

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)**

**Nazwa zamówienia:**

Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Boniewo  
formule zaprojektuj i wybuduj

**Zamawiający:**

**Gmina**

**Boniewo ul.**

**Szkolna28,**

**87-851Boniewo**

**Kod zamówienia wg CPV:**

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**ZATWIERDZIŁ**

**WójtGminyMarekKlimkiewicz**

**27.10.2023r.**

## Spis treści

1	Część opisowa .....	3
	Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
	Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi .....	3
	Zakres robót obejmujący również .....	3
	Aktualne warunki wykonania przedmiotu zamówienia - stanistniejący .....	4
	Przedmiot zamówienia winienspełniaćwymogi.....	4
	Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia. ....	4
	Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.....	4
	Ogólne warunki wykonania i odbioru robót .....	4
	Oznakowanie pionowe .....	5
2	Część Informacyjna .....	6
	Informacje ogólne .....	6
	Termin realizacji przedmiotu zamówienia .....	6
	Wynagrodzenie i rozliczanie zadania .....	6
3	Załączniki .....	6

# 1 CZEŚĆ OPISOWA

## Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Boniewo w formule zaprojektuj i wybuduj na dł około 2812 mb

Zakres zadania składa się z dwóch części i obejmuje :

- 1) sporządzenia dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, pozwoleniami do zrealizowania zadania inwestycyjnego,
- 2) wykonania robót budowlanych wraz z usługami i pracami towarzyszącymi niezbędnymi do prawidłowego wykonania zamówienia.

W ramach zadania zostanie wykonana przebudowa dróg :

**1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Osiecz Wielki dł około 130 mb dz. ew. 129 obręb geodezyjny**

**Osiecz Wielki / zakres stanowi załącznik nr 1 do PFU/**

Zaprojektowanie i wykonanie robót

### **nawierzchnia jezdni :3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .
- wykonanie przepustu drogowego fi 30

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm

-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

g/ skrzyżowanie z drogą asfaltową powiatową

h/ utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. / dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m i szer. 5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z nawierzchnią jezdni . Pozostała długość zjazdu z kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm gr.

### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/ wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75m

### **oznakowanie drogi:**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu /  
oznakowanie pionowe/

### **Inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna**

## **2.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łączewna dł.około 430mb dz.ew. 13 obręb geodezyjny Łączewna i 177 obręb ewidencyjny Łąki Wielkie zakresstanowizalączniknr1doPFU/**

Zaprojektowanie i wykonanierobót

### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm

-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni  
asfaltowej – 1 szt.

h/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt.

dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m

i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z  
nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z

kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm

gr.

### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

## **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

### **3.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bierzyn na dł około 40 mbdz.ew. 212 obręb ewidencyjny Bierzyn**

Zaprojektowanie i wykonanierobót

#### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm

-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie przepustu na skrzyżowaniu dróg fi 30 ,

f/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

g/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

h/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt.

i/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. /  
dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m

i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z  
nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z

kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm  
gr.

#### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

#### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

## **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

#### **4.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bierzyn na dł około 230 mbdz.ew. 177 obręb ewidencyjny Bierzyn**

Zaprojektowanie i wykonanierobót

##### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm

-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

g/ skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt.

h/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. /

dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m

i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z

kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm

gr.

##### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

##### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

##### **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

## **5.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lubomin Leśny na dl około 182 mbdz.ew.**

### **100 obręb ewidencyjny Lubomin Leśny**

Zaprojektowanie i wykonanierobót

#### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

- a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi
- b/ Roboty zmienne :
  - mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,
  - mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .
- c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2
- e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm
- f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,
- g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt.

#### **pobocza :**

- a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy
- b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu
- c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

#### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

#### **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

## **6.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lubomin Leśny na dl około 140 mbdz.ew.**

### **13 obręb ewidencyjny Lubomin Leśny**

Zaprojektowanie i wykonanierobót

#### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

- a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi
- b/ Roboty zmienne :
  - mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm

-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie warstwy asfaltowej wyrównawczej na grubości 3 cm

f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt.

h/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. /

dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m

i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z

kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm

gr.

#### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

#### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

#### **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

### **7.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grójczyk na dł około 60 mbdz.ew. 72**

#### **obręb ewidencyjny Grójczyk**

Zaprojektowanie i wykonanie robót

#### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm



-podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,

g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt.

h/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. /

dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m

i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z

kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm

gr.

#### **pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy

b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu

c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

#### **oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu

/oznakowanie pionowe/

#### **Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

**8.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo-Łąki Zwiastowe na dł około**

**600 mbdz.ew. 278 obręb geodezyjny Otmianowo i 40 obręb ewidencyjny Łąki**

**Zwiastowe**

Zaprojektowanie i wykonanie robót

#### **nawierzchnia jezdni : 3,5m**

a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi

b/ Roboty zmienne :

- mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,

- mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .

c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm-podbudowa z kruszywa naturalnego o

grubości po zagęszczeniu 20 cm,

d/ wykonanie dodatkowej podbudowy na dł około 100 mb z kruszywa lub piasku na grubości 50 cm.

e/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2

f/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm  
g/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,  
h/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 1 szt. I nawierzchni gruntowej 1 szt.  
i/ wykonanie przepustu t fi 30  
j/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 2 szt. /  
dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m  
i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm gr.

**pobocza :**

a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy  
b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu  
c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

**oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu  
/oznakowanie pionowe/

**Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

**9.Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Otmianowo-Mikołajki na dl około 450**

**mb dz.ew. 185 obręb ewidencyjny Otmianowo**

Zaprojektowanie i wykonanie robót

**nawierzchnia jezdni : 3,5m**

- a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi
- b/ Roboty zmienne :
  - mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,
  - mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .
- c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2
- e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm

- f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,
- g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 2 szt. / powiatowa i gminna/
- h/ wykonanie przepustu fi 40 na skrzyżowaniu dróg z drogą powiatową

**pobocza :**

- a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy
- b/wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu
- c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

**oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu /oznakowanie pionowe/

**Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza**

**10. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łączewna na dł około 550 mbdz.ew.  
40 obręb ewidencyjny Łączewna.**

Zaprojektowanie i wykonanie robót

**nawierzchnia jezdni : 3,5m**

- a/ roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami zgodnie z przebiegiem geodezyjnym drogi
- b/ Roboty zmienne :
  - mechaniczne wykonanie koryta na całej długości i szerokości jezdni szcunkowo 20-30 cm,
  - mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni .
- c/ wykonanie podbudowy na grubości 20cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- d/ Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego x 2
- e/ wykonanie warstwy asfaltowej wiążącej na grubości 3 cm
- f/ wykonanie warstwy asfaltowej ścieralnej na grubości 3 cm ,
- g/skrzyżowanie z drogą gminną publiczną nawierzchni asfaltowej – 2 szt.
- h/utwardzenie zjazdu do istniejących zabudowań – 1 szt. /  
dł./głębokość 2,5m szerokość 5 m . Na dł. 0,75m  
i szer.5 m podbudowa i nawierzchnia asfaltowa tożsama z  
nawierzchnią jezdni . Pozostał długość zjazdu z  
kruszywa naturalnego po mechanicznym zagęszczeniu 10 cm  
gr.

**pobocza :**

- a/ Mechaniczne ścinanie poboczy pod ułożenie podbudowy
- b/ wykonanie podbudowy grubości 10 cm po zagęszczeniu
- c/ utwardzone poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie na szerokości 2x 0,75 m

**oznakowanie drogi :**

Oznakowanie drogi zgodnie z wykonaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną Organizacją ruchu /oznakowanie pionowe/

**Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza****II. Zakres robót obejmuje również:**

- a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia,
- b) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu drogi
- c) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę,
- d) Inne prace – związane z procesem budowy np.

.lokalizacja i regulacja wszelkich urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, itp.)

**III. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:**

- 1) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy zaleca się przeprowadzenie wizji miejsca planowanych do wykonania robót i budowlanych .
- 3) Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych umożliwiających realizację zadania.
- 4) Przedstawienia koncepcji przebudowy drogi do zaakceptowania przez Zamawiającego.
- 5) Opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlano-wykonawczy) oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU.
- 6) Sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 7) Przygotowania niezbędnych materiałów (wszystkich załączników) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o warunkach zabudowy na realizację przedsięwzięcia- jeżeli dotyczy
- 8) Opracowania projektów branżowych uwzględniających konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją jeżeli zajdzie konieczność.
- 9) Opracowania organizacji ruchu na czas robót oraz projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzenia.

- 10) Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów.
- 11) Realizacja robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 12) Zapewnienia kierowników robót posiadających stosowne uprawnienia.
- 13) Prowadzenie dziennika budowy.
- 14) Przeprowadzenia wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiOR; wyniki badań do akceptacji przez inspektora nadzoru.
- 15) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie dokumentacji powykonawczej.
- 16) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- 17) Pełnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji.

#### **IV. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych. Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Wykonanie dokumentacji projektowej, robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

#### **V. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składającej się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaakceptowaną i uzgodnioną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym:

- projekt budowlano-wykonawczy,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowanie projektów budowlano-wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednimi przepisami dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania.

Kompletne opracowania projektowe muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Roboty należy wykonać na podstawie opracowanego i posiadającego pozwolenia na budowę projektu budowy bądź zgłoszenia robót budowlanych ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

#### **VI. Rodzaje robót występujących w części zamówienia:**

a/wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych,

b/roboty przygotowawcze ,

c/zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją na podstawie uzgodnień z właściwymi właścicielami sieci,

d/roboty ziemne (wykopy, nasypy),

e/wykonanie poboczy,

f/umocnienie skarp,

g/wykonanie konstrukcji nawierzchni,

h/przebudowa/remont przepustów – według potrzeb,

i/oznakowanie tymczasowe i docelowe,

j/roboty wykończeniowe,

#### **VII. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotuzamówienia**

##### **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych**

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy oraz dna rowów.

Przepusty należy zaprojektować w ilości i lokalizacji niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia.

**odwodnienia drogi nie może doprowadzić do zalania innych gruntów.**

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

**Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót określone w Programie funkcjonalno – użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

**Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa, a wymagania określone choćby w jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji. Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru/ Wójta, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych

- projekty budowlano – wykonawcze 3 egz.
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót 4 egz.
- pozostałe opracowania projektowe 3 egz.

W/w egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych dla Zamawiającego.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej

Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF (1 egz.).

Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 1 egz. dokumentacji powykonawczej i inwentaryzację geodezyjną 1 egz.

**Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.**

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SSTWiOR będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również, te które uległy zmianie lub aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SSTWiOR i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementów budowli, to nie takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na własny koszt Wykonawcy. Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401ze zm.). Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach.

Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:



- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,

### **VIII Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Przewiduje się usunięcie krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. Wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Zamawiającym. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 ze zm.).

### **IX Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni**

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne

### **Wymagania dotyczące instalacji**

Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt.

Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, zaaprobowanymi przez Zamawiającego.

Wymagania dotyczące zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren w maksymalnym stopniu przywracający stan otoczenia obiektu, przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Technologii z dnia 30 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 438 z późn .zm.).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zm.).

Normy Polskie.

Inne nie wymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych. Inne posiadane informacje, dokumenty oraz opracowania niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, a będące w posiadaniu Zamawiającego zostaną przekazane Wykonawcy w trakcie opracowania dokumentacji projektowej.

X Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych - montażowych jest pisemne zatwierdzenie dokumentów Wykonawcy i uzyskanie pozwolenia na budowę. Wszelkie koszty będące następstwem niedopełnienia tego wymogu spoczywa na Wykonawcy.

#### XI Dokumenty Wykonawcy

Jeżeli w trakcie wykonywania robót okaże się koniecznym uzupełnienie dokumentów Wykonawca sporządzi brakujące dokumenty i inne opracowania niezbędne do właściwego wykonania robót na własny koszt w liczbie i egzemplarzach opisanych w PFU.

#### Zgodność robót z PFU i dokumentami

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w PFU, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. W przypadku rozbieżności, pomiar rzeczywisty w terenie jest ważniejszy od odczytu ze skali rysunków.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały powinny być zgodne z zatwierdzonymi dokumentami i PFU. Dane określone w zatwierdzonych przez Zamawiającego dokumentach i w PFU będą uważane za wartości docelowe.

#### Stosowanie przepisów prawa i norm

Wykonawca jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania Prawa Polskiego w trakcie projektowania, realizacji i ukończenia robót. Wykonawca będzie stosował się do prawa regulującego warunki w zakresie celu jakiego mają służyć roboty objęte PFU. Jako obowiązujące będą prawa aktualne na dzień przejścia robót przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania norm zharmonizowanych oraz krajowych, które obowiązują w związku z wykonaniem prac objętych PFU i do ich stosowania ich postanowień na równi z wszystkimi innymi wymaganiami.

#### XII Decyzje i postanowienia administracyjne

Decyzje i pozwolenia Wykonawca winien uzyskać na swój koszt. Takie decyzje to między innymi: pozwolenie na budowę, pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Zamawiający udzieli Wykonawcy pomocy koniecznej do uzyskania w/w decyzji w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa, wedle którego Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju decyzji na wykonanie dokumentów oraz robót. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

### XIIIMateriały

Wszystkie materiały przewidywane do wbudowania będą zgodne z postanowieniami PFU i poleceniami Zamawiającego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na teren budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie. Materiały przeznaczone do wbudowania będą materiałami fabrycznie nowymi, pierwszej klasy jakości, wolne od wad fabrycznych i o długiej żywotności, posiadające odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

### XIVTransport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportów będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w PFU w terminie przewidzianym przez Zamawiającego.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

### XVHarmonogram robót

Wykonawca przy sporządzaniu Harmonogramu robót powinien uwzględnić następujące czynniki i warunki: kolejność realizacji przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem etapów projektowania i realizacji robót, czas na uzyskanie zatwierdzeń i pozwolenia na budowę,

wszystkie urządzenia związane z bezpieczeństwem i organizacją ruchu powinny znajdować się w odpowiednim miejscu przed rozpoczęciem robót na danym obszarze.

#### Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa terenu budowy oraz robót poza terenem budowy w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru robót, a w szczególności:

utrzyma warunki bezpiecznej pracy i pobytu osób wykonujących czynności związane z budową i nienaruszalność ich mienia służącego do pracy, a także zabezpieczy teren budowy przed dostępem osób nieupoważnionych. Za zabezpieczenie terenu budowy odpowiada Wykonawca.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z uzyskaniem, doprowadzenia, przyłączenia wszelkich czynników i mediów na terenie budowy, jeżeli zajdzie taka konieczność i poniesienie związanych z tym opłat.

## XVIOchrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, a w szczególności ustawy o odpadach.

### Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia.

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych, który winien zawierać w szczególności wymagania dotyczące:

rozmieszczenia stanowisk pracy uwzględniając odpowiedni dostęp do nich oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania się maszyn,

warunków użytkowania materiałów i dostępu do nich podczas wykonywania robót budowlanych,

przechowywania i usuwania odpadów i gruzu oraz utrzymania na budowie porządku i czystości,

organizacji pracy na budowie, sposobów informowania pracowników o podejmowanych działaniach dotyczących bezpieczeństwa i zdrowia.

### Warunki dotyczące organizacji ruchu

Podczas realizacji robót musi być utrzymana płynność ruchu publicznego. Koszty objazdów, przejazdów i organizacji ruchu ponosi Wykonawca.

## XVII Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne. Wykonawca odpowiada za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.

## XVIII Odwodnienie wykopów

Odwodnienie wykopów winno być realizowane wg opracowanego przez Wykonawcę projektu. Wykonawcy pozostawia się dowolność w zakresie wyboru technologii odwodnienia wykopów. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie uzgodnienia i decyzje konieczne do prowadzenia robót odwadniających, w tym uzgodnienia z właścicielami rowów przydrożnych i melioracyjnych - w przypadku odprowadzania wód do tych rowów.

## XIX Kontrola jakości robót

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem obowiązującym Zamawiającego. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne w porządku

#### XX Odbiór robót

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonywany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Zamawiający.

#### XXI Warunki odbioru robót

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do Dziennika Budowy. Odbiór końcowy nastąpi w terminie ustalonym w umowie. Zamawiający protokolarnie stwierdzi zakończenie robót po zweryfikowaniu odbioru końcowego przez Komisję wyznaczoną przez niego. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z rysunkami i PFU. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru końcowego usterek Komisja sporządzi protokół z odbioru i wyznaczy termin na usunięcie tych usterek.

#### XXII Dokumenty odbioru robót

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

Oryginał Dziennika budowy;

Oświadczenie kierownika budowy:

O zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także - w razie korzystania - ulicy, sąsiedniej nieruchomości,

inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,

deklaracje zgodności i atesty,

projekt budowlany z naniesionymi zmianami,

#### XXIII ZAŁĄCZNIKI:

1. Lokalizacja inwestycji (mapy lokalizacyjne przebiegu inwestycji)

