



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

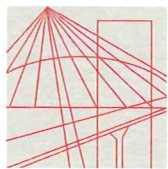
PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- INWESTOR:** **GINA BOLESZKOWICE**
UL. SŁONECZNA 24,
74 – 407 BOLESZKOWICE
- INWESTYCJA:** **Modernizacja chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Boleszkowice i Wysoka oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudzisz.**
- ADRES:** **woj. zachodniopomorskie, powiat myśliborski,**
gmina Boleszkowice, obręb 0002 Wysoka, dz. nr:
123, obręb 0001 Boleszkowice dz. nr 934, obręb 0005
Gudzisz dz. nr 111/4.
- BRANŻA:** **DROGOWA**
- KAT. OBIEKTU:** **IV – zjazdy**
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- PROJEKTOWAŁ:** **mgr inż. Łukasz Żarnowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
- SPRAWDZIŁ:** **mgr inż. Tomasz Szynkowski**
uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
- DATA:** **I 2022 R.**
- NR EGZ.:** **1**

SPIS TREŚCI

DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA	3
CZĘŚĆ OPISOWA:	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	16
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	16
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	17
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	17
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI	18
6. INFORMACJA O OGRANICZENIACH I ZAKAZACH W ZABUDOWIE	18
7. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTKÓW	18
8. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	18
9. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	18
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	19
11. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	19
11.1 Założenia przyjęte do analizy	19
11.2 Kategoria geotechniczna obiektu	19
11.3 Konstrukcje	20
11.4 Roboty rozbiórkowe	22
11.5 Urządzenia obce	22
11.6 Roboty ziemne	22
12. ORGANIZACJA RUCHU	22
13. UWAGI KOŃCOWE	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
1. <i>PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:50 000</i>	<i>rys 1</i>
2. <i>PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500</i>	<i>rys 2.1-2.4</i>
3. <i>PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50</i>	<i>rys 3</i>
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	31

DOKUMENTACJA
FORMALNO-PRAWNA



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

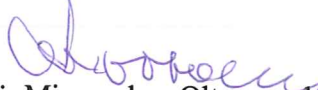
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

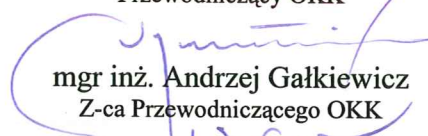
Pouczenie

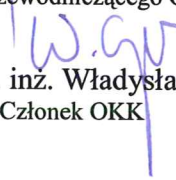
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-AD6-RKV-8MK *

Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

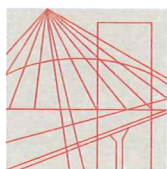
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski
urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

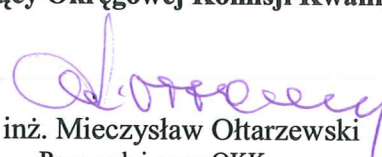
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

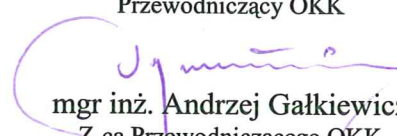
Pouczenie

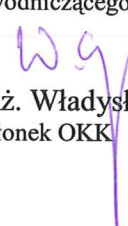
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szyrkowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIB
4. OKK ZOIIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FGD-AFC-Q7Q *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-17 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zarząd Powiatu w Myśliborzu

Myślibórz, dnia 26 stycznia 2022 r.

Znak sprawy: DP.7126.5.2022.RP

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Myśliborzu (uchwała Nr 211/687/2021 Zarządu Powiatu w Myśliborzu z dnia 7 września 2021 r. w sprawie udzielenia upoważnienia) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 24 stycznia 2022 r. złożonego przez „PROINVEST” Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski z siedzibą przy ul. J. Nowakowskiego 3F/7 73-110 Stargard

uzgadniam

projekt modernizacji chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Boleszkowice i Wysoka oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudzisz z zachowaniem poniższych warunków:

1. Modernizację nawierzchni chodników należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym opieczętowanym stanowiącym załącznik do uzgodnienia.
2. Postanowienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie stanowi zezwolenia na rozpoczęcie robót w pasie drogowym.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ uwzględnia w całości interes strony.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Powiatu w Myśliborzu.

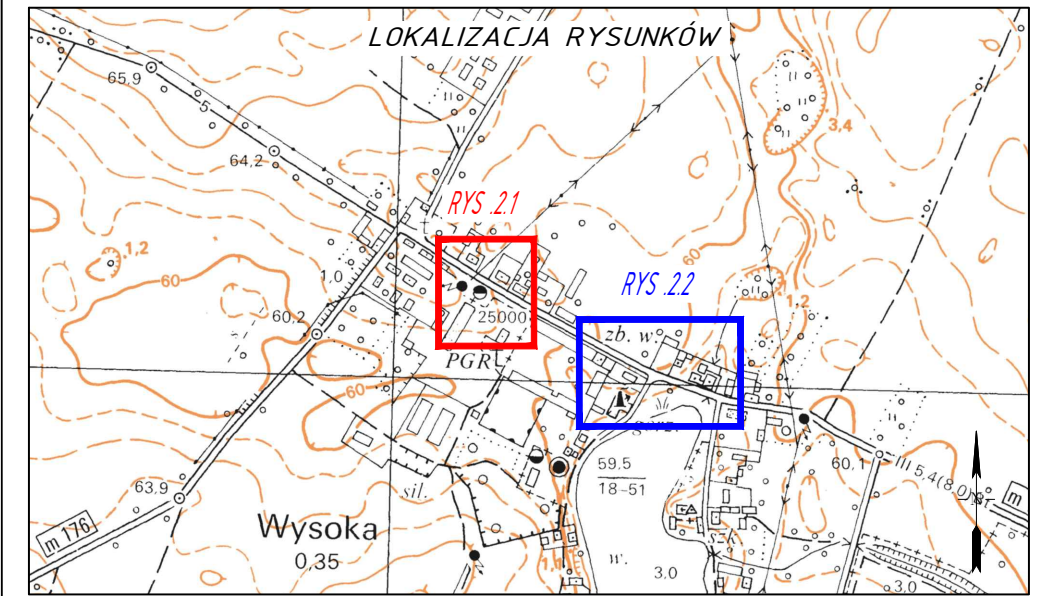
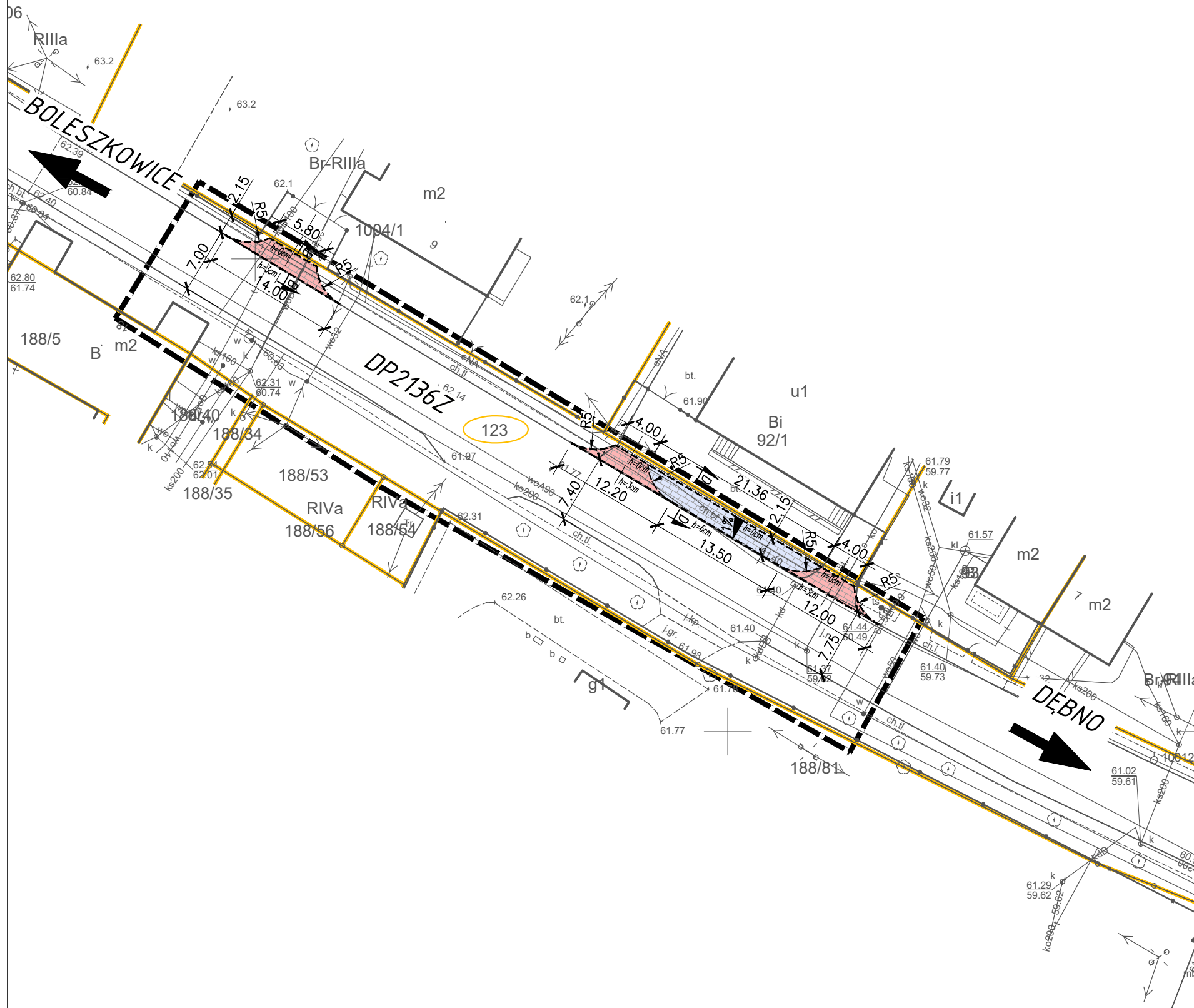
z up. Zarządu Powiatu
Robert Petruk
Naczelnik Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. „PROINVEST” Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski, ul. J. Nowakowskiego 3F/7 73-110 Stargard,
2. a/a.

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

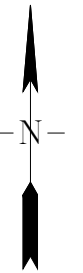
skala 1:500



UZGODNIONO / ZAOPINIOWANO w Wydziale Dróg
 STAROSTWA POWIATOWEGO w MYSLIBORZU
 z zastrzeżeniem / bez zastrzeżeń
 wg pisma znak: DP. 7126.5.2022.RP
 z dnia: 26.01.2022
 z up. Zarządu Powiatu
 Robert Petruk
 Naczelnik Wydziału Dróg

OZNACZENIA GRAFICZNE

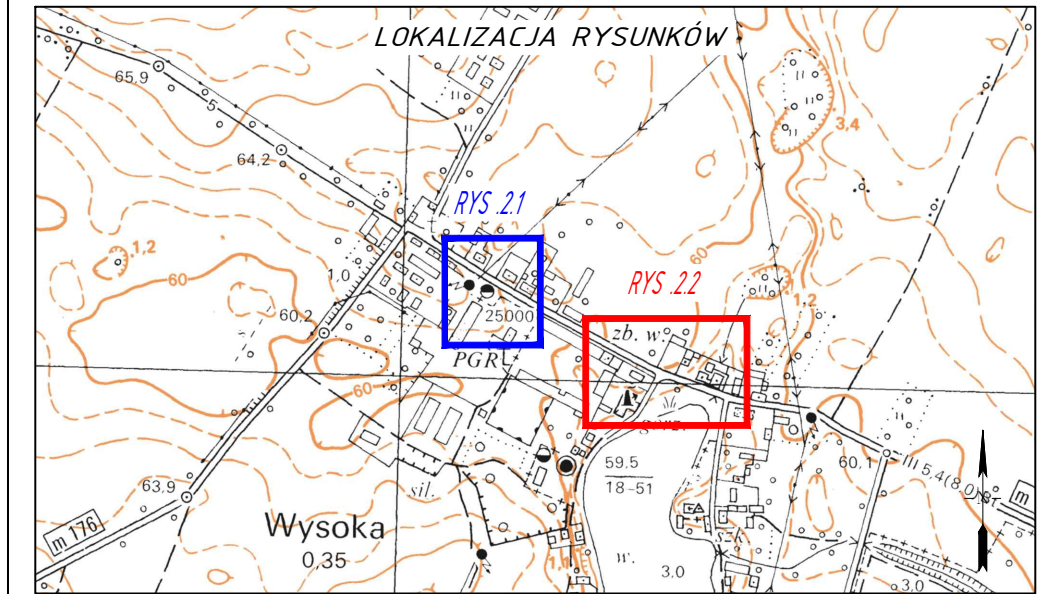
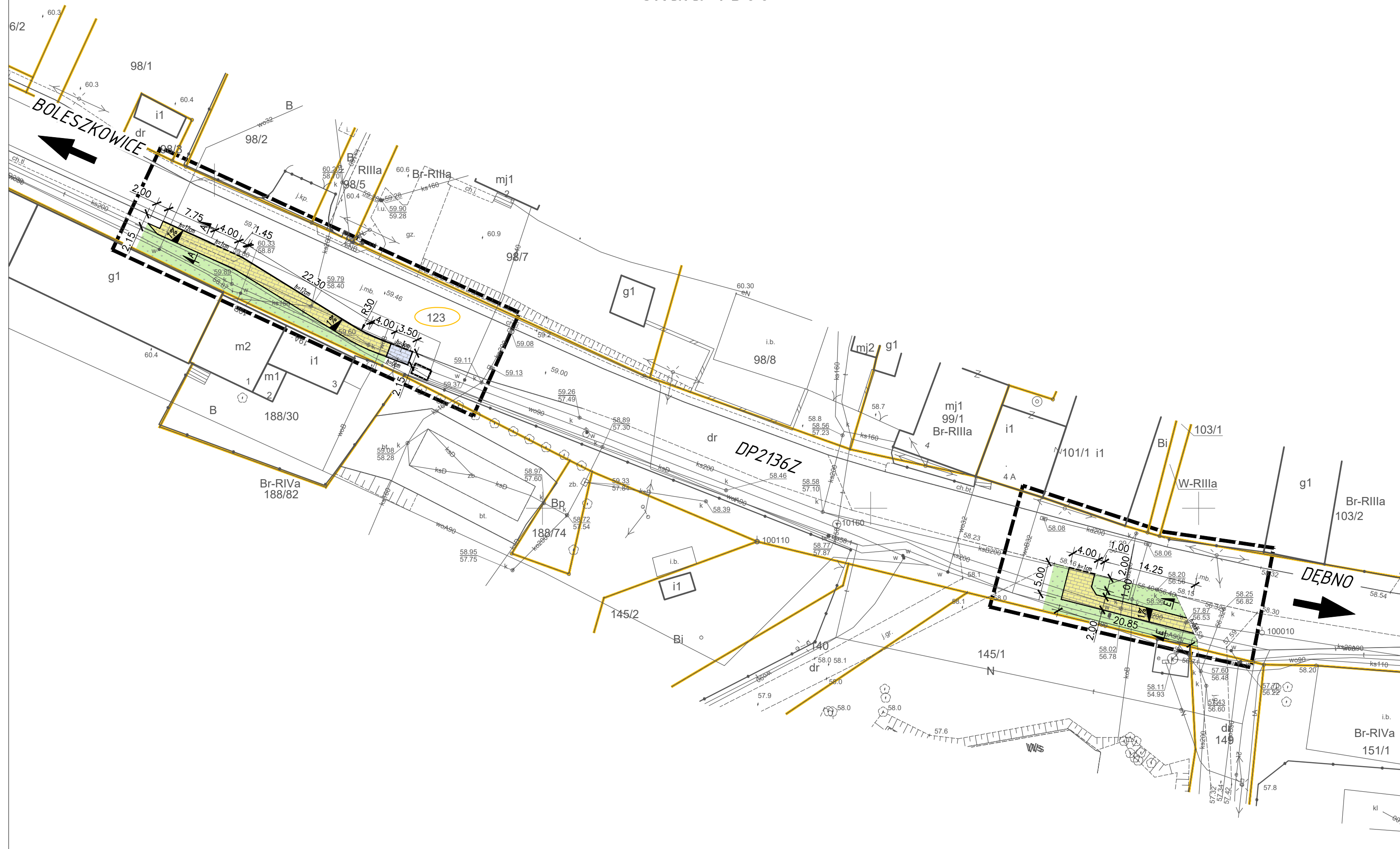
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k.granit)
- NAWIERZCHNIA WZMOCNIONYCH CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k.szary)
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15/22
WYNIESIONY 6cm / 3cm
- OPORNIK 12/25
WTOPIONY 0cm
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE



	INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Steneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
	INWESTYCJA	Budowa chodników z kostki "Polbruk" przy drogach powiatowych w miejscowościach Boleszkowice, Wysoka i Gudzisz		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudzisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	NR RYS.
NAZWA RYS.	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.			1:500
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2.1
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi 11				

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

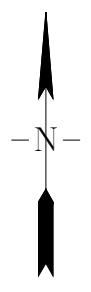
skala 1:500



UZGODNIONO / ZAOPINIOWANO w Wydziale Dróg
STAROSTWA POWIATOWEGO w MYSLIBORZU
z zastrzeżeniem / bez zastrzeżeń
wg pisma znak: DP. 7126.5.2022.RP
z dnia: 26.01.2022
z up. Zarządu Powiatu
Robert Petruk
Naczelnik Wydziału Dróg

OZNACZENIA GRAFICZNE

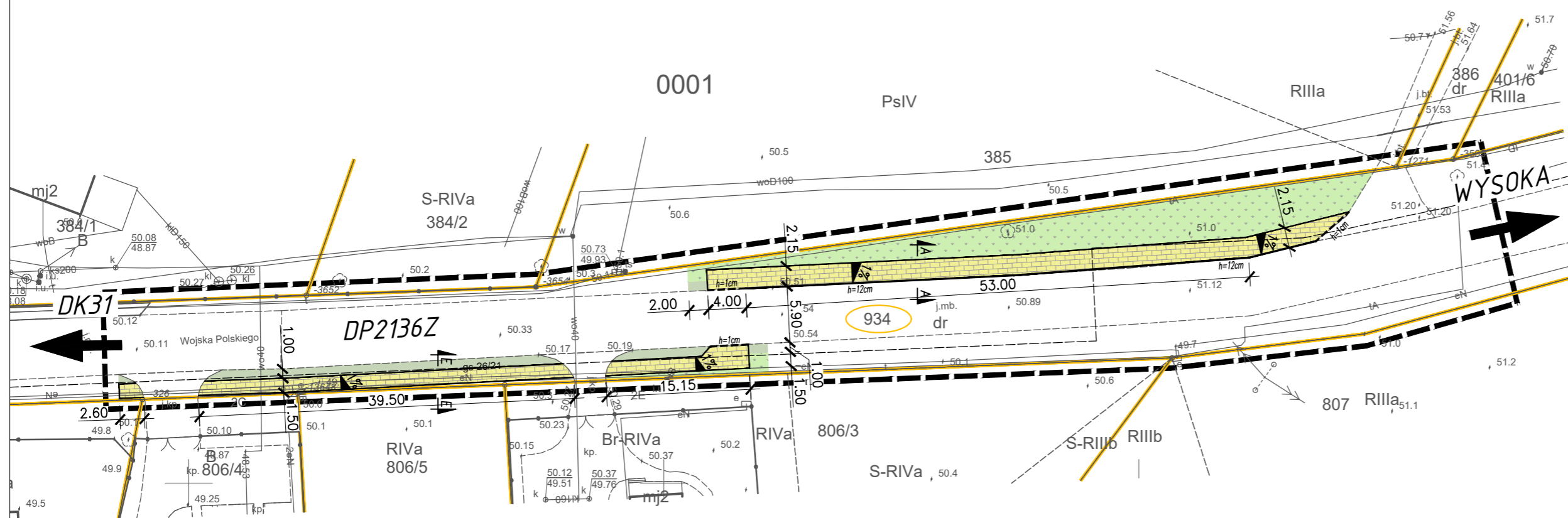
- NAWIERZCHNIA WZMOCNIONYCH CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k.szary)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- TERENY ZIELONE
OBSIANIE TRAWA
- KRAWIEŻNIK DROGOWY 15/30
WYNIESIONY 12cm / 1cm
- KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15/22
WYNIESIONY 3cm
- OPORKNIK 12/25
WTOPIONY 0cm
- 123
NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ



	INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
	INWESTYCJA	Budowa chodników z kostki "Polbruk" przy drogach powiatowych w miejscowościach Boleszkowice, Wysoka i Gudzisz		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudzisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	NR RYS.
	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	1.2022	1:500	2.2
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

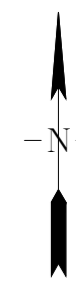


UZGODNIONO / ZAOPINIOWANO w Wydziale Dróg
STAROSTWA POWIATOWEGO w MYSLIBORZU
z zastrzeżeniem / bez zastrzeżeń
wg pisma znak: DP. 9126.5.2022.RP
z dnia: 26.01.2022
z up. Zarządu Powiatu

Robert Petruk
Naczelnik Wydziału Dróg

OZNACZENIA GRAFICZNE

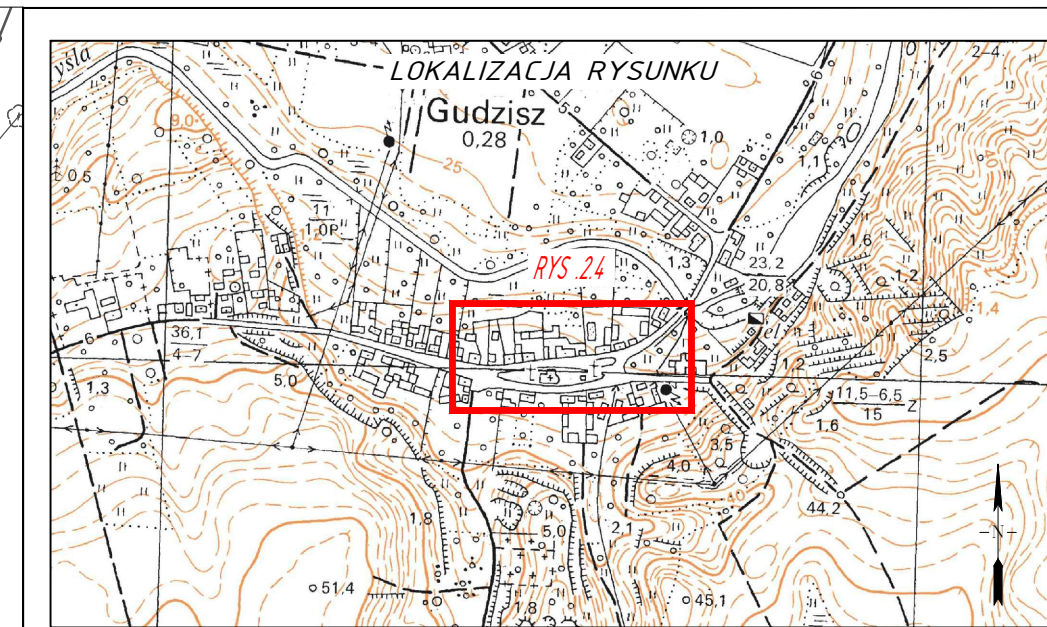
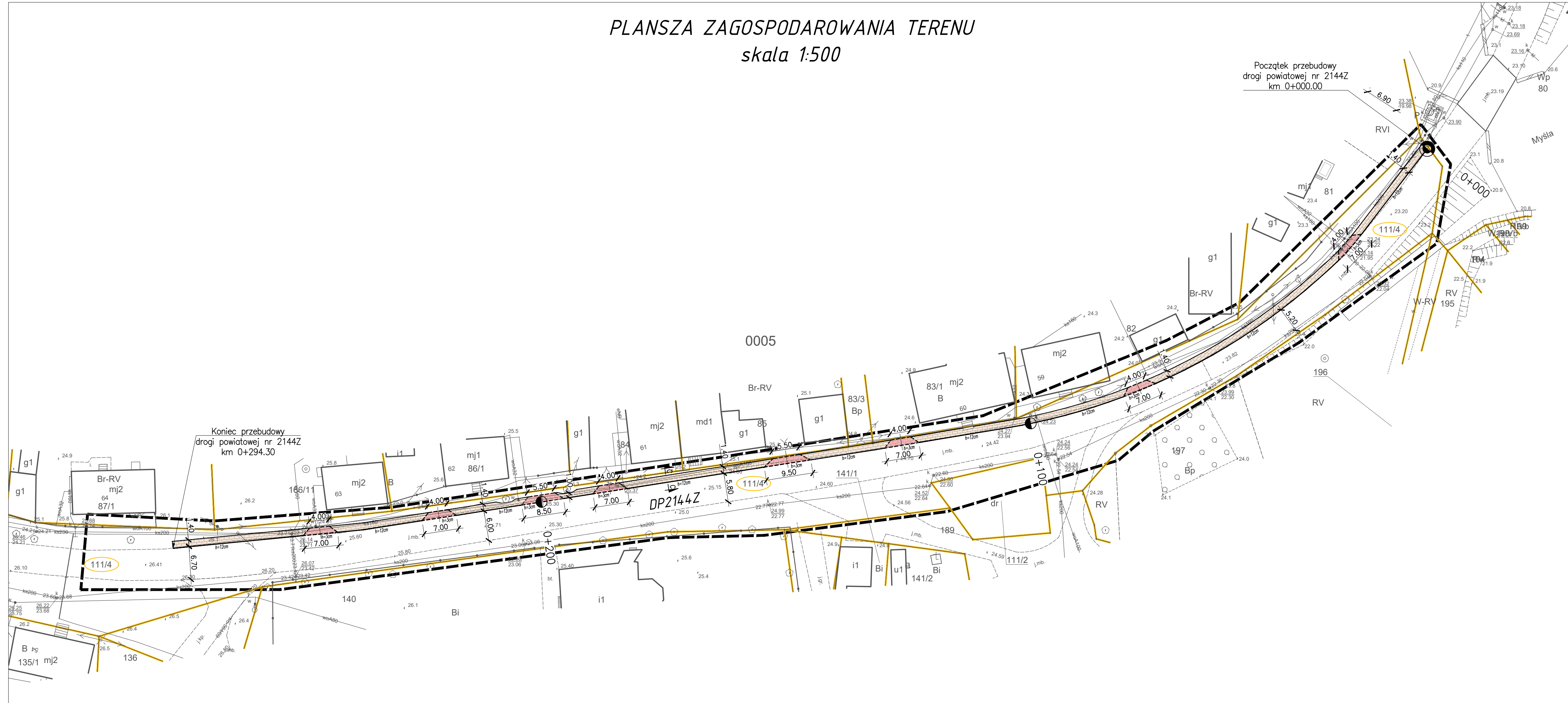
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- POBOCZE GRUNTOWE
POSPÓŁKA
- TERENY ZIELONE
OBSIANIE TRAWA
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15/30
WYNIESIONY 12cm / 1cm
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE



	INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
	INWESTYCJA	Budowa chodników z kostki "Polbruk" przy drogach powiatowych w miejscowościach Boleszkowice, Wysoka i Gudzisz		
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudzisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. mysliborski		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
NAZWA RYS.		PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	1.2022	1:500
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2.3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi 13				

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

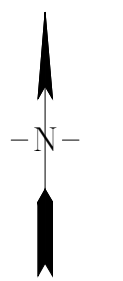
skala 1:500



UZGODNIONO / ZAOPINIOWANO w Wydziale Dróg
STAROSTWA POWIATOWEGO w MYŚLIBORZU
z zastrzeżeniem / bez zastrzeżeń
wg pisma znak: DP. 9126.5.2022.RP
z dnia: 26.01.2022
z up. Zarządu Powiatu
Robert Petruk
Naczelnik Wydziału Dróg

OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.gr.)
- NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15/30
WYNIESIONY 12cm
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15/22
WYNIESIONY 3cm
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ



		INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		INWESTYCJA	Budowa chodników z kostki "Polbruk" przy drogach powiatowych w miejscowościach Boleszkowice, Wysoka i Gudysz		
ADRES		dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudysz grn. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA
NAZWA RYS.		PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	1.2022	1:500	NR RYS.
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				24	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża	DROGOWA	nr. upr.	ZAP/0200/POOD/12
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża	DROGOWA	nr. upr.	ZAP/0055/POOD/12
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi 14					

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., *Prawo budowlane* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 02.12.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2021, poz. 2351),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 20.01.2021 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2021, poz. 247 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 25.06.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 18.05.2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. *w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. 2012, poz. 463 z dnia 27.04.2012 r.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. *w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszenia robót budowlanych modernizacji chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z miejscowości Boleszkowice i Wysoka oraz w ciągu drogi powiatowej nr 2144Z w miejscowości Gudzisz. Zakres inwestycji obejmować będzie, modernizację odcinków chodników wraz ze zjazdami do istniejących posesji. Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych nr 123 obr. 0002 Wysoka, dz. nr

934 obr. 0001 Boleszkowice oraz dz. nr 111/4 obr. 0005 Gudzisz, gmina Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), powiat myśliborski, województwo zachodniopomorskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowe zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w gminie Boleszkowice na terenie działek nr 123 obr. 0002 Wysoka, dz. nr 934 obr. 0001 Boleszkowice oraz dz. nr 111/4 obr. 0005 Gudzisz. Wszystkie w/w działki stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 2136Z i 2144Z. W chwili obecnej jezdnie dróg powiatowych wykonane są z mieszanki mineralno-asfaltowej w średnim stanie technicznym. Dodatkowo w pasach drogowych dróg powiatowych zlokalizowane są odcinki chodników utwardzone różnymi materiałami tj. płyty chodnikowe, betonowa kostka brukowa, kruszywo naturalne oraz z recyklingu. Chodniki znajdują się w złym stanie technicznym. Zakres inwestycji zlokalizowany jest w całości na działkach drogowych (oznaczenie w ewidencji gruntów – dr).

W obszarze inwestycyjnym występują sieci techniczne takie jak sieć kanalizacji sanitarnej, energetyczna niskiego napięcia, telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

Teren inwestycyjny w chwili obecnej nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Planowane przedsięwzięcie jakim jest modernizacja chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Wysoka i Boleszkowice oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudzisz ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu poruszania się pieszych po nowej nawierzchni chodników. W wyniku realizacji inwestycji powstaną nowe odcinki chodników o szerokości nawierzchni wynoszącej 1,50 – 2,00 oraz odcinek opaski drogowej o szerokości 1,40m o sumarycznej długości ok. 500 m. Ponadto w zakresie inwestycji będzie wykonanie nowych nawierzchni zjazdów w obrębie modernizowanych chodników. Wszelkie niewykorzystane pod utwardzenia a naruszone tereny w obszarze inwestycji przewiduje się zagospodarować w postaci użytków zielonych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszarów utwardzonych pozostanie na dotychczasowym poziomie tj. woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do okolicznego terenu znajdującego się w obszarze inwestycyjnym.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku 2.1 – 2.4 Projekt zagospodarowania terenu.

5. ZESTAWIENIA POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

Powierzchnia nawierzchni chodników wynosić będzie ok. **690 m²**,

Powierzchnia nawierzchni chodników wzmocnionych wynosić będzie ok. **48 m²**,

Powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosić będzie ok. **112 m²**

Długość krawężnika betonowego wyniesionego i skośnego wynosić będzie w sumie ok. **310 m**

Długość krawężnika najazdowego betonowego wynosić będzie ok. **140 m**

Długość wtopionego opornika betonowego wynosić będzie ok. **132 m**

Długość obrzeża betonowego wynosić będzie ok. **510 m**

6. INFORMACJA O OGRANICZENIACH I ZAKAZACH W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENÓW WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY

Teren inwestycyjny w chwili obecnej nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia jakim modernizacja chodników w ciągach dróg powiatowych nie jest wymagane uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy.

7. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 282).

8. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

9. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja w całości realizowana będzie poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody. Planowana inwestycja z uwagi na fakt, iż nie dotyczy przebudowy drogi o długości ponad 1 km, to zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym w oparciu o ustawę z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o

środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 2373 z późn. zm.) dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (Dz. U. 2021, poz. 2351) oraz rozporządzenia w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112). Przewidywana do realizacji inwestycja będzie obiektem liniowym (pieszojezdni) której oddziaływanie będzie niewielkie. Podczas ruchu pojazdów nie nastąpią przekroczenia norm hałasu na elewacjach najbliższych zabudowań. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz nie narusza interesu osób trzecich. W związku z powyższym obszar oddziaływania od planowanej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych tj. dz. nr 123 obr. 0002 Wysoka, dz. nr 934 obr. 0001 Boleszkowice oraz dz. nr 111/4 obr. 0005 Gudzisz, gmina Boleszkowice, powiat myśliborski, województwo zachodniopomorskie.

11. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

11.1 Założenia przyjęte do analizy

Przyjęto następujące założenia:

- klasa techniczna – chodnik
- warunki wodne – dobre
- warunki gruntowe – proste,
- grupa nośności podłoża – G3/G4,

11.2 Kategoria geotechniczna obiektu

Na terenie inwestycyjnym dominują grunty piaszczysto-gliniaste. Poziom występowania swobodnego zwierciadła wody występuje na głębokości poniżej 2 m p.p.t. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzono, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Dla projektowanej inwestycji ustalono pierwszą kategorię geotechniczną.

11.3 Konstrukcje

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z kruszywem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	28 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocnionego

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor szary)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z kruszywem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	43 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (kolor grafitowy)	8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 z kruszywem C _{90/3}	15 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z kruszywem C _{1,5/2,0}	15 cm
Razem:	43 cm

Jako warstwę ścieralną na nawierzchnię chodnika przewiduje się zastosowanie kostki betonowej grubości 8 cm o wymiarach 20x10 cm koloru szarego układanej mijankowo. Za zgodą Inwestora dopuszcza się zastosowanie kostki betonowej o innym kształcie i kolorze jednak o nie mniejszej grubości. Konstrukcję chodnika wzmocnionego i zjazdu przewiduje się wykonać analogicznie jak konstrukcję chodnika z tym zastrzeżeniem że konstrukcja wzbogacona jest o warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej grubości 15 cm.

Przyjęta powyżej konstrukcja chodników i zjazdu zakłada, że podłoże pod nią charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja krawężnika betonowego

- krawężnik betonowy 15/30	30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
	<hr/>
<i>razem:</i>	48 cm

Konstrukcja krawężnika najazdowego

- krawężnik betonowy 15/22	22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	15 cm
	<hr/>
<i>razem:</i>	40 cm

Konstrukcja opornika

- opornik 12/25	25 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem (lub bez)	15 cm
	<hr/>
<i>razem:</i>	43 cm

Konstrukcja obrzeża

- obrzeże 8/30	30 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 z oporem	10 cm
	<hr/>
<i>razem:</i>	43 cm

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 3 *Przekrój normalny*

11.4 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejących warstw nawierzchni chodnika.

11.5 Urządzenia obce

W obrębie terenu inwestycji występują sieci techniczne takie jak sieć kanalizacji sanitarnej, sieć energetyczna niskiego napięcia, telekomunikacyjna oraz wodociąg. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji. Nie wyklucza się także występowania niezinventaryzowanych sieci podziemnych. Prace w obrębie istniejących sieci zaleca się prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem jej właściciela. W związku z planowaną inwestycją zajdzie konieczność regulacji wysokościowej istniejących elementów infrastruktury (pokrywy/włazy). Wymianie i ewentualnej przebudowie w co najmniej dwóch przypadkach podlegać będą górne części studni i pokryw (wymiana na warunkach Właściciela sieci). Przystawieniu podlegać będzie również jeden hydrant p-poż., który koliduje z opaską drogową w m. Gudzisz.

11.6 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni). Podczas prowadzenia robót zmiennych ewentualną kolidującą warstwę glebową należy usunąć na odkład by później wykorzystać przy urządzeniu terenów zielonych. Grunt powstały z korytowania, jeżeli nadawać się będzie do wbudowania, należy wykorzystać przy tworzeniu nasypów a jego nadmiar rozplantować na terenie inwestycyjnym lub wywieźć z terenu inwestycji. Podłoże pod konstrukcję należy zagęścić i doprowadzić do wtórnego modułu odkształcenia min. 50 MPa. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205 *Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania*

Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ze względu na możliwe rozbieżności w usytuowaniu istniejącej infrastruktury podziemnej w terenie względem podkładów geodezyjnych, przed użyciem sprzętu mechanicznego zaleca się dokonać przekopów próbnych celem ustalenia jej faktycznej lokalizacji. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie (zwłaszcza w rejonach sieci technicznych) oraz pod nadzorem właścicieli tych sieci. Prace w obrębie sieci (w tym napowietrznych) należy prowadzić zgodnie z warunkami pracy w ich obszarze

12. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu. Szczegóły w/w zamian znajdują się w oddzielnym opracowaniu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu”.

13. UWAGI KOŃCOWE

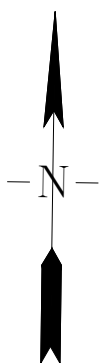
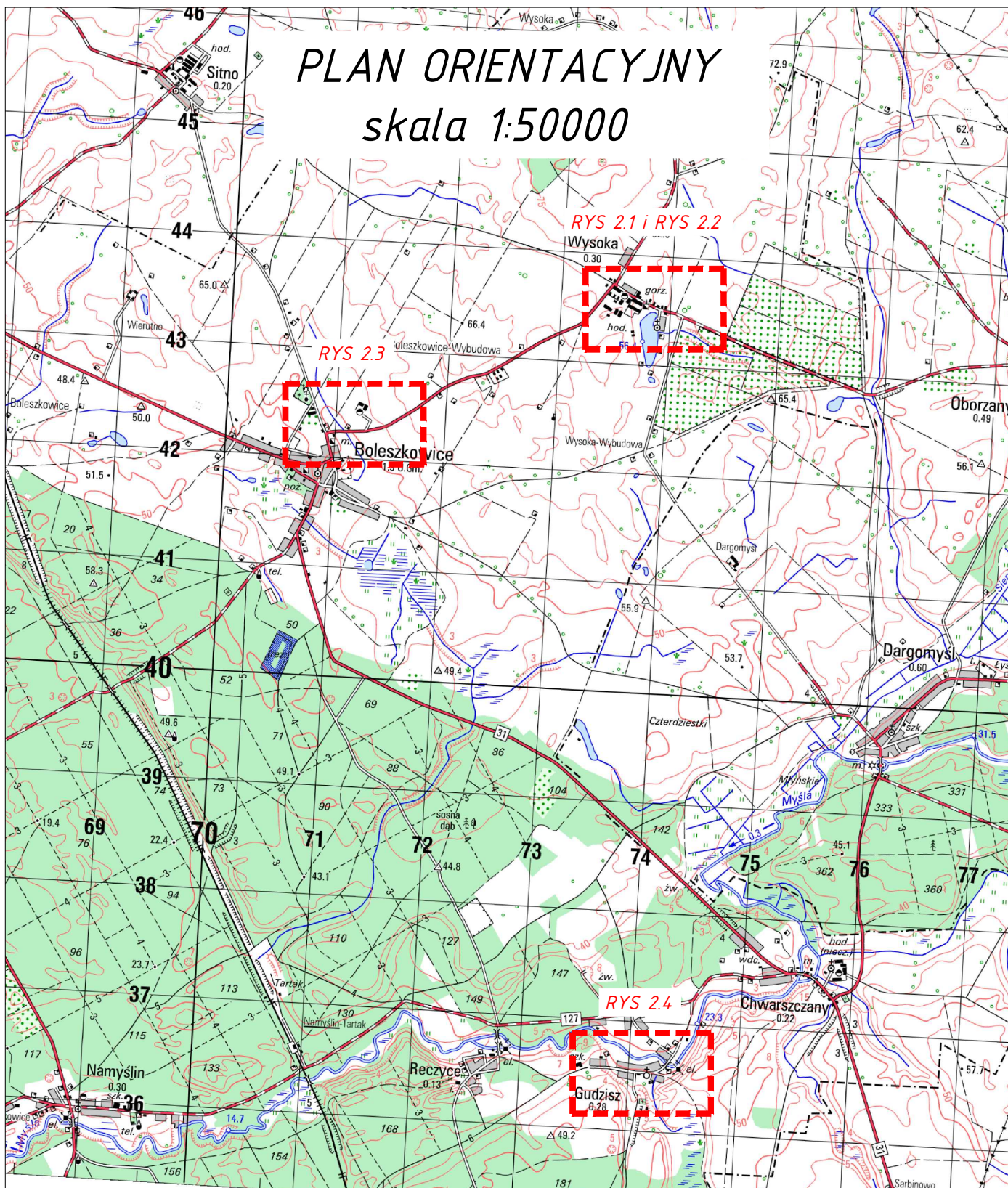
Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wyznaczenie w terenie położenia elementów pasa drogowego należy wykonać geodezyjnie. Wszelkie znaki geodezyjne należy chronić i nie dopuścić do ich zniszczenia. Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów. Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzje odpowiednich zarządców dróg. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego. Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:50000



PROINVEST
 PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
 ŁUKASZ ŻARNOWSKI
 UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
 TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
 NAZWA RYS.

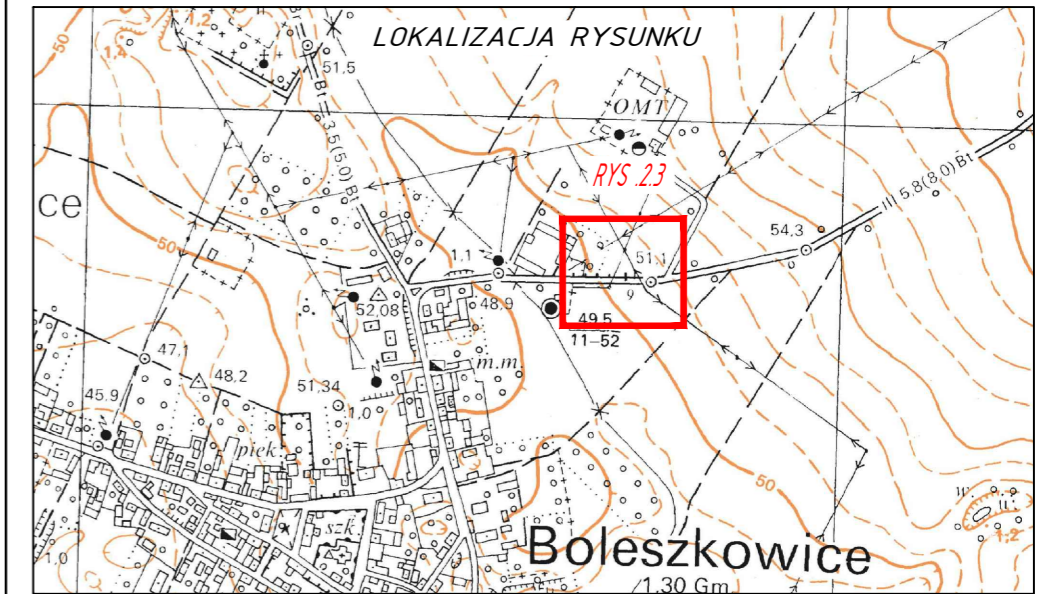
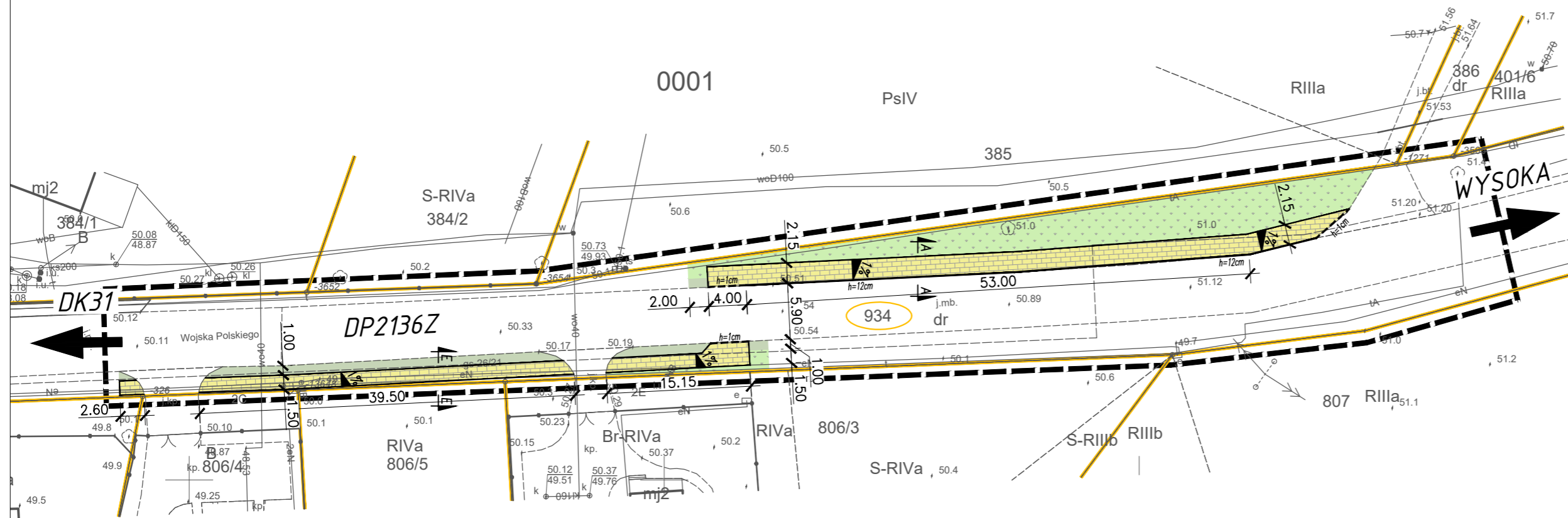
INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
INWESTYCJA	Modernizacja chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Boleszkowice i Wysoka oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudzisz		
ADRES	dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudzisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski		
STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	I. 2022	1: 50000	
NAZWA RYS.			NR RYS.
PLAN ORIENTACYJNY			1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA	PODPIS
		nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

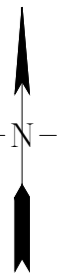
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



OZNACZENIA GRAFICZNE

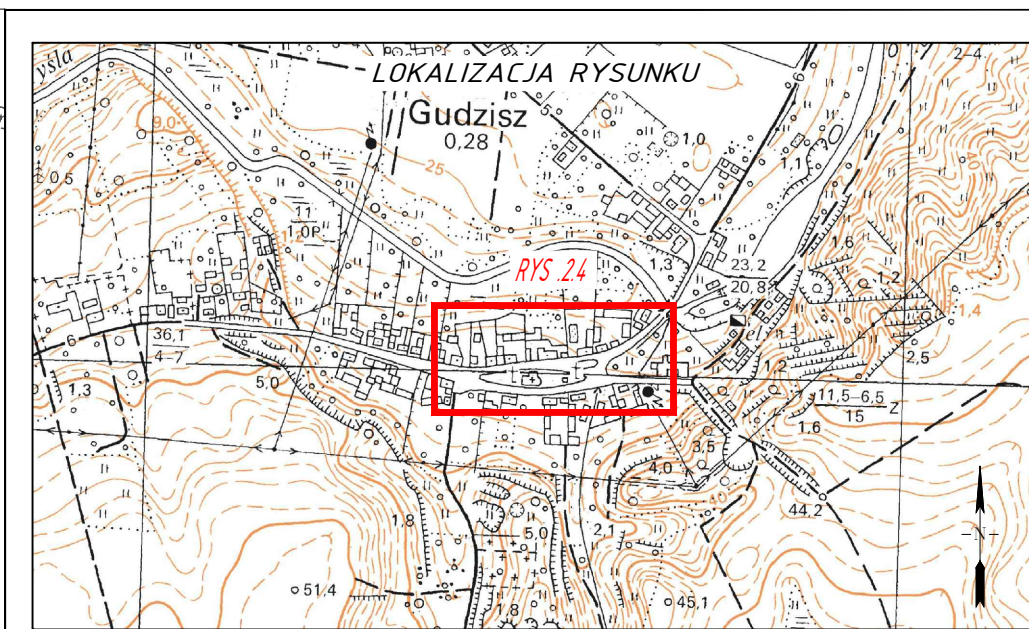
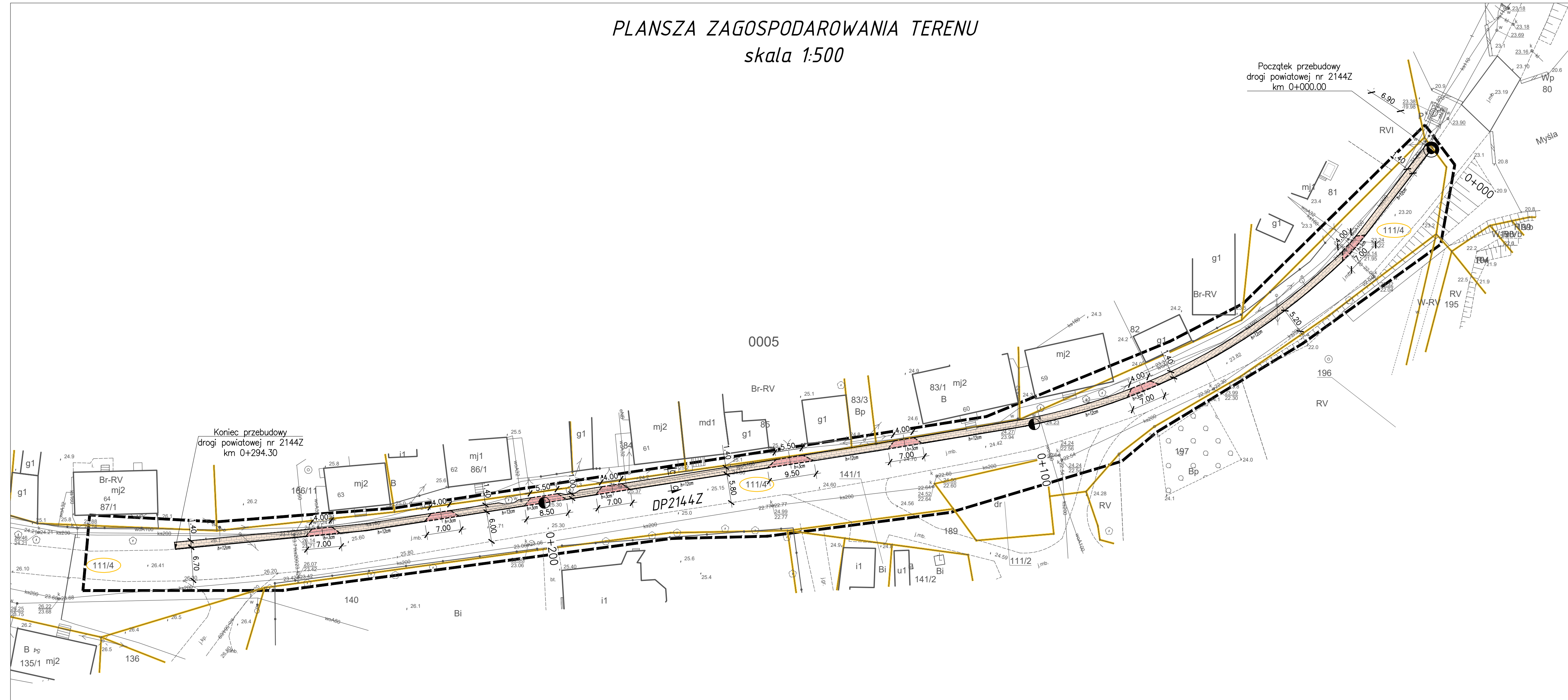
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- POBOCZE GRUNTOWE
POSPÓLKA
- TERENY ZIELONE
OBSIANIE TRAWA
- KRAWĘŻNIK DROGOWY 15/30
WYNIESIONY 12cm / 1cm
- 934 NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJE



	INWESTOR	GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice		
	INWESTYCJA	Modernizacja chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Boleszkowice i Wysoka oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudzisz		
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm	ADRES	dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudzisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski		
	STADIUM OPRACOWANIA:	DATA	SKALA	
	PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	1.2022	1:500	
NAZWA RYS.				NR RYS.
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU				2.3
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS	
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi				

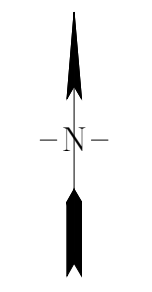
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.grafit)
- NAWIERZCHNIA OPASKI DROGOWEJ
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k.szary)
- KRAWĘZNIK DROGOWY 15/30
WYNIESIONY 12cm
- KRAWĘZNIK NAJAZDOWY 15/22
WYNIESIONY 3cm
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ



		INWESTOR: GMINA BOLESZKOWICE ul. Słoneczna 24, 74-407 Boleszkowice	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE LUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		INWESTYCJA: Modernizacja chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Boleszkowice i Wysoka oraz drogi powiatowej nr 2144Z w m. Gudziisz	
ADRES: dz. 123 obr. 0002 Wysoka, dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice, dz. 111/4 obr. Gudziisz gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), pow. myśliborski		STADIUM OPACOWANIA: PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUD.	DATA: 1.2022
NAZWA RYS.: PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	NR RYS.: 2.4
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA	nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szykowski	branża DROGOWA	nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Modernizacja chodników w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Boleszkowice, Wysoka i Gudzisz

dz. 123 obr. 0002 Wysoka,
dz. 934 obr. 0001 Boleszkowice,
dz. 111/4 obr. 0005 Gudzisz,
gm. Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2),
pow. myśliborski.

INWESTOR: Gmina Boleszkowice
Ul. Słoneczna 24
74 – 407 Boleszkowice

Projektant:

mgr inż. Łukasz Żarnowski
ul. J. Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard

Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas modernizacji chodników w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z miejscowości Boleszkowice i Wysoka oraz w ciągu drogi powiatowej nr 2144Z w miejscowości Gudzisz na terenie dz. nr 123 obr. 0002 Wysoka, dz. nr 934 obr. 0001 Boleszkowice oraz dz. nr 111/4 obr. 0005 Gudzisz, gmina Boleszkowice (jedn. ewid. 321002_2), powiat myśliborski wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie elementów ulic,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie zagospodarowania terenów zielonych

2. Wykaz istniejących obiektów

- droga powiatowa,
- budynki mieszkalne,
- sieci podziemne i napowietrzne,
- drzewa,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszki,

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,

- wykonywanie robót w obrębie drzew,
- wycinka drzew i karczowanie pni,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant: