



Warszawa, dnia 24.01.2020 r.

**ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/167/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w postępowaniu na **dostawę pojazdów specjalnych dla urzędzeń elektroświatlnych MOSKIT i SALKIT**, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część I, pkt. 4 jest:

4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 4 (cztery) katalogi części zamiennych (po jednym egz.) w formie wydruku i na płycie CD z rozdziałem:
- a) 1. Regionalna Baza Logistyczna (RBLog) w Wałczu – ul. Ciasna 7, 78-600 Wałcz;
 - b) 2. RBLog w Warszawie – ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa;
 - c) 3. RBLog w Krakowie – ul. Montelupich 3, 30-901 Kraków;
 - d) 4. RBLog we Wrocławiu – ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław;

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 2 (dwa) katalogi części zamiennych (po jednym egz.) w formie wydruku i na płycie CD z rozdziałem:
- a) ZWRt ISP DG RSZ;
 - b) SESŁiWE.:

2) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część II, pkt. 4 jest:

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych, zgodnym z NO-91-A258-2:2018 *Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34*. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego potwierdzenia o przystosowaniu pojazdów do ewentualnego zasilania

paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem ponosi wykonawca umowy. Powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdów oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np. naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny każdego z pojazdów.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

4. Pojazdy muszą być przystosowane do ewentualnego zasilania paliwem do turbinowych silników lotniczych, zgodnym z NO-91-A258-2:2018 Materiały pędne i smary. Paliwo do turbinowych silników lotniczych. Część 2: Paliwo kod NATO F-34. Przyjmuje się za wystarczające przedstawienie przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o przystosowaniu pojazdów do ewentualnego zasilania paliwem F-34. Jeżeli producent pojazdów uzależnia możliwość ewentualnego zasilania ww. paliwem do turbinowych silników lotniczych od spełnienia określonych wymagań lub od określonego sposobu postępowania (zarówno ze strony producenta jak i ze strony użytkownika), to należy je wcześniej uzgodnić z SSCz.-Sam. IWsp SZ, tylko i wyłącznie poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty. Koszty związane z ewentualnym przystosowaniem pojazdów do zasilania ww. paliwem (Np. konieczność przeprowadzenia wymiany filtrów paliwa, stosowanie dodatków do paliwa F-34, konieczność zastosowania dodatkowego urządzenia i/lub narzędzi niezbędnych do przystosowania pojazdów itp.) ponosi wykonawca umowy. Powyższe wymagania (sposób postępowania) muszą być zawarte w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdów oraz muszą znajdować się w widocznym miejscu (np. naklejka, tabliczka) wewnątrz kabiny każdego z pojazdów.

3) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część VII, pkt. 4 jest:

4. Wraz z pojazdami wykonawca dostarczy dla każdego z nich zestaw zapasowych żarówek, bezpieczników i pasków klinowych, zastosowanych w dostarczanych pojazdach.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

4. Wraz z pojazdami wykonawca dostarczy dla każdego z nich zestaw zapasowych żarówek i bezpieczników zastosowanych w dostarczanych pojazdach.

4) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część IX, pkt. 8 jest:

8. Pojazdy muszą być wyposażone w:

a) koła z jednakowym homologowanym ogumieniem bezdętkowym, wielosezonowym typu Off Road, z oznaczeniem np. All Terrain na obręczach ze stopów lekkich ;

b) pełnowymiarowe koło zapasowe na obręczy ze stopów lekkich umieszczone poza obrębem przestrzeni bagażowej w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie;

c) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w komplet kół z jednakowymi oponami (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon – przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

8. Pojazdy muszą być wyposażone w:

a) koła z jednakowym homologowanym ogumieniem bezdętkowym, wielosezonowym typu Off Road, z oznaczeniem np. All Terrain;

b) pełnowymiarowe koło zapasowe umieszczone poza obrębem przestrzeni bagażowej w sposób uniemożliwiający jego swobodne przemieszczanie;

c) dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w komplet kół z jednakowymi

oponami (Zgodnie z opisem ujętym pod lit. a przedmiotowego pkt.), (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła)

Zamawiający dopuszcza zamiast 1 kompletu kół wielosezonowych 2 komplety kół tj. letnie i zimowe, przy czym 1 komplet to 5 szt. (w tym koło zapasowe).

5) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część IX, pkt.

11 jest:

11. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

11. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa, minimum dla kierowcy.

6) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część IX, pkt.

17 jest:

17. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum 650 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

17. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejazd z pełnym obciążeniem minimum 700 km bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa, ujawnionym przez producenta oferowanych pojazdów.

7) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część XI, pkt.

5 jest:

5. Pojazdy muszą być wyposażone:

- a) furgon – w drzwi tylne otwierane o kąt minimum 90°.
- b) pickup – klapa/burta tylna.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

5. Pojazdy muszą być wyposażone:

- a) pickup – klapa/burta tylna.

8) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część XV, pkt. 4 jest:

4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:

- a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
- b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
- c) książkę gwarancyjną;
- d) katalog części zamiennych (1 egz.) w formie wydruku i na płycie CD;
- e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

4. Z pojazdami musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:

- a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski i UE;
- b) instrukcję obsługi lub użytkowania;
- c) książkę gwarancyjną;
- d) katalog części zamiennych (1 egz.) na płycie CD;
- e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.

9) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część IX, pkt. 3 jest:

3. Przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm, wysokości min 400 mm.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

3. Przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm, wysokości min 400 mm. Zamawiający dopuszcza szerokość pomiędzy wnękami kół (nadkolami) inną (mniejszą) niż 1500 mm pod warunkiem, że zmniejszenie skrzyni umożliwi zmieszczenie jednocześnie poniższych skrzyń z elementami wyposażenia dodatkowego MOSKITA i SALKITA.

Lp.	Nazwa	Długość w cm	Szerokość w cm	Wysokość w cm
1	Skrzynia nr 1	80	60	23
2	Skrzynia nr 2	80	60	23
3	Skrzynia nr 3	60	40	15
4	Skrzynia nr 4	68	55	30
5	Skrzynia nr 5	34	24	42
6	Skrzynia nr 6	52	33	14

10) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część X, jest:

7. Pojazdy muszą być wyposażone w podłokietnik centralny: minimum przód.
8. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania regulaminu nr 17 EKG ONZ Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek.
9. Pojazdy muszą być wyposażone w poduszki powietrzne – minimum czołowe kierowcy i pasażera oraz dwie boczne (lub rozwiązanie równoważne).
10. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum dwoma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth z odtwarzaczem lub bez odtwarzacza CD.
11. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).
12. Wykonawca powinien zapewnić możliwość montażu w kabinie radiotelefonu przewoźnego (np. rodziny GM Professional) za pomocą kieszeni DIN. Instalacja antenowa oraz dedykowane okablowanie zasilające powinny być na stałe zamontowane w pojeździe. Pojazd powinien posiadać na dachu kabiny, uchwyt mocowania anteny (montaż i demontaż anteny bez użycia specjalistycznych narzędzi). Bezpośredni dostęp do elementów zabezpieczających (bezpieczników i ochronników przepięciowych) ma być możliwy bez użycia specjalistycznych narzędzi.

13. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej dwa punkty świetlne, działające również automatycznie po otwarciu drzwi.
14. Tapicerka (rodzaj materiału i kolor) zostanie ustalona z ZWRt ISP DG RSZ, poprzez Zamawiającego, z gamy minimum dwóch ofert zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
15. Szyby w pojazdach muszą być przyciemniane (minimum szyby boczne oraz szyba tylna – tzw. szyby przeciwsłoneczne – termoizolacyjne). Nie jest wymagany konkretny typ szyb oraz stopień ich przyciemnienia. Wybór należy do wykonawcy z zastrzeżeniem, że muszą one spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

7. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania regulaminu nr 17 EKG ONZ Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek.
8. Pojazdy muszą być wyposażone w poduszki powietrzne – minimum czołowe kierowcy i pasażera oraz dwie boczne (lub rozwiązanie równoważne).
9. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum dwoma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth z odtwarzaczem lub bez odtwarzacza CD.
10. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).
11. Wykonawca powinien zapewnić możliwość montażu w kabinie radiotelefonu przewoźnego (np. rodziny GM Professional) za pomocą kieszeni DIN. Instalacja antenowa oraz dedykowane okablowanie zasilające powinny być na stałe zamontowane w pojeździe. Pojazd powinien posiadać na dachu kabiny, uchwyt mocowania anteny (montaż i demontaż anteny bez użycia specjalistycznych narzędzi). Bezpośredni dostęp do elementów zabezpieczających (bezpieczników i ochronników przepięciowych) ma być możliwy bez użycia specjalistycznych

narzędzi.

12. Pojazdy muszą być wyposażone, w co najmniej dwa punkty świetlne, działające również automatycznie po otwarciu drzwi.
13. Tapicerka (rodzaj materiału i kolor) zostanie ustalona z ZWRt ISP DG RSZ, poprzez Zamawiającego, z gamy minimum dwóch ofert zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
14. Szyby w pojazdach muszą być przyciemniane (minimum szyby boczne oraz szyba tylna – tzw. szyby przeciwsłoneczne – termoizolacyjne). Nie jest wymagany konkretny typ szyb oraz stopień ich przyciemnienia. Wybór należy do wykonawcy z zastrzeżeniem, że muszą one spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

11) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, część VIII, pkt. 2 jest:

2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym . Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części oraz koszty robocizny poniesione w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej.

Zamawiający przejmie na siebie koszty obsługi technicznej pojazdu w okresie gwarancyjnym, pod warunkiem, że 30 000 km jest to przebieg średnioroczny tj. jeżeli w ciągu 24 miesięcy gwarancji pojazd przejedzie więcej niż 60 000 km, koszt obsługi

technicznej itp.) pokrywa strona wojskowa.

12) Załącznik nr 1 do SIWZ, Wymagania eksploatacyjno-techniczne, jest:

Załączniki: 3 na 26 str.

- Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str. – wersja elektroniczna
- Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 21 str. – wersja elektroniczna
- Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str. – wersja elektroniczna

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

Załączniki: 3 na 26 str.

- Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str. – wersja elektroniczna
- Zał. nr 2 – Karta certyfikacyjna – na 21 str. – wersja elektroniczna
- Zał. nr 3 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str. – wersja elektroniczna
- Zał. nr 4 – Karta katalogowa SALKIT, Karta katalogowa MOSKIT – na 13 str. – wersja elektroniczna

13) Załącznik nr 1 do SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 1 poprzez dodanie do opisu przedmiotu zamówienia załącznika nr 4 w postaci kart katalogowych.

W wyniku dokonanej zmiany treści SIWZ Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Oferty należy składać do dnia 05.02.2020 r., do godz. 08:00. Pozostałe warunki składania ofert określone w SIWZ pozostają bez zmian.

KOMENDANT
/-/ wz. płk Andrzej MAGIERA