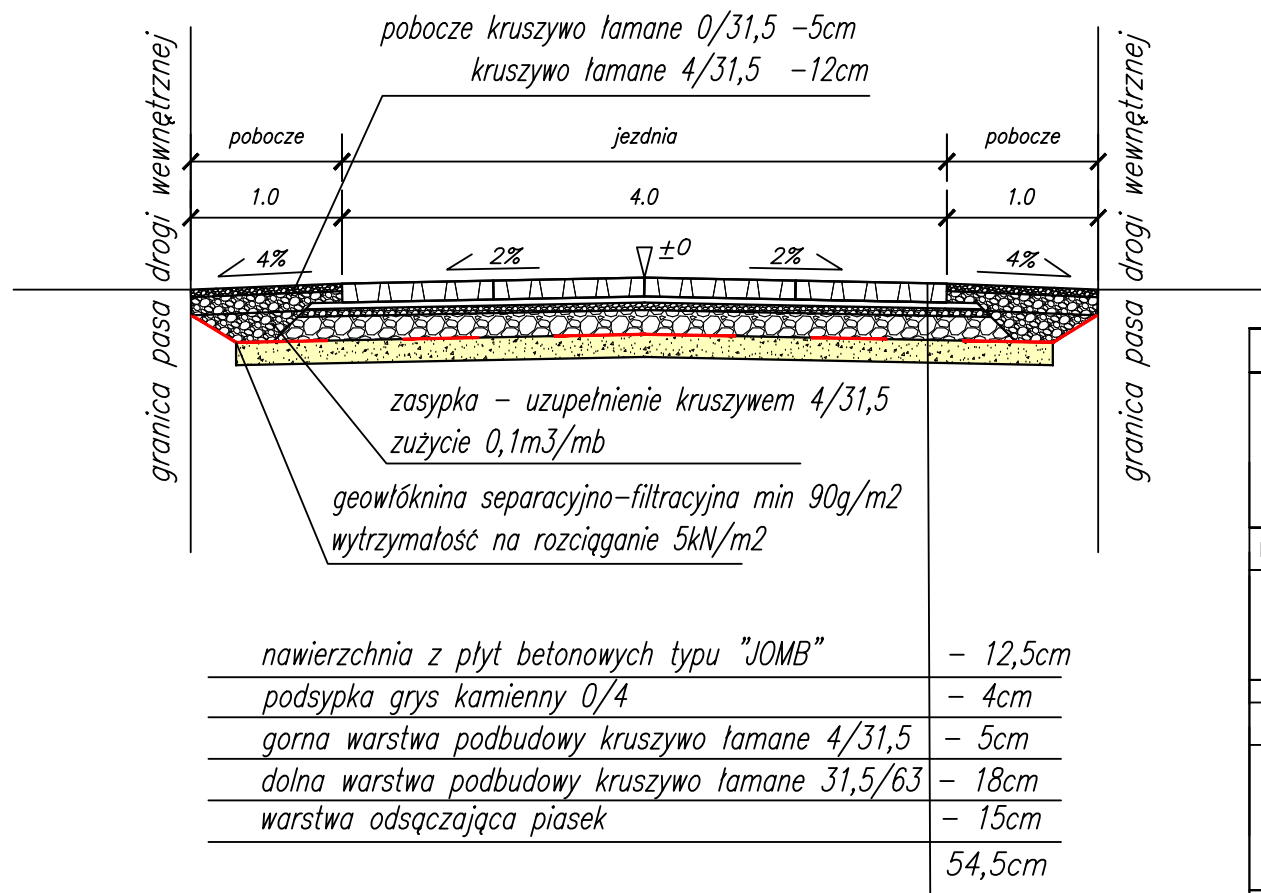
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Karol Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim.		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIENÍ/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:500:50	rys.3
Nazwa rysunku :	Projektowana niweleta	

Przekrój konstrukcyjny drogi wewnętrznej KDW



Uwagi: *) otwory stanowiące 36% powierzchni płyty "JOMB"
zasypać kruszywem 4/31,5 – zużycie kruszywa 90kg/m²

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Megodan dla 19.10.2023
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

Za zgodność
z oryginałem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślna 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe
jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Poleśnej
w Piotrkowie Trybunalskim.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Karol Budkowski	
NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	LOD/2573/PWOD/15	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:50	rys. 4
Nazwa rysunku :	Przekrój konstrukcyjny	