

ZAKRES RZECZOWY PRAC PROJEKTOWYCH
WRAZ Z WYKAZEM OBOWIĄZKÓW WYKONAWCY

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

71320000-7 usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Przedmiotem zamówienia jest:

Opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej dla budowy ścieżki rowerowej wzdłuż dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkiej i krajowej oraz po koronie wału na terenie miasta i gminy Połaniec

2. Zakres zadania:

2.1 Zakres zawiera budowę ścieżki rowerowej czerwonej o długości około 7,5 km:

- a. zaczynać się ma na końcu istniejącej ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu ul. Żapniowskiej i Jana Pawła II w Połaniecu;
- b. na długości około **520 m** wzdłuż ulicy Żapniowskiej (droga gminna) oraz przylegających do ulicy działkach należących do Gminy Połaniec;
- c. przekroczenie po istniejących przejściach dla pieszych ulic (drogi gminne): Żapniowska oraz Czarnieckiego w obrębie ronda w Połaniecu;
- d. na długości około **750 m** wzdłuż drogi gminnej – ul. Czarnieckiego (po istniejącym chodniku – 3m szerokości, w obrębie pasa drogowego);
- e. na długości około **550 m** wzdłuż drogi krajowej nr 79 (po istniejącym chodniku w obrębie pasa drogowego);
- f. na długości około **80 m** po płycie rynku oraz drodze wewnętrznej – działki Gminy Połaniec;
- g. przekroczenie drogi krajowej nr 79 w km ~235+890 oraz około 30m wzdłuż drogi krajowej;
- h. na długości około **235 m** w pasie drogowym drogi gminnej nr 366098T;
- i. przekroczenie rzeki Czarna po kładce dla pieszych - szerokość w świetle poręczy: 3,5m, długość około 80m;
- j. na długości około **280 m** w pasie drogowym drogi gminnej nr 366073T – ul. Wyszyńskiego;
- k. na długości około **390 m** wzdłuż drogi krajowej nr 79 (po istniejącym chodniku w pasie drogowym) wraz z przekroczeniem drogi krajowej po istniejącym przejściu dla pieszych w km około 235+300;
- l. przekroczenie drogi wojewódzkiej nr 764 w obrębie ronda z drogą krajową nr 79;
- m. na długości około **850 m** wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 764 w obrębie działki nr 4778/1 należy zaplanować MOR – miejsce obsługi rowerów oraz zadaszony parking: Bike&Ride;
- n. na długości około **1300 m** wzdłuż drogi powiatowej nr 1841T przekraczając ciek zbiorczy ;
- o. na długości około **1400 m** wzdłuż drogi wewnętrznej (ENEA Elektrownia Połaniec Spółka Akcyjna);
- p. na długości około **570 m** po koronie wału oraz u podstawy wału (Gmina Połaniec posiada badania hydrogeologiczne wraz z opinią dotyczącą wpływu tych robót na szczelność i stabilność tych wałów które były wymagane podczas składania wniosku o zwolnienie od zakazów określonych w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych. Na tym odcinku należy przyjąć około pięciu punktów doświetlenia ścieżki rowerowej, zasilanego hybrydowo z fotowoltaiki i turbiny wiatrowej wraz z czujnikiem zmierzchu.
- q. na długości około **580 m** po drodze serwisowej drogi wojewódzkiej nr 764;
- r. ścieżka kończyć się będzie na drodze serwisowej drogi wojewódzkiej nr 764 w miejscu wjazdu chodnika na most przez Wisłę (połączenie z planowaną ścieżką Blue Valley).

2.2 Zakres zawiera budowę ścieżki rowerowej niebieskiej o długości około 0,6 km:

- a. Zaczynać się będzie na skraju jezdni drogi powiatowej nr 1845T w msc. Maśnik, na wierzchołku rampy dojazdowej dla tej drogi do mostka przez kanał „Strumień”;
- b. Przez 565m będzie biec po koronie wału (Gmina Połaniec posiada badania

hydrogeologiczne wraz z opinią dotyczącą wpływu tych robót na szczelność i stabilność tych wałów które były wymagane podczas składania wniosku o zwolnienie od zakazów określonych w celu zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych); Kończyć się będzie na skraju jezdni drogi gminnej nr 366145T na wierzchołku przekroczenia wału przez drogę gminną.

2 Sposób realizacji zadania

Zamawiający zezwala na różne formy uzyskania dokumentacji projektowej dla uzyskania celu jakim jest pozwolenie na zrealizowania ścieżek rowerowych poprzez zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę bądź uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r zwanej ZRID – **Zamawiający przewiduje około 8 podziałów działek;**

Zamawiający zakłada budowę nowej infrastruktury w obrębie pasów drogowych:

- 850 m ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej -połączenie istniejącego chodnika w ciągu DK79 z istniejącym chodnikiem w ciągu DP 1841T;
- 2 przejazdów przez drogi wylotowe z ronda w ciągu drogi wojewódzkiej 764 w km około 75+350 (odnoga na drogę gminną oraz na drogę powiatową);
- 570 m ścieżki rowerowej po wale wzdłuż Wisły;

Na pozostałym zakresie Zamawiający zakłada przebudowę istniejącej infrastruktury w obrębie istniejących pasów drogowych:

- Przebudowę chodników na ciągi pieszo rowerowe;
- Przebudowę istniejących przejść dla pieszych na przejazdy wraz z przejściami;

Na części trasy, Zamawiający przewiduje wykonanie ścieżki poprzez wydzielenie istniejącej infrastruktury oznakowaniem poziomym.

Niezależnie od w/w sposobu wykonania dokumentacji technicznej Wykonawca musi wykonać projekt stałej organizacji ruchu, który będzie posiadał niezbędne opinie oraz zostanie zatwierdzony przez organy zarządzające ruchem na poszczególnych kategoriach dróg.

3 Czas realizacji zadania:

1) Wykonawca w terminie do końca stycznia 2024 roku przedstawi pisemnie wraz z załącznikiem graficznym podział zadania na etapy:

- a) Etap pierwszy projektowania- pozwolenie na realizację zadania do końca czerwca 2024 roku; Wykonawca ma uzyskać pozwolenie na budowę/ zgłoszenie/ zatwierdzenie organizacji ruchu z wyłączeniem punktowych fragmentów gdzie Wykonawca będzie musiał uzyskać decyzję wodnoprawną bądź zajdzie potrzeba podziału działki;
- b) Etap drugi projektowania- pozwolenie na realizację zadania do końca 2024 roku: Wykonawca ma uzyskać wszystkie pozostałe pozwolenia na realizację przedsięwzięcia uzyskując pełną dokumentację na jednolicie zaprojektowane ścieżki rowerowe o pełnej ciągłości zgodnie z załącznikiem graficznym.

4 Założenia do projektowania:

- a) opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym projektu koncepcyjnego,
- b) opracowanie map do celów projektowych,
- c) wykonanie i opracowanie badań geotechnicznych,
- d) opracowanie operatu wodno prawnego i uzyskanie decyzji o pozwoleniu wodno prawnym dla odprowadzenia wód opadowych z projektowanych dróg,
- e) przygotowanie i uzgodnienie projektu wniosku o zezwolenie na realizacji inwestycji drogowej,
- f) przygotowanie i opracowanie projektu podziału działek dla inwestycji drogowej,
- g) opracowanie i uzgodnienie projektu budowlanego drogi gminnej wraz z odwodnieniem, oświetleniem ulicznym i kanałem technologicznym,
- h) przygotowanie kompletnego wniosku i uzyskanie prawomocnej decyzji na realizację inwestycji drogowej,
- i) uzyskanie wszystkich decyzji, uzgodnień, opinii itp. niezbędnych dla zatwierdzenia w/w dokumentacji,

- j) przygotowanie wykazów działek oraz oświadczeń o prawie dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, jeżeli zajdzie taka konieczność;
- k) przygotowanie i złożenie wniosków o uzyskanie pozwoleń na budowę wraz z wszelkimi niezbędnymi materiałami do Starostwa Powiatowego w Staszowie,
- l) opracowanie przedmiarów robót,
- m) - wykonanie kosztorysu inwestorskiego opracowanego na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych;
- n) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- o) sporządzenie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
- p) opracowanie stałej organizacji ruchu

5 Wymagania dotyczące dokumentacji technicznej

4.1. Dokumentacja techniczna musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Dokumentacja techniczna musi w szczególności spełniać wymagania obowiązujących przepisów prawa, zasad wiedzy technicznej oraz wydanych decyzjach administracyjnych. Dokumentacja techniczna musi być wewnętrznie spójna i skorygowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe, kosztowe. Wykonawca musi uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia oraz pozwolenia i decyzje.

4.2. W szczególności dokumentacja winna być zgodna z:

- Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).
- Dokumentacja powinna spełniać wymagania związane z dostępnością cyfrową, zgodnie z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych.

Projektanci wykonujący dokumentację muszą przestrzegać przepisów ustawy PZP w zakresie opisu przedmiotu zamówienia, w szczególności zawartych w art. 99-103. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.

4.3. Wymagania dotyczące wykonania dokumentacji:

- a) - dokumentacje należy opracować w formie papierowej każdą w 4 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej (rysunki w formacie DWG i PDF, teksty w formacie doc. i PDF),
- b) - przedmiar robót w ilości 1 egz. w formie papierowej każdy oraz 1 egz. w formie elektronicznej (format plików xls, PDF i ath),
- c) - kosztorys inwestorski w ilości 1 egz. w formie papierowej każdy oraz 1 egz. w formie elektronicznej (format plików xls, PDF i ath),
- d) - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót w ilości 1 egz. w formie papierowej każdą oraz 1 egz. w formie elektronicznej (format plików PDF i doc),
- e) - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (format plików PDF i doc),
- f) - opracowanie stałej organizacji ruchu w ilości 2 egz. w formie papierowej po zatwierdzeniu oraz w formie elektronicznej (format plików PDF i doc),
- g) Dokumentacja musi zawierać wszystkie wymagania określone przepisami prawa niezbędne do uzyskania zgłoszenia lub pozwolenia na budowę.

6 Oprócz wykonania w/w zakresu robót do obowiązków Wykonawcy należy również:

- a) - uzyskanie uzgodnień i niezbędnych zatwierdzeń opracowanej dokumentacji przewidzianych obowiązującymi przepisami i skompletowanie ich w jednym zestawieniu,
- b) - uzupełnianie projektu zgodnie z zaleceniami Starostwa Powiatowego w Staszowie-jeżeli zajdzie taka potrzeba,
- c) - zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentami będącymi w posiadaniu Zamawiającego oraz do stałej współpracy z Zamawiającym celem uzgadniania proponowanych rozwiązań projektowych i zastosowanych materiałów,
- d) - odpowiada za jakość i pełny komplet wykonania dokumentacji i jej uzgodnienie z Zamawiającym,
- e) - w przypadku zmiany przepisów prawa, Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia zmian prawnych i oddania dokumentacji projektowej z zachowaniem obowiązujących przepisów, na dzień przekazania Zamawiającego
- f) - ponosi pełną odpowiedzialność za wady i błędy projektowe ujawnione w okresie procedur administracyjnych, jak również ujawnione w toku wdrażania do realizacji przedmiotu umowy. Odpowiada również za błędy i wady w przedmiarze robót, ujawnione podczas trwania procedury przetargowej na roboty budowlane, a w przypadku ich stwierdzenia, zobowiązuje się w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie do wprowadzenia odpowiednich poprawek lub uzupełnień bez dodatkowego wynagrodzenia.
- g) - udzielanie w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie wyczerpujących wyjaśnień na zadawane pytania przez Oferentów w trakcie trwania procedury przetargowej na roboty budowlane bez dodatkowego wynagrodzenia, a także do złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 56 ust. 4 ustawy Pzp,
- h) - zobowiązuje się do pisemnego oświadczenia, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie obowiązującymi przepisami i normami oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Uwaga:

- Uzyskanie pozwolenia na budowę zgodnie z z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682, 553, 967) dla ścieżek planowanych po wale;
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2008r. Nr 193 poz. 1194) dla ścieżek wzdłuż istniejących dróg publicznych;
- Uzyskanie wszystkich decyzji oraz pozwoleń zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2022.2625) dla ścieżek rowerowych planowanych po koronie wału lub w zbliżeniu do wałów;
- długość przedmiotowych dróg jest podana z tolerancją +/- 10%;
- trasy planowanych ścieżek rowerowych przedstawiono na złączniku graficznym.
- czynności nie opisane, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji, należy traktować jako oczywiste i należy uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia.
- Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.

Wskazane jest, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej obejmującej tereny projektowanej inwestycji.