



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiśłana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: via.utip@gmail.com

NIP: 655-181-76-97

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Miasto Piotrków Trybunalski ul. Poleśna działki o nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016				
POZOSTAŁE DANE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 106201_1 Piotrków Trybunalski Kategoria obiektu budowlanego: XXV-droga				
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Budkowski	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LOD/2573/PWOD/15	Branża drogowa	Grudzień 2023	

Opracowanie zawiera:

1. Orientacja
2. Opis robót
3. Stała organizacja ruchu

rysunek nr 1 skala 1:10 000

rysunek nr 2 skala 1:250

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY INFRASTRUKTURY POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE JEDNORODZINNE W REJONIE UL. WSCHODNIEJ, ZIMNEJ, POLEŚNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

2. Przedmiot inwestycji (opracowanie i cel)

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby budownictwa mieszkaniowego , w rejonie ulicy Poleśnej na działkach nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016 w Piotrkowie Trybunalskim.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr ewid. 234/2, obręb 0016 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 162265E ul. Poleśnej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 4,2m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym umiejscowione jest uzbrojenie terenu : kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, wodociąg wraz z przyłączami, napowietrzna linia energetyczno oświetleniowa, oraz linia teletechniczna. Działka nr ewid. 500 obręb 0016, stanowi pas terenu szerokości od 6 do 12m przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej KDW, który w obecnej chwili jest terenem zielonym nie zagospodarowanym.

W obszarze objętym projektem nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome

4. Opis planowanych robót

Planuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami na terenie pasa drogi KDW oraz budowę pełnej konstrukcji drogi o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych. Projektowana droga ma szerokość 4,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. Droga zakończona jest łopatką do zawracania o szerokości 10m. Na włączeniu do ul. Poleśnej z uwagi na geometrię drogi zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

5. Projektowane oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w obrębie zaprojektowanego włączenia drogi wewnętrznej KDW do ul. Poleśnej .

Projekt zakłada ustawienie znaków:

- A-7 - *ustęp pierwszeństwa,*
- D-4a - *droga bez przejazdu,*
- D-52 - *strefa ruchu,*
- D-53 - *koniec strefy ruchu,*

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu rysunek nr 2 .

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU II KWARTAŁ 2024r

4. Wykaz znaków drogowych

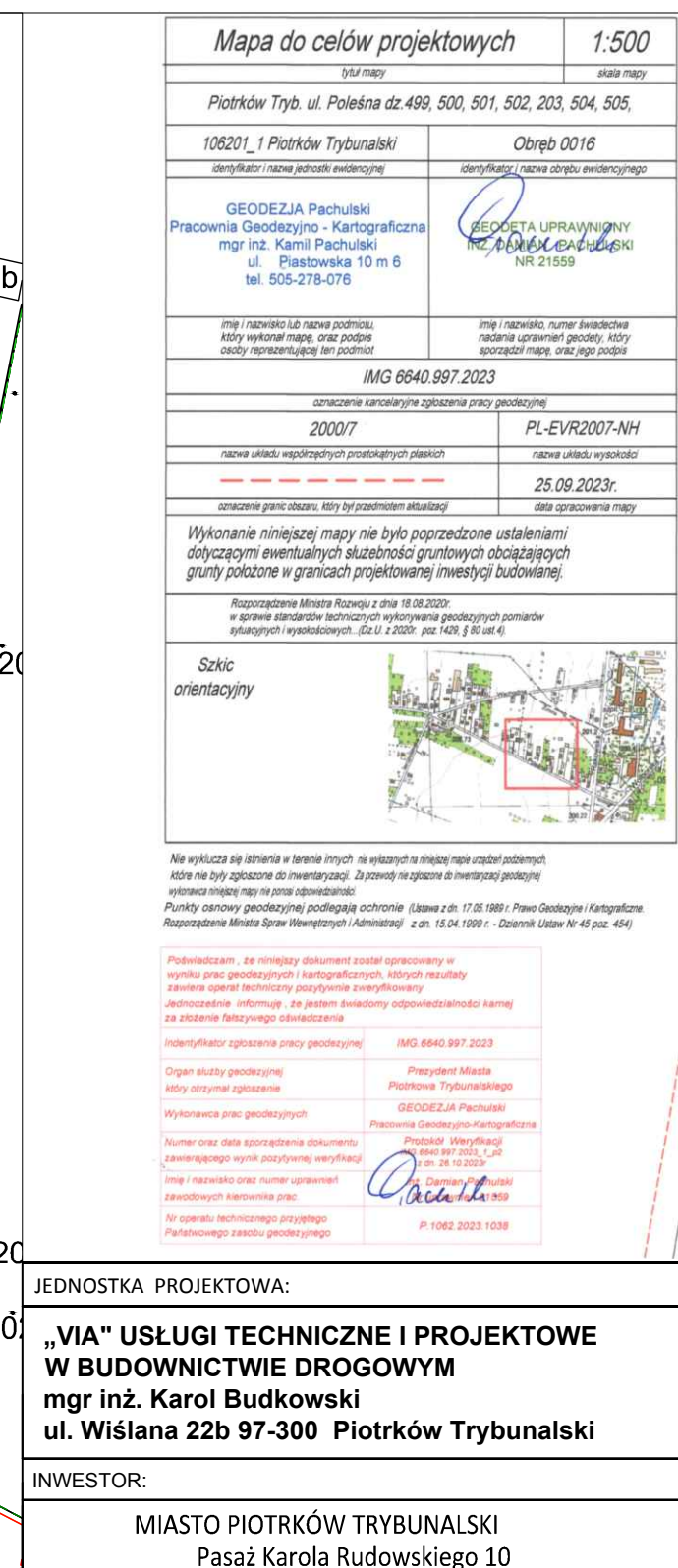
4.1. oznakowanie pionowe

Znaki ostrzegawcze:	A - 7	- 1szt.
Znaki informacyjne:	D - 4a	- 1szt.
	D - 52	- 1szt.
	D - 53	- 1szt.

5. UWAGI

- należy zastosować znaki na folii typu II, grupa małe,
- Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:
mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15



proj. nawierzchnia z płyt drogowych prefabrykowanych

proj. zjazd – nawierzchnia kostka betonowa

proj. pobocze – nawierzchnia z kruszywa

proj. krawężł drogi

projektowana krawężł pobocza

proj D-6b

projektowane oznakowanie pionowe