

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego		REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 101005N W M. WŁADYSŁAWOWO, GMINA ELBLĄG	
Adres		WOJEWÓDZTWO: WARMIŃSKO - MAZURSKIE, POWIAT: ELBLĄSKI, GMINA ELBLĄG OBREB Władysławowo, DZIAŁKA NR 70/2	
kategoria obiektu budowlanego		XXV	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany		280401_2.0029 obrub 0029 Władysławowo dz. nr 70/2	
Imię i nazwisko lub nazwa inwestora i jego		GMINA ELBLĄG UL. BROWARNA 85; 82-300 ELBLĄG	
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Tomasz Wojtanowski		
Projektant drogowy	mgr inż. Małgorzata Michalik-Danowska	1971/EL/94	

Sierpień 2023

## OPIS TECHNICZNY

### Podstawa opracowania

- a) Podstawą niniejszego opracowania, jest zawarta umowa z Wójtem Gminy Elbląg
- b) Mapa zasadnicza sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- d) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zmianami).
- e) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2351 ze zmianami).
- f) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 176) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. (Dz. U. z 2015r., poz.1314), zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- i) Uzgodnienia z Inwestorem.
- j) Wizja lokalna oraz pomiary polowe w terenie.

### Przedmiot i zakres opracowania

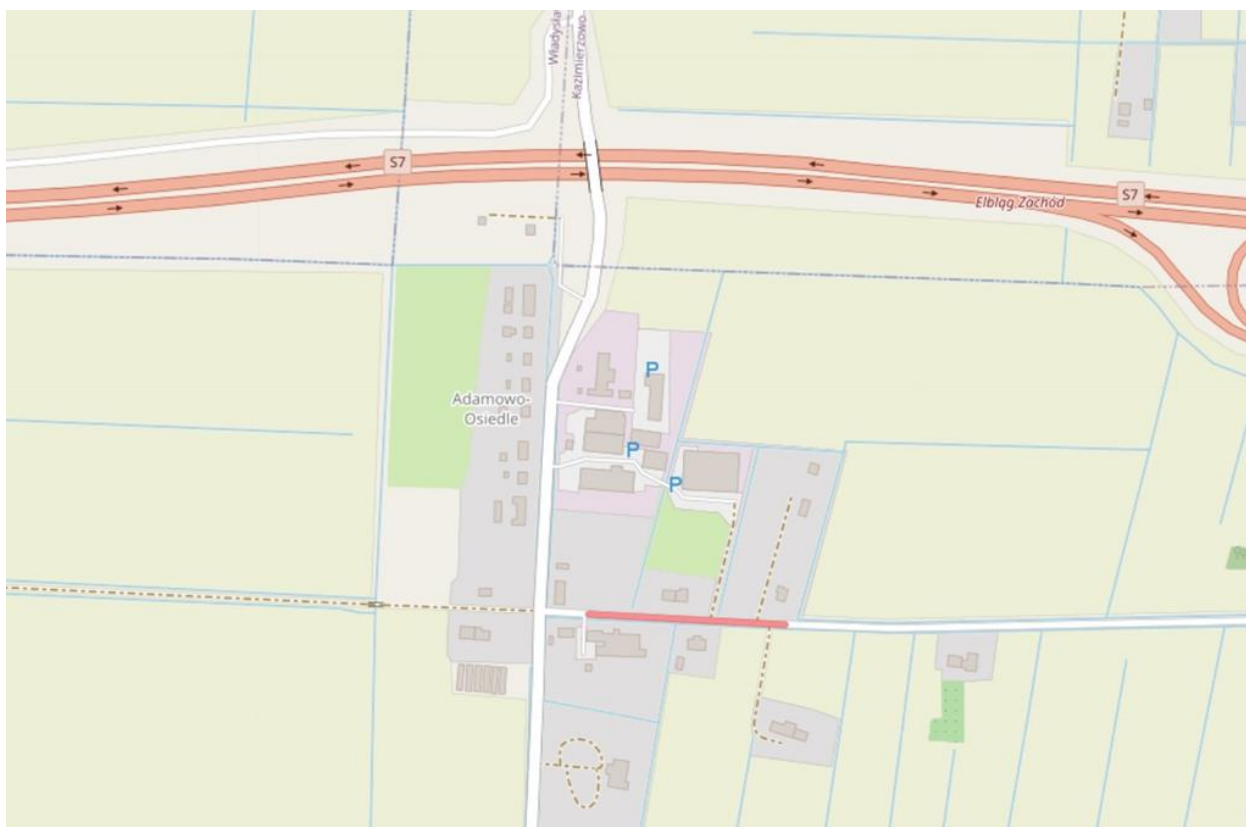
Droga gminna podlegająca remontowi znajduje się w miejscowości Władysławowo dz. nr 70/2, obręb 0029 Władysławowo Gmina Elbląg, powiat Elbląg, woj. Warmińsko-Mazurskie.

Droga gminna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową NR 1103N i biegnie dalej na wschód do drogi technicznej DK7. W stanie pierwotnym droga jest o nawierzchni bitumicznej grubości do 8 cm. W latach poprzednich pierwszy odcinek, około 50 m został odnowiony przez ułożenie nakładki bitumicznej. Dalszą część Inwestor poddał remontowi poprzez ułożenie

warstwy kruszywa łamanego C90/3, średniej grubości 15 cm w celu przygotowania pod ułożenie nakładki bitumicznej.

Odcinek podlegający remontowi w niniejszym opracowaniu rozpoczyna się 50 m od skrzyżowania z drogą powiatową na zjeździe na działkę nr 80 „B” (zakończenie nawierzchni bitumicznej). Stanowi on kontynuację wykonania nakładki na wcześniej przygotowanym fragmencie. Inwestor zdecydował o wykonaniu nakładki na długości 0,216 km. Zakres opracowania kończy się za zjazdem na drogę gruntową - działka 83 dr.

Lokalizację inwestycji zaznaczono kolorem czerwonym na poniższym planie orientacyjnym.



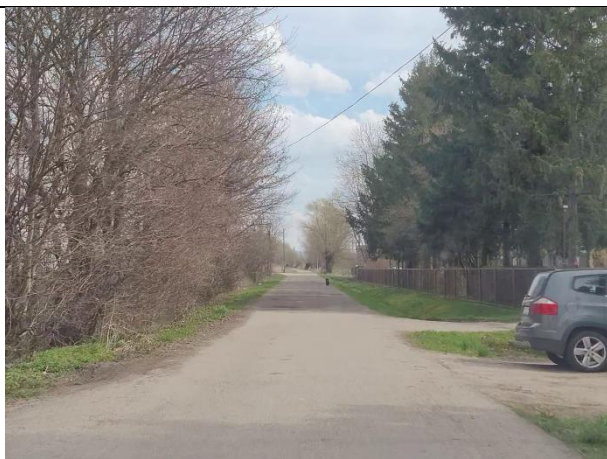
### Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym podstawowymi mankamentami drogi są:

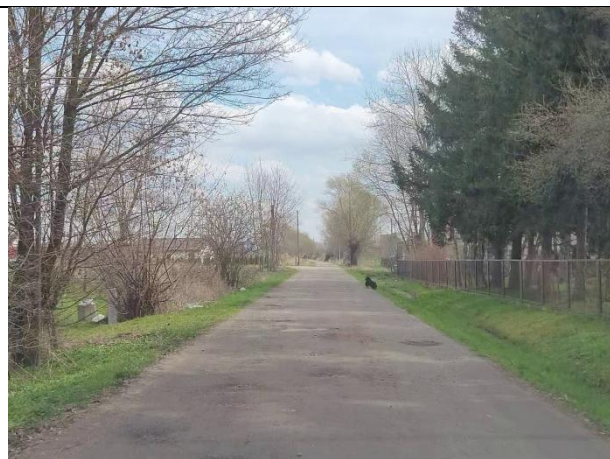
- Brak jednolitej nawierzchni drogi (rozsortowane warstwy kruszywa)
- Wyboje na odcinku drogi remontowe kruszywem
- Deformacja nawierzchni uniemożliwia szybki spływ wód opadowych
- Deformacja nawierzchni powodująca zastoiska wody opadowej powodujące szybko postępującą degradację nawierzchni

- W okresach suchych, pylenie się nawierzchni stanowiące dużą uciążliwość dla właścicieli okolicznych zabudowań jednorodzinnych
- Przerośnięte pobocza zawężają właściwą szerokość drogi
- Nieuregulowane zjazdy na przyległe działki

Opisany stan przedstawiają zdjęcia poniżej



Rys 1



Rys 2



Rys 3



Rys 4



Rys 5



Rys 6





### Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest doprowadzenie do należytego stanu technicznego ciągów komunikacyjnych, obsługujących kompleks domów w zabudowie jednorodzinnej i gospodarstw rolnych w miejscowości Władysławowo dz. nr 70/2 w Gminie Elbląg. Polegało to będzie na:

- Poprawa stanu technicznego jezdni uzyskanie normatywnych spadków poprzecznych,
- Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i mieszkańców.
- Poprawa płynności ruchu.
- Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z drogi
- Poprawa komfortu użytkowników ruchu

### Zakres prac remontowych

Przedmiotem dokumentacji jest projekt wykonawczy w zakresie branży drogowej obejmujący dz. nr 70/2 w miejscowości Władysławowo w Gminie Elbląg. Opracowanie zakłada skomunikowanie drogi z okolicznymi zabudowaniami i polami uprawnymi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, nadanie jednolitej nawierzchni drogi. Na drodze przewidziano utwardzenie nawierzchni poprzez odtworzenie nawierzchni bitumicznej Szerokość drogi w planie od 3,5 m do 3,7 m. Pobocza obustronne szerokości 0,5 m wykonane z KŁSM C90/3 grubości 15 cm.

Opracowanie przedstawia techniczne rozwiązania wykonania utwardzenia i robót towarzyszących, nie zawiera ewentualnych dokumentów formalnoprawnych i uzgodnień, które należy opracować oddzielnym trybem.

**Remont drogi będzie polegał na:**

- pielęgnacja ziele ni przydrożnej
- wykonaniu profilowania zagęszczenia drogi i uzupełniania ubytków na jezdni
- wykonanie robót ziemnych pod zjazdy
- ścięcie poboczy
- wykonanie warstwy stabilizacji kruszywa spoiwem hydraulicznym na zjazdach
- wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego chemicznie
- wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni bitumicznej na jezdni i zjazdach
- wykonanie warstwy ścieralnej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- wykonanie poboczy szerokości 0,5m i grub. 15 cm
- profilowaniu skarp korpusu drogowego
- odtworzeniu i odmuleniu rowów

#### **Zakres przedsięwzięcia**

Wyr	Lp	Nr Specyfikacji	Opis pozycji	Ilość	J.m.
S	1		<b>Roboty drogowe</b>		
E	1,1		<b>Roboty przygotowawcze</b>		
	1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - tyczenie trasy i granic pasa drogowego	0,215	km
	2	D-01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	0,215	km
	3	D-09.01.02	Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz ze zniszczeniem systemu korzeniowego.	0,042	ha
	4	D-09.01.02	Wykoszenie terenów zielonych i poboczy	420,000	m2
	5	D-01.02.01	Odmladzanie starszych drzew przez wycięcie suchych i połamanych gałęzi, odcięcie odrostów i prześwietlenie koron do wysokości 4,5m, przy średnicy pni : ponad 30 cm. Wywóz i utylizacja gałęzi na magazyn Wykonawcy	9,000	szt.
	6	D 01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 6 cm - jezdni, odcięcie masy piłą spalinową.	12,000	m2
	7	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem z wywiezieniem na magazyn Wykonawcy	79,000	m2

	8	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z betonu, o grubości: 15 cm (uwzględnić nacięcie)	79,000	m2
<b>E</b>	<b>1,2</b>		<b>Roboty ziemne</b>		
	9	D-02.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III gr do 15 cm wraz z rozplantowaniem i zagęszczeniem urobku (wyprofilowanie, zagęszczenie i nadanie spadków projektowych nawierzchni z kruszywa w celu przygotowania podłoża pod ułożenie płyt)	96,450	m3
	10	D-02.03.01	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-III z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 1 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą (Z DOKOPU, WYKONAWCY)	43,200	m3
<b>E</b>	<b>1,3</b>		<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
	11	D-03.06.01a	Oczyszczenie przepustów z namułu do 50% jego średnicy	9,000	m
	12	D-06.04.01	Oczyszczenie (odtworzenie) rowu z namułu/profilowanie skarp przy grubości namułu: 60 cm oraz profilowaniem i zagęszczeniem dna i skarp rowu - z wywozem urobku na magazyn Wykonawcy	378,000	m
<b>E</b>	<b>1,4</b>		<b>Podbudowy</b>		
	13	D-04.02.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1179,600	m2
	14	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni grub. 15cm - Rm 5MPa	247,250	m2
	15	D-04.04.02b	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego - C 90/3 frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	229,000	m2
	16	D-04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej: bitumicznej	934,000	m2
	17	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	1828,000	m2
<b>E</b>	<b>1,5</b>		<b>Nawierzchnie</b>		
	18	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr 5 cm wraz z nacięciem krawędzi	30,000	m2
	19	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej	75,000	m2
	20	D-05.03.05b	Nawierzchnia z AC 16 W, KR-2, warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 5 cm	960,820	m2
	21	D-05.03.13a	Nawierzchnia z SMA 8, KR 2 - warstwa ścieralna, po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	934,000	m2
<b>E</b>	<b>1,6</b>		<b>Elementy ulic</b>		
	22	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające i wtopione, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	65,000	m
	23	D-08.01.01	Ławy pod krawężniki i obrzeża: betonowe z oporem C 12/15	4,225	m3
<b>E</b>	<b>1,7</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>		
	24	D-06.03.01a	Pobocza i nawiazania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, C 90/3 frakcji 0- 31,5 mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm	240,600	m2

## Opis projektowanego rozwiązania:

### Konstrukcja jezdni głównej

- w-wa ścieralna SMA 8 KR1 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W KR1 grub. 5 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże po uzupełnieniu ubytków jako podbudowa

### Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- w-wa ścieralna kostka brukowa betonowa 10x20 cm kolor grub. 8 cm
- posypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem 5 MPa dowieziona z wytwórni grub. 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

### Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- w-wa ścieralna SMA 8 KR1 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W KR1 grub. 5 cm
- warstwa z kruszywa łamanego C90/3 grub. 15 cm
- stabilizacja kruszywa cementem 5 MPa dowieziona z wytwórni grub. 15 cm
- profilowane i zagęszczone podłoże

## Odwodnienie

Sposób i miejsce odprowadzenia wód opadowych z drogi nie ulegnie zmianie. Na całości przedsięwzięcia odwodnienie jest powierzchniowe do istniejącego terenu zielonego oraz rowów przydrożnych pasie drogi gminnej. Istniejące rowy odtworzyć i odmulić skarpy i przeciwskarpy. Rowy wykonać ze spadkami skarp i przeciwskarp w stosunku 1:1,5 na głębokość minimum 80 cm. Dno rowu szerokości 40 cm. Zakres zaznaczono na Planie Sytuacyjnym a sposób wykonania na Przekrojach Konstrukcyjnych w części graficznej niniejszego opracowania. Istniejący przepust betonowy oczyścić z namułu na całej długości.



## Warunki gruntowo-wodne

Dla potrzeb opracowania nie wykonywano szczegółowych badań warunków gruntowo – wodnych, a oparto się jedynie na wiedzy Zarządcy o istniejącym podłożu i konstrukcji istniejącej drogi oraz własnej wiedzy technicznej.

## Elementy projektowe

Zaplanowano remont nawierzchni poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej. Szerokość drogi w planie 3,5 do 3,7 m. Wykonanie poboczy o szerokości 2 x po 50,0 cm i grubości 15,0 cm z KŁSM C 90/3. Zadanie przewiduje również remont zjazdów z kostki brukowej betowej grubości 8 cm i bitumicznych o łącznym pakiecie warstw 9 cm.

1. Przed rozpoczęciem robót, należy wytyczyć obiekt. Dokonać szczegółowej kontroli miąższości w przekrojach i między nimi.
2. Wytyczyć, zlokalizować i zabezpieczyć sieci podziemne za pomocą przekopów kontrolnych. W okolicach robót, mogą znajdować się sieci pod napięciem, niebezpiecznym dla zdrowia i życia ludzi. Roboty wykonywać osobami uprawnionymi do wykonywania robót przy sieciach pod napięciem.
3. Ścięcie poboczy, formowanie skarp i roboty ziemne, wykonywać w pierwszej kolejności w celu nadania korpusowi drogi projektowanej. W przypadku dużych różnic wysokościowych, dokonać częściowego (tymczasowego) zasypania rowu i odtworzeniu go, po zakończeniu wykonania elementów projektowanych nawierzchni utwardzonych. Po zakończeniu odtworzyć rów, a urobek wywieźć na magazyn Wykonawcy.
4. Na skarpie rowu przy naprawach korpusu drogowego uformować półkę z gruntu istniejącego. Uzupełnić powstałą przestrzeń gruntem z dokopu i zagęścić mechanicznie.
5. W miejscach przewężenia korpusu, dokonać prac naprawczych w postaci rekonstrukcji nasypu i rowów odwodniających ze spadkami 1:1,5.
6. Wykonać odmulenie rowów, uformować i zagęścić skarpy nasypu drogowego.
7. Wykonać warstwy bitumiczne na jezdni oraz przystąpić do remontu zjazdów.
8. Wykonać pobocza .

9. Nawiązać - dostosować nowowykonywane elementy do istniejącego terenu gruntowego.  
Powyższe prace wykonać z gruntu z dokopu
10. Odsadzki i szczegóły konstrukcji przedstawiają przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części graficznej niniejszego opracowania.

### **Stała organizacja ruchu**

Nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu

### **Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane wymianą konstrukcji, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z niezinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi. Z materiału po wykonaniu robót ziemnych należy wykonstruować korpus drogowy oraz uzupełnić wolną przestrzeń pod poboczami. Pozostały materiał wywieźć i zutylizować.

### **Granice działek**

W związku z planowanymi robotami nie jest planowana zmiana granic.

### **Kolizje**

Na przedmiotowym zadaniu pod istniejącą drogą znajdują się zainwentaryzowane sieci instalacji podziemnej w postaci sieci wodociągowej podziemnej oraz napowietrznej sieci energetycznej. Projektowane utwardzenie znajduje się w śladzie istniejącej drogi. Grubość konstrukcji nie przekracza minimalnych głębokości ułożenia sieci podziemnych. Zastosowane rozwiązanie zwiększy nośność konstrukcji. Nie przewiduje się kolizji z prawidłowo wykonaną siecią podziemną. Należy jedynie wymienić napotkane uszkodzone osłony istniejących sieci niezainwentaryzowanych znajdujących się pod konstrukcją oraz wyregulować urządzenia do projektowanych rzędnych. W miejscu przecięcia z linią napowietrzną nie planuje się zmiany niwelety drogi. Zachowane odległości nad przewodami nie ulegną zmianie. Nie zakłada się kolizji z prawidłowo zamontowanymi sieciami napowietrznymi.

Należy zachować wszystkie istniejące urządzenia i oznakowania. Wszystkie napotkane sieci zinwentaryzowane i niezinwentaryzowane traktować, jako czynne.

## Wycinka drzew

W zakresie zadania nie przewiduje się wycinki drzew.

## Ochrona środowiska – wymagania decyzji środowiskowej

Obszar inwestycji i zakres jej oddziaływania zawiera się na działkach, na których przewidziana jest inwestycja. Teren ten nie leży na obszarach chronionych. Wykonywane roboty mają charakter remontowy. Nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny wpływu na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla powyższego zadania.

Odległości od form przyrody

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno	4.45
Zatoka Elbląska	6.79
Ujście Nogatu	11.01
Buki Wysoczyzny Elbląskiej	16.66
Kadyński Las	17.85
Pióropusznikowy Jar	18.38
Dolina Stradanki	19.30
Nowinka	21.84
Kąty Rybackie	21.94
Kąty Rybackie - otulina	22.31
Buki Mierzei Wiślanej - otulina	22.38
Buki Mierzei Wiślanej	22.58
Lenki	23.35

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej - otulina	5.99
Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej	6.84
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana - otulina	12.35
Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana	20.14

PARKI NARODOWE
<b>Brak obszarów</b>

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU	
Nazwa	[km]
Rzeki Nogat (woj. warmińsko-mazurskie)	3.29
Rzeki Nogat (woj. pomorskie)	3.38
Jeziora Drużno	4.07
Wysoczyzny Elbląskiej - Zachód	5.99
Rzek Szarpawy i Tugi	8.79
Wysoczyzny Elbląskiej - Wschód	10.48
Rzeki Baudy	16.52
Rzeki Dzierzgoń (woj. pomorskie)	17.28
Rzeki Dzierzgoń (woj. warmińsko-mazurskie)	17.43
Kanału Elbląskiego	17.56
Rzeki Wąskiej	23.57
Słobicki	25.47
Środkowożuławski	26.37
Jeziora Dzierzgoń	26.53
Żuław Gdańskich	26.68
Wyspy Sobieszewskiej	28.68

ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Jar Starych Dębów	26.39

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY	
Nazwa	[km]
Jezioro Drużno PLB280013	4.05
Zalew Wiślany PLB280010	6.73
Dolina Dolnej Wisły PLB040003	26.15

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY	
Nazwa	[km]
Ostoja Drużno PLH280028	4.45
Zalew Wiślany i Mierzeja Wiślana PLH280007	6.73
Doliny Erozyjne Wysoczyzny Elbląskiej PLH280029	12.55
Murawy koło Pasłęka PLH280031	24.19
Dolna Wisła PLH220033	28.13

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE
<b>Brak obszarów</b>

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
Polder Jagodno II	9.34
Polder Jagodno	10.00
Pólmieście	11.43
Troyl	12.88
Bagno Edwarda	20.03
Ostoja	22.10
Krynicky starodrzew	25.21
Bagienne Pola	26.87
Marszałkowe Bagna	27.16

POMNIK PRZYRODY	
Nazwa	[km]
brak nazwy	4.17
brak nazwy	4.26
brak nazwy	4.46
brak nazwy	4.62
brak nazwy	4.63
brak nazwy	4.69
brak nazwy	4.72
Zielony Dar	4.76
brak nazwy	4.80

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- Zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- W celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- Roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 30 – 40 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,

- Zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zasypywaniem wskutek prowadzenia prac oraz przed spływem i przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z wypłukiwania materiałów stosowanych do budowy, wycieków z maszyn oraz przed ściekami z terenu baz budowy oraz zaplecza technicznego. Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- Prace niwelacyjne prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów. Nie powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- Zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Dla prawidłowego funkcjonowania obiektu w czasie jego eksploatacji w projekcie zastosowano rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające standard czystości wód opadowych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

#### **Ochrona zabytków**

– nie dotyczy

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

– nie dotyczy



## Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o drogach publicznych
- Uzgodnień z Inwestorem
- Normy i normatywy branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020
- Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych
- Zasięg obszaru oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana.

Opracował:

Tomasz Wojtanowski