

PRACOWNIA PROJEKTOWA



Nazwa jednostki projektowej: ARCHITECT Tomasz Tyczyński

Adres jednostki projektowej: Glinica 30/1, 67-231 Żukowice

Adres do korespondencji: Bolesławiec 59-700 ul. Zygmunta Augusta 17/6

Tel.: 663-571-867; e-mail.: [tomtyc1@interia.pl](mailto:tomtyc1@interia.pl)

**NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

„Przebudowa nawierzchni drogi w Jagodzinie – działka nr 436”.

**INWESTOR:**

Gmina Węgliniec  
Ul. Sikorskiego 3  
59-940 Węgliniec

**NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I  
NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMER  
DZIAŁKI:**

Jednostka ewidencyjna 022506\_5  
Obręb ewidencyjny 0002 Jagodzin  
Jagodzin dz. nr 436

Adres: Jagodzin dz. nr 436  
Kategoria XXV – drogi

Imię i nazwisko:	Funkcja, specjalność:	Nr uprawnień	Podpis:
KONSTRUKCJA:			
mgr inż. Tomasz Tyczyński Główny projektant	Zakres opracowania – projekt przebudowy nawierzchni drogi, kanał technologiczny Specjalność konstrukcyjno-budowlana	DOŚ/0011/PBKb/16	

Data opracowania  
01.07.2022 r.

**Spis treści:**

Strona tytułowa .....	1
Spis zawartości opracowania.....	2
Oświadczenie projektantów.....	3

**I. Część opisowa**


1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Istniejący stan jezdni.....	4
3. Opis przewidywanych rozwiązań.....	4
- sposób odwodnienia	
4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni.....	5
5. Roboty ziemne.....	5
6. Kanały technologiczne.....	5
7. Wymagania ogólne oraz normy.....	6
8. Uwagi końcowe.....	6
Uprawnienia projektanta i potwierdzenie przynależności do Izby.....	7-9

**II. Część rysunkowa**

Zakres opracowania (PZ).....	10
Przekroje (K1) .....	11
Kanał technologiczny – trasa (KT).....	12
Schemat kanał technologiczny (KT1).....	13

**Oświadczenie projektanta:**

Niżej podpisany projektant oświadcza, że projekt „Przebudowa nawierzchni drogi w Jagodzinie – działka nr 436” „został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. (art. 34. ust. 3d Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2021 poz. 2351).

Imię i nazwisko:	Funkcja, specjalność:	Nr uprawnień	Podpis:
KONSTRUKCJA:			
mgr inż. Tomasz Tyczyński Główny projektant	Zakres opracowania – projekt przebudowy nawierzchni drogi, kanał technologiczny Specjalność konstrukcyjno-budowlana	DOŚ/0011/PBKb/16	

## **I. Część opisowa.**

### **1. Przedmiot Inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest projekt remontu drogi gospodarczej transportu leśnego i rolnego (droga gminna) w zakresie przebudowy nawierzchni o długości **100 mb.** z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną opisaną w części przewidywanych rozwiązań. Działka nie znajduje się w granicach ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu przestrzennego oraz nie znajduje się w granicy strefy obserwacji archeologicznej.

#### **Informacje ogólne (klasyfikacja):**

(Zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” 436 – Droga publiczna gminna.

- droga dojazdowa, oznaczona symbolem „D”,
- jedna jezdnia o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach, (bez chodników – brak rozbudowy),
- szerokość 3,50 m wynikająca z wytycznych Zarządcy Drogi – tj. Gminą Węgliniec,
- wartość pochylenia poprzecznego pobocza 8%,
- szerokość pobocza 0,75m.

#### **Informacje p. poż. :**

(Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. „w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych”.

- drogi nie są drogami przeciwpożarowymi, budynki znajdujące się w jej obrębie są budynkami określone strefa pożarową ZL IV, zakwalifikowane jako budynki niskie oraz małe budynki gospodarcze a także nie jest drogą prowadzącą do stanowiska czerpania wody do celów pożarowych. Wobec powyższego wg. §12.1 ww. Rozporządzenia droga pożarowa nie jest wymagana.

#### **Informacje odnośnie projektu organizacji ruchu:**

- projekt organizacji ruchu nie zmienia się.
- Niniejsza inwestycja nie obejmuje przebudowę skrzyżowania z istniejącą drogą na działce ewidencyjnej nr 413

### **2. Istniejący stan jezdni.**

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią gruntową w stanie bardzo dużego stopnia wyeksploatowania z licznymi wgłębieniami.

W pasie planowanych prac nie przebiega instalacja wodna oraz kanalizacyjna, na nawierzchni jezdni nie znajdują się pokrywy studzienek instalacji wodociągowych oraz kanalizacyjnych. Na odcinku objętym opracowaniem znajdują się zjazdy indywidualne (istniejące do zachowania).

### **3. Opis przewidywanych rozwiązań.**

Przewiduję się wykonanie prac na działce 436 w granicach istniejącego pasa granicy działki. Prace będą polegać na wyrównaniu konstrukcji górnej nawierzchni z wykorytowaną podbudową tłuczniową gr. 23 cm. Szerokość nawierzchni drogi to 3,50 m oraz pobocza szerokości 75 cm. Górna część nawierzchni składa się z 2 warstw tj. warstwy ścieralnej 4 cm i warstwy wiążącej 4cm. Spadki poprzeczne dla jezdni to 2% i 8% dla pobocza. Długość odcinka to 100 mb.

#### **Informacja na temat sposobu odwodnienia jezdni:**

- sposób odwodnienia po przez istniejące rowy odwadniające,
- nie zmienia się naturalny spływ wód opadowych.



#### 4. Konstrukcje projektowanych nawierzchni. Jezdnia.

Zaprojektowano następujący sposób rozwiązania nawierzchni:  
ok. 4 cm – frezowanie wyrównawcze istniejących warstw asfaltowych  
średnio 4 cm – ułożenie warstwy ścieralnej z AC 5 S  
- Droga: jednojezdniowa,  
- Prędkość  $V_p=30\text{km/h}$  (teren zabudowany)  
- Przekrój: uliczny, szerokość jezdni ok. 3,5 m (+ 2 x 50cm pobocza).  
- Nawierzchnia: bitumiczna,

#### 5. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych sprowadza się do wykonania koryta pod przewidywaną jezdnię objętej niniejszym opracowaniem. W bezpośredniej bliskości występowania instalacji podziemnych, roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem przedstawiciela właściciela danej sieci. Roboty ziemne prowadzić w sposób zabezpieczający przed nawodnieniem i uplastycznieniem gruntu podłoża tj. nie dopuszczając zalania koryta i wykopów wodą, w tym deszczową, odwadniać na bieżąco wykopy i koryta w okresie zimowym nie dopuścić do przemarznięcia gruntu.

Roboty ziemne wykonywać z godnie z :

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe .Roboty ziemne

PN-S-02205 Drogi samochodowe .Roboty ziemne .Wymagania i Badania.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

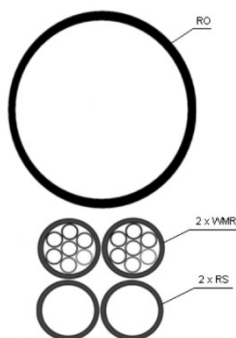
#### 6. Kanały technologiczne.

Kanały technologiczne zaprojektowano zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI 1) z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Wytyczne podano niżej.

- **Kanały technologiczne wykonać jako prostoliniowe.**
- **Zgodnie z § 139 a ww. rozporządzenia kanały technologiczne znajdują się w poboczu.**
- w obszarze opracowania nie występuje kanał technologiczny ani punkty styku do których należy się nawiązać.

W związku z brakiem kanału technologicznego zaprojektowano następujące rozwiązania przebieg projektowanych ciągów kanału technologicznego oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na załącznikach mapowych:

- zaprojektowano: **kanał technologiczny KTu1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm  $\pm$  5.**



- przebieg kanalizacji i/lub kabla powinien zostać oznaczony taśmą ostrzegawczą w połowie głębokości ułożenia rur i/lub kabla „Uwaga kanał technologiczny”.
- rury kanalizacji technicznej w wykopie należy układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi o grubości 10 cm. Ułożone warstwy rur należy przysypać warstwą

piasku lub przesianej ziemi 10 cm ponad poziom rury, a następnie dopiero zasypywać warstwą rodzimego gruntu.

- rury osłonowe należy posadzić nie mniej niż 0,5m.
- miejsce wprowadzenia rur powinno zostać uszczelnione względem otworu w studni zaprawą o odpowiednich parametrach. Uszczelnienie względem ściany studni wykonać masą bitumiczno-kauczukową lub wodoszczelną zaprawą cementową.

## 7. Wymagania ogólne oraz normy.

Wszelkie materiały, użyte do budowy, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami:

Roboty ziemne:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania

Warstwy mineralne:

- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.

Krawężniki na ławie betonowej:

- PN-B-06250 Beton zwykły. - BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawienia i odbioru.
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

Jezdnie:

- PN-EN-13108-1 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1. Beton asfaltowy” -PN-EN-13108-2 „Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 2. Beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw”.
- PN-EN 1997-2 „Eurokod 7 - Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego”.

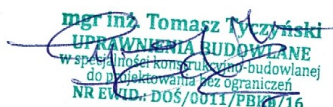
## 8. Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zweryfikuje zastany stan istniejący celem weryfikacji z projektowanym zagospodarowaniem terenu

- w przypadku stwierdzenia niezgodności zastanego stanu istniejącego z projektowanym zagospodarowaniem terenu wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt inwestorowi , inspektorowi nadzoru oraz jednostce projektowej celem weryfikacji,
- prace ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia prowadzić ręcznie,
- wszelkie odstępstwa lub zmiany względem projektu możliwe są wyłącznie po uzgodnieniu z inwestorem , inspektorem nadzoru inwestorskiego i projektantem,
- za wszystkie zmiany nie uzgodnione z projektantem jednostka projektowa nie ponosi odpowiedzialności,
- projektowane obiekty nie wymagają przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym jak również poza nim,
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, rodzaj występujących warunków gruntowo - wodnych – prosty,

Projektowane zagospodarowanie terenu jest zgodne z :

- Ustawą Prawo Budowlane i przepisami wykonawczymi,
  - Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
  - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich **Opracował: mgr inż. Tomasz Tyczyński**

  
mgr inż. Tomasz Tyczyński  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
do projektowania bez ograniczeń  
NR EWID. DOŚ/0011/PB/16



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-80/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz. 290*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Tyczyński**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 14 września 1979 r. w Lubaniu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0011/PBKb/16**

**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tyczyński  
Ul. Zygmunta Augusta 17/6  
59-700 Bolesławiec
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Na podstawie** art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

**Pan Tomasz Tyczyński**

jest upoważniony  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Certyfikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FS7-LJU-YE4 \*

Pan Tomasz Tyczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0254/16  
adres zamieszkania ul. Zygmunta Augusta 17/6, 59-700 Bolesławiec  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Polska Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. ...  
...

764.1

Stavros Zografos

1

1.365-3000-3, P. 065-3000-65

Zur STAROSTY  
1864  
Wiedertke

Pomoc administracyjna  
i Wydział Geodezji i Kartografii

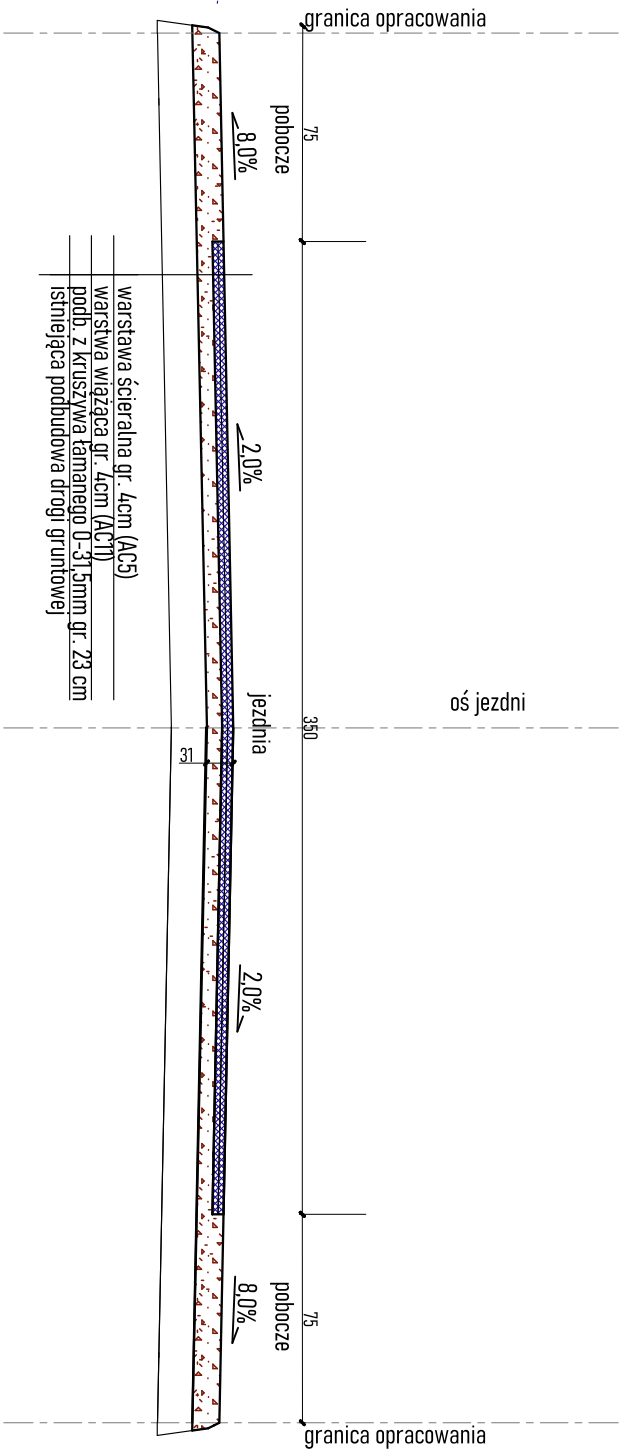
967  
Pg

STICK!







Przekrój A-A



warstwa ścierna gr. 4cm (AC5)  
warstwa wiążąca gr. 4cm (AC11)  
podb. z kruszywa tamanego U-31, 5mm gr. 23 cm  
istniejąca podbudowa drogi gruntowej

UWAGA: szerokość jezdni dostosować  
do granicy działki po jej okazaniu!

		Biuro projektowe "ARCHITECT" mgr inż. Tomasz Tyczyński 67-231 Łukowice, Główna 30/1 tel.kom 663 571-867 e-mail: tomtyc@interia.pl	
Tytuł rysunku:	PRZEMOCENIE KONSTRUKCYJNE DROGI.	Branża:	Stadlum:
Nazwa inwestycji:	Przebudowa nawierzchni drogi w Jagodzinie - działka nr 436.	Konstrukcyjna:	Projekt.
Adres inwestycji:	Jednostka ewidencyjna 022506_5 Obreń ewid. 0002 Jagodzin.	Data:	01.07.2022 r.
Adres inwestycji:	Gmina Węglińiec ul. Sikorskiego 3, 59-240 Węglińiec	Skala:	Nr. rys.: K1
Investor:	Gmina Węglińiec ul. Sikorskiego 3, 59-240 Węglińiec	1:25	
Główny projekt. spec. konstr.-budowl.	Opracował: mgr inż. Tomasz Tyczyński	Nr. upr.: DOŚ/0011/PB&B/16	Podpis: 



764.1

51810510 4907281300

poly-γ-benzyl-L-glutamate (PBLG), poly-L-lactide (PLLA),

1.065-0000.3, P.065-0000.63

7707

Don't miss the **new** *Journal of Management Education*!

Wyznaczanie ujęć wody i natężeń

1

154.6

0

geodetziwiny i ktad ocniciajone i tnsztadt

# Studia kablow

---

1001

1000

na lrasie 3AK

111

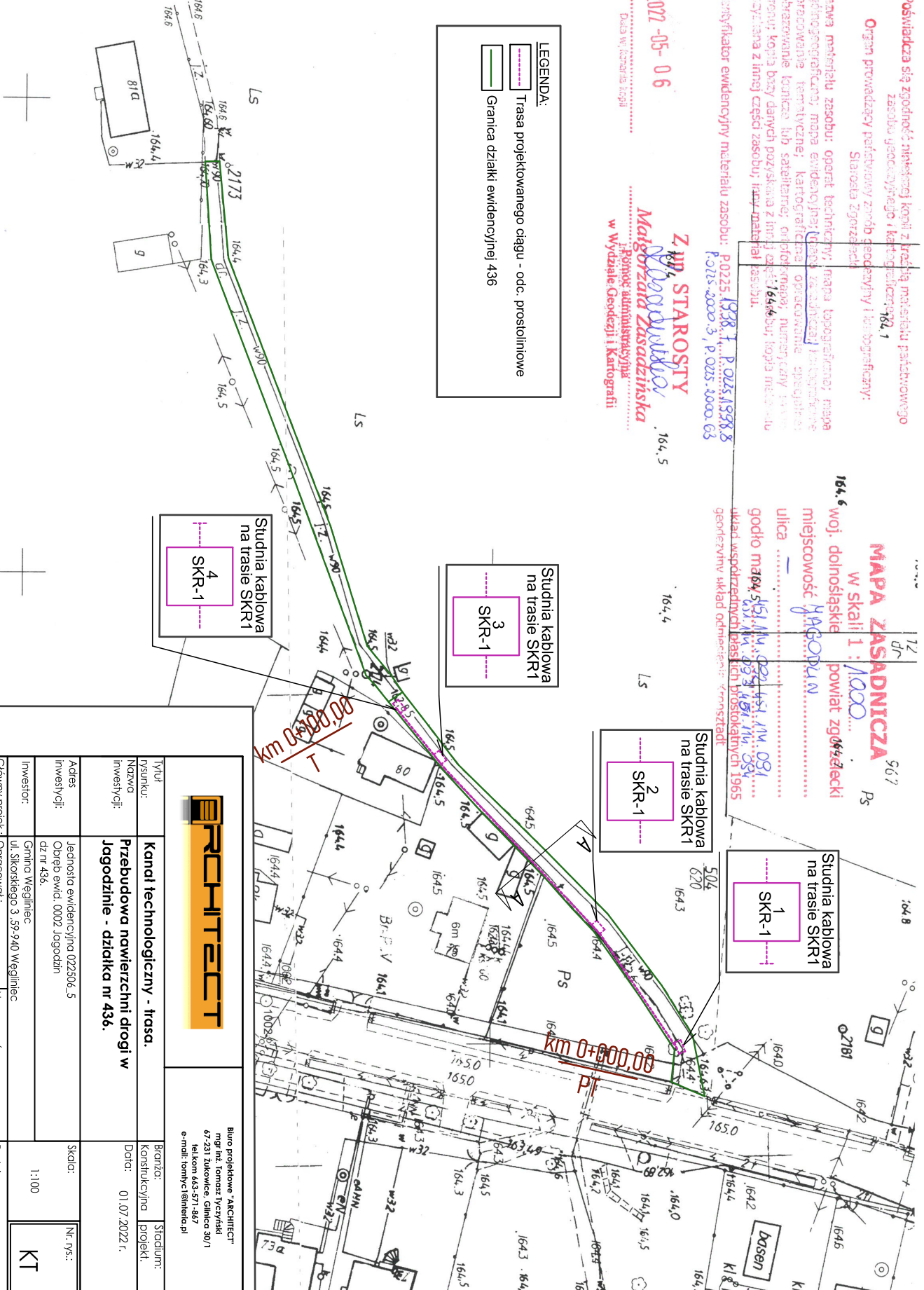
THE BASIC CONCEPTS


145

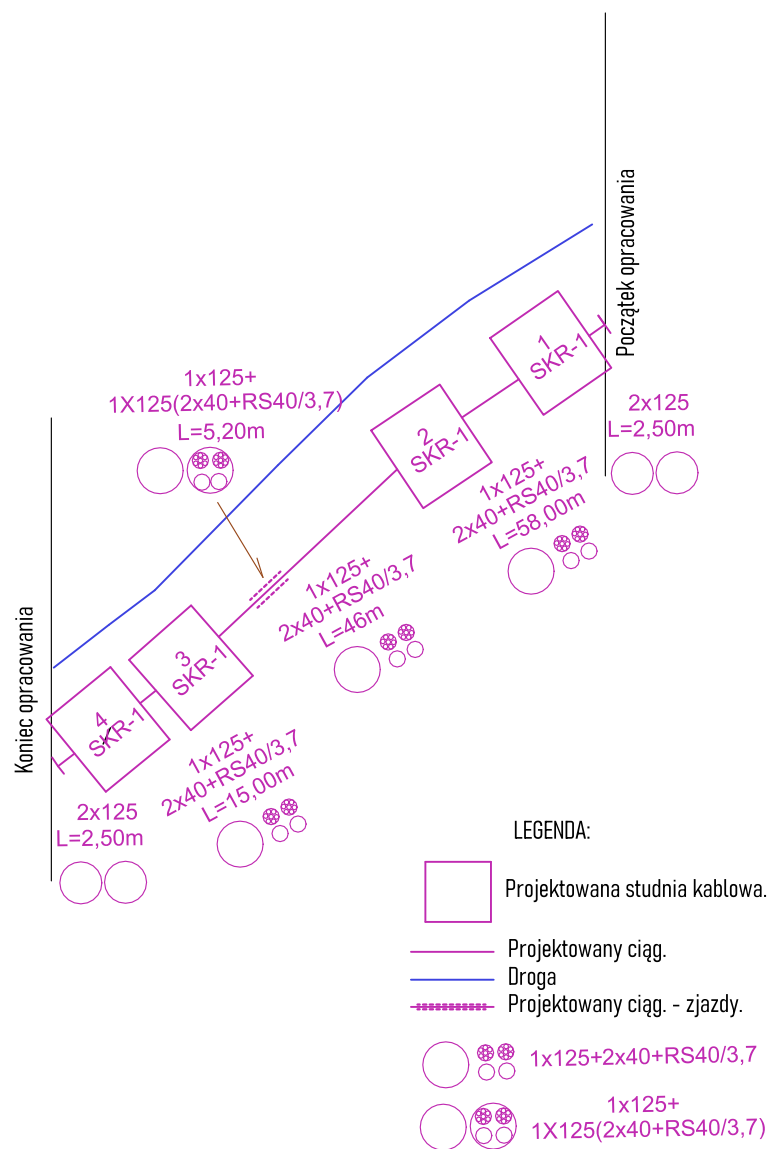
## LEGENDA

-----  
Irasa projektowanego ciągu - odc. prostoliniowy

Оригиналы документов -



		Biuro projektów "ARCHITECT" mgr inż. Tomasz Iwczyski 67-231 Żukowice, Gmina 30/1 telkom 645 571 867 e-mail: tomyc1@interia.pl	
Typu:	Kanał technologiczny - trasa.	Branda:	Stródom:
Nazwa inwestycji:	Przebudowa nowierzchni drogi w Jagodzinie - działka nr 436.	Konstrukcyjna:	projekt.
Adres inwestycji:	Jednostka ewidencyjna 022506_5 Drebrz ewid. 0002 Jagodzin dz nr 436.	Skala:	Nr. rys.:
Inwestor:	Gmina Węgliniec ul. Skorkiego 3, 59-940 Węgliniec	1:100	KT
Główny projektant:	Opracował: mgr inż.	Podpis:	
spec.		Nr upr.: DOŚ/0011/PK&B/16	
konst.-budowl.			



		Biuro projektowe "ARCHITECT" mgr inż. Tomasz Tyczyński 67-231 Żukowice, Glinica 30/1 tel.kom 663-571-867 e-mail: tomtyc1@interia.pl	
Tytuł rysunku:	SCHEMAT - KANAŁ TECHNOLOGICZNY.	Branża: Konstrukcyjna	Stadium: projekt.
Nazwa inwestycji:	Przebudowa nawierzchni drogi w Jagodzinie - działka nr 436.	Data: 01.07.2022 r.	
Adres inwestycji:	Jednostka ewidencyjna 022506_5 Obręb ewid. 0002 Jagodzin dz nr 436.	Skala: 1:100	Nr. rys.: KT1
Inwestor:	Gmina Węglińiec ul. Sikorskiego 3, 59-940 Węglińiec		
Główny projek. spec. konstr.-budowl.	Opracował: mgr inż. Tomasz Tyczyński	Nr.upr.: DOŚ/0011/PBk8/16	Podpis: