



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: via.utip@gmail.com

NIP: 655-181-76-97

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne w rejonie ul. Wschodniej, Zimnej, Poleśnej w Piotrkowie Trybunalskim”				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Miasto Piotrków Trybunalski ul. Poleśna działki o nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016				
POZOSTAŁE DANE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 106201_1 Piotrków Trybunalski Kategoria obiektu budowlanego: XXV-droga				
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Budkowski	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LOD/2573/PWOD/15	Branża drogowa	Grudzień 2023	

Opracowanie zawiera:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Orientacja | rysunek nr 1 skala 1:10 000 |
| 2. Opis robót | |
| 3. Czasowa organizacja ruchu | rysunek nr 2 skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY INFRASTRUKTURY POD BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE JEDNORODZINNE W REJONIE UL. WSCHODNIEJ, ZIMNEJ, POLEŚNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchem na drogach

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi wewnętrznej wraz z infrastrukturą techniczną na potrzeby budownictwa mieszkaniowego , w rejonie ulicy Poleśnej na działkach nr ewid. 234/2, 500 obręb 0016 w Piotrkowie Trybunalskim.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki nr ewid. 234/2, obręb 0016 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 162265E ul. Poleśnej. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 4,2m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym umiejscowione jest uzbrojenie terenu : kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, wodociąg wraz z przyłączami, napowietrzna linia energetyczno oświetleniowa, oraz linia teletechniczna. Działka nr ewid. 500 obręb 0016, stanowi pas terenu szerokości od 6 do 12m przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej KDW, który w obecnej chwili jest terenem zielonym nie zagospodarowanym.

W obszarze objętym projektem nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome

4. Opis planowanych robót

Planuje się budowę sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej wraz z przyłączami na terenie pasa drogi KDW oraz budowę drogi o nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych. Projektowana droga ma szerokość 4,0m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,0m. Droga zakończona jest łopatką do zawracania o szerokości 10m. Na włączeniu do ul. Poleśnej z uwagi na geometrię drogi zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej.

5. Projektowane oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w obrębie włączenia drogi KDW do ul Poleśnej
Projekt zakłada etapowanie prowadzenia robót :

Teren prowadzonych prac oznakować należy przez ustawienie znaków A-14 - roboty drogowe wraz z odpowiednio ustawionymi znakami A-12b i A-12c - lewostronne , lub prawostronne zwężenie jezdni, oraz znakami B-33 - ograniczenie prędkości do 30km/h.
Obszar prowadzonych prac wygrodzić zastawami drogowymi U-20a i U-3c, oraz sierżantami U-21b w miarę potrzeb.

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizację znaków pokazano w części graficznej projektu na rysunku nr 2 .

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU II KWARTAŁ 2024r

6. Wykaz znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze:	A-12b	- 1 szt.
	A-12c	- 1 szt.
	A-14	- 2 szt.
Znaki zakazu:	B-33 (30)	- 2 szt.
	B-34 (30)	- 2 szt.
Urządzenia BRD:	U-3c	- 1 szt.
	U-20b	- min. 1, wg potrzeb
	U-21a,b	- min. 3, wg potrzeb

7. Wykaz utrudnień i zagrożeń

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót ziemnych pod linią kablową niskiego napięcia
- zagrożenie uczestników ruchu drogowego

8. UWAGI

- należy zastosować znaki na folii typu II, grupa wielkości średnie,
- wykonawca robót odpowiedzialny jest za utrzymanie oznakowania przez cały czas trwania robót,
- bezpośredni teren robót należy wygrodzić bez możliwości dostępu osób postronnych,
- umożliwić mieszkańcom dojazd do ich posesji,
- w porze wieczorowo-nocnej zapory drogowe należy oświetlić,
- roboty będą prowadzone w godzinach 7:00 ÷ 15:00,

Opracował:
mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15

[illegible]

Nie wyklucza się istnienia w terenie irrynych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej wykonawca niniejszego mapy nie ponosi odpowiedzialności.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15.04.1999 r. - Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)

Powiadaczem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany	
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Indentyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	IMG.6640.997.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunańskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCEZJA Peczulski Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji IMG.6640.997.2023., LP0 z dn. 26.10.2023r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Dariusz Kozłowski
Nr operatu technicznego przyjętego Państwowego zasobu geodetycznego	P.1062.2023.1038

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
 Pasaż Karola Rudowskiego 10
 97-300 Piotrków Tryb.

Budowa infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe
jednorodzinne w rejonie Wschodniej, Zimnej, Polesnej
w Piotrkowie Trybunalskim.

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2023	1:500	rys.2
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu	

Legenda :

- proj. krawężń drogi
- projektowana krawężń pobocza
- proj. kanał sanitarny
- proj. wodociąg

proj D-6b

projektowane oznakowanie pionowe