

**RODZAJ  
OPRACOWANIA**

**PROJEKT TECHNICZNY**

TEMAT  
OPRACOWANIA

**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W  
GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ  
ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH**

DZIAŁKI

365/54, 382, 323/228, 341, 1290, 367, 810/38, 810/39,  
810/1, 365/56, 360/13, 365/53, 324;  
obręb 004

INWESTOR

**WÓJT GMINY WEJHEROWO**  
ul. Transportowa 1  
84-200 Wejherowo

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA

**POLDUKT PROJEKT SP. Z O.O.**  
ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia  
Tel. 583801455; [poldukt@poldukt.pl](mailto:poldukt@poldukt.pl)

BRANŻA

**DROGOWA**

DATA

WRZESIEŃ 2024

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. 1.0
3. Profil podłużny w skali 1:50/500 - rys. 2.1 – 2.2
4. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 3.0
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 4.0

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści:

1. TEMAT.....	3
2. INWESTOR.....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
5. DANE TECHNICZNE.....	3
6. DANE KONSTRUKCYJNE.....	5
7.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI KR3 [1].....	5
7.2. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ [2].....	5
7.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDU/NAJAZDU/MIEJSC POSTOJOWYCH/POBOCZA /DOWIĄZANIA DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI [3].....	6
7.4. NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ TARCZY SKRZYŻOWANIA [4].....	6
7.5. NAWIERZCHNIA CHODNIKA [5].....	6
7.6. NAWIERZCHNIA CHODNIKA PRZEJEZDNEGO [6].....	6
7.7. NAWIERZCHNIA ZABRUKU [7].....	6
7.7. KRAWĘŻNIKI.....	7
7. ODWODNIENIE.....	7
8. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA.....	7
9. BRANŻA SANITARNA.....	7
10. BRANŻA TELETECHNICZNA.....	7
11. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE.....	7
12. ROBOTY ZIEMNE.....	8
13. KATEGORIA GEOTECHNICZNA.....	8

## 1. TEMAT.

### ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH

## 2. INWESTOR.

**Wójt Gminy Wejherowo**

ul. Transportowa 1

84-200 Wejherowo

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi gminnej (lokalnej) o nr 129048G – ul. Dworskiej w Gościcinie wraz z przebudową zjazdów, ciągów pieszych, budową zatok autobusowych, miejsc postojowych, pętli autobusowej oraz wyniesionych skrzyżowań. Przewidziano również przebudowę sieci kanalizacji deszczowej, wodociągu oraz gazociągu. Ponadto projekt obejmuje budowę kanału technologicznego, przebudowę oświetlenia oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## 4. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Wizja w terenie
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
  - Uchwała nr XLI/495/2018 Rady Gminy Wejherowo z dnia 18 kwietnia 2018 r.
  - Uchwała nr XXXIII/397/2021 Rady Gminy Wejherowo z dnia 27 października 2021r.

## 5. DANE TECHNICZNE.

W ramach projektowanej inwestycji planuje się przebudowę jezdni, budowę chodników, zjazdów, pobocza, zatok autobusowych, wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz miejsc postojowych wraz z budową lub przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

### Projektowana jezdnia ul. Dworskiej:

- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość 5.50 – 6.90 m (z uwzględnieniem poszerzenia) – szerokość 5.50m na odcinku zabudowanym oraz w sąsiedztwie cmentarza (jako czynnik zmniejszający prędkość pojazdów); szerokość 6.00m na odcinku leśnym wraz z poszerzeniem na łuku przy cmentarzu

- Pochylenie podłużne zmienne – max. 5.9%
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2% (kierunek zmienny)
- Wzdłuż wawozów na odcinku leśnym jezdnie zabezpieczono projektowanymi barierami drogowymi

Projektowany chodnik (zlokalizowany głównie po południowej stronie jezdni) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia z kostki betonowej
- Szerokość max. 2.38 m (z uwzględnieniem skrajni)
- Pochylenie podłużne zmienne zgodne z pochyleniem jezdni ul. Dworskiej
- Pochylenie poprzeczne 2% w kierunku projektowanej jezdni
- W ciągu chodnika na odcinku zabudowanym zaprojektowano najazdy oraz chodnik wzmocniony w celu umożliwienia dojazdu do istniejącej zabudowy indywidualnej.

W ramach opracowania, na początkowym odcinku chodnika należy wykonać chodnik wzmocniony, który zapewni dojazdu do urządzeń kanalizacyjnych.

Po obu stronach jezdni ul. Dworskiej zaprojektowano zjazdy do istniejącej zabudowy o szerokości od 3.00 m do 6.00 m, nawierzchni z kostki betonowej, pochyleniu podłużnym zmiennym skierowanym w stronę ul. Dworskiej lub istniejącej zabudowy oraz pochyleniu poprzecznym zmiennym. W miejscach, w których zjazd przecina chodnik zaprojektowano najazd o szerokości 1 m oraz wyniesieniu na 10 cm, natomiast w śladzie chodnika wzmocniono jego konstrukcję. Teren do którego prowadzą zjazdy o pochyleniu zmiennym należy wyregulować wysokościowo w celu uzyskania normatywnych spadków.

Zaprojektowane zostały także wyniesione skrzyżowania o nawierzchni z kostki betonowej oraz pochyleniu poprzecznymi i podłużnym jednolitym z projektowaną jezdnią ul. Dworskiej. W ramach wyniesień na 10 cm ponad nawierzchnie zaprojektowano również najazdy o długości 1 m oraz nawierzchni z kostki betonowej.

W ciągu ul. Dworskiej zaprojektowano zatoki autobusowe oraz przystanki z miejscem do zatrzymywania autobusów w jezdni wraz z wiatami przystankowymi i dojściami pieszymi. Planuje się zastosowanie wiaty typu LUX oraz wspornikowej NEW STYLE producenta Goltmar o parametrach zgodnych z danymi producenta.

Na parkingu przy cmentarzu zaprojektowano 5 miejsc postojowych prostopadłych o wymiarach 2.50 x 5.00 m oraz 2 miejsca postojowe o wymiarach 3.60 x 5.00 m. Pozostałe miejsca postojowe należy wyregulować wysokościowo. Zaprojektowano również 25 stanowisk dla rowerów wyposażonych w stojaki rowerowe proste U29

80 x 80 cm.

W projekcie uwzględniono również zastosowanie barier ochronnych stalowych H1W2A. Bariera ma podwyższony – H-1 poziom powstrzymywania, poziom szerokości pracującej W2 oraz poziom intensywności zderzenia A wg normy PN-EN 1317 lub równoważnej. Długość podstawowa wynosi 4300 mm.

Wody opadowe z powierzchni jezdnych odprowadzono powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych oraz zieleni retencyjnej.

W ramach opracowania przewidziano przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego, przebudowę gazociągu oraz wodociągu.

## 6. DANE KONSTRUKCYJNE

*Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 kwietnia 16.06.2014 roku.*

*Planowaną budowę zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w prostych warunkach gruntowo-wodnych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.*

*Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.*

*Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.*

**Przyjęto grupę nośności podłoża – G2.**

### 7.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI KR3 [1]

- 4 cm warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 11
- 5 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P
- 20 cm podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50 MPa)

### 7.2. NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ [2]

- 18 cm kostka kamienna
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa

- 44 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50 MPa)

### **7.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDU/NAJAZDU/MIEJSC POSTOJOWYCH/POBOCZA /DOWIĄZANIA DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI [3]**

- 8 cm kostka betonowa 10x20cm, niefazowana, kolor grafitowy
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50 MPa)

### **7.4. NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ TARCZY SKRZYŻOWANIA [4]**

- 8 cm kostka betonowa 10x20cm, niefazowana, kolor grafitowy
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50MPa)

### **7.5. NAWIERZCHNIA CHODNIKA [5]**

- 6 cm płytki betonowe 30x30 cm, płukana, w układzie ciosowym
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50 MPa)

### **7.6. NAWIERZCHNIA CHODNIKA PRZEJEZDNEGO [6]**

- 8 cm płytki betonowe 30x30 cm, płukana, w układzie prostym
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%
- Podłoże G2 (E2 $\geq$ 50 MPa)

### **7.7. NAWIERZCHNIA ZABRUKU [7]**

- 12 cm kostka kamienna
- 5 cm podsypka piaskowo - cementowa
- 34 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5
- 28 cm warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego CBR $\geq$ 35%

- Podłoże G2 ( $E_2 \geq 50$  MPa)

### **7.7. KRAWĘŻNIKI**

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik wtopiony betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x25x100 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej;
- krawężnik polimerobetonowy 43,5x31,4x100 cm ułożony na ławie betonowej bez oporu, wykonanej z betonu C12/15;

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z powierzchni jezdnych odprowadzono powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych oraz zieleni retencyjnej. Lokalizację wpustów przedstawiono na planie sytuacyjnym, gdzie zobrazowano jedynie ich symbol a nie rzeczywistą wielkość. Lokalizacja wpustów w terenie na podstawie współrzędnych powinna być dokonana w oparciu o rzeczywiste wymiary z projektu odwodnienia.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## **8. BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA.**

W ramach opracowania przewidziano przebudowę urządzeń oświetlenia ulicznego poprzez demontaż istniejących, znajdujących się w złym stanie technicznym urządzeń oświetleniowych oraz budowę nowego oświetlenia spełniającego aktualnie obowiązującą normę dotyczącą oświetlenia dróg.

Projekt branży elektroenergetycznej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## **9. BRANŻA SANITARNA.**

W ramach inwestycji projektuje się sieci kanalizacji deszczowej. Projekt w zakresie branży sanitarnej stanowi odrębne opracowanie.

## **10. BRANŻA TELETECHNICZNA.**

W ramach opracowania przewidziano budowę kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą teletechniczną. Projekt branży teletechnicznej stanowi odrębne opracowanie.

## **11. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią



warstwę gleby. Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne” lub równoważnymi. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

## **12. ROBOTY ZIEMNE.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy wykonać rozbiórki istniejących nawierzchni oraz zdjąć wierzchnią warstwę gleby.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne” lub równoważnymi. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

## **13. KATEGORIA GEOTECHNICZNA.**

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną projektowane prace zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na podstawie badań gruntowych wykonywanych w grudniu 2022 r. w gruncie stwierdzono występowanie głównie piasków średnich i drobnych, które są gruntami nośnymi. Natomiast wierzchnia warstwa terenu pokryta jest glebą oraz nasypami niekontrolowanymi, które są słabonośne i zaleca się ich usunięcie na potrzeby wykonywania robót budowlanych. Do głębokości wykonanych otworów geotechnicznych, tj. 3,0 ÷ 5,0 m p.p.t. zwierciadła wody podziemnej nie stwierdzono.

Pomiary geodezyjne  
 Oprac. Geodezja  
 ID: 01.04.1702.2023

Projektant:  
 POLDUKT SP. z o.o.  
 ul. Łużycka 2, 81-375 Gdynia  
 tel. 58 300 10 00  
 www.poldukt.pl

Projekt wykonawczy  
 Data: 14.09.2024  
 15:38

Branża: DROGOWA  
 Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke  
 upr. POM/0278/POD/14  
 Projektant: mgr inż. Łukasz Szynaka  
 upr. POM/103/PBD/22

Opracował: inż. Zuzanna Tosza

Skala: 1:500  
 PLAN SYTUACYJNY

Nazwa: ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.  
 Data: 14.09.2024  
 15:38

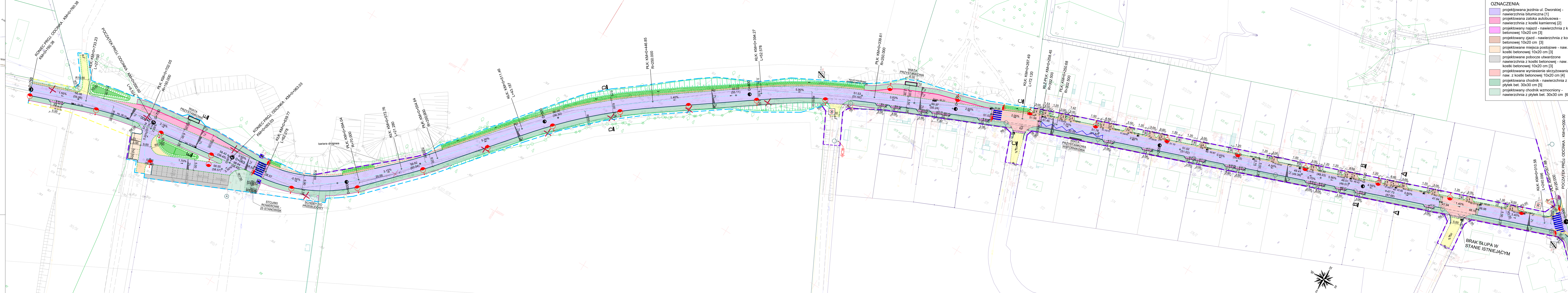
Wydział: 20.10.2023  
 Nazwa: Rozbudowa ul. Dworskiej w Gościcinie wraz ze zjazdami oraz rozbudową ciągów pieszych.

Mapa do celów projektowych  
 Skala: 1:500

Projektant:  
 Marek Zdobychowski  
 Data: 14.09.2024  
 15:38

Nazwa: ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.  
 Data: 14.09.2024  
 15:38

Nazwa: ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.  
 Data: 14.09.2024  
 15:38



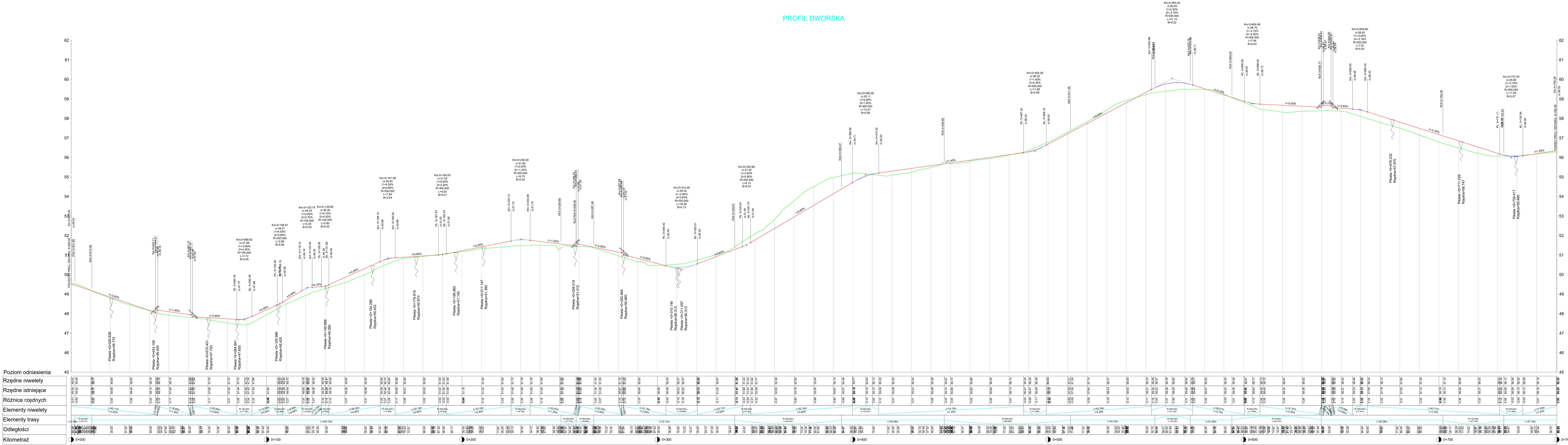
- OZNACZENIA:**
- projekcyjna jezdnia ul. Dworskiej - nawierzchnia bitumiczna [1]
  - projektowana zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki kamiennej [2]
  - projektowany najazd - nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm [3]
  - projektowany zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm [3]
  - projektowane miejsca postojowe - naw. z kostki betonowej 10x20 cm [3]
  - projektowane pobocze utwardzone nawierzchnia z kostki betonowej - naw. z kostki betonowej 10x20 cm [3]
  - projektowane wyniesienie skrzyżowania - naw. z kostki betonowej 10x20 cm [4]
  - projektowana chodnik - nawierzchnia z płytek bet. 30x30 cm [5]
  - projektowany chodnik wzmocniony - nawierzchnia z płytek bet. 30x30 cm [6]

- projektowany zabruk - naw. z kostki kamiennej [7]
- dowiązanie wysokościowe do istniejącej [3]
- istniejące miejsca postojowe do regulacji wysokościowej/istniejący chodnik
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowany krawężnik, wys. 10cm
- projektowany krawężnik zaniżony, wys. 2cm
- projektowany krawężnik wtopiony, wys. 0cm
- projektowane obrzeże, wys. 2cm
- projektowany krawężnik polimerbetonowy, wys. 16cm
- oznakowanie poziome
- projektowana wiata przystankowa
- projektowana zieleni retencyjna
- proj. przelewy w ciągu niecki zapewniające wolniejszy spływ wód opadowych
- stłuki ograniczające parkowanie poza wyznaczonymi miejscami
- granice działek
- linia rozgraniczająca zgodna z wydzieleniami działek
- linia rozgraniczająca zgodna z MPZP
- projektowana linia rozgraniczająca
- demontaż istniejącego oświetlenia ulicznego bez likwidacji linii napowietrznej
- likwidacja istniejącej linii napowietrznej i demontaż oświetlenia ulicznego
- projektowana bariera drogowa
- projektowana latarnia oświetlenia ulicznego i do przejścia dla pieszych

**ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-375 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	POZDUKT BRANŻA DROGOWA
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Data
Branża	DROGOWA	Wrzesień 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POD/14	
Projektant	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/103/PBD/22	
Opracował	inż. Zuzanna Tosza	Nr rys.
Skala	1:500	1

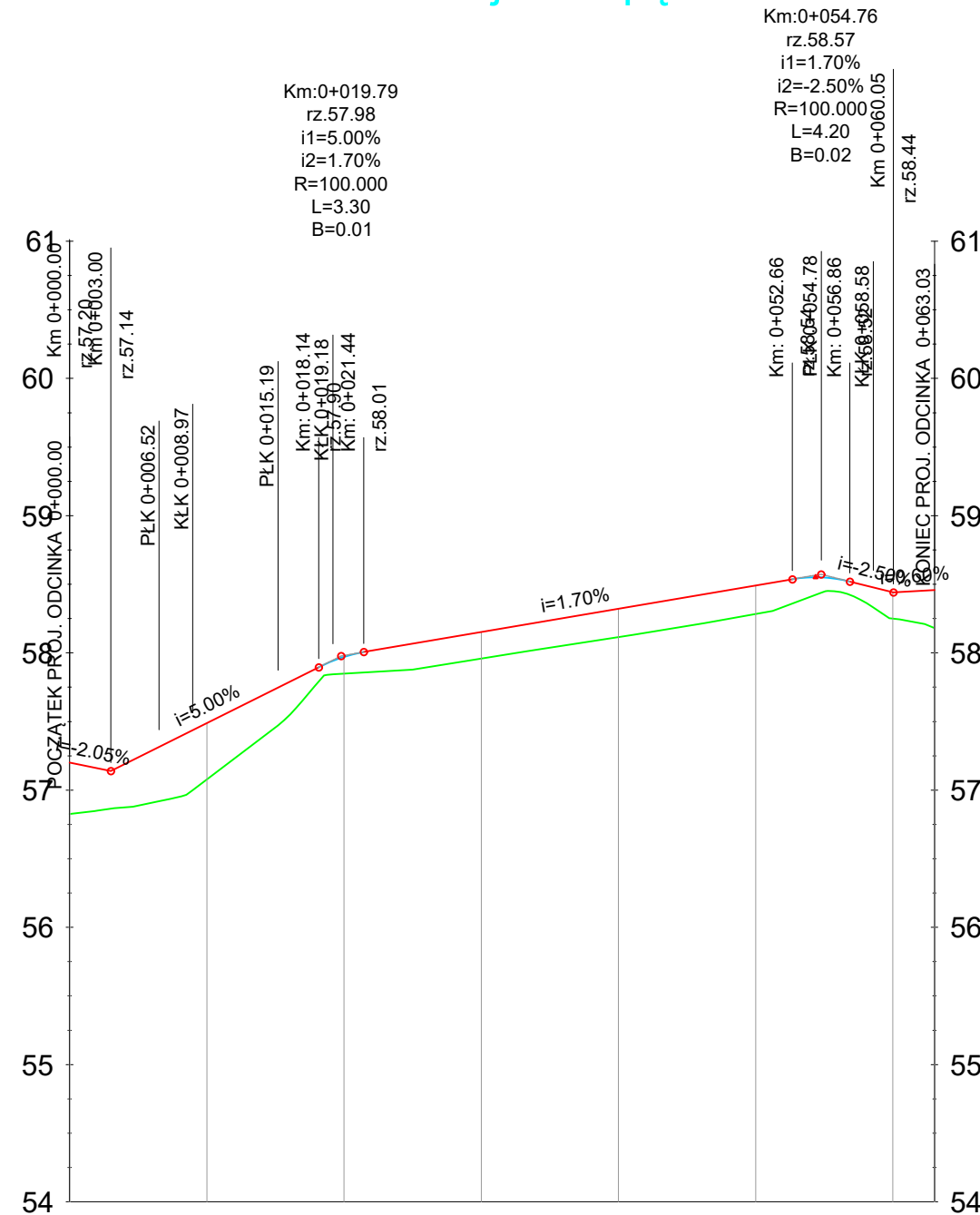
PROFIL DWORSKA



projektowana niweleta  
istniejący teren

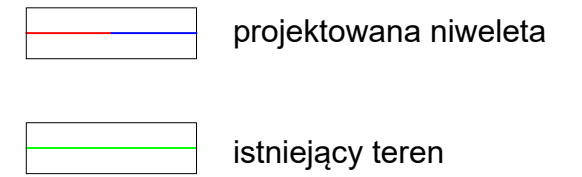
# PROFIL PODŁUŻNY

## PROFIL Zjazd - pętla



Poziom odniesienia

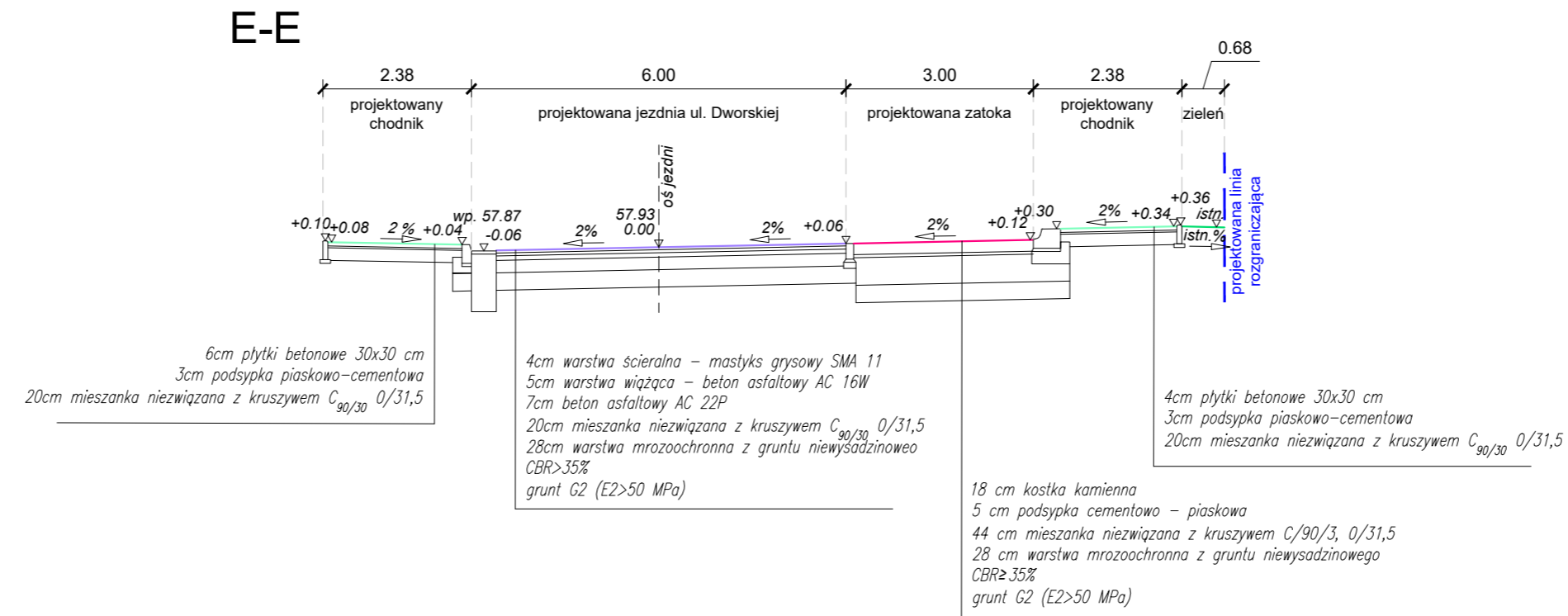
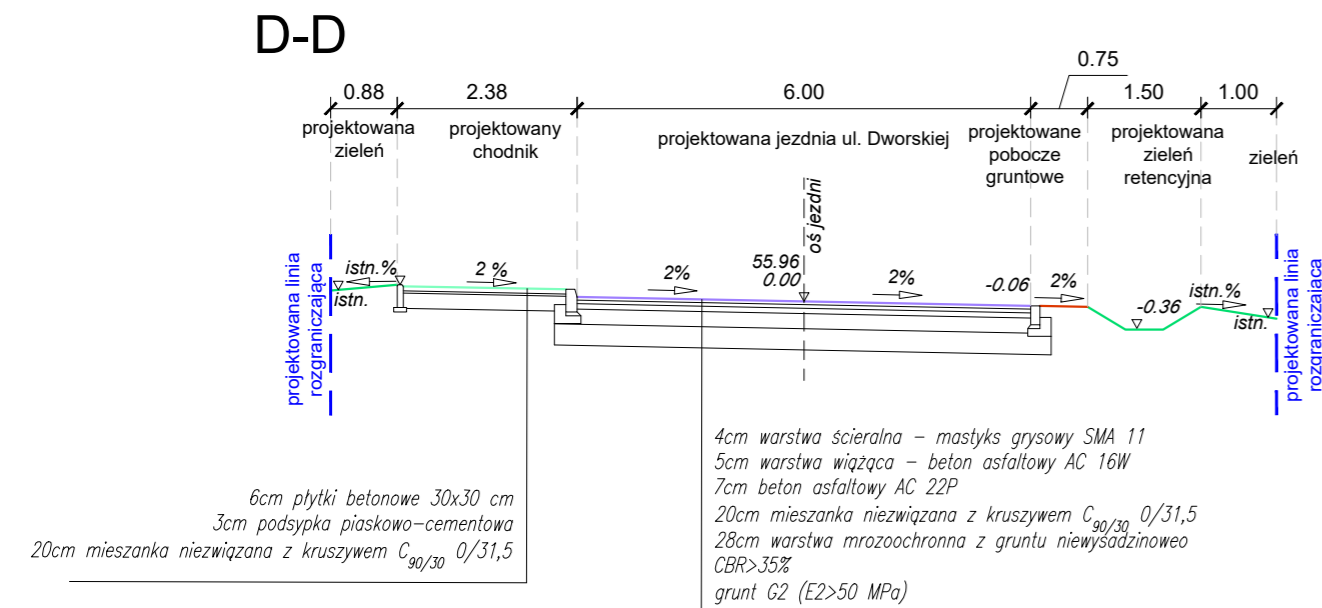
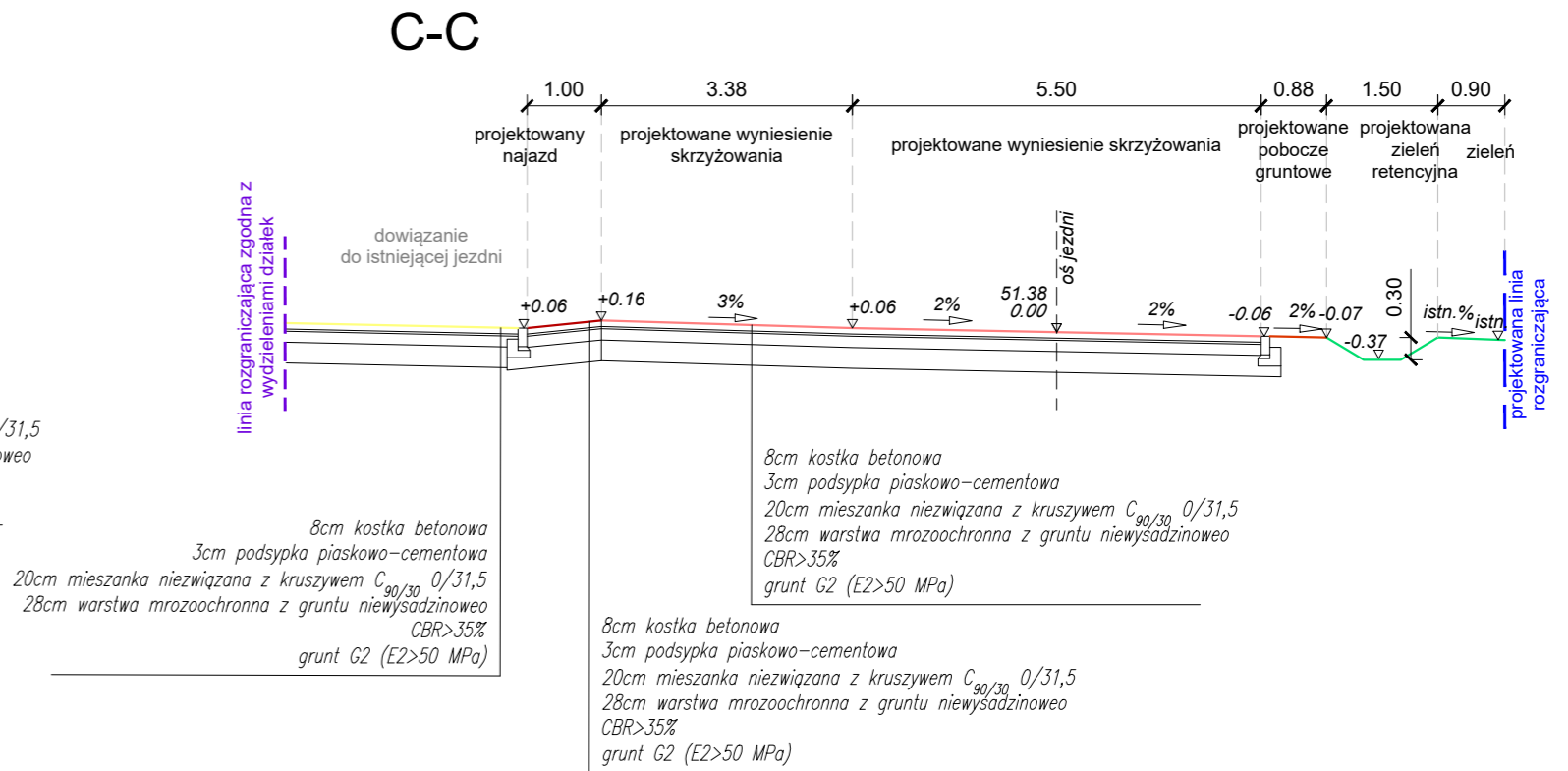
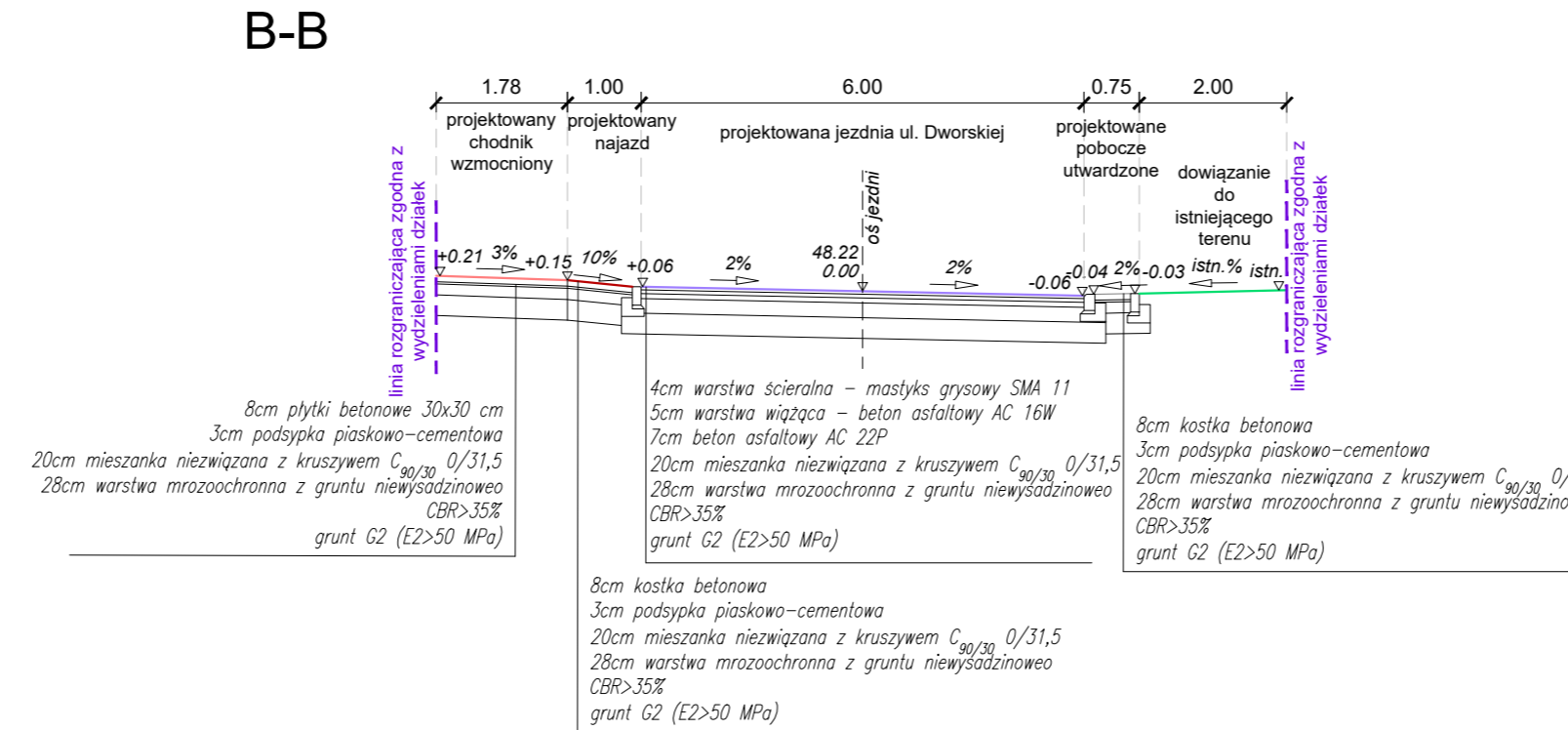
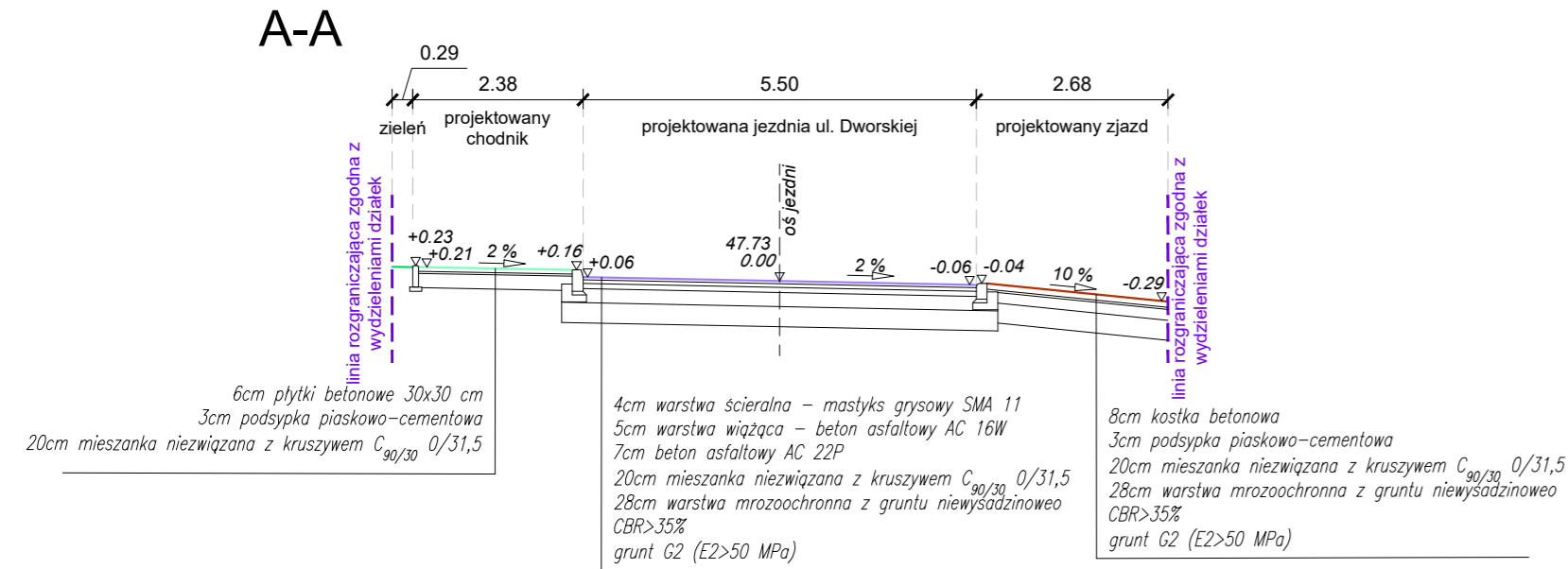
Rzędne niwelety	57.20	57.14	57.31	57.49	57.75	57.90	57.96	58.15	58.32	58.49	58.54	58.55	58.52	58.48	58.44	58.18	58.46	
Rzędne istniejące	56.83	56.86	56.92	57.08	57.47	57.79	57.86	57.96	58.12	58.28	58.36	58.44	58.42	58.33	58.25	58.18	58.46	
Różnice rzędnych	0.37	0.27	0.40	0.41	0.28	0.10	0.15	0.19	0.21	0.21	0.18	0.11	0.10	0.15	0.19	0.28	0.00	
Elementy niwelety	L=3.00m i=2.05%		L=15.14m i=5.00%		R=100.00m L=3.30m		L=31.22m i=1.70%			R=100.00m L=4.20m		L=3.79m i=1.50%		L=4.46m i=0.60%				
Elementy trasy	R=10.00m L=6.52m			L=2.45m L=6.22m		R=2.50m L=3.99m		L=35.60m					R=3.00m L=3.79m					
Odległości	00.00	03.00	06.52	08.97	10.00	15.19	18.14	21.44	30.00	40.00	50.00	52.66	54.76	56.86	58.58	60.06	63.03	
Kilometraż	0+000																0+063	



### ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-375 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Data
Branża	DROGOWA	Wrzesień 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/0103/PBD/22	
Opracował	inż. Zuzanna Tosza	
Skala	1:50/500	Nr rys. <b>2.2</b>

# PRZEKROJE NORMALNE

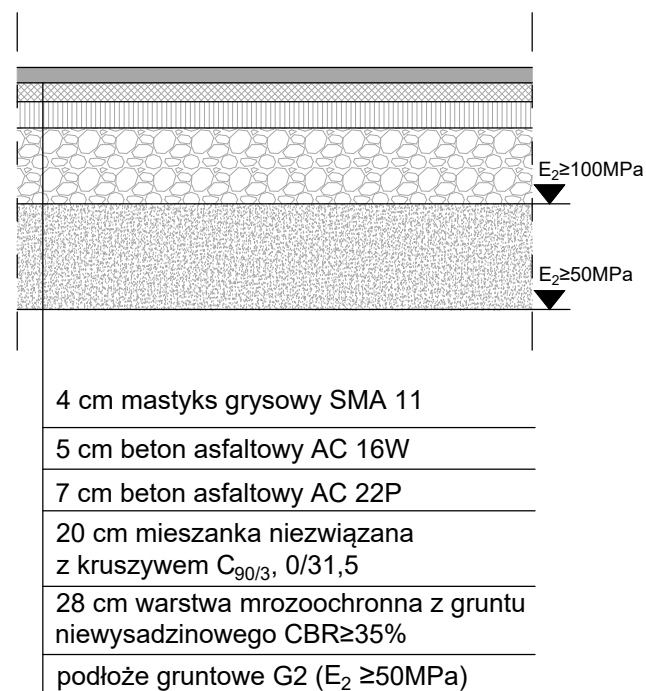


## ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.

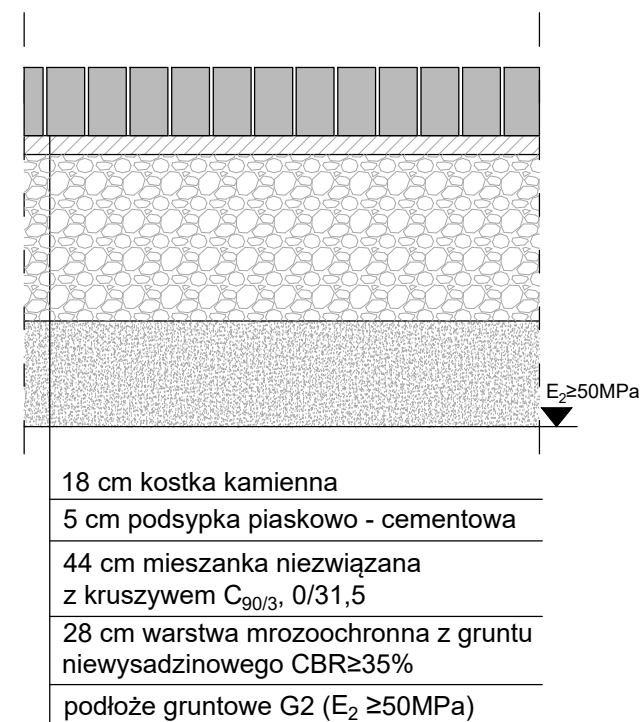
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul.Łużycka 2, 81-375 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Data
Branża	DROGOWA	Wrzesień 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Sznaka upr. POM/0103/PBD/22 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Opracował	inż. Zuzanna Tosza	
Skala	1:100	Nr rys. <b>3</b>

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

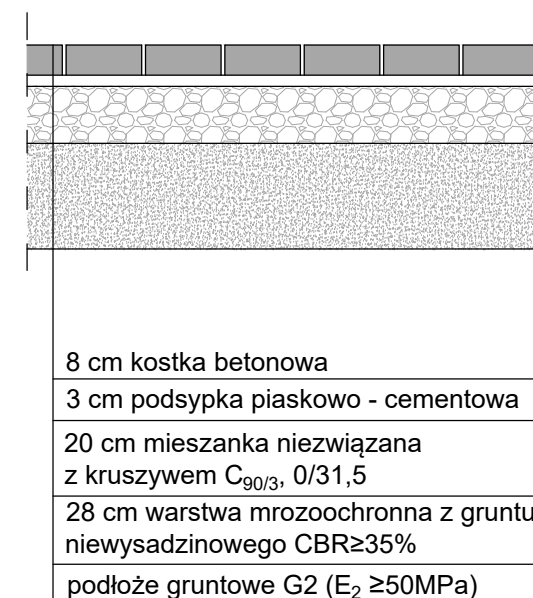
[1] Konstrukcja jezdni KR3



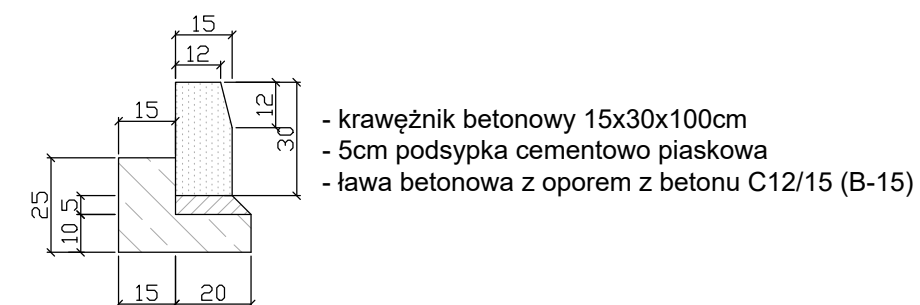
[2] Projektowana zatoka



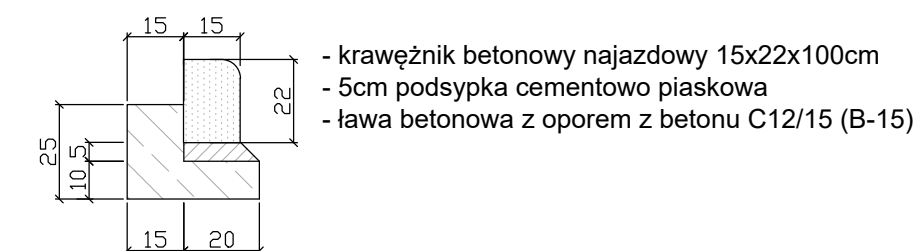
[3] Konstrukcja zjazdu/najazdu/miejsc postojowych/pobocza/dowiązania do istniejącej nawierzchni



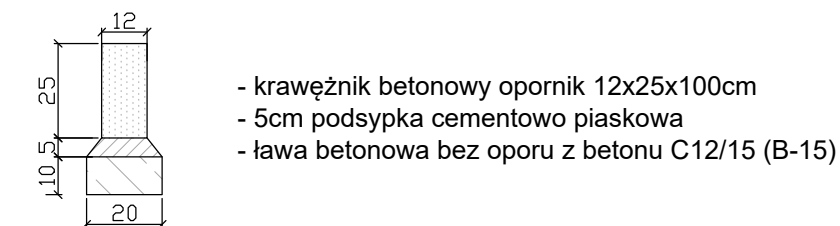
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100cm



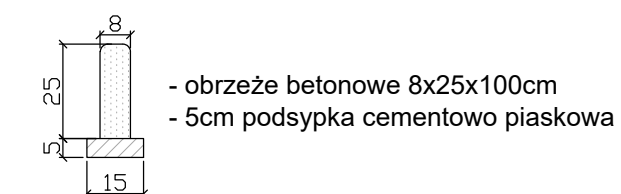
KRAWĘŻNIK BETONOWY OPORNIK 12x25x100cm



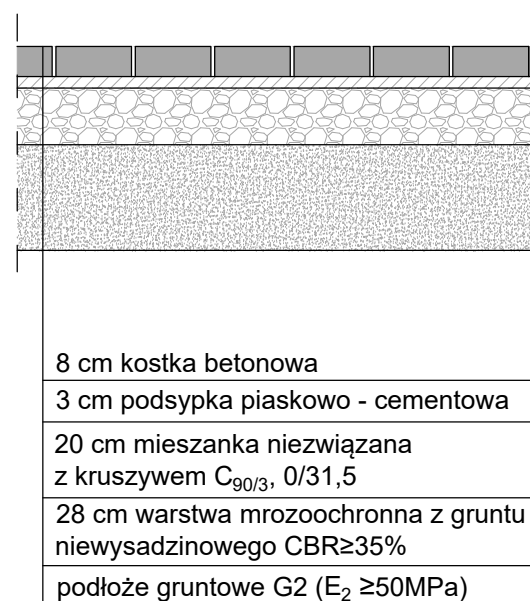
KRAWĘŻNIK POLIMEROBETONOWY 43,5x31,4x100cm



OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm



[4] Konstrukcja wyniesionej tarczy skrzyżowania



[5] Konstrukcja chodnika



[6] Konstrukcja chodnika przejezdnego



## ROZBUDOWA UL. DWORSKIEJ W GOŚCICINIE WRAZ ZE ZJAZDAMI ORAZ ROZBUDOWĄ CIĄGÓW PIESZYCH.

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-375 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Data
Branża	DROGOWA	Wrzesień 2024
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szyńska upr. POM/0103/PBD/22 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</small>	
Opracował	inż. Zuzanna Tosza	
Skala	1:20	Nr rys. <b>4</b>