

U M O W A Nr 520.262.1. .2023.PR
Modernizacja dwóch tramwajów typu 114Na

w dniu 2023 r. w Gdańsku,

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaškowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69.171.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1.-

2.-

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
.....
....., reprezentowaną przez:

1.-

zwaną w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, znak sprawy 520.261.1.9.2022.PR, z dnia2022 r., na podstawie art. 378 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz.2019, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej „SWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa, zwana dalej „**umową**” następującej treści:

§ 1.

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego modernizacji 2 szt. tramwajów typu 114Na, polegającej na:
 - 1) całkowitej wymianie instalacji elektrycznej,
 - 2) montażu zestawów urządzeń i aparatów elektrycznych niezbędnych do zmiany napędów trakcyjnych i układu sterowania,
 - 3) wymianie piasecznic i luster zewnętrznych na sterowanie elektryczne,
 - 4) przeprowadzeniu badania izolacji instalacji elektrycznych;
 - 5) naprawie, wymianie i konserwacji części mechanicznych tramwaju typu 114Na
 - 6) czyszczeniu i konserwacji podwozia,
 - 7) wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia,
 - 8) przebudowie i dostosowaniu podwozia tramwaju do nowych urządzeń dostarczonych przez innego wykonawcę (na podstawie odrębnej umowy)
 - 9) pracach lakierniczych;
 - 10) demontażu dotychczasowych urządzeń,
 - 11) wykonaniu instalacji teletechnicznej,
 - 12) montażu i uruchomieniu wideorejestratora monitoringu, sterownika tablic i kasowników, montażu kamer wewnętrznych i zewnętrznych monitoringu,
 - 13) montażu ekranów LCD jednostronnych i dwustronnych,
 - 14) montażu systemu zliczania pasażerów,
 - 15) montażu tablicy kierunkowej wewnętrznej LCD,
 - 16) dostarczeniu niezbędnych licencji na użytkowanie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu,
 - 17) dostawie i montażu radiotelefonu TETRA,
 - 18) montażu tablic zewnętrznych LED,
 - 19) montażu ładowarek USB,
 - 20) uruchomieniu systemu informacji pasażerskiej i monitoringu,
 - 21) montażu kasowników po regeneracji obudów i podstaw,
 - 22) wymianie rejestratorów zdarzeń na kompatybilne z obecnie stosowanymi przez Zamawiającego,
 - 23) wyposażeniu tramwaju w rampę dla wózków inwalidzkich zgodną z Załącznikiem nr 14 do umowy,
2. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca dostarczy 1 szt. komputera serwisowego. Komputer ma być dostarczony wraz z pierwszym tramwajem typu 114Na po modernizacji.

3. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawarto w Załączniku nr 1, 2 do umowy.
4. Klasyfikacja CPV: 50222000-7 - Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego.
5. Integralną częścią umowy jest SWZ oraz oferta Wykonawcy.

§ 2.

Warunki wykonania umowy

Miejsce i warunki wykonania

1. Wykonawca wykona przedmiot umowy **na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz**, ul. Wita Stwosza 110, 80-306 Gdańsk (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”).

Zamawiający zapewni Wykonawcy dostęp do modernizowanych tramwajów typu 114Na od poniedziałku do niedzieli, w godz. od 6⁰⁰ do 20⁰⁰. Zamawiający udostępni Wykonawcy na czas modernizacji dwa kanały naprawcze z dostępem do podnośników całowagonowych do tramwajów.

- 1) Na potrzeby prawidłowej realizacji przedmiotu umowy Zamawiający deklaruje możliwość:
 - a) Wynajęcia Wykonawcy infrastruktury i pomieszczenia warsztatowego, które Wykonawca zobowiązuje się zdać po zakończeniu umowy w stanie nie pogorszonej, tj.:
 - pomieszczenia warsztatowego, w tym pomieszczenia biurowo-magazynowego i dwóch kanałów naprawczych, wyposażonych w podesty, sprężone powietrze i podnośniki kolumnowe całowagonowe do tramwajów,
 - infrastruktury (ogrzewanie, energia elektryczna, sprężone powietrze, woda), toalety oraz oddzielne zamykanego pomieszczenia socjalno-biurowego.
 - 2) Zamawiający zapewni dostęp do udostępnianych pomieszczeń i infrastruktury, o których mowa powyżej, w godzinach od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ pracownikom upoważnionym przez Wykonawcę. Wykonawca przekaże Zamawiającemu listę osób do wydania karty identyfikacyjnej (przepustki), który stanowi Załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
 - 3) Koszt wynajmu pomieszczeń i infrastruktury wynosi co najmniej 3.000,00 zł brutto miesięcznie i będzie powiększony o koszt zużytych mediów. Zasady wynajmu zostaną określone oddzielną umową.
2. Zamawiający dopuszcza również możliwość wykonania przedmiotu umowy na terenie Wykonawcy. W takim przypadku następuje:
 - 1) odbiór i dostawa tramwajów typu 114Na odbywać się będzie na koszt Wykonawcy (koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy),
 - 2) załadunek tramwajów typu 114Naq na terenie Zajezdni Tramwajowej Zamawiającego Gdańsk Wrzeszcz przy ul. Wita Stwosza 110,

- 3) wyładunek tramwajów typu 114Na po wykonanej modernizacji oraz modernizacji elektroniki pokładowej odbywać się będzie przy ul. Długie Ogrody, naprzeciwko Urzędu Miejskiego w Gdańsku, w godzinach nocnych.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zawrze odpowiednią umowę ubezpieczeniową z tytułu szkód (na cały okres trwania niniejszej umowy), które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej, a w szczególności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z realizacją przedmiotu umowy na terenie Zamawiającego, na kwotę nie niższą niż 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych). Kopię umowy ubezpieczeniowej Wykonawca przedłoży Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia umowy, wraz z potwierdzeniem opłaty za polisę.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca ubezpieczy każdy tramwaj typu 114Na i poniesie koszt ubezpieczenia tramwaju typu 114Na na kwotę co najmniej 500.000,00 zł brutto (słownie: sześćset tysięcy złotych), od momentu podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu przekazania tramwaju typu 114Na do modernizacji (Załącznik nr 8 do umowy) do momentu odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji (Załącznik nr 9 do umowy).
5. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, szczegółowo opisanym w Załącznikach nr 1 i 2 do umowy,
6. Prace wynikające z przedmiotu umowy będą wykonywane w sposób nie zakłócający realizacji zadań przewozowych przez Zamawiającego.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z wykonywaniem prac objętych przedmiotem umowy.
8. Zamawiający ma prawo skontrolować Wykonawcę pod kątem terminowości oraz prawidłowego wykonania przeprowadzanych prac wynikających z przedmiotu umowy, po uprzednim jego zawiadomieniu telefonicznie lub elektronicznie. Zamawiający uprzedzi Wykonawcę minimum 3 dni przed kontrolą.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, aparaty i urządzenia zdemontowane podczas modernizacji, po uzgodnieniu z Zamawiającym, Wykonawca przekaze Zamawiającemu na swój koszt, na podstawie protokołu przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu 114Na, podpisanego bez zastrzeżeń przez Strony (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 10 do umowy). Pozostałe części Wykonawca zutylizuje na swój koszt. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
10. Odbiór końcowy tramwaju typu 114Na po modernizacji zostanie potwierdzony podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń bezusterkowym protokołem odbioru końcowego tramwaju (Załącznik nr 9 do umowy), a odbiór komputera serwisowego zostanie potwierdzony podpisanym przez Strony bez zastrzeżeń bezusterkowym protokołem odbioru komputera serwisowego (Załącznik nr 11 do umowy).
11. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) stosowania przy realizacji przedmiotu umowy materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w rozumieniu obowiązujących przepisów,

- 2) prawidłowego wykonania wszystkich prac związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami, obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej,
 - 3) zapewnienia pracowników, kadry i nadzoru, posiadających odpowiednią wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji przedmiotu umowy,
 - 4) zapewnienia maszyn i sprzętu koniecznego do wykonania przedmiotu umowy.
- 12.** Przy wykonywaniu przedmiotu umowy niezbędne jest zachowanie wszystkich wymogów jakościowych, technicznych i bezpieczeństwa określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz odpowiednich normach. Ujęte w opisie przedmiotu umowy nazwy handlowe i znaki towarowe zastosowanych materiałów i technologii należy traktować jako rozwiązanie przykładowe określające parametry i standard jakościowy. Dopuszcza się zastosowanie materiałów, technologii innych producentów pod warunkiem, że będą one nie gorsze od parametrów wymaganych przez Zamawiającego.
- 13.** Zamawiający przekazuje Wykonawcy projekt instalacji elektrycznej tramwajów typu 114Na, tj. dokumentację techniczną, ruchową oraz nowej instalacji elektrycznej i teletechnicznej.
- 14.** Aparaty i urządzenia służące do modernizacji (falowniki, silniki, rejestrator zdarzeń, nagrzewnice przedziału pasażerskiego i kabiny motorniczego, pulpity, tablice aparatowe, rezystory hamowania, panele operatorskie, odgromnik, sterowniki napędu, przetwornice statyczne, zadajniki jazdy, wyłącznik szybki prądu stałego, sterownik główny tramwaju) Zamawiający przekazuje Wykonawcy protokołem przekazania aparatów i urządzeń do modernizacji w dniu odbioru przez Wykonawcę tramwaju typu 114Na do modernizacji i dla każdego tramwaju typu 114Na osobno (wzór protokołu stanowi Załącznik nr 12 do umowy). Pozostałe materiały i części niezbędne do wykonania modernizacji Wykonawca dostarczy i zamontuje w ramach wynagrodzenia umownego, wskazanego w § 7 umowy.
- 15.** Koszty części potrzebnych do wymiany instalacji elektrycznej i teletechnicznej, wymiany piasecznic oraz wymiany lusterek zewnętrznych na sterowane elektrycznie ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
- 16.** Wykonane prace wynikające z przedmiotu umowy będą dobrej jakości i zgodne z obowiązującymi normami, przepisami BHP oraz z Ofertą Wykonawcy i SWZ.
- 17. Uruchomienie i odbiór tramwaju**
- 1) W przypadku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu Wykonawca, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego o planowanym terminie dostawy do Zamawiającego tramwaju po modernizacji. Zamawiający potwierdzi w formie pisemnej możliwość realizacji odbioru końcowego tramwaju typu 114Na w podanym przez Wykonawcę terminie lub wyznaczy inny termin (późniejszy wobec proponowanego przez Wykonawcę maksymalnie o 7 dni).
 - 2) Odbiór końcowy każdego tramwaju po modernizacji odbywać się będzie na terenie Zajezdni Zamawiającego przez zespół odbioru i potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji (**Załącznik Nr 9 do umowy**). Bezusterkowy

protokół odbioru końcowego tramwaju typu 114Na podpisany przez Strony będzie podstawą do rozliczenia.

3) Zespół odbioru stanowią:

a) przedstawiciele Zamawiającego:

- Piotr Myca – Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz, tel. 693 898 077; e-mail: myca@gait.pl,

- w zakresie sytemu informacji pasażerskiej i monitoringu - Tomasz Kopczyk – Kierownik Wydziału Informatyki i Elektroniki, tel. 693 898 898, e-mail: kopczyk@gait.pl .

- Mistrz Kontroli Jakości

b) Przedstawiciel Wykonawcy:

18. Dokumentacja

- 1) Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego tramwaju typu 114Na po zakończeniu modernizacji oraz dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym. Protokół z badań zostanie dostarczony Zamawiającemu wraz z każdym tramwajem typu 114Na po zakończonej modernizacji, przed jego uruchomieniem.
- 2) Po zakończonej modernizacji tramwajów typu 114Na Wykonawca zleci na własny koszt wykonanie badań technicznych dopuszczających tramwaje do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343). Badania techniczne potwierdzające dopuszczenie zmodernizowanych tramwajów typu 114Na do eksploatacji dostarczone zostaną Zamawiającemu przed odbiorem końcowym tramwajów. Koszt wykonania badań technicznych dopuszczających zmodernizowane tramwaje typu 114Na do eksploatacji wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest, w okresie 10 lat od dnia przekazania tramwajów typu 114Na po modernizacji do udostępnienia Zamawiającemu numerów katalogowych, opisów technicznych, rysunków, schematów, cech techniczno-eksploatacyjnych i innych danych (dalej „utwór” lub łącznie „utwory”) umożliwiających Zamawiającemu nabycie, zlecenie wykonania przez podmiot zewnętrzny lub we własnym zakresie, części lub podzespołów użytych do wykonania przedmiotu umowy.
- 4) Wykonawca dostarczy komputer serwisowy wraz z oprogramowaniem w ilości 1 szt. do siedziby Zamawiającego. Koszty transportu ponosi Wykonawca. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
- 5) Przedmiot umowy będzie wykonywany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami, w tym w szczególności z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Nr 65, poz. 344),

- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343),
- c) Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn.zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz.U. 2022 poz. 125).
- e) Rozporządzeniem Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2018, poz. 1286):
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010 Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe - Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN 45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów– Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo - Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia - Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,

- PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
- PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym - Część 2- Metody Badań,
- PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
- PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
- PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,
- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

20. Wymagania dotyczące zatrudnienia

- 1) Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji umowy:
 - a) demontaż aparatów i urządzeń elektrycznych,
 - b) montaż aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych do modernizacji według nowego projektu,
 - c) układanie przewodów n/n i W/N instalacji elektrycznej według nowego projektu,
 - d) łączenie tablic stycznikowych, szaf sterowniczych oraz gniazd i wtyków według nowego projektu,
 - e) łączenie aparatów i urządzeń wykorzystanych do modernizacji.
- 2) W trakcie realizacji umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w pkt.1 czynności w trakcie realizacji umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, dzień złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/ umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji umowy czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/ umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016 r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 (tj. w szczególności bez adresu zamieszkania, nr PESEL pracowników, kwot ustalonego wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatków do wynagrodzenia). Imię i nazwisko pracownika nie podlegają anonimizacji. Informacje takie jak: dzień zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt.1 czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości o, której mowa w § 10 ust. 1 pkt 5 umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w pkt.1 czynności.

- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- 6) Zamawiający, jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

§ 3.

BHP, Ppoż.

1. Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
2. Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnej Zajezdni Tramwajowej, w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
3. Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
4. Z dniem zawarcia umowy Zamawiający i Wykonawca wyznaczą koordynatorów sprawujących nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie Zajezdni Tramwajowej, Zamawiającego. „Porozumienie o współpracy Stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.” stanowi Załącznik nr 5 do umowy.
5. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie Zajezdni Tramwajowej (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się po terenie ruch kołowy i tramwajowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.
6. Wykonawca prześle uzupełniony wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy (Załącznik nr 3 do umowy), wraz z listą osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (Załącznik nr 4 do umowy) Zamawiającemu, natomiast Zamawiający wykona wobec pracowników Wykonawcy obowiązek informacyjny z art. 13 RODO przy wystawieniu przepustek oraz z zakresu monitoringu w obiektach.
7. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207¹ k.p.
8. Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących na terenie Zajezdni i podczas wykonywanych prac.
9. Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do

wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.

10. Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
11. Odzież będzie z elementami odblaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.
12. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
13. Podczas wykonywania przedmiotu umowy na terenie Zajeźdźni Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania zasad bezpiecznej pracy w czasie epidemii/stanu zagrożenia epidemicznego COVID-19 w GAIT Sp. z o.o. oraz obowiązujących zasad epidemicznych ogłoszonych powszechnie obowiązującymi przepisami.
14. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.
15. Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu wnoszenia lub dostarczania innym sposobem, a także spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych na terenie Zamawiającego. Na terenie Zamawiającego obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu poza pomieszczeniami wyodrębnionymi i odpowiednio do tego przystosowanymi (palarniami).
16. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.
17. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zakazu uruchamiania i przebywania w strefie pracy maszyn i urządzeń stanowiących wyposażenie Zamawiającego, a nie będących przedmiotem umowy.
18. Pracownicy Wykonawcy na terenie Zamawiającego mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
19. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i p. poż.
20. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
21. Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik danego obiektu lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy

z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego tj. Kierownik danego obiektu zobowiązany jest do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie i w obiektach Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.

22. Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:

- a) Pojawienie się warunków niebezpiecznych,
- b) Zakłócenie procesu pracy,
- c) Wystąpienie sytuacji awaryjnej
- d) Wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
- e) Zmiana zakresu pracy,
- f) Zmiana w planie pracy,
- g) Wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika obiektu.

23. Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest Pan Piotr Myca (Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk – Wrzeszcz, e-mail: myca@gait.pl, tel. 693 898 077).

§ 4.

Licencja na dokumentację

1. Wykonawca, udostępniając opisy techniczne, rysunki, schematy, cechy techniczno-eksploatacyjne, o których mowa w **§ 2 ust. 18 pkt. 3) umowy**, udzieli jednocześnie Zamawiającemu, w ramach ceny określonej w § 7 umowy, licencji niewyłącznej na okres 10 lat do tych utworów na następujących polach eksploatacji:

- 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
- 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt.2 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym do celów wewnętrznych Zamawiającego, jako:
 - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych,
 - b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet,
 - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
- 4) Wykonawca udzieli Zamawiającemu jednocześnie zgody:
 - a) na wykonywanie autorskich praw zależnych w szczególności w postaci przeróbki, adaptacji i tłumaczenia na języki obce,

- b) w zakresie przechowywania w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardych lub przenośnych,
- c) w zakresie sprzedaży, przeniesienia praw i obowiązków, najmu, dzierżawy, wniesieni, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do używania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
2. Wykonawca w ramach ceny określonej w § 7 umowy przenosi na Zamawiającego własność nośników, na których Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą.
3. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu bezusterkowego odbioru końcowego tramwajów typu 114Na po modernizacji, udziela Zamawiającemu w ramach ceny określonej w § 7 za wykonanie przedmiotu umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym tramwajem, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji tramwajów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
- 1) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, modernizacji i ulepszeń tramwajów przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie.
 - 2) Udzielone w ramach wykonania modernizacji licencje na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie, są bezterminowe i nie podlegają wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Udzielone licencje obejmują także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzane przez Wykonawcę w oprogramowaniu.

§ 5.

Gwarancja i warunki reklamacji

1. Wykonawca udziela gwarancji w następującym zakresie:
- 1) **miesięcy gwarancji na zmodernizowane tramwaje typu 114Na w zakresie wykonanej modernizacji, zgodnie z deklaracją w ofercie Wykonawcy, liczonej od dnia odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji, potwierdzonego podpisaniem przez obie strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji, odrębnie dla każdego tramwaju typu 114Na (Załącznik nr 9 do umowy).**
 - 2) miesiące gwarancji na dostarczony komputer serwisowy. Okres gwarancji liczony będzie od dnia dostawy.
2. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich zgłoszonych usterek i wad ujawnionych po końcowym odbiorze technicznym. Koszt usunięcia usterek i wad przez Wykonawcę wliczony jest w cenę, o której mowa w § 7 umowy.
3. Zamawiający może dochodzić roszczeń wynikających z gwarancji także po upływie terminu gwarancyjnego, jeżeli zgłosił wadę lub usterkę przed upływem tego terminu.

4. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie pisemnej elektronicznej. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem na adres Wykonawcy.
5. Wykonawca przystąpi do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 4 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. Termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji zostanie szczegółowo uzgodniony z Zamawiającym w formie pisemnej – papierowej lub elektronicznej.
6. W razie braku uzgodnienia terminu naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w terminie 4 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji, Zamawiający wyznaczy ten termin jednostronnie, przy czym nie będzie on dłuższy niż 7 dni kalendarzowych.
7. W wypadku nieprzystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji w wyznaczonym terminie, Zamawiający zleci naprawę lub wymianę gwarancyjną innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy.
8. Roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.
9. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji¹.

§ 6

Termin wykonania umowy. Terminy realizacji.

1. **Termin wykonania umowy wynosi 19 miesięcy od dnia zawarcia umowy tj. od dnia do dnia**
2. Pierwszy tramwaj zostanie przekazany Wykonawcy do modernizacji w ciągu **10 dni** od dnia zawarcia umowy, termin przekazania drugiego tramwaju zostanie ustalony przez obie Strony.
3. Wykonawca dostarczy komputer serwisowy wraz z dostawą pierwszego tramwaju typu 114Na po modernizacji.

§ 7.

Wartość umowy

1. Modernizacja dwóch tramwajów typu 114Na:
..... zł netto za 1 tramwaj x 2 tramwaje = zł netto
.....zł netto + Zł pod. VAT (....%) =zł brutto
Słownie wartość brutto:
2. Cena za 1 szt. komputera serwisowego:
.....zł netto + Zł pod. VAT (....%) =zł brutto

¹ W przypadku zaofiarowania przez Wykonawcę okresu gwarancji krótszego niż 24 miesiące, zapis zostanie usunięty.

Słownie wartość brutto:

ŁĄCZNIE WARTOŚĆ UMOWY (POZ. 1+2):

..... **ZŁ NETTO** + **ZŁ POD. VAT** (.....%) =**ZŁ BRUTTO**

Słownie wartość brutto umowy:

3. Wskazane w ust. 1 wynagrodzenie jest wynagrodzeniem ryczałtowym. Oznacza to, że wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy jest wynagrodzeniem stałym i obejmuje kompleksowe wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca nie ma prawa do żądania podwyższenia wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu umowy, co w szczególności oznacza, że Wykonawca ma obowiązek wykonywania wszelkich prac objętych przedmiotem umowy za wynagrodzenie ryczałtowe.
4. Wykonawca oświadcza, iż w ramach wynagrodzenia uwzględnił wszystkie koszty, jakie będzie ponosił z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Niedośzacowanie, pominięcie oraz brak rozpoznania przedmiotu i zakresu umowy nie może być podstawą do żądania zmiany wynagrodzenia ryczałtowego za wykonanie przedmiotu umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że ujął w cenie wszystkie koszty realizacji przedmiotu umowy, w szczególności wziął pod uwagę wymagania określone w SWZ oraz Umowie, jak też wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 8.

Sposób rozliczenia umowy

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odrębnie za każdy odebrany tramwaj typu 114Na po modernizacji kwotę określoną w § 7 ust. 1 umowy. Rozliczenia będą dokonywane na podstawie podpisanego przez obie Strony bezusterkowego protokołu odbioru końcowego (Załącznik nr 9 do umowy), który stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kwotę, o której mowa w § 7 ust. 2 umowy, za dostawę komputera serwisowego, na podstawie podpisanego przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru komputera serwisowego (Załącznik nr 11 do umowy) i na tej podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT.
3. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego, na adres wskazany w komparycji umowy, prawidłowo wystawionych faktur VAT. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT".
4. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach VAT rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT"
5. Faktury VAT Wykonawca wystawi na Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., ul. Jaśkowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, NIP 2040000711.
6. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

7. Należność przekazana zostanie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze VAT.
8. Na podstawie art. 439 ustawy Pzp , Strony mogą dokonać zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, na następujących zasadach:
- 1) Wykonawca może żądać zmiany wynagrodzenia, gdy ogłoszony w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni od dnia złożeniu wniosku będzie wyższy niż ogłoszony poprzednio,
 - 2) Zamawiający może żądać zmiany wynagrodzenia, gdy ogłoszony w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni będzie wynosił mniej niż ogłoszony poprzednio (tj. gdy ceny ulegną zmniejszeniu),
 - 3) zmiana wynagrodzenia wymaga złożenia pisemnego wniosku przez Wykonawcę o zmianę wynagrodzenia przyjętego w umowie wraz z uzasadnieniem i szczegółową kalkulacją (kosztorys uwzględniającym konsekwencje zmiany cen towarów i usług), a w przypadku złożenia wniosku przez Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego do przedłożenia ww. kosztorysu,
 - 4) w przypadkach wskazanych powyżej Strony na wniosek odpowiednio Wykonawcy lub Zamawiającego przeprowadzą negocjacje w zakresie możliwości zwaloryzowania cen przewidzianych w umowie, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych będzie miał wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę albo wykazania przez Zamawiającego spadku cen (z uwzględnieniem obowiązku przedłożenia kosztorysu przez Wykonawcę),
 - 5) zmiana wymaga zachowania pisemnego pod rygorem nieważności aneksu do umowy i będzie obowiązywała od dnia zawarcia tego aneksu w stosunku do części umowy jeszcze niezrealizowanej,
 - 6) maksymalny wzrost ceny nie może przekroczyć procentowo różnicy pomiędzy średniorocznym wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni a wzrostem ceny wynikającym z Umowy w stosunku do roku poprzedniego, uwzględnionym w cenie określonej w § 7 niniejszej umowy,
 - 7) pierwsza zmiana może być wprowadzona po upływie 6 miesięcy od daty wejścia w życie umowy, a każda kolejna po upływie kolejnych 6 miesięcy,
 - 8) z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia można wystąpić nie później niż 30 dni od dnia ogłoszenia Komunikatu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i nie później niż 30 dni przed terminem realizacji zamówienia,
 - 9) zmiana wynagrodzenia dokonana na podstawie art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych w całym okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć 10 % wynagrodzenia określonego w § 7 umowy.

§ 9.

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności,
 - 2) jeżeli Wykonawca zaprzestał wykonywania prac przez okres dłuższy niż 5 dni roboczych,
 - 3) w razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż 14 dni na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 2 Zamawiający wezwie Wykonawcę do podjęcia prac w terminie 2 dni. W przypadku bezskutecznego upływu tego terminu Zamawiający może odstąpić od umowy.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 tego paragrafu, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisany bezusterkowym protokołem zdawczo-odbiorczym.
5. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 10 umowy.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia o umowy, jeżeli zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, co wynika z art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp.
7. Zamawiający może odstąpić od umowy w każdym czasie, w razie powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w art. 456 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy. W przypadku konieczności zakreślenia terminu do odstąpienia, przyjmuje się, że Zamawiający jest uprawniony do złożenia oświadczenia w terminie **60 dni** od dnia powzięcia informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym.

§ 10.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w § 7,
 - 2) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 umowy, w określonym w § 6 umowy terminie – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu do Zamawiającego każdego tramwaju typu 114Na po modernizacji, jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy określonej w § 7 umowy,

- 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 20% wartości brutto umowy określonej w § 7,
 - 4) niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, o którym mowa § 2 ust. 20 pkt 1 umowy – w wysokości 5000,00 zł brutto za każdy przypadek,
 - 5) zwłoki w dostarczeniu komputera serwisowego w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 3 umowy – w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż 10 % wartości brutto umowy określonej w § 7 umowy,
 - 6) zwłoki w wymianach lub naprawach z tytułu gwarancji lub rękojmi w przedmiocie umowy – w wysokości 600,00 zł za każdy dzień zwłoki dla tramwaju typu 114Na po modernizacji, jednak łącznie nie więcej niż 10% wartości brutto umowy określonej w § 7.
2. W przypadku zakłócenia w ruchu na terenie Zajezdni Zamawiającego, w tym taboru wykonującego zadania przewozowe, nie wynikającego z wcześniejszych uzgodnień z Zamawiającym, Wykonawca zapłaci karę umowną:
 - 1) 100,00 zł za każdą minutę opóźnienia jednego składu tramwajowego wyjeżdżającego do wykonywania zadań przewozowych. W przypadku zablokowania wyjazdu wielu składów tramwajowych wysokość kary będzie sumą kar naliczonych dla poszczególnych opóźnionych składów,
 - 2) 500,00 zł za każdorazowe zablokowanie przejazdu taboru tramwajowego powyżej 5 min. w jakimkolwiek miejscu na terenie Zajezdni Zamawiającego.
 3. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych bezspornych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
 5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości 30% wartości brutto umowy określonej w § 7.
 6. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
 7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
 8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na

granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.

9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
11. W przypadku odmowy przeprowadzenia na każde żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznej kontroli stanu trzeźwości pracowników Wykonawcy podejrzanych o realizację umowy w stanie po użyciu alkoholu lub stanie nietrzeźwości lub opuszczenia przez tych pracowników terenu Zamawiającego uniemożliwiającego kontrolę stanu ich trzeźwości, Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 1.000,00 zł brutto za każdego pracownika podejrzanego o realizację umowy w stanie po użyciu alkoholu lub stanie nietrzeźwości – jednak łącznie nie więcej niż 20% wartości brutto umowy określonej w § 7 umowy.

§ 11.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, zgodnie z art. 449 ust. 2 PZP, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji.
2. Termin wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa się na nie później niż w dniu zawarcia umowy.
3. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 0,5% wartości brutto umowy, wskazanej w § 7 tj. kwotę(słownie:), przy czym 30% niniejszej kwoty stanowi zabezpieczenie należytego wykonania zobowiązań z tytułu rękojmi lub gwarancji.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesiono do Zamawiającego w formie
5. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:
 - 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę..... (słownie:) w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonaną,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. kwotę (słownie:.....) w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi lub gwarancji.

6. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 12.

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa a nieuwzględnionych w SWZ, a także zmian, których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy o czas wystąpienia przeszkód w jej realizacji.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dniu zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie postanowienia umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian w umowie w przypadku:
 - 1) wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową,
 - 2) konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy; Zmiana nie spowoduje zmian w wynagrodzeniu Wykonawcy,
 - 3) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą,
 - 4) wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym,
 - 5) wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy,
 - 6) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy odpowiednio do poziomu korzyści osiągniętych przez Zamawiającego z tytułu wprowadzenia zmiany.
 - 7) zmiany stawki podatku VAT,

- 8) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. O minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 9) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 10) zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce,
 - 11) zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt. 7, wartość wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów,
 - 12) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian w umowie nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
 6. Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 6 niniejszego paragrafu, jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy Pzp i jest mniejsza od 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
 7. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.

§ 13.

Ochrona danych osobowych

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 14 ust. 1 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 14 ust. 1 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 13** do umowy.
4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej, swojemu przedstawicielowi.

§ 14.

Przedstawicielstwo Stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) ze strony Wykonawcy:
 - 2) ze strony Zamawiającego:

Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk Wrzeszcz – Piotr Myca, tel. 693 898 077, e-mail: myca@gait.pl;

W zakresie systemu informacji pasażerskiej i monitoringu - Kierownik Wydziału Informatyki i Elektroniki, tel. 693 898 898, e-mail: kopczyk@gait.pl .
2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 powyżej nie stanowi zmiany umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy. Zmiana osób wskazanych powyżej wymaga pisemnego, powiadomienia drugiej Strony, które należy przesłać na adresy wskazane w komparycji umowy.

§ 15.

Licencja do korzystania z oprogramowania

1. Wykonawca oświadcza, że z momentem podpisania protokołu odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji, udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 7 umowy, Licencji niewyłącznej do korzystania z oprogramowania przekazywanego Zamawiającemu wraz z każdym zmodernizowanym tramwajem typu 114Na, z prawem udzielania sublicencji osobom trzecim w przypadku zlecenia im obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, usług utrzymania oraz napraw i modernizacji tramwajów, zbycia tramwaju lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, utrzymania, konserwacji, napraw, modernizacji i ulepszeń tramwajów typu 114Na przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie,
 - 2) digitalizacja, wpisanie do pamięci komputera, udostępnienie za pośrednictwem sieci komputerowych, utrwalenie, zwielokrotnienie za pomocą druku, technik reprograficznych, filmu, nagrania magnetofonowego, zapisu magnetycznego, nośnika elektronicznego, nośnika cyfrowego,
 - 3) udostępnianie podmiotom takim, jak audytorzy, podmioty prowadzące obsługę prawną Zamawiającego, jeżeli jest to konieczne do wykonywania zadań tych doradców/ podmiotów oraz podmiotom, którym Zamawiający zleci rozwój lub modyfikację oprogramowania,
 - 4) inkorporowanie (włączenie) do utworu multimedialnego lub utworu zbiorowego,
 - 5) wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie, nadawanie, reemitowanie oraz publiczne udostępnianie dla celów wewnętrznych Zamawiającego, jako:
 - a) elementu materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych,

- b) części materiałów edukacyjnych lub szkoleniowych umieszczanych w sieciach typu Intranet,
 - c) elementu materiałów szkoleniowych, edukacyjnych, reklamowych i promocyjnych, dystrybuowanych wewnątrz przedsiębiorstwa na płytach CD oraz DVD,
- 6) przechowywanie w pamięciach komputerów, w tym na dyskach twardej lub przenośnych,
 - 7) modyfikacja i dostosowywanie do potrzeb Zamawiającego, w szczególności wykonywanie dekompilacji, dezasemblacji, instalacji, reinstalacji, modyfikacji i integracji w pełnym zakresie, na dowolnej liczbie serwerów (przez Zamawiającego lub osoby trzecie działające na zlecenie Zamawiającego),
 - 8) sprzedaż, przeniesienie praw i obowiązków, najem, dzierżawę, wniesienie, jako aport oraz każde odpłatne i nieodpłatne oddanie do użytkowania lub używania i pobierania pożytków na rzecz podmiotów trzecich.
2. Licencja na oprogramowanie nie jest ograniczona terytorialnie. Licencja na oprogramowanie jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
 3. Udzielona Licencja obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w oprogramowaniu.
 4. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielania.
 5. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego oraz że dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszała praw osób trzecich.
 6. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem.

§ 16.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny w Gdańsku właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, Oferta Wykonawcy i SWZ.

Załączniki:

- | | |
|-----------------|---|
| Załącznik nr 1 | Opis przedmiotu umowy – modernizacja układów |
| Załącznik nr 2 | Opis przedmiotu umowy – modernizacja elektroniki pokładowej |
| Załącznik nr 3 | Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej – firmy |
| Załącznik nr 4 | Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki) |
| Załącznik nr 5 | Porozumienie o współpracy Stron w sprawie zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy oraz o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż. |
| Załącznik nr 6 | Wewnętrzne procedury dot. COVID-19 w GAIT Sp. z o.o. |
| Załącznik nr 7 | Protokół przekazania projektu modernizacji tramwaju typu 114Na |
| Załącznik nr 8 | Protokół przekazania tramwaju typu 114Na do modernizacji |
| Załącznik Nr 9 | Protokół odbioru końcowego tramwaju typu 114Na po modernizacji |
| Załącznik Nr 10 | Protokół przekazania zdemontowanych części modernizowanego tramwaju typu 114Na |
| Załącznik Nr 11 | Protokół odbioru komputera serwisowego |
| Załącznik Nr 12 | Protokół przekazania aparatów i urządzeń do modernizacji tramwaju typu 114Na |
| Załącznik nr 13 | Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO |
| Załącznik nr 14 | Rampa dla niepełnosprawnych |

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY – MODERNIZACJA UKŁADÓW

I. Wymagania ogólne – zakres modernizacji układów

Przedmiotem umowy jest modernizacja w tramwajach typu 114Na, a dokładniej układów napędowych i sterowania według nowego projektu modernizacji, tj. opracowanej dokumentacji technicznej, ruchowej, nowej instalacji elektrycznej w 2 tramwajach typu 114Na polegającej na:

- 1) wymianie przetwornicy (umiejscowionej na podwoziu tramwaju) do układu ładowania baterii akumulatorów),
- 2) wymianie rejestratora danych (umiejscowiony wewnątrz pojazdu) do nowej instalacji układu sterowania wraz z integracją z istniejącym u Zamawiającego systemem zdalnego przekazywania danych do centralnego repozytorium,
- 3) demontażu i montażu aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w poprzednim rozwiązaniu nie ujętych w nowym projekcie,
- 4) demontażu i montażu instalacji elektrycznej n/n i W/N. Montaż nowych wiązek wykonany zostanie według dostarczonej dokumentacji technicznej na modernizację układu napędowego i sterowania,
- 5) podłączeniu wszystkich urządzeń i aparatów elektrycznych zamontowanych w tramwajach typu 114Na,
- 6) montażu wszystkich nowych aparatów i urządzeń elektrycznych wykorzystanych w nowym projekcie,
- 7) wymianie nagrzewnic przedziału pasażerskiego i kabin motorniczego dostosowanych do nowej instalacji elektrycznej i parametrów przetwornicy statycznej,
- 8) wymianie wszystkich złączy kablowych n/n i W/N,
- 9) wymianie sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowego typu,
- 10) wymianie systemu pneumatycznego na światłowodowy w układzie rewersu drzwi,
- 11) pomocy przy uruchomieniu wagonów tramwajowych,
- 12) montażu aparatury klimatyzacji przedziału pasażerskiego.

II. Podstawowe prace i dostawy konieczne do wykonania modernizacji układów napędowych i sterowania

1. Dach:

- 1) usunięcie starego okablowania,
- 2) usunięcie starego odgromnika,
- 3) montaż nowej skrzyni wyłącznika szybkiego ENI-SWN/MF20 (4 punkty wsparcia do spawania w konstrukcję dachu),
- 4) montaż nowego ogranicznika przepięć PROXAR-IVN 1,0 DC 1110,

- 5) wykonanie nowej instalacji elektrycznej W/N, sterowania odbieraka prądu, wyłącznika szybkiego i odgromnika (z wykorzystaniem istniejących tras kablowych),
- 6) montaż 7 sztuk klimatyzatorów na dachu członów montaż w miejscu obecnych wywietrzników (zakup klimatyzatorów po stronie wykonawcy, typ klimatyzatora do uzgodnienia z zamawiającym)
- 7) montaż 1 sztuki przetwornicy dachowej,
- 8) wykonanie przyłącza elektrycznego klimatyzatorów i przetwornicy.

2. Wózki napędowe:

- 1) wymiana silników trakcyjnych,
- 2) wykonanie nowej instalacji elektrycznej silnika trakcyjnego (przewody dostarczone wraz z silnikiem),
- 3) wymiana przewodów hamulców szynowych,
- 4) wymiana przewodów hamulców bębnowych (luzowniki),
- 5) wszystkie przewody wózka poprowadzone koniecznie w osłonach.
- 6) Wymiana uziołów i przewodów uziemiających

4. Kabiny motorniczego:

- 1) usunięcie starych podzespołów (nastawniki, panele pulpitu, złączki przejściowe, nieużywane sterowniki),
- 2) przeniesienie wyświetlacza informacji pasażerskiej na prawą stronę między pulpit a szybę, monitor musi być tak ustawiony, aby nie utrudniać prowadzenia pojazdu (dokładne miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 3) montaż nowego głównego panelu pulpitu z panelem, przyciskami, lampkami ENIPLP1/MF01 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 4) montaż nowego bocznego panelu z zadajnikiem jazdy ENI-PLP2 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 5) montaż nowego bocznego panelu pulpitu z przyciskami ENI-PLP3 (złącze Harting, dostawa w komplecie z pulpitem po stronie Zamawiającego),
- 6) wymiana skorupy pulpitu motorniczego na nową umożliwiającą montaż nowych paneli oraz przycisków.
- 7) przerobienie tablic bezpieczników W/N (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa potrzebnych bezpieczników na koszt Wykonawcy instalacji),
- 8) przerobienie tablic bezpiecznikowych n/n (wymiana przewodów, opisów, wymiana bezpieczników, uzupełnienie brakujących bezpieczników, dostawa bezpieczników po stronie Wykonawcy instalacji),
- 9) przerobienie tablicy łączników serwisowych za motorniczym (wymiana lub usunięcie przycisków, opisów),
- 10) wykonanie nowej instalacji sterowniczej,

- 11) montaż przetwornic 24/230VAC z gniazdem 230VAC, dostawa po stronie Wykonawcy instalacji),
- 12) wymiana nagrzewnicy motorniczego,
- 13) wymiana oświetlenia w kabinie motorniczego na LED,
- 14) dostawa i montaż 1 sztuki ładowarki USB.

5. Przedział pasażerski:

- 1) podłączenie rejestratora parametrów jazdy (montaż rejestratora w miejscu sterownika napędu, dyskretne oraz analogowe sygnały do rejestracji według nowej dokumentacji),
- 2) usunięcie starych przewodów W/N i n/n (oprócz monitoringu i systemu informacji pasażerskiej), ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 3) montaż instalacji systemu FALA
- 4) wymiana oświetlenia na zasilane napięciem 24VDC (typ do uzgodnienia z Zamawiającym),
- 5) wymiana nagrzewnic przestrzeni pasażerskiej (nie wymaga przeróbek mechanicznych),
- 6) montaż tablic ENI-TWR w szafafie za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących tablice w szafie, konstrukcja szafy bez zmian),,
- 7) wymiana wszystkich sterowników drzwi i wysuwanych stopni na nowe (typ do uzgodnienia z Zamawiającym)
- 8) wymiana systemu pneumatycznego rewersu drzwi na system światłowodowy wraz z wymianą uszczelek drzwiowych,
- 9) wymiana złącz przejściowych w szafie za motorniczym (może wymagać zmiany położenia kołków mocujących szyny montażowe w szafie, konstrukcja szafy pozostaje bez zmian, Wykonawca instalacji dostarczy około 150 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami, około 5 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami, około 5 szt. złącz śrubowych M6),
- 1) montaż tablic w przestrzeniach pod fotelem za motorniczym, podłączenia poprzez złącza Harting (dostawa po stronie Zamawiającego, konstrukcja bez zmian),
- 2) wymiana oświetlenia wewnętrznego na LED wraz z oprawami (do uzgodnienia z zamawiającym),
- 3) dostawa i montaż 4 sztuk czujników temperatury wnętrza pojazdu (typ PT100) dostosowanych estetycznie do wnętrza wagonu, miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym,
- 4) wymiana oświetlenia zewnętrznego na LED wraz z oprawami (do uzgodnienia z zamawiającym),
- 5) dostawa i wymiana lusterek zewnętrznych prawych i lewych (typ lusterek do uzgodnienia z Zamawiającym):
 - a) lustra zewnętrzne muszą się składać z:

- zwierciadła wraz z obudową,
 - ramienia,
 - mechanizmu składającego,
 - systemu sterowania wraz z manipulatorem.
- b) lustro zewnętrzne musi posiadać następujące funkcje:
- elektryczne otwieranie i składanie ramion lustra,
 - podgrzewanie i elektryczne pozycjonowanie zwierciadła,
 - dopasowanie do napięć zasilania DC od 18V do 30V,
 - wysoką odporność mechanizmu na warunki atmosferyczne,
 - wymiary luster muszą być dopasowane do stylistyki i geometrii pojazdu (do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - możliwość regulacji lustrem obszaru „martwego pola”.
- 6) dostawa i wymiana piasecznic (typ piasecznic do uzgodnienia z Zamawiającym):
- a) układ piasecznicy musi składać się z następujących elementów:
- obudowy jednostki wykonanej ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej malowanej proszkowo,
 - zbiornika piasku wykonanego ze stali ocynkowanej znajdującego się w obudowie jednostki. Zbiornik piasku musi być wykonany na kształt lejka tak, aby skośne ściany zbiornika ułatwiały zsypany piasek,
 - dozownika piasku przeznaczonego do regulacji ilości piasku podawanego przez piasecznicę,
 - dmuchawy, która będzie źródłem ciśnienia sprężonego powietrza od zbiornika do dyszy nasypowej. Dmuchawa musi być wyposażona w filtr ssący. Każda z piasecznic musi posiadać indywidualną dmuchawę (Zamawiający wyklucza zastosowanie instalacji sprężonego powietrza),
 - węży i dysz nasypowych, dysze nasypowe muszą być wyposażone w elementy złączne do przyłączenia węży,
- b) układ piaskowania musi spełniać następujące wymagania:
- sypanie piasku musi następować, co najmniej pod oba koła każdej pierwszej osi napędowej wagonu,
 - sterowanie sypaniem piasku musi odbywać się:
 - automatycznie z chwilą wykrycia poślizgu, na sygnał układu sterowania tramwaju,
 - manualnie po załączeniu przez motorniczego układu w kabinie prowadzącego tramwaj.

- c) pojemność zbiorników na piasek musi w okresie sprzyjającym występowaniu poślizgów zapewniać, co najmniej jednodniowe eksploataowanie tramwaju bez konieczności dodatkowego napełniania zbiorników piaskiem. Umieszczenie nowych zbiorników na piasek w miejscu poprzednich zdemontowanych zbiorników,
 - d) układ piaskowania musi posiadać system suszenia piasku (grzałka),
 - e) końcówka przewodu wysypowego piasku pod koło musi posiadać element grzejny zabezpieczający ją przed zamarzaniem,
 - f) układ piaskowania musi być tak wykonany, aby nie następowało zaleganie piasku w przewodach wysypowych,
 - g) zbiorniki piasku powinny być przystosowane do bezpyłowego napełniania z poziom torowiska przy wykorzystaniu dystrybutora oraz dodatkowo do napełniania ręcznego,
 - h) Zamawiający posiada stanowiska do napełniania piasecznic, wykonane z wykorzystaniem urządzeń firmy KLEIN Anlagenbau AG, dlatego właśnie otwory wysypowe muszą pozostać w dotychczasowych miejscach,
 - i) wsypy do napełniania zbiorników zamontowane w ścianach tramwaju, muszą być zamykane drzwiczkami z zamkiem typu „kwadrat” i posiadać obramowanie z materiału odpornego na uszkodzenia powierzchniowe (mogące wystąpić wskutek uderzeń końcówką pistoletu do napełniania piaskiem),
 - j) kontrola stopnia napełnienia zbiorników powinna być realizowana dwustopniowo:
 - k) na ekranie monitora centralnego prowadzącego pojazd,
 - l) za pomocą wziernika umieszczonego na zbiorniku piasku wewnątrz pojazdu.
 - m) ilość sypanego piasku musi być dobrana tak, aby tramwaj skutecznie hamował na śliskim torze w pełnym zakresie prędkości, tj. od 0km/h do maksymalnej prędkości pojazdu (60 km/h).
 - n) wymagana jest możliwość dokonywania regulacji ilości wysypanego piasku z minimalną wartością 20g/s sypanego piasku pod każde koło. Ilość piasku sypanego pod każde z kół powinna być podobna, przy czym różnica w ilości piasku sypanego pod poszczególne koła tej samej osi nie powinna być większa niż 15%.
- 7) dostawa i montaż ładowarek USB – 4 sztuki.

6. Podwozie:

- 1) usunięcie starych przewodów, ułożenie nowych przewodów z wykorzystaniem istniejących tras kablowych,
- 2) usunięcie skrzyni dotychczasowego układu napędowego,
- 3) montaż nowego falownika ENI-FT600/N8C (konstrukcja podwozia bez zmian, zmiana rodzaju i ilości przepustów przewodów),
- 4) montaż nowej przetwornicy statycznej
- 5) usunięcie wszystkich podzespołów ze skrzyni aparatuwej,
- 6) dostosowanie skrzyni aparatuwej do podłączenia układu napędowego – usunięcie wentylatora, wykonanie przepustów zasilania W/N i sterowania, przygotowanie listew do złącz przejściowych,

- 7) montaż w dwóch skrzyniach aparatowych nowych złączek przejściowych sterowniczych (około 100 szt. złącz WAGO 2002-1401 wraz z akcesoriami na skrzynię, około 10 złącz WAGO 2006-1301 wraz z akcesoriami),
- 8) montaż w dwóch skrzyniach aparatowych nowych złączek przejściowych silnoprządowych (około 6 szt. złącz śrubowych M10, około 25 szt. złącz śrubowych M6 wraz z akcesoriami na skrzynię, dostawa miedzianej szyny zbiorczej),
- 9) montaż w dwóch skrzyniach aparatowych nowych złączek przejściowych między członami Harting, do 96 sygnałów 24 VDC / 10A / 1,5 mm², złącze magistrali CAN (dostawa po stronie wykonawcy instalacji),
- 10) usunięcie przetwornicy statycznej z poprzedniego układu zasilania
- 11) przebudowa skrzynki przyłączeniowej wózka trakcyjnego (konieczność zastosowania dławnic EMC, nowe złączki silnoprządowe i sterownicze na przewody silnika i przewody układów hamulcowych).

7. Szafy aparatowe (boczne):

- 1) usunięcie dotychczasowych aparatów i okablowania,
- 2) montaż tablic ENI-TWRS – 2 szt.,
- 3) dostawa i montaż odłącznika baterii akumulatorów, stycznika akumulatora (220A/24VDC), bezpieczników nożowych n/n (8szt.), przetwornika prądu akumulatorów (1 szt.), czujnika temperatury akumulatorów (1 szt.) w szafie obok akumulatorów,
- 4) przeniesienie obecnego układu wstępnego ładowania przetwornicy statycznej.

8. Maszyny drzwiowe:

- 1) wymiana przewodów,
- 2) wymiana łączników krańcowych (około 160 szt. Schaltbau S800 A20),
- 3) wymiana sterowników drzwi (Typ sterowników do uzgodnienia z Zamawiającym).

III. Wymagania dotyczące wymiany instalacji elektrycznej.

1. Do montażu instalacji elektrycznej, należy wykorzystać istniejące przepusty kablowe, skrzynie aparatów oraz dotychczasowe umiejscowienie i montaż urządzeń.
2. Przewody użyte do wykonania tablic i urządzeń wchodzących w skład układu napędowego powinny być bezhalogenowe i spełniać wymagania normy PN-K-02511: 2000. Spełnienie powyższych wymagań powinno być potwierdzone dokumentami wydanymi przez jednostki badawcze posiadające odpowiednie kompetencje w tym zakresie.
3. Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania. Zamawiający musi mieć możliwość podobnego oznakowania przewodów w przyszłości.
4. Rezystancja przewodów instalacji elektrycznej w obwodach o napięciu zasilania 600V, musi być zastosowana na napięcie znamionowe 3kV.

5. Przewody instalacji elektrycznej muszą być ułożone tak, aby do minimum ograniczyć możliwość przeniesienia się napięcia z obwodów W/N do obwodów n/n, także w przypadku uszkodzenia izolacji roboczej przewodów ich zwarc i przeciążeń.
6. Instalacja elektryczna musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym w skutek tarcia o inne elementy tramwaju oraz przed korozją.
7. Miejsca podlegające częstej kontroli instalacji elektrycznej (listwy łączeniowe), muszą być łatwo dostępne.
8. Należy zastosować złącza o wysokiej klasie ochronności IP 6X, ze względu na warunki panujące w miejscach ich zamontowania (woda, kurz).
9. Należy unikać prowadzenia obwodów n/n i W/N w miejscach bezpośrednio narażonych na uszkodzenia w przypadku kolizji drogowej i miejscach łatwo dostępnych dla pasażerów.
10. Instalacja elektryczna musi posiadać zabezpieczenia powodujące wyłączenie urządzeń obwodu spod napięcia w razie zwarcia lub nadmiernego wzrostu prądu.
11. Obwody sterowania i pomocnicze powinny być zasilane napięciem znamionowym 24V DC. Źródłem napięcia musi być przetwornica statyczna i bateria akumulatorów.
12. Montaż wszystkich nowych aparatów elektrycznych zgodnie z nowym projektem instalacji elektrycznej.
13. Miejsca podlegające częstej kontroli aparatów, muszą być łatwo dostępne.
14. Aparaty muszą być zamontowane na łatwo wymiennych panelach, w celu umożliwienia szybkiego przywrócenia pełnej sprawności technicznej tramwaju.
15. W tramwaju musi być zainstalowane gniazdo 230V AC f=50Hz w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Gniazdo musi być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. W czasie eksploatacji na linii musi być wyłączone.
16. Układ elektryczny tramwaju musi być tak wykonany, aby jego praca nie wywoływała zakłóceń pokładowych, jak i w zewnętrznych systemach informatycznych, radiowych, nagłaśniających i telekomunikacyjnych. Wykonawca przeprowadzi badania i przedstawi Zamawiającemu stosowne protokoły.
17. Układ elektryczny tramwaju musi być wykonany z uwzględnieniem energooszczędnej eksploatacji.
18. Wykonawca przeprowadzi badania izolacji instalacji elektrycznych n/n i W/N każdego zmodernizowanego wagonu i dostarczy Zamawiającemu protokół z tych badań z wynikiem pozytywnym.
19. Wymianie podlega instalacja systemu monitoringu wizyjnego, kasowników, systemu informacji pasażerskiej oraz radiotelefonu.
20. Urządzenia, listwy połączeniowe, przewody muszą być oznaczone zgodnie z dokumentacją, w szafach elektrycznych winien znajdować się schemat lokalizacji elementów.
21. ~~Montaż przewodów pod system informacji pasażerskiej.~~

IV. Pierwsza pomoc.

Każdy modernizowany pojazd należy wyposażyć w fabrycznie nowy, nieużywany defibrylator AED pracujący w trybie automatycznym oraz zapewniający transmisję danych pakietowych LTE do systemu Zarządzania LIFELINKCentral użytkowanego przez Zamawiającego. W kabinie motorniczego należy przygotować miejsce do montażu urządzenia zapewniające jego bezpieczne przechowywanie oraz łatwość dostępu w przypadku konieczności użycia.

Wymagania:

Rodzaj Urządzenia	Automatyczny, przenośny defibrylator AED z funkcją analizy rytmu serca z możliwością pracy w trybie dla dorosłych i dzieci. Użytkownik w czasie korzystania z urządzenia musi być prowadzony przez jednoznaczne polecenia głosowe w języku polskim i angielskim.
Tryb pracy	Automatyczny z samoczynnym wyzwaniem impulsu.
Sygnalizacja sprawności	Wizualna i akustyczna sygnalizacja sprawności urządzenia (baterii i elektrod).
Sygnalizacja głosowa	Podczas używania defibrylatora musi istnieć możliwość przełączenia pomiędzy językiem polskim a angielskim.
Elektrody	Odklejane bezpośrednio z podstawy urządzenia. Do użytku dla osób dorosłych oraz dzieci.
Bateria Główna	Litowo Manganowa 12V min 4,5 Ah..
Temp przechowywania (krótkotrwałego)	od -30 do +60 stopni
Pamięć wewnętrzna	Pamięć cyfrowa typu flash umożliwiającą przechowanie minimum 60 minut danych EKG.
Funkcje użytkowe	Prowadzenie resuscytacji krążeniowo oddechowej przy pomocy wbudowanego metronomu oraz instrukcją głosowym. Możliwość wykonywania ucisków w trakcie analizy rytmu EKG. Automatyczne analiza i wykrywanie konieczności wykonania wstrząsu. Obrazy graficzne umożliwiające łatwe użycie urządzenia.
Łączność	Łączność pakietowa LTE z wykorzystaniem telefonii komórkowej. Transfer danych z dowolnej lokalizacji do systemu użytkowanego przez Zamawiającego LifeLink Central. Karty SIM zapewni Zamawiający

V. Wymagania ogólne dla modernizacji układów napędowych i sterowania w tramwajach 114Na.

Modernizacja układów napędowych i sterowania w tramwaju typu 114Na, będzie wykonywana zgodnie z obowiązującymi normami oraz rozporządzeniami w tym w szczególności z:

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 65, poz. 344).

2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. Nr 65, poz. 343).
3. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z 2014, poz. 817):
 - PN-EN 50163: 2006, PN-EN 50163: 2006/A1: 2007, PN-EN 50163: 2006/AC: 2010
 - Zastosowania kolejowe. Napięcia zasilania systemów trakcyjnych,
 - PN-EN 60349-2: 2011 Zastosowania kolejowe – Elektryczne maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych – Część 2: Maszyny prądu przemiennego zasilane z przekształtników energoelektronicznych,
 - PN-EN 60349-1 – Trakcja elektryczna. Maszyny wirujące do pojazdów szynowych i drogowych. Część 1: Maszyny inne niż silniki prądu przemiennego zasilane z przekształtników elektronicznych,
 - PN-EN 50155 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze,
 - PN-EN 50121-3-2: 2017-4 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-2 Tabor-Aparatura,
 - PN-EN 50121-3-1: 2017-5 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 3-1 Tabor-Pociąg i kompletny pojazd,
 - PN-EN45545-2; 2013-07 Tabor kolejowy – Bezpieczeństwo przeciwpożarowe materiałów – Wymagania,
 - PN-EN 50121-2: 2017-06 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność elektromagnetyczna część 2 Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie,
 - PN-EN 50264-1: 2008 Kolejnictwo – Przewody kolejowe elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o szczególnej odporności na działanie ognia – Część 1: Wymagania ogólne,
 - PN-EN 60077-1: 2002 Zastosowania kolejowe – Wyposażenia elektryczne taboru kolejowego – Część 1: Podstawowe warunki eksploatacji i zasady ogólne,
 - PN-EN 13452-1: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 1- Wymagania eksploatacyjne,
 - PN-EN 13452-2: 2003 Kolejnictwo – Hamowanie – Systemy hamowania w transporcie publicznym – Część 2- Metody Badań,
 - PN-EN 50124-1: 2007, PN-EN 50124-1: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego,
 - PN-EN 50124-2: 2007, PN-EN 50124-2: 2007/AC: 2010 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa,
 - PN-EN 50125-1: 2014-06 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe,

- PN-EN 50153: 2014-11 Zastosowanie kolejowe – Tabor – środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- PN-EN 50264 1, 2, 3 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o normalnej grubości izolacji,
- PN-EN 50306 1, 2, 3, 4 Zastosowania kolejowe – Przewody kolejowe o szczególnej odporności na palenie. Przewody o zmniejszonej grubości izolacji,
- PN- EN 61373 Odporność na wstrząsy i uderzenia,
- PN-EN 50153 Zastosowania kolejowe – Środki ochrony przed zagrożeniami elektrycznymi,
- EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowę.

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY – MODERNIZACJA MECHANIKI

I. Wymagania ogólne - Zakres modernizacji mechaniki

1. Modernizacja Mechaniki polegająca na naprawie, wymianie, konserwacji części mechanicznych tramwajów, czyszczeniu i konserwacji podwozia, wymianie uszkodzonych lub skorodowanych części poszycia, wykonaniu prac lakierniczych w 2 tramwajach typu 114Na.
2. Naprawa polega na:
 - 1) wymianie, przeglądzie, konserwacji we wskazanych przez Zamawiającego części mechanicznych,
 - 2) wymianie uszkodzonych części poszycia bocznego i dachowego w wagonach tramwajowych,
 - 3) przeglądzie, naprawie, konserwacji części mechanicznych wagonów tramwajowych,
 - 4) wykonaniu prac lakierniczych i konserwacyjnych we wskazanych przez Zamawiającego miejscach tramwaju,
 - 5) Proces napraw będzie objęty systemem kontroli Wykonawcy.

II. Mechanika pojazdu

1. Przegląd, konserwacja i ewentualna naprawa belki bujkowej (przegląd pod kątem pęknięć i przetarć).
2. Przegląd, konserwacja i ewentualna naprawa ramy wózków (przegląd pod kątem pęknięć i przetarć).
3. Przegląd, konserwacja, przy zużyciu wymiana łożysk oporowych, ślizgowych (łożyska przegubu).
4. Wymiana amortyzatorów sprężynowych, olejowych i gazowych.
5. Wymiana stabilizatorów dachowych.
6. Przegląd/naprawa/konserwacja odbieraka prądu łącznie z mechanizmem podnoszenia.
7. Przegląd /naprawa /wymiana elementów przegubów (wymiana harmonii).
8. Wymiana/naprawa luzowników
9. Wymiana/naprawa wałów kardana
10. Regeneracja przekładni napędowych
11. Przegląd i konserwacja sprzęgów wagonu.
12. Wymiana osłon bocznych na nowe (system otwierania osłon do uzgodnienia z Zamawiającym)
13. Wymiana osłon sprzęgu na nowe (system otwierania osłon do uzgodnienia z Zamawiającym)
14. Naprawa i konserwacja skrzyń aparatowych bocznych.

15. Wymiana osi na nowe możliwość montażu kół jezdnych wciskanych na stożek (model N8C możliwa wizja lokalna)
16. Naprawa/konserwacja elementów i mechanizmów płatów drzwi (wymiana zużytych elementów).
17. Przegląd i naprawa silników i przekładni silnika drzwi (wymiana uszkodzonych części przekładni).
18. Wymiana skorodowanych elementów poszycia zewnętrznego i dachu.
19. Przegląd/naprawa/konserwacja mechanizmu wycieraczki.
20. Wymiana uszkodzonych okien i uszczelek okiennych.
21. Wymiana bocznych wewnętrznych wyłożeń z laminatu.
22. Wymiana wykładziny podłogowej oraz uszkodzonych elementów sklejki podłogowej (nowa wykładzina podłogowa antypoślizgowa, wodoodporna, niepalna).
23. Wykładzina podłogowa w miejscu dla wózka inwalidzkiego będzie koloru żółtego z wyraźnym rysunkiem wózka inwalidzkiego w kolorze szarym.
24. Wymiana foteli motorniczego (fotel do uzgodnienia z Zamawiającym dostawa po stronie Wykonawcy)
 - 1) Nowe fotele będą zamontowane w miejscu poprzednich foteli, wykorzystane będą te same otwory montażowe.
25. Wymiana siedzisk i oparcie foteli pasażerskich oraz malowanie stalowych stelaży foteli siedziska dostarczone przez Zamawiającego.
26. Tapicerowanie siedzeń przedziału pasażerskiego (kolor oraz wzór tapicerki do uzgodnienia z Zamawiającym, dostawa po stronie wykonawcy)
27. Obniżenie siedzeń łamanych w członie C. Wysokość siedzeń do ustalenia z Zamawiającym.
28. Czyszczenie i konserwacja wszystkich elementów stałych podwozia (ramy, osłony torów kablowych), łącznie z wymianą śrub i podkładek.
29. Projekt i wykonanie kanałów powietrza nawiewanego z klimatyzatorów. Kanały rozprowadzające muszą być tak wykonane, aby umożliwić prawidłową regulację przepływu powietrza z klimatyzatora w części pasażerskiej pojazdu.
30. Projekt wygrozdzenia i wygrozdzenie kabiny motorniczego. Projekt należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji przed rozpoczęciem prac wygrozdzeniowych.

III. Konserwacja i lakierowanie

1. Oczyszczenie poszycia wagonu i szpachlowanie łączy (powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne).
2. Konserwacja antykorozyjna całego podwozia.
3. Nałożenie nowej powłoki lakierniczej na poszycie zewnętrzne wagonu (wzór lakierowania do uzgodnienia z Zamawiającym).

4. Konserwacja elementów wnętrza przedziału pasażerskiego łącznie z kabinami motorniczego (elementów laminatów wewnętrznych kabiny, poręczy, czyszczenie i zabezpieczenie stopni stałych).

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – MODERNIZACJA SYSTEMU INFORMACJI PASAŻERSKIEJ I MONITORINGU

1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu w 2 szt. tramwajów typu 114Na na kompatybilny z systemem aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego, polegająca na demontażu istniejących urządzeń , dostawie, zainstalowaniu i uruchomieniu nowych urządzeń, uruchomieniu Systemu Informacji Pasażerskiej oraz monitoringu
2. W ramach modernizacji Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu każdego z pojazdów należy dokonać demontażu:
 - Rejestratora monitoringu
 - Ekranu LCD monitoringu
 - Kamer monitoringu
 - Sterownika tablic i kasowników
 - Tablic wewnętrznych LED ETL
 - Tablic zewnętrznych LED – czołowa , boczne oraz tylna
 - Ekranów wewnętrznych LCD (dotyczy pojazdu o nr taborowym 1502)
 - Zespołu modułów komunikacyjnych
 - Kasowników biletowych
 - Radiotelefonu TETRA

Zdemontowane urządzenia należy przekazać Zamawiającemu zgodnie z protokołem przekazania tramwaju typu 114Na do modernizacji (Załącznik nr 8 do umowy), który powinien zawierać wykaz części zdemontowanych zgodnie z pkt 2 niniejszego załącznika.

3. Dostawa urządzeń , ich montaż i konfiguracja oraz uruchomienie Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu w każdym tramwaju typu 114Na przekazywanym do modernizacji Systemu Informacji Pasażerskiej i monitoringu. System musi być w pełni kompatybilny z aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego w zakresie zarządzania i utrzymania monitoringu video oraz w pełni kompatybilny w zakresie zarządzania i utrzymania systemu informacji pasażerskiej. System informacji pasażerskiej to system prezentacji przebiegu trasy zgodnie z rozkładem jazdy, system zapowiedzi przystankowych oraz system prezentacji materiałów graficznych, tekstowych oraz video. W jego skład dla jednego modernizowanego pojazdu typu 114Na wchodzi:
 - 1) Sterownik zarządzający pracą tablic kierunkowych, zapowiedzi głosowych, kasowników, systemem zapowiedzi przystankowych, systemem wyświetlającym treści na ekranach LCD, umożliwiającą wyświetlanie obrazu z kamer monitoringu video - szt. 1
 - 2) Zespół modułów komunikacyjnych i sterujących szt. 1

- 3) Moduł zapowiedzi głosowych szt.1
 - 4) Kamery wewnętrzne monitoringu szt. 10
 - 5) Kamery zewnętrzne monitoringu szt. 4
 - 6) Tablica LED zewnętrzna – czołowa szt.1
 - 7) Tablica LED zewnętrzna – tylna szt.1
 - 8) Tablica LED zewnętrzna - boczna – szt.2
 - 9) Ekrany LCD dwustronne podsufitowe do prezentacji przebiegu trasy , materiałów graficznych i video szt. 1
 - 10) Ekrany LCD jednostronne do prezentacji przebiegu trasy i materiałów graficznych i video szt. 2
 - 11) Ekran LCD z podświetleniem LED do prezentacji nr linii i przebiegu trasy szt. 2
 - 12) Rejestrator video umożliwiający nagrywanie oraz prezentację na sterowniku z ppkt 1) obrazu z kamer video szt.1
 - 13) System Liczenia Pasażerów
 - 14) Ładowarki USB
 - 15) Komplet dokumentacji (w postaci elektronicznej) w języku polskim dla zmodernizowanego pojazdu typu 114Na zawierający instrukcje obsługi zmodernizowanej elektroniki pokładowej
 - 16) Dokumentację powykonawczą ze schematami i opisem połączeń oraz konfiguracją urządzeń (adresacja w sieci).
4. Opis sterownika zarządzającego pracą tablic kierunkowych, kasowników, systemu zapowiedzi przystankowych, systemu wyświetlającego materiały na ekranach LCD z podświetleniem LED, umożliwiający wyświetlanie obrazu z kamer monitoringu video.
- 1) Urządzenie sterujące pracą tablic i monitorów wewnętrznych poprzez pojazdową sieć LAN, wyposażone w ekran dotykowy pojemnościowy LCD z podświetleniem LED o przekątnej min. 10", format 16:9 lub 16:10, jasność min 500 cd/m², rozdzielczość min. 1280x800, min. 16,7 mln kolorów oraz automatycznej regulacji jasności. Musi posiadać wbudowany czytnik kart chipowych (UNIQUE RFID 125kHz) umożliwiający przyłożenie karty od przodu panelu,
 - 2) Graficzny interface użytkownika taki sam jak aktualnie użytkowany przez Zamawiającego
 - 3) Sterownik musi posiadać synchronizację czasu z sygnałem GPS oraz serwerem czasu NTP.
 - 4) Uruchomienie i dostęp do sterownika musi odbywać się za pomocą wbudowanego czytnika kart chipowych (UNIQUE RFID 125kHz) aktualnie używanych w GAIT, umożliwiającego przyłożenie karty od frontu sterownika. Po odczytaniu informacji z karty sterownik musi identyfikować użytkownika na podstawie bazy danych kart uprawnionych i przydzielać właściwy poziom dostępu do funkcji systemu.
 - 5) Sterownik musi posiadać funkcję automatycznego sterowania głosowymi zapowiedziami przystankowymi w formacie Mp3 zgodnie z pozycją GPS i rozkładem

jazdy oraz umożliwiać odtwarzanie plików audio między przystankami. W celu spełnienia tej funkcjonalności sterownik musi współpracować z modułem drogi. Obsługa audio z wykorzystaniem systemu nagłośnienia zainstalowanego w pojeździe.

- 6) Sterownik musi być zasilany w dane (pliki audio, pliki video, rozkłady jazdy, komunikaty specjalne) z użytkowanego przez Zamawiającego systemu Municom poprzez lokalną sieć WiFi 2.4 /5 GHz oraz sieć GSM oraz wbudowany port USB
- 7) Sterownik musi umożliwiać transmisję danych do użytkowanego przez Zamawiającego systemu MUNICOM w zakresie wykonania zadania, odchyień od rozkładu jazdy itp.
- 8) Montaż sterownika w kabinie kierowcy powinien zostać wykonany w zabudowie pulpitu sterującego, a jego umieszczenie powinno znajdować się po prawej stronie pulpitu. Dokładne miejsce montażu należy ustalić z Zamawiającym

5. Oprogramowanie sterownika musi zapewniać:

- 1) synchronizację czasu z sygnałem GPS lub zewnętrznym serwerem czasu NTP,
- 2) pełną komunikację z oprogramowaniem Municom w zakresie wysyłania i pobierania danych w zakresie obecnie funkcjonującym u Zamawiającego,
- 3) odczyt karty chipowej jako identyfikatora użytkownika i jego poprawną autoryzację w bazie danych kart uprawnionych i przydzielać właściwy poziom uprawnień,
- 4) możliwość wywołania podglądu z kamer monitoringu w układzie pełnoekranowym dla wszystkich kamer lub pojedynczej kamery,
- 5) automatyczne przełączanie bieżącego widoku ekranu na podgląd kamer zewnętrznych prawej strony pojazdu (zgodnie z kierunkiem jazdy) po otwarciu drzwi wejściowych do pojazdu. Miejsce montażu i ustawienie kamer musi zapewnić dobrą widoczność przestrzeni wymiany pasażerów na zewnątrz pojazdu,
- 6) możliwość wywołania połączenia alarmowego skutkującego zestawieniem połączenia video i audio ze zdefiniowanej kamery do aplikacji Municom, użytkowanej przez Zamawiającego,
- 7) wyświetlanie aktualnej informacji o trasie przejazdu. Sposób prezentacji zunifikowany z aktualnie wykorzystywanym przez Zamawiającego,
- 8) możliwość wywoływania predefiniowanych zapowiedzi głosowych,
- 9) sterowanie zapowiedziami przystankowymi zgodnie z trasą przejazdu pojazdu i pozycją GPS. Pliki audio w formacie mp3,
- 10) możliwość odbierania wiadomości tekstowych wysyłanych z aplikacji Municom użytkowanej przez Zamawiającego,
- 11) zasilanie danymi (pliki audio, video, rozkłady jazdy, komunikaty specjalne) z użytkowanego przez Zamawiającego systemu Municom poprzez zajezdniową sieć Wi-Fi 2.4 /5 GHz oraz przez port USB,
- 12) zasilanie danymi (rozkłady jazdy, komunikaty specjalne) poprzez sieć GSM z wykorzystaniem APN-u użytkowanego przez Zamawiającego,

13) Wygaszanie ekranów LCD oraz tablic LED w przypadku braku wyboru realizowanego zadania przewozowego.

6. Opis ekranu podsufitowego dwustronnego LCD z podświetleniem LED:

- 1) Wyświetlacz wewnętrzny obustronny (podwójny) LCD z podświetleniem LED o parametrach minimalnych :
 - rozdzielczość min FullHD (1920x1080) o rozmiarach 22" (format 16:9)
 - jasność min 250 cd/m²
 - kontrast 3000: 1
 - czas reakcji maks 5ms,
 - kąt widzenia min 170/170 stopni
- 2) Umożliwiający wyświetlanie numeru i przebiegu linii oraz umożliwiający wyświetlanie materiałów wideo, wyświetlanie czasu (daty i godziny) zsynchronizowanego ze sterownikiem opisanym w pkt 4 niniejszego załącznika, komunikatów specjalnych, i informacji dodatkowych.
- 3) Układ graficzny musi być taki sam jak aktualnie używany na innych pojazdach Zamawiającego. Umieszczony pod sufitem w części niskopodłogowej pojazdu, zamontowany na wysokości min 1930 mm (zalecane 1980). Wysokość mierzona od podłogi do dolnej krawędzi obudowy wyświetlacza.
- 4) Ekran musi być wyposażony w osłony ochronne zabezpieczające przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną.
- 5) Szyby hartowane za którymi zostanie umieszczony ekran wewnętrzny podsufitowy LCD powinny być zabezpieczone przed parowaniem oraz zabrudzeniami drobnymi pochodzącymi z otoczenia oraz wentylacji pojazdu.
- 6) Obudowa ekranu wykonana w układzie V tak samo jak w pozostałych pojazdach Zamawiającego.
- 7) Sposób montażu musi zostać uzgodniony z Zamawiającym , musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp serwisowy oraz możliwość demontażu i montażu ekranów a także uwzględniać bezpieczeństwo pasażerów

7. Opis ekranu jednostronnego LED:

- 1) Wyświetlacz wewnętrzny jednostronny LCD z podświetleniem LED o parametrach minimalnych :
 - rozdzielczość min FullHD (1920x1080) o rozmiarach 22" (format 16:9)
 - jasność min 250 cd/m²
 - kontrast 3000: 1
 - czas reakcji maks 5ms,
 - kąt widzenia min 170/170 stopni
- 2) Ekran musi posiadać możliwość wyświetlania numeru i przebiegu linii oraz umożliwiać wyświetlanie materiałów wideo, wyświetlanie czasu (daty i godziny)

zsynchronizowanego ze sterownikiem opisanym w pkt 4 niniejszego załącznika, komunikatów specjalnych, i informacji dodatkowych.

- 3) Układ graficzny musi być taki sam jak aktualnie używany na innych pojazdach Zamawiającego. Umieszczony na ścianie wygradzającej kabinę prowadzącego pojazd oraz na tyle pojazdu przodem do kierunku jazdy, we wspólnej obudowie z tablicą tylną LED.
- 4) Wyświetlacz musi być wyposażony w osłonę ochronną zabezpieczającą przed atakami wandalizmu i posiadać powłokę antyrefleksyjną.
- 5) Szyby hartowane za którymi zostaną umieszczone ekrany muszą być zabezpieczone przed parowaniem oraz zabrudzeniami drobnymi pochodzącymi z otoczenia oraz wentylacji pojazdu.
- 6) Wysokość oraz sposób montażu ekranu muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki dostęp serwisowy oraz możliwość demontażu i montażu ekranu a także uwzględniać bezpieczeństwo pasażerów.

8. Opis ekranu LCD do prezentacji przebiegu trasy:

Wyświetlacze wewnętrzne boczne 2 szt. :

- wykonane w technologii LCD z podświetleniem LED i rozdzielczości min 1920x540, o rozmiarze 38" (format ok 17:5),
- umożliwiające wyświetlanie informacji o numerze linii (składającym się z kombinacji liter, cyfr, symboli i znaków specjalnych) i całego przebiegu linii w oparciu o kolejne nazwy przystanków, nazwy ulic z graficznym oznaczeniem bieżącego przystanku i kierunku poruszania.
- Pierwszy wyświetlacz po prawej stronie pojazdu w górnej części okna, za pierwszymi drzwiami pojazdu, drugi wyświetlacz przed ostatnimi drzwiami w drugim członie pojazdu (1/3 i 2/3 długości pojazdu).
- Montaż tablic LCD jako dwustronne wraz tablicą LED w górnej części okna bocznego. Łączna głębokość tablicy dwustronnej nie może przekroczyć 10 cm.

9. Opis tablic zewnętrznych LED:

1) Tablice zewnętrzne LED, wykonane w technologii SMD, komunikacja poprzez sieć Ethernet, wysokiej jasności, koloru bursztynowego i dużej gęstości pikseli z automatyczną regulacją jasności zapewniającą dobrą widoczność w każdych warunkach , dostosowane do obsługi przystanków zlokalizowanych po prawej stronie tramwaju generujące treści z użytkowanego przez Zamawiającego oprogramowania w następujących rodzajach i liczbach:

- **Tablica przednia i tylna o rozdzielczości min 32x160 pkt. raster 7,5x7,5 mm. Wyświetlające numer linii i kierunek szt.2. Umieszczone za szybą czołową i tylną w górnej jej części. Zabudowa tablic musi uwzględniać względy estetyki, bezpieczeństwa i łatwości serwisowania tablicy. Sposób jej montażu musi zapobiegać jej parowaniu.**
- ~~tablica tylna o rozdzielczości min 32x40 pkt. raster 7,5x7,5 mm. Wyświetlająca numer linii i kierunek szt.1. Umieszczona za szybą czołową w górnej jej części.~~

~~Zabudowa tablicy musi uwzględniać względy estetyki, bezpieczeństwa i łatwości serwisowania tablicy. Sposób jej montażu musi zapobiegać jej parowaniu.~~

- tablice boczne o rozdzielczości min 32x160 pkt., raster 7,5x7,5 mm wyświetlające numer linii i kierunek 2 szt. umieszczone po prawej stronie zgodnie z kierunkiem jazdy tramwaju w górnej części okien, w około 1/3 i 2/3 długości tramwaju jako tablice dwustronne wraz z ekranem LCD opisanym w pkt 6. Łączna głębokość tablicy dwustronnej nie może przekroczyć 10 cm.
- 2) Tablice od wewnętrznej strony pojazdu muszą zostać zabudowane w estetyczny sposób maskując konstrukcję montażową oraz uniemożliwiając ingerencję oraz umieszczanie obcych przedmiotów w przestrzeni pomiędzy szybą a tablicą
- 3) Szyby boczne za którymi zostaną zamontowane tablice muszą posiadać oddzielną powierzchnię maskującą widoczne z zewnątrz elementy konstrukcyjne tablicy i uchwytów.

10. System Zapowiedzi Głosowych:

- 1) Urządzenia sterujące systemem nagłośnienia w pojeździe umożliwiające automatyczne zapowiedzi przystanków z plików w formacie mp3 zgodnie z pozycją GPS i rozkładem jazdy oraz umożliwiające odtwarzanie plików dźwiękowych między przystankami.
- 2) Urządzenie musi być programowane plikami przez lokalną sieć WiFi 2,4 / 5 GHz oraz musi posiadać port USB/SD Card do lokalnego wgrywania plików. Dodatkowo musi posiadać funkcję obsługi mikrofonu.
- 3) Pojazd należy wyposażyć w mikrofon typu gęsia szyja, głośniki ze wzmacniaczem radiowęzłowym w ilości zapewniającej równomierne nagłośnienie pojazdu (minimum 6 szt.).
- 4) System nagłośnienia powinien zapewnić bardzo dobrą jakość emitowanego dźwięku w całym pojeździe. Musi zostać zapewniona regulacja głośności. Użycie przez prowadzącego pojazd mikrofonu musi spowodować wyciszenie zapowiedzi głosowych systemu informacji pasażerskiej bez zaburzania ich sekwencji.
- 5) Mikrofon musi być wyposażony w przełącznik do włączania lub wyłączania mikrofonu.

11. Zespół modułów komunikacyjnych:

Moduły komunikacyjne muszą umożliwiać komunikację urządzeń informacji pasażerskiej z systemem centralnym MUNICOM w zakresie i funkcjonalności aktualnie stosowanej przez Zamawiającego.

- 1) Muszą zapewniać komunikację poprzez zajezdniową sieć Wi-Fi 2.4 / 5 GHz w zakresie przesyłania rozkładów jazdy, materiałów wideo, materiałów audio (zapowiedzi głosowych) oraz możliwość zdalnego dostępu do poszczególnych urządzeń w pojazdowej sieci LAN systemu informacji pasażerskiej i monitoringu.
- 2) Muszą zapewniać komunikację pakietową poprzez sieć GSM w standardzie LTE pojazdu znajdującego się poza zajezdnia w zakresie przesyłania i odbierania danych tj. przesyłania rozkładów jazdy, wysyłania danych telemetrycznych z pojazdu do

systemu centralnego MUNICOM oraz wysyłania z tegoż systemu komunikatów tekstowych na ekran sterownika tablic i kasowników. Musi umożliwiać transmisję online video i audio z monitoringu wideo pojazdu. Zakres danych musi być taki sam jak w innych pojazdach Zamawiającego.

- 3) Muszą podawać pozycję GPS pojazdu, musi umożliwiać pomiar drogi z wykorzystaniem sygnału GPS oraz czujnika prędkości. Pomiar drogi musi być zerowany sygnałem otwarcia drzwi a także sygnałem zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów
- 4) Wraz z modułem komunikacyjnym musi zostać dostarczona i zamontowana na pojeździe antena (GPS,GSM, Wi-Fi 2.4/5GHz).

12. Kasowniki biletowe:

Kasowniki biletowe zamontowane na pojeździe nie podlegają wymianie. Wymianie podlegać będzie kompletna obudowa każdego kasownika oraz jego podstawa. Wykonawca dostarczy nową obudowę oraz podstawę każdego kasownika zamontowanego w pojeździe. Zamawiający we własnym zakresie dokona wymiany obudowy każdego kasownika zdemontowanego uprzednio przez Wykonawcę. Wykonawca dokona wymiany podstaw wszystkich kasowników w pojeździe. Miejsce montażu pozostaje bez zmian. Zamawiający po dokonaniu wymiany obudowy każdego kasownika przekaże komplet urządzeń do ponownego montażu w podstawach. Kolorystyka obudowy i podstawy pozostaje bez zmian i musi być taka sama jak pozostałych użytkowanych przez Zamawiającego.

13. System Liczenia Pasażerów:

Pojazd musi być wyposażony w system liczenia pasażerów kompatybilny z systemem użytkowanym przez Zamawiającego

Bramki liczące wchodzące w skład systemu liczenia pasażerów muszą spełniać następujące wymagania:

- 1) Urządzenia muszą przekazywać dane do sterownika tablic i kasowników, gdzie muszą zostać przyporządkowane do danych z rozkładu jazdy.
- 2) Komunikacja w systemie liczenia pasażerów oraz komunikacja ze sterownikiem tablic i kasowników musi odbywać się z wykorzystaniem sieci LAN interfejsem ETH.
- 3) Dane zawierające ilość pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdu muszą być przekazywane w czasie rzeczywistym przez sterownik tablic i kasowników z wykorzystaniem modułów komunikacyjnych GSM do systemu Municom.
- 4) Urządzenia muszą rozróżniać pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu, pomiar musi następować po otwarciu drzwi a zakończony po ich zamknięciu.
- 5) Urządzenia muszą rozróżniać obiekty inne niż pasażerowie a konfiguracja powinna umożliwić pomijanie takich obiektów podczas zliczania.
- 6) Maksymalny błąd danego pomiaru nie może wynosić więcej niż 2%.

- 7) Wymagany jest montaż maksymalnie jednego czujnika nad każdymi drzwiami pojazdu (przez które następuje wymiana pasażerów)
- 8) Czujniki muszą zostać zamontowane w sposób umożliwiający ich łatwe serwisowanie oraz niekolidujący z elementami wyposażenia pojazdu. Nie mogą wystawać poza elementy wyposażenia i muszą być w minimalnym stopniu widoczne dla pasażerów.
- 9) Czujniki muszą być odporne na działanie warunków atmosferycznych.
- 10) Na pomiar nie mogą wpływać warunki oświetlenia (nasłonecznienie, brak oświetlenia itp).
- 11) System musi działać w sposób całkowicie automatyczny bez potrzeby ingerencji lub obsługi osoby prowadzącej pojazd.
- 12) Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu niezbędny sprzęt (interfejs etc.) jeśli jest wymagany oraz oprogramowanie w języku polskim do diagnostyki i kalibracji bramek liczących z licencją na 5 stanowisk pracujące pod systemem Windows 10/11.
- 13) Dane z systemu liczenia pasażerów muszą być przekazywane do systemu Municom w którym Zamawiający posiada dostępną funkcjonalność raportowania

14. Rejestrator wideo monitoringu:

- 1) Rejestrator pracujący pod kontrolą systemu operacyjnego Windows. Musi :
 - umożliwiać rejestrację sygnału video ze wszystkich kamer IP w jakości minimum 15 klatek na sekundę,
 - mieć strumień minimum 4096 kbps na każdy kanał,
 - umożliwiać rejestrację audio z kabiny kierowcy,
 - posiadać możliwość zapisywania video w sposób redundantny,
 - być wyposażony w minimum 8 portowy switch LAN z funkcją POE w standardzie zgodnym z kamerami.
- 2) Rejestrator musi być wyposażony :
 - we wbudowaną kartę łączności bezprzewodowej Wi-Fi 5GHz, współpracującą z siecią zajezdniową wi-fi Zamawiającego, umożliwiającą transfer danych z rejestratora z prędkością minimalną 5 MB /s
 - wyjście SVGA,
 - minimum 3 wbudowane porty USB,
 - min. 2 wbudowane porty RS,
 - wbudowany moduł GPS,
 - wbudowany Dysk twardy SSD min. 2TB
 - Dysk twardy SSD 2,5" min. 4TB – zamontowany w kieszeni z możliwością łatwego wyciągnięcia,
 - Sterowane wejścia sygnałowe umożliwiające podłączenie przycisków alarmowych lub incydentów.

- 3) W przypadku uszkodzenia jednego z dysków materiał wideo musi być dostępny na drugim dysku.
- 4) Rejestrator musi być wyposażony w układ opóźniania zamykania systemu operacyjnego z dowolnie ustawianym czasem opóźnienia po wyłączeniu zasilania w pojeździe. Rejestrator musi nanosić na każdą klatkę zapisanego materiału wideo informację o położeniu tj. współrzędne gps , nazwę przystanku pobieraną ze sterownika tablic i kasowników, datę oraz czas.
- 5) Rejestrator wideo musi być zabezpieczony przed wstrząsami i wibracjami występującymi podczas eksploatacji pojazdu w sposób zapewniający bezpieczną pracę dysków twardych.
- 6) Rejestrator wideo musi umożliwiać łatwe i szybkie odnajdywanie materiałów wideo z możliwością zadania czasu i zgrania ich na pamięć zewnętrzną lub poprzez aplikację po podłączeniu się komputerem przenośnym do pokładowej sieci LAN. Musi istnieć możliwość zgrania materiału do jednego z popularnych formatów video (np. avi, mpeg)
- 7) Rejestrator musi być kompatybilny z oprogramowaniem do zdalnego zgrywania materiałów aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego
- 8) Wraz z rejestratorem należy dostarczyć licencje pozwalające na uruchomienie i użytkowanie oprogramowania oraz niezbędnych komponentów (jeśli takie są wymagane)
- 9) Materiał wideo musi być przesyłany przez sieć WI-FI 5GHz. Rejestrator musi umożliwiać zestawianie połączeń wideo i audio z aplikacji dyspozytorskiej Municom aktualnie użytkowanej przez Zamawiającego.. Połączenia muszą być zestawiane na żądanie lub poprzez naciśnięcie przycisku alarmowego na sterowniku tablic i kasowników przez prowadzącego pojazd.
- 10) Wraz z rejestratorem musi zostać dostarczona i zamontowana na pojeździe antena dwudrożna (gps, Wi-Fi 5GHz)

15. Kamery wewnętrzne:

- 1) Pojazd musi zostać wyposażony w **10** kamer wewnętrznych. Kamery muszą być rozmieszczone w sposób umożliwiający obserwację całkowitej przestrzeni pasażerskiej maksymalnie ograniczając występowanie pól martwych. Kamery powinny być rozmieszczone w następujący sposób:
 - jedna kamera z przodu pojazdu skierowana na kierowcę
 - jedna kamera umieszczona blisko przedniej szyby z polem obserwacji przed pojazdem
 - jedna kamera umieszczona wewnątrz obudowy tablicy LED i ekranu LCD maksymalnie przy tylnej szybie z polem obserwacji za pojazdem. Szyba musi posiadać elementy maskujące zakrywające konstrukcję montażową tablicy. Maskowanie powinno zapewnić widoczność z zewnątrz pojazdu samego obiektywu kamery bez jej obudowy.
 - **siedem** kamer umieszczonych wewnątrz pojazdu zapewniając obserwację przestrzeni pasażerskiej z eliminacją pól martwych

Ustawienie kamer musi umożliwiać obserwację całkowitej przestrzeni pasażerskiej maksymalnie ograniczając występowanie pól martwych. Kamera wewnętrzne w kabinie motorniczego musi posiadać możliwość przesyłania do rejestratora strumienia audio.

2) Parametry kamer wewnętrznych :

- Cyfrowa kamera kolorowa IP o rozdzielczości minimum 2MP,
- Przesył strumienia video min. 4096 kbps,
- Obiektyw min 2.8 mm,
- Automatyczny balans bieli,
- Obudowa wandaloodporna w kolorze białym,
- Przetwornik nie gorszy niż 1/3",
- Czulość min. 0.6 Lux,
- Oświetlacz podczerwieni o zasięgu min.10m,
- Kompresja H.265+/H.265/MJPEG , min. dwa strumienie,
- IP 66,
- Wbudowany mikrofon z redukcją szumów (dotyczy kamery w kabinie motorniczego),
- Zasilanie POE,
- Temperatura pracy : -20⁰ C do +60⁰ C,
- Odporność na zakłócenia elektryczne pochodzące z pojazdu , wstrząsy i drgania,
- Odporność na działanie czynników agresywnych (np. w przypadku środków czystości używanych do mycia pojazdów).

16. Kamery zewnętrzne:

1) Pojazd musi być wyposażony w 4 kamery zewnętrzne umieszczone na krańcach pojazdu po jego lewej i prawej stronie. Rozmieszczenie kamer:

- jedna kamera zewnętrzna z prawej strony umieszczona na przodzie pojazdu skierowana do tyłu, umożliwiającą obserwację przestrzeni przy wsiadaniu pasażerów
- jedna kamera zewnętrzna z lewej strony umieszczona na przodzie pojazdu , skierowana do tyłu , umożliwiającą obserwację przestrzeni po lewej stronie pojazdu
- jedna kamera zewnętrzna z prawej strony umieszczona na tyle pojazdu skierowana do przodu, umożliwiającą obserwację przestrzeni przy wsiadaniu pasażerów
- jedna kamera zewnętrzna z lewej strony umieszczona na tyle pojazdu , skierowana do przodu , umożliwiającą obserwację przestrzeni po lewej stronie pojazdu

2) Parametry kamer:

- Cyfrowa kamera kolorowa IP o rozdzielczości minimum 2MP
- Przesył strumienia video min. 4 Mbps
- Obiektyw min 2.8 mm
- Automatyczny balans bieli
- Obudowa wandaloodporna w kolorze czarnym
- Przetwornik nie gorszy niż 1/3"
- Czulość min. 0.6 Lux

- Możliwość konfiguracji odbicia lustrzanego
- Oświetlacz podczerwieni o zasięgu min.10m
- Kompresja H.265+/H.265//H.264+/H.264/MJPEG , min. dwa strumienie
- IP 68 , IK10
- Zasilanie POE
- Temperatura pracy : -30⁰ C do +70⁰ C
- Odporność na zakłócenia elektryczne pochodzące z pojazdu , wstrząsy i drgania
- Odporność na działanie korozji i czynników agresywnych (np. w przypadku środków czystości używanych do mycia pojazdów)

17. Instalacja elektryczna i teletechniczna:

- 1) Układ zasilający musi zapewniać nieprzerwane i stabilne zasilanie dla wszystkich elementów modernizowanej elektroniki pokładowej.
- 2) Instalacja okablowania musi zostać wykonana w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenia podczas codziennej eksploatacji pojazdu.
- 3) Muszą zostać zastosowane przewody zalecane przez producentów urządzeń. Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania.
- 4) Połączenia między członami pojazdu muszą być wykonane przepustami dachowymi z wykorzystaniem hermetycznych złączy umożliwiających łatwą ewentualną wymianę w przypadku uszkodzeń lub konieczności rozpięcia członów pojazdu. Można wykorzystać istniejącą instalację zasilającą z wykorzystaniem przetwornicy prądu stałego 24/12V 100W (lub więcej ale z chłodzeniem pasywnym).
- 5) Podłączenia należy wykonać w tablicy bezpiecznikowej.

18. Radiotelefon TETRA:

- 1) Należy dostarczyć i zamontować kompletny radiotelefon TETRA wraz z akcesoriami montażowymi oraz anteną TETRA.
- 2) Parametry radiotelefonu:
 - Radiotelefon TETRA MOTOROLA MTM 5400 pracujący w paśmie 410-430 MHz, Radiotelefon musi działać w infrastrukturze Zamawiającego oraz zapewniać możliwości wykonywania połączeń głosowych duplex i półduplex, wysyłania wiadomości statusowych. Radiotelefon musi umożliwiać zestawianie połączeń z wykorzystaniem szyfrowania TEA1
 - Radiotelefon musi być zamontowany w przygotowanej do tego kieszeni 1 DIN. Wymagany jest montaż radiotelefonu łącznie z panelem w pulpicie motorniczego.
 - Radiotelefon musi być zainstalowany w pulpicie motorniczego w sposób umożliwiający łatwy dostęp do niego i obserwację wyświetlanej treści. Montaż głośnika w miejscu zapewniającym dobry poziom dźwięku i nie powodującym utrudnień w dostępie do innych elementów wyposażenia oraz utrudnień w pracy prowadzącego pojazd.

Mikrofon radiotelefonu powinien być zamocowany w taki sposób, aby był w zasięgu ręki prowadzącego pojazd oraz w żaden sposób nie ograniczał jego pola widzenia. Montaż radiotelefonu przy pomocy oryginalnych zestawów montażowych dostarczanych przez producenta radiotelefonu.

- Wraz z radiotelefonem należy zamontować na dachu pojazdu antenę TETRA 410-430 MHz charakteryzującą się zwartą obudową z ABS (bez wystających elementów) umożliwiając automatyczne mycie pojazdu, zapewniającą ochronę na poziomie IP67. Dokładne miejsce montażu radiotelefonu uzgodnić z Zamawiającym.
- Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć niezbędne świadectwa homologacji oraz świadectwa zgodności.
- Programowanie radiotelefonu wykona Zamawiający

19. Instalacja elektryczna i teletechniczna:

- 1) Układ zasilający musi zapewniać nieprzerwane i stabilne zasilanie dla wszystkich elementów modernizowanej elektroniki pokładowej.
- 2) Instalacja okablowania musi zostać wykonana w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenia podczas codziennej eksploatacji pojazdu.
- 3) Muszą zostać zastosowane przewody zalecane przez producentów urządzeń oraz zgodne z normami branżowymi.
- 4) Wszystkie przewody muszą posiadać jednoznaczny, trwały system oznakowania.
- 5) Połączenia między członami pojazdu muszą być wykonane przepustami dachowymi z wykorzystaniem hermetycznych złącz umożliwiających łatwą ewentualną wymianę w przypadku uszkodzeń lub konieczności rozpięcia członów pojazdu.
- 6) Podłączenia należy wykonać w tablicy bezpiecznikowej.
- 7) Rozmieszczenie i sposób montażu urządzeń elektroniki pokładowej musi zapewniać wygodny sposób serwisowania.
- 8) Dostęp do urządzeń (rejestrator wideo, moduły komunikacyjne,) musi być zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych.
- 9) Dopuszcza się zabezpieczenie zamkiem patentowym z kluczem serwisowym.

20. Ładowarki USB:


- 1) Zamawiający wymaga montażu ładowarek USB w kabinie motorniczego oraz przestrzeni pasażerskiej
- 2) W kabinie motorniczego należy zamontować podświetlane porty USB służące do ładowania urządzeń przenośnych tj. 2 gniazda USB typu A min 2A oraz 1 gniazdo USB typu C min 2A
- 3) W przestrzeni pasażerskiej na poręczach pionowych należy zamontować dwie ładowarki USB z pojedynczym gniazdem USB typu A min 2A .
- 4) Dokładne położenie ładowarek w kabinie motorniczego oraz przestrzeni pasażerskiej należy uzgodnić z Zamawiającym.

21. Instalacja teletechniczna systemu FALA:

- 1) Wykonawca w trakcie prac związanych z modernizacją pojazdu zobowiązany jest do uzgodnienia terminu i sposobu wykonania instalacji teletechnicznej systemu Fala z firmą Innobaltica.
- 2) Wszelkie koszty związane z wykonaniem tej instalacji pokrywa Innobaltica.
- 3) Dane kontaktowe do przestawiciela Innobaltica zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy.

22. Zamawiający wymaga dostarczenia komputera serwisowego szt 1. w poniższej konfiguracji:

- 1) Komputer przenośny –laptop;
- 2) Matryca matowa (anti-glare),IPS, 14” LED, Full-HD (1920x1080);
- 3) Procesor Intel Core I5 11 generacji 10nm, 2.4 GHz 4 rdzenie ,8 wątków , 8Mb pamięci cache;
- 4) Pamięć RAM DDR4 3200Mhz min.16GB , wolny 1 bank;
- 5) Dysk twardy min 512GB SSD M.2 NVMe;
- 6) Karta graficzna Intel UHD zintegrowana;
- 7) Karta dźwiękowa zintegrowana, wbudowany mikrofon oraz głośniki;
- 8) Karta sieciowa 100/1000 Mbps RJ45;
- 9) Karta sieciowa bezprzewodowa 2,4 Ghz oraz 5 GhZ;
- 10) Wbudowany bluetooth oraz modem 4G;
- 11) Min 1 x USB 3.0, 1 x USB-C, 1x thunderbolt,1x HDMI, czytnik kart pamięci;
- 12) Klawiatura w kolorze czarnym , podświetlana , touchpad , trackpoint;
- 13) Czytnik linii papilarnych, moduł szyfrowania TPM;
- 14) Obudowa wykonana z poliamidu z włóknem szklanym 50%;
- 15) Bateria – wbudowana, litowo jonowa , pojemność min 50wh, czas pracy na baterii min 8 h;
- 16) System operacyjny Windows 10/11 professional 64 bit;
- 17) Gwarancja on-site 36 miesięcy;
- 18) Waga nie przekraczająca 1,7 kg;
- 19) Dołączony zasilacz, mysz bezprzewodowa oraz torba ochronna;
- 20) Dołączony powerbank G0A3140CWW lub równoważny, min 14000 mAh 48Wh odłączany przez USB-C umożliwiający ładowanie laptopa.

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 1 do nr	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	1/3
---	---	---	---	----------------	------------

Cześć I**Wypełnia wnioskodawca**

1. Data złożenia wniosku:
.....
2. Pełna nazwa firmy składającej wniosek:
.....
(nazwa firmy Wykonawcy, która ma relację bezpośrednio z Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.) poprzez umowę/ zlecenie na wykonywanie prac)
3. Adres firmy składającej wniosek:
.....
(kod pocztowy, nazwa miejscowości, ulica, numer)
4. Podstawa formalna złożenia wniosku:
.....
5. Osoba odpowiedzialna ze strony firmy składającej wniosek za nadzór nad przestrzeganiem przez wskazane niżej w liście osoby zasad wejścia i pobytu na terenie GAIT Sp. z o.o. oraz pobranie i rozliczenie kart identyfikacyjnych-przepustek umożliwiających poruszanie się po terenie GAIT Sp. z o.o. :
 - 1) Imię i nazwisko:
.....
(pracownik dozoru wymieniony w umowie/zleceniu lub wskazany i upoważniony ze strony Wykonawcy)
 - 2) Telefon kontaktowy:
.....
(numer telefonu komórkowego w/w pracownika Wykonawcy)
6. Do wniosku załączam w formie papierowej dokument o nazwie „Lista osób do wydania kart identyfikacyjnych” spisana na stronie/stronach* obejmującą osób:
7. Wersja elektroniczna wniosku wraz z listą została przekazana na adres e-mail Kierownika Sekcji Ochrony Mienia oraz koordynującego prace na obiekcie w dniu
8. Prace ze strony GAIT Sp. z o.o. koordynuje:
(pracownik pełniący nadzór nad Wykonawcą umowy/zlecenia)


Stanowisko/ funkcja składającego wniosek :

Podpis składającego wniosek

Cześć II**Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony Mienia**

1. Data otrzymania wniosku w wersji papierowej
2. Numer wniosku


*niepotrzebne skreślić

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 1 do nr	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	2/3
---	---	---	---	----------------	------------


Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: iod@gait.pl lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a. Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - b. Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
 - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 217 t.j.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
 - c. Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teled adresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a. Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b. Imię i nazwisko oraz dane teled adresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
 - a. Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b. Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 t.j.) oraz organy publiczne lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Załącznik nr 1 do nr	Wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej - firmy	Strona:	3/3
---	---	---	---	----------------	------------

8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.

	Gdańskie Autobusy i Tramwaje	Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki)	Strona:	1 z 2

Załącznik nr 4

Nazwa firmy składającej wniosek:

Data złożenia wniosku:


Lp.	Imię	Nazwisko	Pracodawca wg Kodeksu pracy	Ważność badań okresowych	Ważność szkolenia okresowego	Wymagane uprawnienia umową np. SEP	Lokalizacja prac	Termin ważności od - do	Potwierdzenie odbioru przepustki	Data wydania przepustki	Numer porządkowy przepustki
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
1											
A											B

^A – w/w kolumny wypełnia wnioskodawca ^B – Wypełnia Kierownik Sekcji Ochrony i Mienia

[] Oświadczam, że zapoznałem/-am się z treścią klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO dla osób wnioskujących o wydanie przepustki i klauzulą informacyjną dotyczącą monitoringu przedstawioną przez administratora danych. Pełna treść klauzuli informacyjnej znajduje się na odwrocie niniejszej zgody dla osoby wnioskującej o przepustkę. Ponadto informujemy, że jest stosowany monitoring w naszych lokalizacjach. Z pełną treścią klauzuli informacyjnej można zapoznać się na naszej stronie www.gait.pl/RODO/monitoring. Informujemy, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. w Gdańsku, z siedzibą przy ul. Jaśkowej Doliny 2, na podstawie prawnie uzasadnionego interesu zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przetwarzają wizerunek osób (utrwalony przez kamery monitorujące obiekty, na terenie których Spółka prowadzi działalność) w celu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony ww. obiektów, w tym w celu umożliwienia weryfikacji tożsamości osób przy wchodzeniu do ww. obiektów, bądź przebywania na terenie objętym monitoringiem.

.....

data i podpis wnioskującego o przepustkę

	<p>Gdańskie Autobusy i Tramwaje</p>	<p>Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy (przepustki)</p>	<p>Strona:</p>	<p>2 z 2</p>
---	---	---	----------------	--------------

Klauzula informacyjna dla wnioskodawcy o wydanie przepustki

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.5.2016r.) dalej RODO informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711;
- 2) kontakt z inspektorem ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o. jest poprzez adres mailowy **iod@gait.pl**, lub telefonicznie **693-898-274**;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji prawnie usprawiedliwionego interesu administratora na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO, w związku z:
 - a) prowadzoną ewidencją w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenie zamawiającego oraz ochrony mienia,
 - b) dochodzenia i obrony przed roszczeniami,
 - c) przetwarzania danych na potrzeby monitoringu wizyjnego (z pełną treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej monitoringu wizyjnego można zapoznać się na stronie www.gait.pl/RODO/monitoring);
- 4) odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 2 lat;
- 6) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu,;
- 7) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych może skutkować niemożliwością przebywania na terenie spółki Administratora .

POROZUMIENIE wyznaczające Koordynatora ds. BHP / Ppoż. ze strony GAI T Sp. z o.o.

z dnia do umowy

**o współpracy pracodawców
w sprawie zapewnienia pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy
oraz o ustanowieniu Koordynatora do spraw BHP i Ppoż.**

Na podstawie przepisów art. 208 Kodeksu Pracy zawiera się porozumienie o współpracy pomiędzy następującymi pracodawcami:

zwana w treści umowy **Zamawiającym/Zleceniodawcą**,*
a

.....
zwanym dalej **Wykonawcą/Zleceniobiorcą** *.

Ilekcroć w niniejszym porozumieniu jest mowa o pracodawcy rozumie się przez to Zamawiającego/Zleceniodawcę oraz Wykonawcę/Zleceniobiorcę.

§ 1

Pracodawcy stwierdzają zgodnie, że ich pracownicy wykonują jednocześnie pracę w tym samym miejscu,
tj. w budynkach i na terenie:

.....

§ 2

1. Pracodawcy ustalają koordynatora do spraw BHP i Ppoż. oraz zlecają koordynatorowi realizację w ich imieniu zadań, o których mowa w § 6.
2. Koordynatorem do spraw BHP/Ppoż. jest:
Pan/i.....
.....
3. Pracodawcy zobowiązują się współpracować ze sobą oraz z koordynatorem do spraw BHP i Ppoż. w celu zapewnienia pracownikom pracującym w budynkach i terenie bezpiecznej i higienicznej pracy.
4. W razie zaistnienia wypadku przy pracy pracownika Wykonawcy/Zleceniobiorcy ustalenie okoliczności i przyczyn wypadku dokonuje zespół powypadkowy powołany przez zakład pracy poszkodowanego pracownika. Ustalenie przyczyn i okoliczności wypadku, mającego miejsce na terenie i w budynkachodbywać się będzie w obecności koordynatora oraz przedstawiciela służby BHP
5. Wyznaczenie koordynatora do spraw BHP i Ppoż. nie zwalnia pracodawców z obowiązku zapewnienia pracownikom bezpieczeństwa i higieny pracy i przestrzegania przepisów ppoż.
6. Każdy z pracodawców odpowiada odrębnie za stosowanie przepisów BHP i Ppoż. przez podległych pracowników.

§ 3

1. Wykonawca/Zleceniobiorca odpowiada za stosowanie przepisów w zakresie BHP i Ppoż. przez podległych pracowników, a w szczególności za:
 - wyznaczenie osoby lub osób organizujących i nadzorujących prace, które zgodnie z art. 212 Kodeksu Pracy będą dbały o zachowanie właściwego stanu bhp przy wykonywanych pracach,

- imienne określenie osób organizujących i nadzorujących prace stanowiące § 7 niniejszego porozumienia,
 - zapoznanie pracowników z przepisami BHP,
 - przeszkolenie pracowników z zakresu instrukcji przeciwpożarowej obowiązującej na terenie budynkóworaz poinformowanie o wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem BHP i Ppoż.,
 - poinformowanie pracowników o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy,
 - poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas pracy na terenie budynków
 - przebywanie podległych pracowników tylko w tych obszarach budynków, które zostały im udostępnione do wykonania przedmiotu umowy,
 - wyposażenie pracowników w ubiór ochronny oraz sprzęt niezbędny do wykonywania pracy, posiadający wymagane atesty,
 - niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika zatrudnionego przy pracach, do których nie posiada odpowiednich uprawnień,
 - informowanie osoby nadzorującej wykonywane prace o zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego i podjęcie działania zmierzającego do usunięcia tego zagrożenia przy współpracy z odpowiednimi służbami
2. Podstawą dopuszczenia przez Wykonawcę pracowników do prac jest:
- spełnienie wymagań określonych w ust. 1.
 - posiadanie obowiązujących profilaktycznych badań lekarskich oraz w przypadku wykonywania prac na wysokościach odpowiednich badań,
 - posiadania uprawnień SEP w przypadku pracy elektrycznych,
 - uprzednie odbycie z pracownikami wymaganych szkoleń w zakresie BHP,
 - posiadanie przez pracowników środków indywidualnej ochrony, odzieży i obuwia roboczego,
 - wyposażenie pracowników w sprawny sprzęt, posiadający wymagane atesty (np. drabiny, rusztowania).
3. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wymienieni w **Załączniku Nr.....do Umowy** [Lista osób do wydania karty identyfikacyjnej dla pracowników zewnętrznej firmy] wykonujący pracę na terenie Zamawiającego spełniają wymagania wymienione w § 3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania (do wglądu) dokumentacji potwierdzającej spełnienie wymagań na wniosek Koordynatora.

§ 4

Obowiązkiem Zamawiającego/Zleceniodawcy jest przekazanie Wykonawcy/Zleceniobiorcy instrukcji bezpieczeństwa pożarowego obowiązującej w budynkach Zajezdni.....oraz poinformowanie o osobach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy i wykonywania działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników w porozumieniu z koordynatorem BHP i Ppoż.

§ 5

1. Obowiązkiem Wykonawcy/Zleceniobiorcy jest pisemne przekazanie koordynatorowi do spraw BHP i Ppoż.:
 - nazwy firmy Wykonawcy/Zleceniobiorcy, adresu jego siedziby, telefonu, maila,
 - czasu trwania umowy,
 - rodzaju i miejsca wykonywanych prac,
 - wykazu pracowników, którzy będą wykonywać prace oraz dane osoby nadzorującej ich pracę,
2. Wykonawca/Zleceniobiorca informuje koordynatora do spraw bhp i ppoż. o planowanym terminie realizacji prac pożarowo niebezpiecznych, nie później niż na jeden dzień przed ich rozpoczęciem.

3. Wykonawca/Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego aktualizowania informacji, o których mowa w ust. 1 w formie pisemnej.

§ 6

Do obowiązków i uprawnień koordynatora do spraw BHP i Ppoż. należy:

a) w zakresie Ppoż.:

- przegląd stanu zabezpieczeń Ppoż. na stanowiskach pracy pracowników Wykonawcy/Zleceniobiorcy
- informowanie pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach i uchybieniach w zakresie Ppoż.
- niezwłoczne odsunięcie od pracy pracownika, który nie przestrzega przepisów Ppoż. i swoim zachowaniem lub sposobem pracy stwarza bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia innych osób
- niezwłoczne wstrzymanie pracy maszyn lub urządzeń przy stwierdzeniu zagrożenia życia lub zdrowia innych osób podczas wykonywania prac pożarowo niebezpiecznych

b) w zakresie BHP i Ppoż.:

- współpraca ze służbami BHP pracodawców,
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa pracy i/lub bezpieczeństwa pożarowego obiektów Zajezdni.....,
- koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania prac zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych,
- informowanie pracodawców, osoby kierujące pracownikami oraz służby BHP pracodawców o stwierdzonych zagrożeniach wypadkowych oraz uchybieniach w zakresie bezpieczeństwa i ochrony Ppoż.

§ 7

Osoby organizujące i nadzorujące prace ze strony Wykonawcy/Zleceniobiorcy:

1.
2.
3.

§ 8

Wszystkie zmiany do treści niniejszego porozumienia dokonywane będą w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje w okresie obowiązywania umowy Nr

.....
podpis Wykonawcy

.....
podpis koordynatora bhp i ppoż.

.....
podpis Zamawiającego

ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY W CZASIE EPIDEMII COVID-19 W GAIT Sp. z o.o.

1. Nie zaleca się grupowania pracowników/osób z zewnątrz w pomieszczeniach i ciągach komunikacyjnych (schody, korytarze).
2. Zaleca się stosować środki do dezynfekcji rąk lub rękawiczki jednorazowe – pamiętać o częstym myciu rąk wodą z mydłem przez co najmniej 30 sekund lub o dezynfekowaniu rąk przy użyciu udostępnionych przez Pracodawcę środków do dezynfekcji.
3. Zapewnić regularne wietrzenie pomieszczeń: np. okresowo w ciągu dnia pracy (10 min co 1 h).
4. Zaleca się, aby pracownicy wykazujący objawy osłabienia, przeziębienia pozostali w domu, celem ochrony siebie i pozostałych pracowników.
5. Należy przestrzegać higieny kasłania i kichania – poprzez zasłanianie twarzy łokciem lub przy pomocy chusteczki higienicznej.

Opracował:

Sekcja BHP GaiT Sp. z o.o.

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA PROJEKTU MODERNIZACJI
TRAMWAJU TYPU 114Na
Nr z dnia**

Wykonawca:

Zamawiający:

.....
pieczęćka firmowa

.....
pieczęćka firmowa

I. Wykonane czynności sprawdzające

Dokonano sprawdzenia kompletności dokumentacji.

II. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

1. Przedstawiciele Wykonawcy stwierdzają (pozytywny/negatywny*) wynik przeprowadzonego odbioru dokumentacji i dokonują/nie dokonują*) końcowego odbioru nowej dokumentacji technicznej tramwaju.
2. Przyczyną nieodebrania dokumentacji są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1		
2		
3		
4		

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

.....
Przedstawiciele Wykonawcy

.....
Przedstawiciele Zamawiającego

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA TRAMWAJU TYPU 114Na DO MODERNIZACJI

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

Wykonawca

pieczęćka firmowa

Zamawiający

pieczęćka firmowa

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

Przedstawiciele Wykonawcy

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO TRAMWAJU TYPU 114Na PO
MODERNIZACJI**

Nr z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

I. Dane określające tramwaj podlegający odbiorowi końcowemu

- 1) Numer taborowy tramwaju:
- 2) Numer identyfikacyjny (boczny):
- 3) Rok produkcji:
- 4) Oznaczenie typu:

II. Wykonane czynności sprawdzające

- 1) Dokonano oględzin tramwaju pod kątem warunków SWZ.
- 2) Dołączono świadectwo badań rozszerzonych.
- 3) Dokonano sprawdzenia poprawności działania zespołów i podzespołów tramwaju
- 4) Przeprowadzono 4 godzinną jazdę próbną na trasach tramwajowych miasta ze sprawdzeniem działania urządzeń napędowych (lub im równoważnych).
- 5) Dokonano wydruków z rejestratora zdarzeń obejmujących poprawność pracy układów.
- 6) Dokonano sprawdzenia tramwaju w zakresie kompletności i braku widocznych śladów uszkodzeń.

III. Wynik przeprowadzonych czynności sprawdzających

- 1) Przedstawiciele Zamawiającego stwierdzają pozytywny/negatywny^{*)} wynik przeprowadzonych czynności i dokonują/nie dokonują^{*)} końcowego odbioru technicznego tramwaju.
- 2) Przyczyną nieodebrania tramwaju są nieprawidłowości stwierdzone w ramach realizacji punktów protokołu: nie dotyczy / dotyczy*

LP	Punkt protokołu	Punkt SWZ	Nieprawidłowości
1			
2			
3			

* właściwe podkreślić (w tabeli opisać nieprawidłowości)

.....

Przedstawiciele Wykonawcy

.....

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ZDEMONTOWANYCH CZĘŚCI MODERNIZOWANEGO
TRAMWAJU TYPU 114Na**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie do modernizacji tramwaju typu 114Na , o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji

Wykonawca

pieczęć firmowa

Zamawiający

pieczęć firmowa

Pojazd przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych ²	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			

√ - wynik pozytywny*

— - wynik negatywny*

* - niepotrzebne skreślić

.....

² Wykaz zostanie uzupełniony o zdemontowane urządzenia systemu informacji pasażerskiej monitoringu

PROTOKÓŁ ODBIORU KOMPUTERA SERWISOWEGO

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się przekazanie komputera serwisowego.

Wykonawca

Zamawiający

.....

.....

Wykaz parametrów technicznych

L.p.	Wykaz parametrów technicznych	Potwierdzenie	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

.....

Przedstawiciele Wykonawcy

.....

Przedstawiciele Zamawiającego

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA APARATÓW I URZĄDZEŃ DO MODERNIZACJI TRAMWAJU
TYPU 114Na**

Nr z dnia

W dniu r. na terenie Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. odbyło się komisyjne przekazanie aparatów i urządzeń do modernizacji układów napędowych i sterowania do tramwaju typu, o numerze taborowym, o numerze bocznym, rok produkcji, o **wartości księgowej netto** na dzień podpisania

.....

.....

Wykonawca

Zamawiający

Aparaty i urządzenia do modernizacji układów napędowych i sterowania do niniejszego tramwaju przekazano w stanie kompletnym z wyjątkiem n/w części lub elementów

L.p.	Wykaz części/elementów zdemontowanych	Wynik	Uwagi
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

√ - wynik pozytywny

* - wynik negatywny

.....

Przedstawiciele Wykonawcy

.....

Przedstawiciele Zamawiającego

Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711
- 2) administrator wyznaczył inspektora ochrony danych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o.o., z którym można kontaktować się poprzez e-mail: iod@gait.pl lub poprzez numer tel. 58/341-00-21
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy, zwartej w wyniku przeprowadzenia postępowania o nr 520.261.1.6.2021.GDS, której stroną jest osoba, której dane dotyczą na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO,
 - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z Ustawą z dnia 29 września 1994r. o rachunkowości (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 351 ze zm.) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych,
 - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
- 4) Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
 - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
 - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
- 5) Źródło danych:
 - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publicznie-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
 - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
- 6) Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2019), oraz partnerzy świadczący usługi techniczne, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy oraz inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
- 7) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego

administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.

- 8) Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym.
- 9) W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 10) Posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 11) Nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli

Rampa dla niepełnosprawnych

1. Funkcjonalność

Rampa inwalidy musi spełniać funkcję wspomagającą wsiadanie i wysiadanie do tramwaju osobom posiadającym ograniczone możliwości ruchowe, w szczególności na wózkach inwalidzkich. Musi być przeznaczona do zabudowy w pojazdach komunikacji zbiorowej, urządzenie ma być tak zaprojektowane aby mogło być wbudowane w podłogę pojazdu.

Obsługa rampy nie może być skomplikowana, ma ograniczać się do prostych czynności nie wymagających specjalistycznego szkolenia.

2. Konstrukcja

Rampa musi być zbudowana z podstawy i kłapy najazdowej, połączonych przegubowo przy pomocy zawiasu. Powierzchnia najazdowa rampy musi być pokryta materiałem o wysokim współczynniku tarcia, odpornym na działanie warunków atmosferycznych, która wraz z odpowiednio ukształtowanymi płaszczyznami profili krawędziowych zapewnią ochronę antypoślizgową.

3. Parametry techniczne

- a) Długość kłapy najazdowej [mm] – 900
- b) Szerokość kłapy najazdowej [mm] – 1000
- c) Udźwig (chwilowo) [kg] – 350
- d) Maksymalne obciążenie statyczne [kg] – 300
- e) Czujnik indukcyjny sygnalizujący otwarcie/zamknięcie rampy NO
- f) Powierzchnia bieżni antypoślizgowa
- g) Sposób rozkładanie – ręcznie
- h) Rampa musi spełniać wymogi TSI PRM (obsługiwać różnicę poziomów do kąta pochylenia 10,2 (18%))
- i) Rampa wyposażona w uchwyt do podnoszenia ręcznego
- j) Wykonana zgodnie z normą EN50125-1:2014

4. Sterowanie i oznaczenia

- a) Po wyposażeniu pojazdu w rampę dla wózków inwalidzkich – należy zamontować przyciski dla niepełnosprawnych „rampa” umożliwiające zasygnalizowanie motorniczemu potrzebę użycia rampy oznaczone symbolem osoby na wózku inwalidzkim i opisem treści: „Aby wyłożyć rampę naciśnij przycisk” przy przycisku wewnątrz pojazdu lub o treści „Rampa” przy przycisku wewnątrz pojazdu, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie wejścia wyposażonego w rampę.
- b) Drzwi i rampa muszą być wyposażone w czujniki uniemożliwiające zamknięcie drzwi przy rozłożonej rampie oraz ruszenie pojazdu przy rozłożonej rampie.
- c) Rozłożenie rampy musi być sygnalizowane motorniczemu na desce rozdzielczej.
- d) Użycie wewnętrznych przycisków „drzwi” i „rampa” musi być sygnalizowane pasażerom poprzez podświetlenie użytego przycisku do czasu otwarcia drzwi (oraz potwierdzone

krótkim sygnałem dźwiękowym). Użycie przycisku „rampa” musi być sygnalizowane motorniczemu na desce rozdzielczej.

- e) Przyciski „drzwi” i „rampa” muszą być wyposażone w odpowiedni napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku w alfabecie Braille`a