

Legnica, dnia 19.07.2022r.

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
Adres: ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica
Telefon: 76 756 46 00
Telefaks: 76 756 46 19
e-mail: zdm@zdm.legnica.eu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ozn. DP/23/2022, pn.: „Przebudowa ul. Sikorskiego w Legnicy.” Pytania i odpowiedzi nr 1.

I. Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:

Pytania. Pakiet I :

1. Prosimy o doprecyzowanie przy naprawach pakerowych – punktowych, przy ilości 30 szt – jakie długości pakerów dla poszczególnych średnicy kanału deszczowego DN 750, DN 800 i DN 1000 oraz należałoby również podać ile szt pakerów należy zainstalować dla poszczególnych średnicy, ponieważ jest to niezbędne do kalkulacji ceny ze względu na zużycie materiałów.
2. Czy Zamawiający dopuści technologię naprawy liniowej kanałów w technologii rękawów wykonanych z filcu technicznego poliestrowego nasączonego żywicą poliestrową lub epoksydową, ponieważ jest to technologia sprawdzona przy naprawie kanałów deszczowych w Legnicy na przestrzeni ostatnich 10 lat. Ponadto w technologii tej rękaw przy tak dużych przesunięciach na złączach rur betonowych lepiej zostaje złączony z naprawianą rurą, ponieważ transportowany i wprasowywany jest do kanału gorącą wodą o temperaturze 90°C co powoduje jego właściwe zespolenie z naprawianą rurą bez powstawania przerw pomiędzy naprawianym kanałem a montowanym rękawem tak jak jest to w przypadku rękawów UV. Rękawy te są zbyt sztywne i montowane są w kanale za pomocą ciśnienia powietrza co powoduje brak właściwego zespolenia z macierzystą rurą. Prosimy więc o dopuszczenie technologii rękawów poliestrowych, które zapewnią po naprawie lepsze parametry techniczne kanału i w 100 % zapewnią lepszą szczelność kanału bez przedostawania się wody gruntowej pod rękawem.

Pytania. Pakiet II :

1. Jaka jest średnica i głębokości studni przeznaczonych do remontu?
2. Jakie długości pakarów (czy pakery o długości 1,0 m) należy przyjąć do wyceny i na jakich średnicach? Ile pakarów na jakiej średnicy?
3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rękawa CIPP utwardzanego termicznie nasączonego żywicą epoksydową lub poliestrową? Rękawy takie – wprasowywane gorącą wodą. W czasie utwardzania rękawa, rękaw na stałe wkleja się za pomocą żywicy w naprawianą rurę macierzystą i powstaje jeden samonośny układ naprawy, który zapewnia szczelność kanału – nie ma możliwości aby woda gruntowa przedostawała się pomiędzy rękawem a naprawianą rurą jak to jest w przypadku rękawa UV?

Odpowiedzi:

Odpowiedzi na pytania zawarte są w załączonej korespondencji od Projektanta : INWESTOR KONIN – PRACOWNIA PROJEKTOWA, ul. Okólna 6 , 62-510 Konin, z dnia 19.07.2022r.

Zamawiający nie zmienia wyznaczonego terminy otwarcia ofert.

DYREKTOR
Lukasz Kuczyński
Łukasz Kuczyński

W załączeniu:

1. Pismo INWESTOR KONIN – PRACOWNIA PROJEKTOWA z dnia 19.07.2022r.



INWESTOR KONIN - PRACOWNIA PROJEKTOWA
ul. Okólna 6
62-510 Konin
tel./fax: 63 243 52 83
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl

Konin, 19.07.2022

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10
59-220 Legnica

W odpowiedzi na zapytanie do zamówienia publicznego DP/23/2022 pn.
Przebudowa ul. Sikorskiego w Legnicy:

Ad. I.1 Niezbędny zakres prac związany z istniejącą kanalizacją
deszczową przewiduje przedmiar. Kwalifikacja poszczególnych odcinków sieci
kanalizacyjnej do wykonania remontu, renowacji, w tym bezwykopowej.

a) Wykonać czyszczenie całej kanalizacji deszczowej DN400, DN500,
DN600 DN750, DN800, DN1000 wchodzącej w zakres opracowania wraz z
inspekcją telewizyjną oraz oceną stanu technicznego kanału na jego całej
długości. Dostarczyć wyniki inspekcji TV-monitoringu wizyjnego oczyszczonej
sieci kanalizacji deszczowej w wersji papierowej (opis odcinka, grafika
spadków) i na nośniku elektronicznym w ilości 1 egz. dla każdego
monitorowanego odcinka wraz z oznaczeniem na mapie zasadniczej studni,
trójników, długości odcinków sieci pomiędzy studniami, średnicy sieci. Należy
wykonać przed rozpoczęciem robót.

b) Renowację istniejącego kanału wykonać metodą bezwykopową
- naprawa kanału w systemie długiego rękawa — 60% długości całego
kanału frezowanie kanału - progi betonowe, wylewki betonowe na złączach,
- naprawa kanału głównego krótkimi rękawami przyjąć dla każdej
średnicy rękaw dł. 0,5m - 8 szt. rękaw dł. 1,0m - 5 szt. rękaw dł. 1,5m - 4 szt.
- naprawa krótkimi rękawami miejsca włączenia przyłącza DN 150,
DN200 do kanału głównego dla każdej średnicy:





INWESTOR KONIN - PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6

62-510 Konin

tel./fax: 63 243 52 83

e-mail: biuro@inwestor-konin.pl

DN150mm, rękaw dł. 0,5m — 12szt.

DN200mm, rękaw dł. 0,5m — 10szt.

DN300mm, rękaw dł. 0,5m — 9szt.

Ad. I.2 Zamawiający dopuszcza technologie naprawy wykonanych z filcu technicznego poliestrowego nasączonego żywicą poliestrową lub epoksydową. Przed wykonaniem naprawy należy uzgodnić z inspektorem nadzoru.

Ad. II.1 Ilość studni wg przedmiaru, wymiary studni przyjąć dla studni największej, głębokość studni przyjąć wg rzędnych z PZT.

Ad. II.2 Należy przyjąć 60% długości dla każdej średnicy kanału.

Ad. II.3 Odpowiedz w pkt. Ad. I.2.

Z poważaniem

inż. Stanisław Wajrak



Legnica, dnia 20.07.2022r.

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
Adres: ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica
Telefon: 76 756 46 00
Telefaks: 76 756 46 19
e-mail: zdm@zdm.legnica.eu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ozn. DP/23/2022, pn.: „Przebudowa ul. Sikorskiego w Legnicy.” Pytania i odpowiedzi nr 2.

I. Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępnia treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:

Pytania:

1. Prosimy o potwierdzenie, iż przedstawione w SWZ oraz OPZ wymagania dotyczące osobistego wykonania 100% zakresu robót dla branży drogowej dotyczą jedynie warstw konstrukcji jezdni oraz chodnika, a nie wszystkich robót wynikających z przedmiaru branży drogowej (w szczególności nie dotyczą robót takich jak: prace geodezyjne, wycinka zieleni, nasadzenia drzew, zabezpieczenia sieci, oznakowanie poziome i pionowe drogi).
2. W punkcie III. 2. SWZ Zamawiający informuje o możliwości przeprowadzenia negocjacji, natomiast w punkcie XV.4 SWZ jest „Cena podana w Formularzu Ofertowym jest ceną ostateczną, niepodlegającą negocjacji (...)”. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje negocjacje? Jeżeli tak to w jakiej formie? Czy tylko z oferentem o najwyższej punktacji wg kryteriów podanych w SWZ, czy ze wszystkimi oferentami niepodlegającymi odrzuceniu?
3. Zamieszczona dokumentacja w zakresie przedmiarów robót i kosztorysów jest niespójna:
 - w kosztorysie ofertowym oraz przedmiarze w wersji „.pdf” brak jest podziału na kosztorys drogowy bez ścieżki rowerowej oraz kosztorys ofertowy dla ścieżki rowerowej.
 - w kosztorysie ofertowym zbiorczym w wersji „.xlsx” brak jest kosztorysu dla kanalizacji deszczowej w zakresie czyszczenia i renowacji istniejącego kolektora (również w zakładce „Zestawienie” brakuje powyższego przedmiaru)
 - z kolei w pliku „zestawienie kosztorysów” (wersja „.xlsx”) brak jest podziału na kosztorys drogowy bez ścieżki rowerowej oraz kosztorys ofertowy dla ścieżki rowerowej.W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie, które kosztorysy oferent ma wypełnić. Ponadto prosimy o załączenie prawidłowego zestawienia kosztorysów.
4. Dotyczy poz. 71 przedmiaru branży drogowej. Prosimy o podanie grubości warstwy humusu jaką należy przyjąć do wyceny.
5. Dotyczy poz. 7-1.1 przedmiaru branży drogowej. Prosimy o podanie grubości rozbieranych warstw jakie należy przyjąć do wyceny.
6. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisami SWZ w poz. 7 i poz. 8 przedmiaru branży drogowej należy wycenić wywóz materiałów z rozbiórki na składowisko Zamawiającego. Prosimy również o podanie odległości składowiska od placu budowy.

Odpowiedzi:

Ad. 1

Warunek osobistego wykonania przez wykonawcę robót dotyczy branży drogowej w zakresie warstw konstrukcji jezdni oraz chodnika.

Ad. 2

Zamawiający prowadzi postępowanie w trybie podstawowym o jakim stanowi art. 275 pkt 2 Pzp tj. w trybie w którym oferty zainteresowanych wykonawców, po ich złożeniu, zamawiający może negocjować w celu ich ulepszenia. Zakres negocjacji określa art. 278 Pzp. Ewentualne negocjacje zamawiający przeprowadzi z wszystkimi wykonawcami, których oferty nie będą podlegały odrzuceniu.

Ad. 3

Obowiązujący kosztorys jest przedstawiony w pliku w formacie .pdf

Zamawiający załącza elektroniczną wersję kosztorysu w formacie .xlsx do ewentualnego wykorzystania przez Wykonawcę w celu wykonania obliczeń. Nazwa pliku: „Sikorskiego - kosztorys ofertowy z dnia 20 07 2022”. Zakres robót w pliku .xlsx jest tożsamy z wersją .pdf.

Ad. 4

W poz. 71 przedmiaru drogowego należy przyjąć humusowanie o grubości 10cm

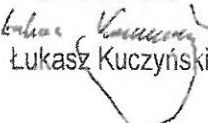
Ad. 5

Należy uwzględnić rozbiórkę warstw bitumicznych średnio 15cm i rozbiórkę podbudowy z kamienia średnio 30 cm.

Ad. 6

Wywóz materiałów z rozbiórki nawierzchni należy przyjąć zgodnie z zapisem kosztorysu poz. 7-16 na zaplecze wykonawcy i dalej do utylizacji zgodnie z wymogiem ustawy o ochronie środowiska. Odległości wywozu zależą od ustaleń oferenta.

Zamawiający nie zmienia wyznaczonego terminy otwarcia ofert.

DYREKTOR

Łukasz Kuczyński

W załączeniu:

1. Plik w formacie .xlsx : „Sikorskiego - kosztorys ofertowy z dnia 20 07 2022”.