



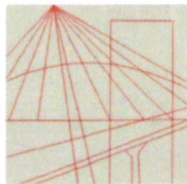
USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów
LOGIN Albert Goździcki
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno
tel. 600 341 914, e-mail: gozdzicki@poczta.onet.pl
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: mogileński Gmina: Mogilno Miejscowość: Mogilno Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: 040903_4 Mogilno - miasto Obręb ewidencyjny: 040903_4.0001 Mogilno Działka numer ewidencyjny: 1740, 1127, 1263/20

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 KUP/0040/OHOD/05	Branża drogowa	25.08.2022	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/67/22

Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Albert Roman Goździcki

inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 31 maja 1973 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0059/POD/22

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych,

– sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w ograniczonym zakresie.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawnniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

mgr inż. Ryszard Orłowski

Sobczak-Piąstka
Klatecki
Orłowski

Otrzymują:

1. Pan Albert Roman Goździcki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9PR-EAF-HZY *

Pan Albert Goździcki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0421/05
adres zamieszkania ul. Pułaskiego 6/4, 88-300 Mogilno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI PROJEKTU

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 6
2. Zamierzony sposób użytkowania str. 6
3. Charakterystyczne parametry obiektu str. 7
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. 10
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 10
6. Informacja BIOZ str. 11

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny str. 16
2. Plan zagospodarowania terenu str. 17
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 18
4. Przekrój podłużny str. 19
5. Przekroje poprzeczne str. 20
6. Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia str. 21

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

a) Lokalizacja inwestycji

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie. Długość odcinka 542,99 m

Remont prowadzony będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

- działka nr 1740 obręb Mogilno 040903_4.0001
- działka nr 1127 obręb Mogilno 040903_4.0001
- działka nr 1263/20 obręb Mogilno 040903_4.0001

b) Kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. Zamierzony sposób użytkowania

W ramach remontu ulicy Dworcowej nie nastąpi zmiana sposobu użytkowania terenu inwestycji. Przebieg jezdni oraz terenu przyległego nie ulegnie zmianie. Planowane są następujące roboty:

- rozbiórka krawężników i kostki betonowej
- ustawienie nowych krawężników betonowych
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej grub. 8 cm na ławie betonowej (beton C12/15)
- wykonanie ścieku w postaci odwodnienia liniowego z polimerobetonu w obrębie stacji kolejowej wraz z wykonaniem studzienek ściekowych i włączeniem ich w istniejącą kanalizację deszczową
- wymiana części studzienek ściekowych wraz z wykonaniem nowych, w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W dla KR 3-4 grub. 4 cm (100 kg/m²)
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3-4 grub. 4 cm

- regulacja wysokościowa studzienek oraz pokryw urządzeń podziemnych
- regulacja wysokościowa przyległych zjazdów i przejść dla pieszych
- zahumusowanie i obsianie przyległych terenów.

W ramach remontu odnowione zostanie również oznakowanie poziome.

Nie są planowane zmiany w organizacji ruchu.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

a) Podstawowe parametry projektowe

- długość odcinka: 542,99 m
- szerokość jezdni: 8,0 m
- szerokość istniejących chodników: zmienna
- szerokość istniejącego pasa zieleni: zmienna
- szerokość zjazdów do posesji: zmienna
- przekrój poprzeczny jezdni na odcinku prostym: daszkowy 2%
- przekrój poprzeczny jezdni na łuku: jednostronny 1-2%
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy dla KR 3-4 AC11S
- powierzchnia jezdni: 4482 m²
- powierzchnia chodników do regulacji: 217 m²
- powierzchnia zjazdów - nowego i do regulacji: 193 m²
- powierzchnia terenów zielonych do odtworzenia: 1086 m²

b) Sytuacja

Przebieg remontowanego odcinka wskazany został na planie zagospodarowania terenu. Przebiegać będzie ona po istniejącym pasie drogowym. Teren inwestycji pokrywa się obecnym przebiegiem ulicy Dworcowej.

c) Niweleta

Niweleta projektowanych obiektów budowlanych nawiązana zostanie do istniejącej jezdni asfaltowej, istniejących chodników i zjazdów oraz przyległych terenów zielonych. Ze względu na dotychczasowe problemy

z odwodnieniem drogi, dokonano pewnej korekty w celu zwiększeni minimalnych spadków podłużnych. Ze względu na miejsca, w których nie można uzyskać odpowiedniego spadku (bez znacznej przebudowy istniejących chodników) na całej długości ulicy wprowadzono obustronny ściek z kostki betonowej oraz z polimeru.

d) Przekrój poprzeczny remontowanej jezdni

- szerokość: 8,0 m
- pochylenie poprzeczne na prostej: daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne na łuku: jednostronne 1-2%
- obramowanie jezdni: obustronny krawężnik betonowy 15x30 cm (na zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnik 15x22 cm)

e) Przekrój poprzeczny zatoki przy szkole

- szerokość: 2,1 m
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2% w kierunku jezdni
- obramowanie: od strony ścieżki rowerowej – istniejący krawężnik

f) Przekrój poprzeczny nowego zjazdu

- szerokość: 3,5 m
- pochylenie poprzeczne: jednostronne nawiązane do przyległego chodnika
- obramowanie: obrzeże betonowe 8x30 cm

g) Konstrukcja remontowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3-4 grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 3-4 grub. 4 cm (100 kg/m²)
- istniejąca nawierzchnia sfrezowana do odpowiedniego profilu

h) Konstrukcja zjazdów do regulacji wysokościowej

- kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm (kostka z odzysku – 10% nowej)
- podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

i) Konstrukcja nowego zjazdu

- kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 MPa grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 15 cm

j) Konstrukcja chodników do regulacji wysokościowej

- kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm (kostka z odzysku – 10% nowej)
- warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm

k) Odwodnienie

Odwodnienie terenu odbywać będzie się na dotychczasowych zasadach tzn. woda dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym spływać będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo wykonane zostaną ściek przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej grub. 8 cm oraz ze ścieku polimerowego typu „monoblock”. Część studzienek ściekowych zostanie usunięta. W ich pobliżu (w zaniżeniach jezdni) ustawione zostaną nowe studzienki betonowe średnicy 500 mm wraz z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego D400. Podłączone zostaną one do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalika z rur PVC SN8 śred. 200 mm

l) Oznakowanie

W ramach remontu planuje się odtworzenie istniejącego oznakowania

poziomego. Oznakowanie wykonane zostanie metodą cienkowarstwową.

m) Zieleń

W ramach remontu nie wystąpi kolizja z istniejącymi drzewami.

n) Urządzenia obce

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne i nadziemne: wodociąg, sieć energetyczny, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna. Ze względu na rodzaj robót (roboty bitumiczne) ryzyko uszkodzenia tychże sieci jest niewielkie. Jednakże o ile zaistnieje potrzeba wykonania wykopu wówczas zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych. Prócz tego należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach.

Wszelkie pokrywy zaworów oraz studni należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Remont wykonany zostanie w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej. Grunty na terenie inwestycji nie były badane ze względu na brak takiej potrzeby. Nośność istniejącej nawierzchni jest na tyle dobra, iż nie ma potrzeby wzmacniania istniejącej podbudowy.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Realizacja przedsięwzięcia (jego zakres – powierzchnia oraz technologia wykonania) w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania

na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska. Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu odpowiednich zalecanych rozwiązań będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiegokolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te nie będą również kumulować się ani powiększać w czasie. W fazie budowy emitowany hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników budowy. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały. W fazie eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałej pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją. W związku z tym nie będzie ona wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000.

6. Informacja BIOZ

a) Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów:

- ustawienie krawężników betonowych
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- zahumusowanie i obsianie terenu przyległego

- odtworzenie oznakowania poziomego

b) Zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- praca sprzętu ciężkiego – koparka, ładowarka, zagęszczarka, frezerka, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych
- odbywający się ruch pojazdów samochodowych budowy
- odbywający się ruch pojazdów osób postronnych (mieszkańców)
- roboty energetyczne

Miejsce robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczenia na drogach i z opracowanym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy. Sprzęt do robót wyposażony w pulsujące światła i sygnały ostrzegawcze. Osoby zatrudnione na budowie wyposażone w środki ochrony indywidualnej, szczególnie w kamizelki o barwie jaskrawej.

c) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji budowy:

- opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu poszczególnych rodzajów robót
- przeszkolenie pracowników na stanowisku pracy i zapoznanie z występującymi zagrożeniami
- określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia

d) Zaplecze budowy

Zaplecze budowy wyposażać w urządzenia i pomieszczenia zapewniające właściwe warunki pracownikom zatrudnionym na budowie.

Z uwagi na krótki okres realizacji budowy zaplecze winno być zorganizowane z przewoźnych kontenerów oraz przewoźnych kabin ustępowych.

e) Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego i dla pojazdów mechanicznych. Drogi wewnętrzne należy utwardzić i utrzymywać we właściwym stanie technicznym oraz oznakować w sposób określony w przepisach o ruchu na drogach publicznych. Szerokość dróg należy dostosować do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu. Wysokość zawieszenia przewodów linii napowietrznych nad drogami nie może być mniejsza niż 6 m. Na poboczu drogi głównej, przynajmniej po jednej stronie, należy wydzielić drogę dla pieszych. Przejścia w miejscach niebezpiecznych należy wyposażać w poręcze ochronne o wysokości co najmniej 1,10 m oraz odpowiednio oznakować, a w porze nocnej oświetlić. Teren placu budowy należy wyposażać odpowiednie do liczby zatrudnionych pracowników pomieszczenia do spożywania posiłków, urządzenia higieniczno-sanitarne oraz suszarnie odzieży. Prócz tego na terenie tym musi znajdować się apteczka podręczna ze środkami opatrunkowymi i lekami do udzielenia pierwszej pomocy, obsługiwana przez pracownika przeszkolonego w udzielaniu pierwszej pomocy. Niezbędne jest również posiadanie odpowiedniego sprzętu przeciwpożarowego. Materiały budowlane należy składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Zabrania się opierania składowanych materiałów o płoty, słupy linii napowietrznych, budynki itp. Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach. Asfalty, paliwa płynne i smary należy przechowywać w specjalnie przystosowanych do tego celu zbiornikach odpowiednio ogrodzonych. Kąt nachylenia ściany wyrobiska (w przypadku wykopów) powinien być równy lub mniejszy od kąta stoku naturalnego urabianego materiału. Odległość między koparkami pracującymi na jednym poziomie powinna wynosić co najmniej 20 m.

Roboty prowadzić zgodnie z zasadami BHP określonymi m.in. w rozporządzeniu w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Wszelkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi, zasadami sztuki budowlanej i uzgodnieniami zawartymi w niniejszym projekcie. Stosować wyłącznie materiały i urządzenia dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie oraz oznaczenia zgodne z normami.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym projektem stosować postanowienia aktualnie obowiązujących przepisów prawa, norm oraz zasady wiedzy technicznej. Wybudowane urządzenia zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej. Przeprowadzić przewidziane normami badania i pomiary powykonawcze. Protokoły przekazać inwestorowi.

Prace związane z podłączaniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń energetycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia, potwierdzone świadectwem kwalifikacyjnym.

Sposób użytkowania, konserwacji, przeglądów i napraw urządzeń energetycznych jest zawarty w instrukcjach ich obsługi.

Prace wykonywane w pobliżu nieosłoniętych urządzeń elektroenergetycznych lub ich części znajdujących się pod napięciem zaliczamy do prac wykonywanych przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w warunkach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia ludzkiego.

Umiejscawianie stanowisk pracy bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określają to przepisy szczegółowe jest zabronione.

Urządzenia i maszyny budowlane pracujące w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych należy wyposażać w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane służące do rozprowadzania prądu elektrycznego po budowie należy skutecznie zabezpieczać i odpowiednio rozmieszczać w stosunku do odbiorników energii.

Przewody elektryczne należy skutecznie zabezpieczać przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wszystkie urządzenia elektryczne i instalacje podlegają stałej kontroli przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.

Wszystkie prace energetyczne, w tym głównie elektroenergetyczne, należy planować, przygotowywać i prowadzić w sposób gwarantujący ich bezpieczne wykonanie.

Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniach i instalacjach energetycznych należy każdorazowo zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym i zagrożeniami występującymi na danym stanowisku oraz przyjętymi środkami likwidującymi lub ograniczającymi to ryzyko i zagrożenia.

- f) Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Plan bioz powinien zawierać:

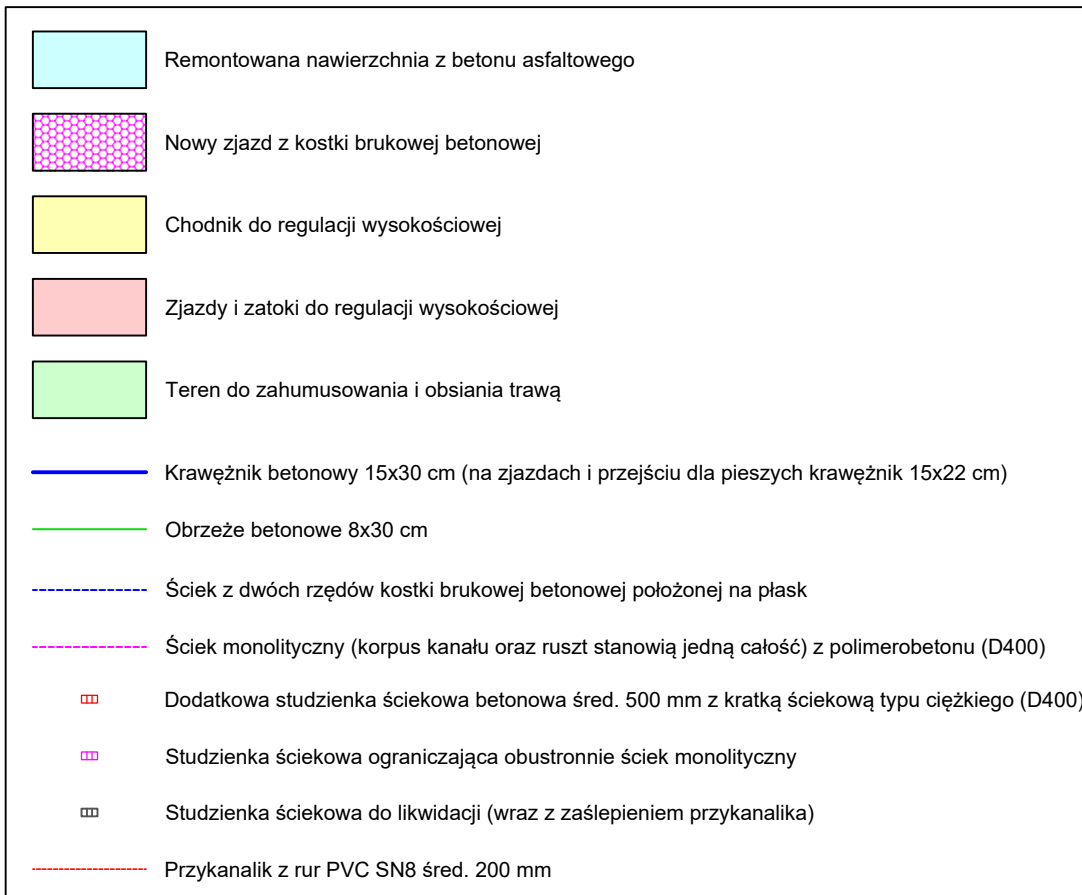
- zagospodarowanie terenu budowy (miejsca postojowe na terenie budowy, strefy niebezpieczne, składowiska materiałów, lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych)
- ochrona przeciwpożarowa
- nadzór na bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

mgr inż. Albert Goździcki
KUP/0059/POD/22

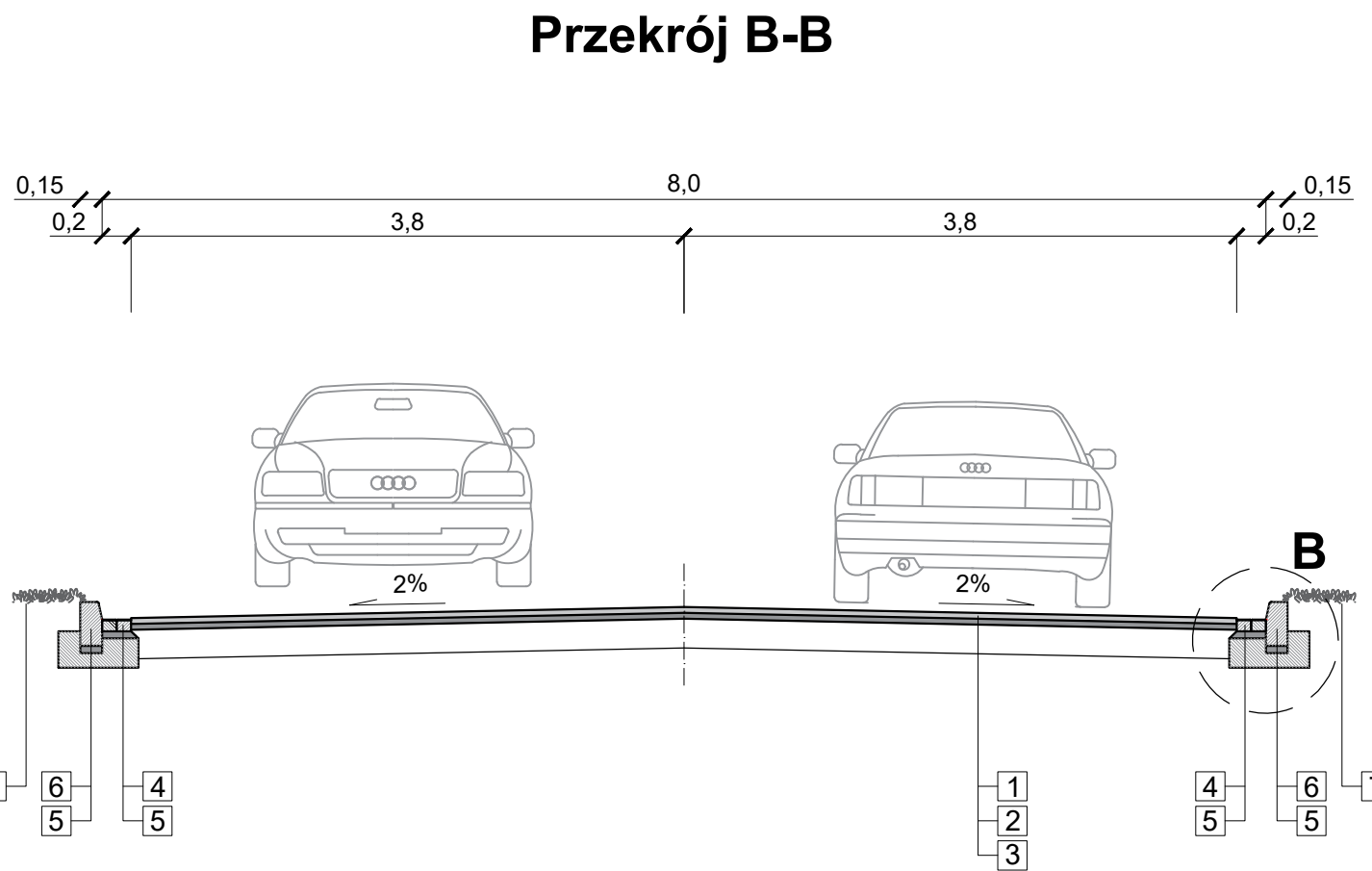
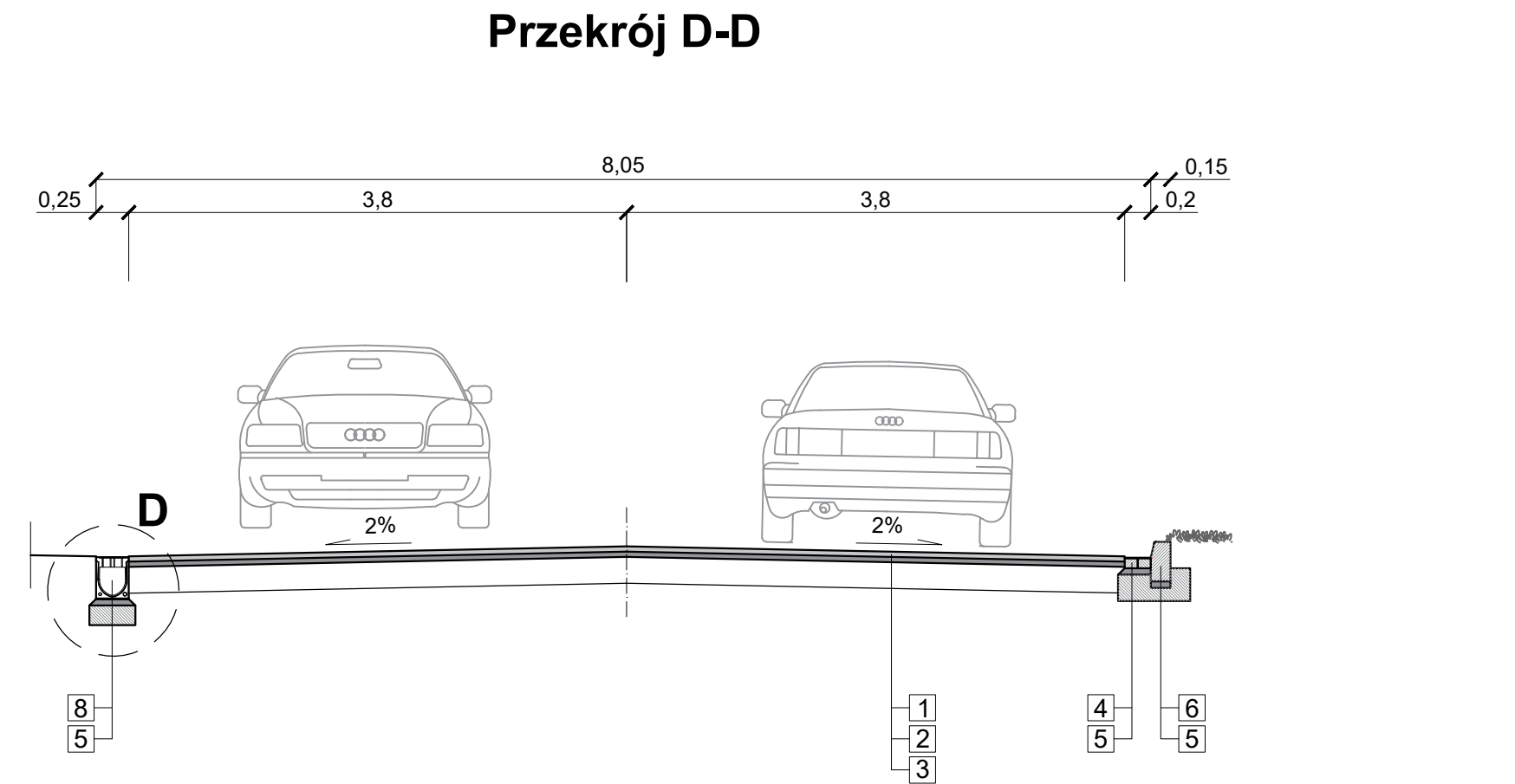
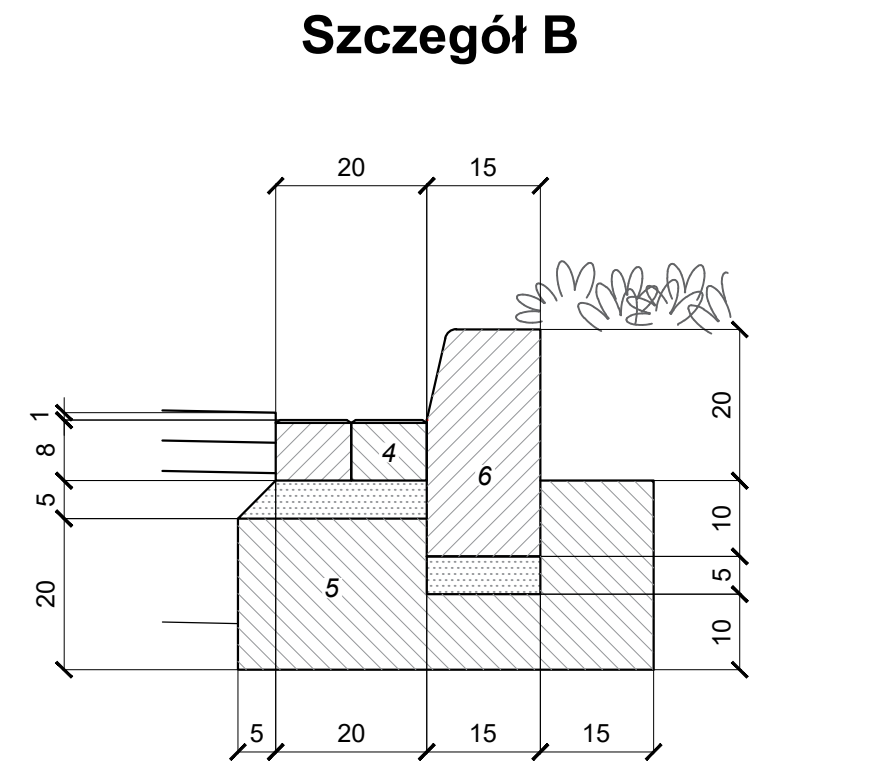
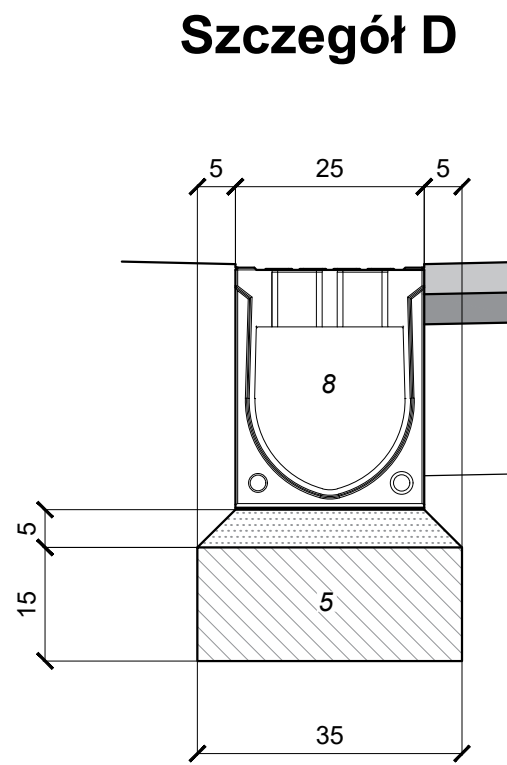
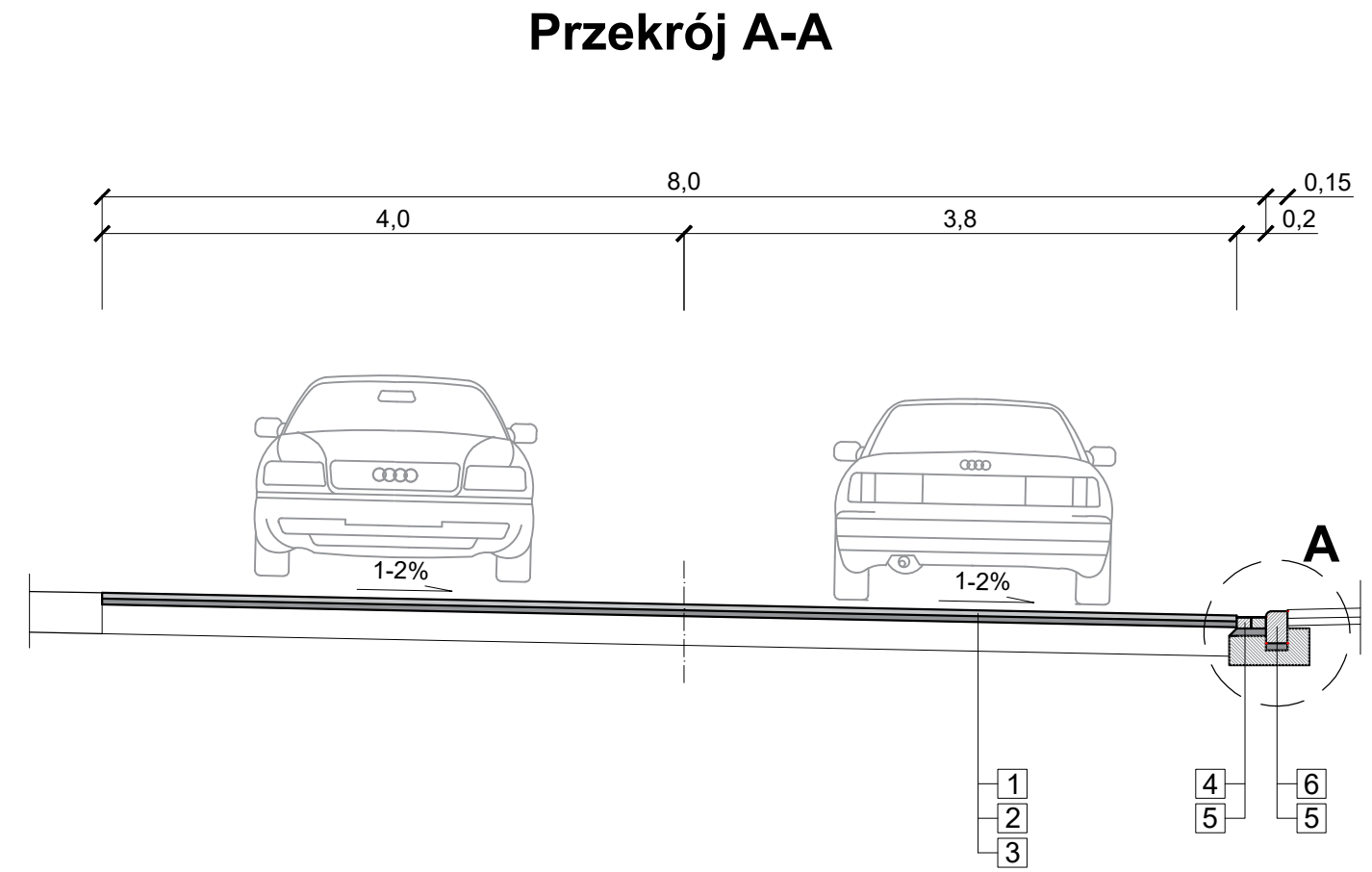
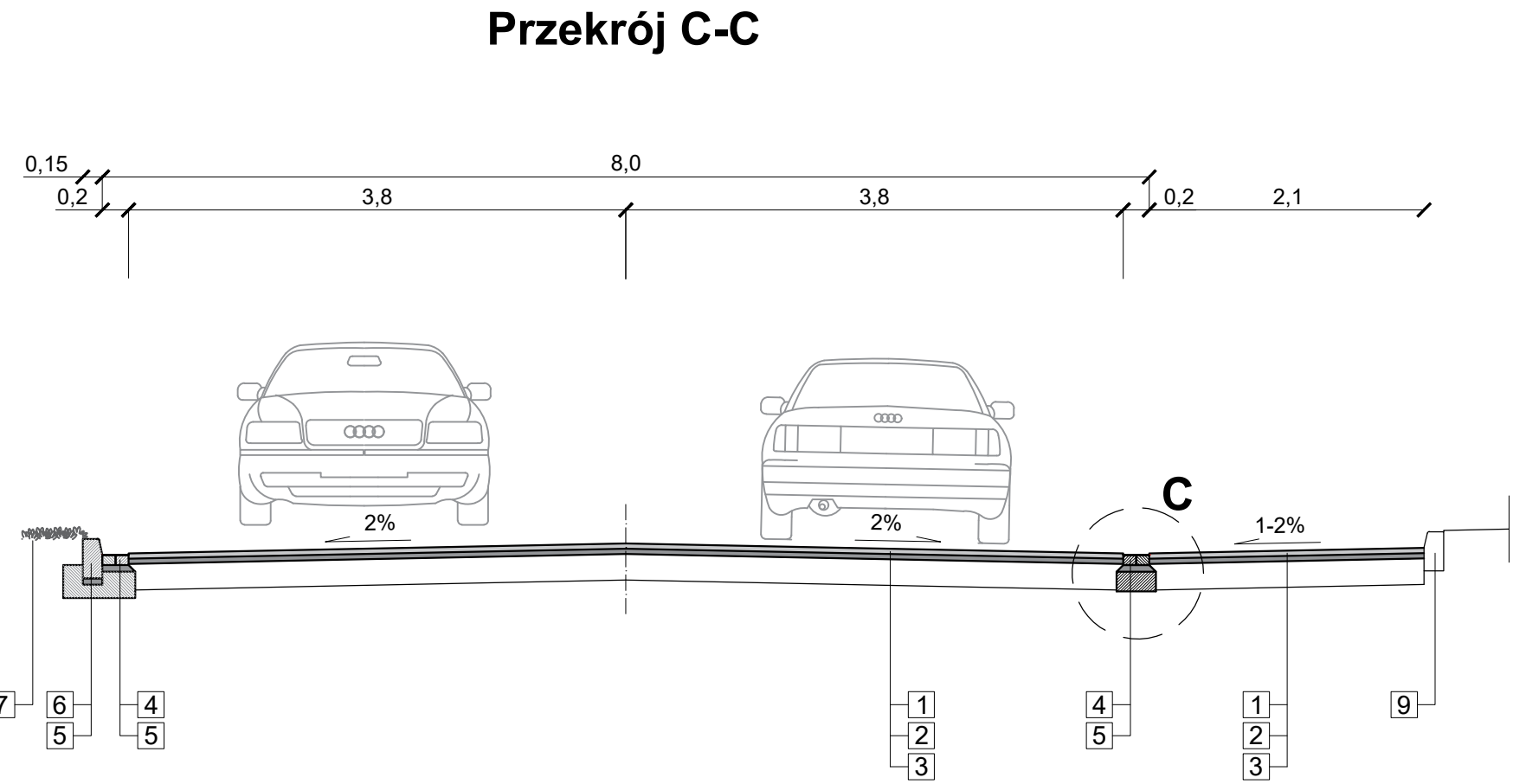
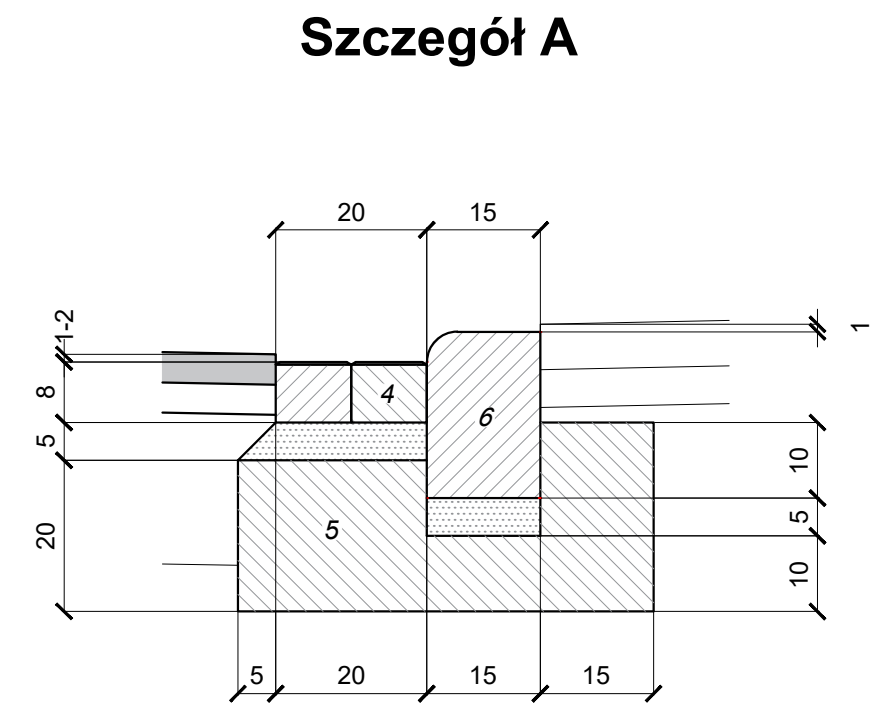
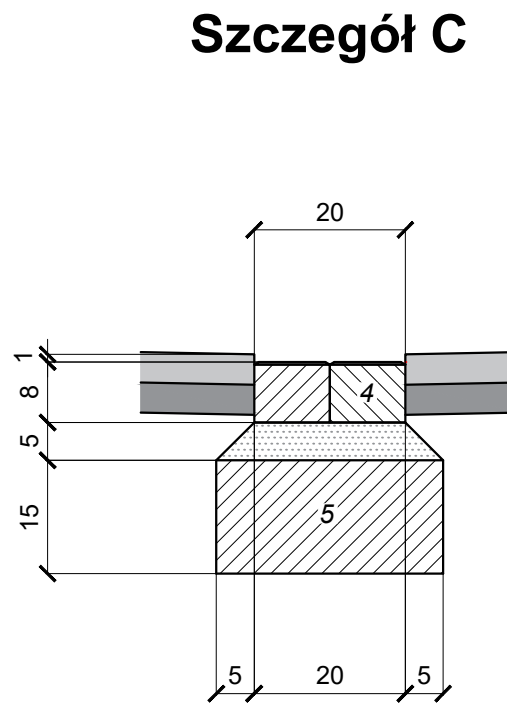
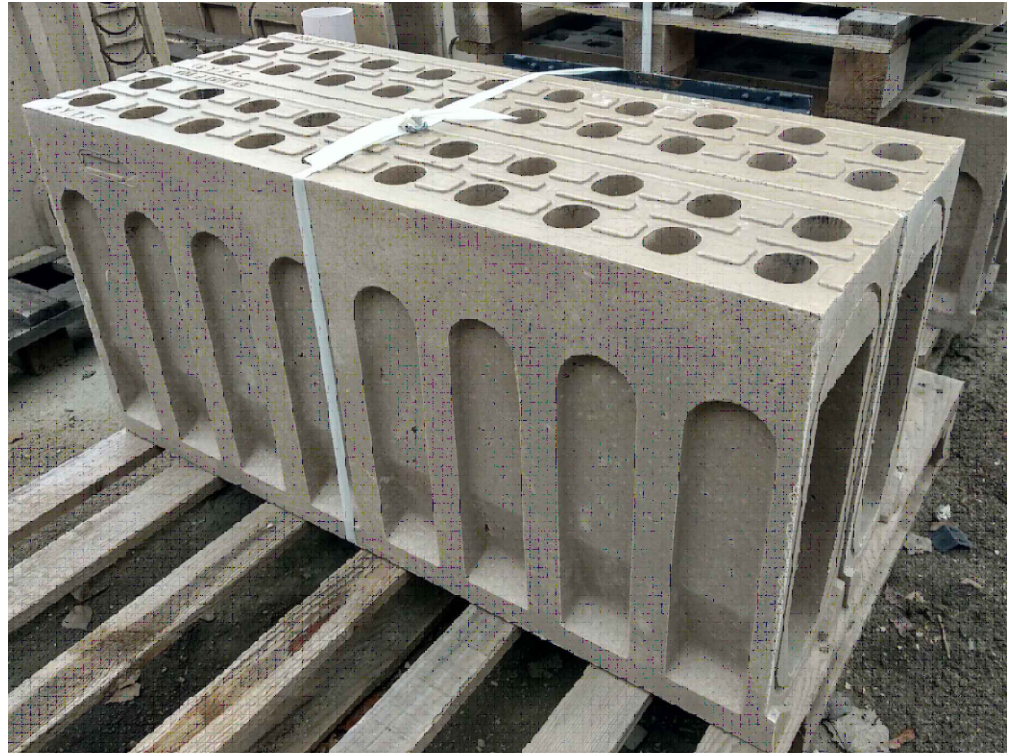
.....



Nazwa inwestycji:		Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie		
Inwestor:		Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Plan orientacyjny				
Skala:	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05			Rys: 1
1:10000				
Data opracowania:				
25.08.2022				

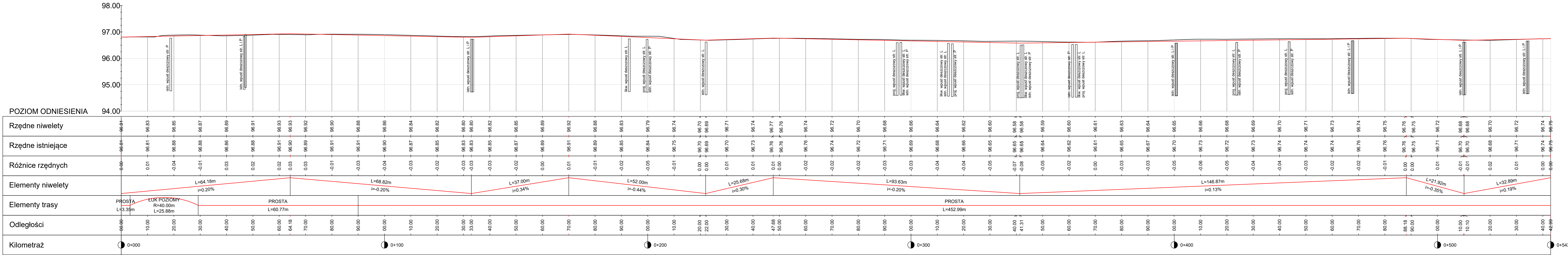


Nazwa inwestycji:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie		
Inwestor:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Projekt zagospodarowania terenu			
Skala: 1:500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		
Data opracowania: 25.08.2022	Rys: 2		

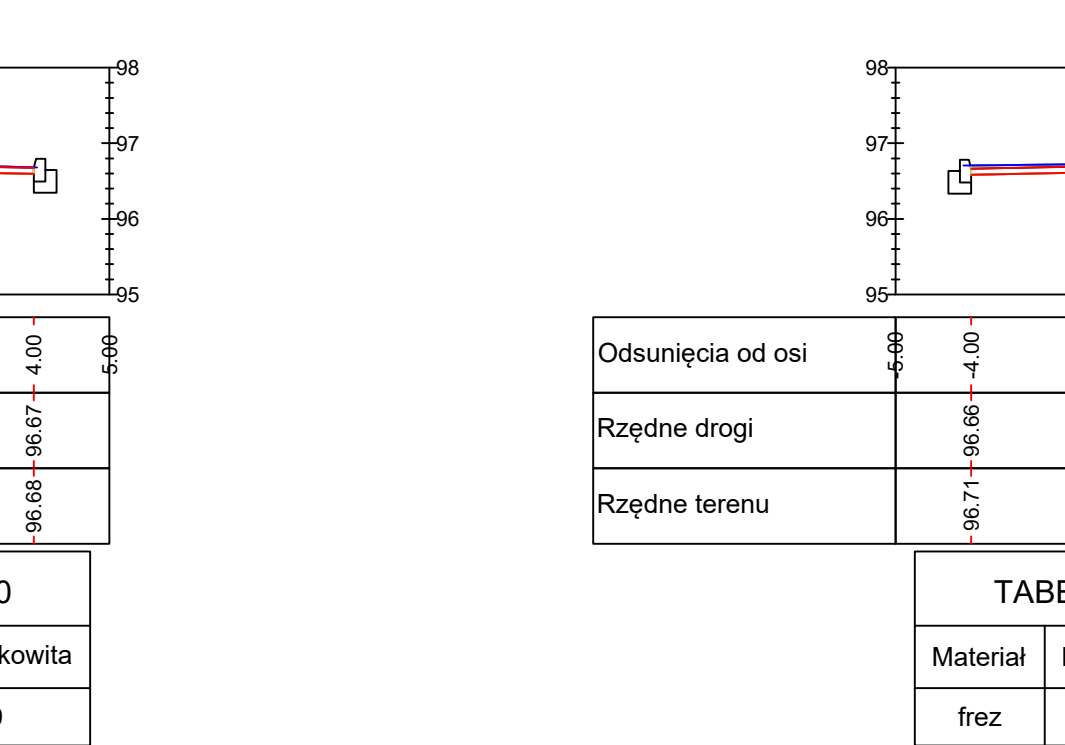
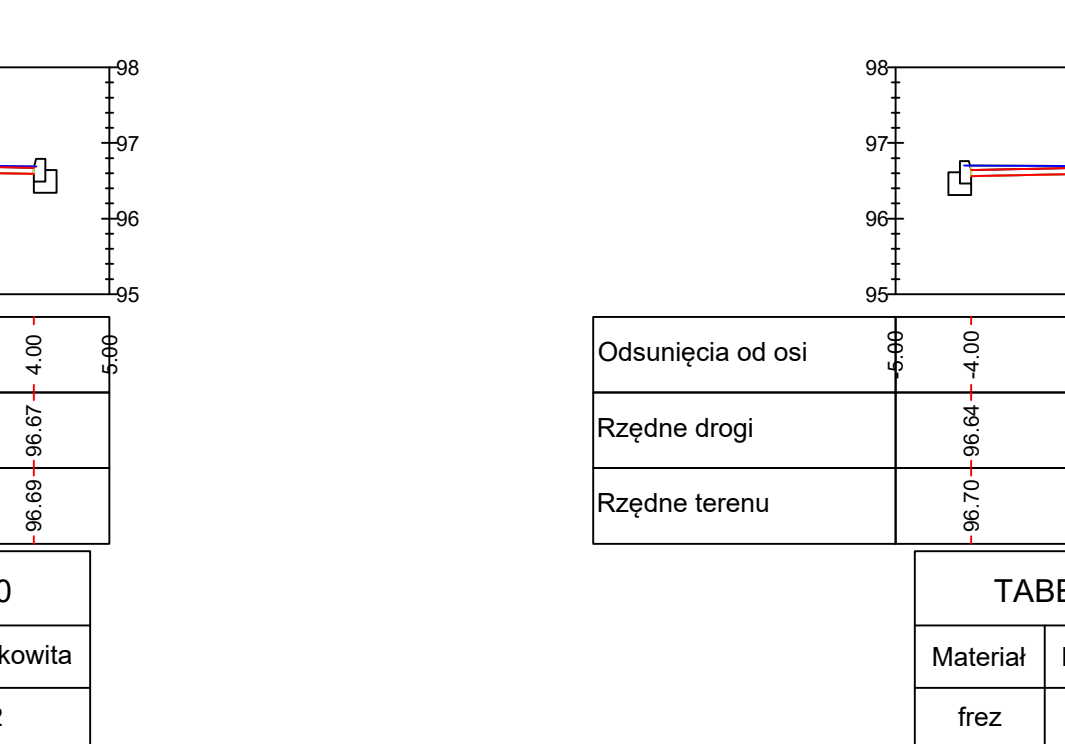
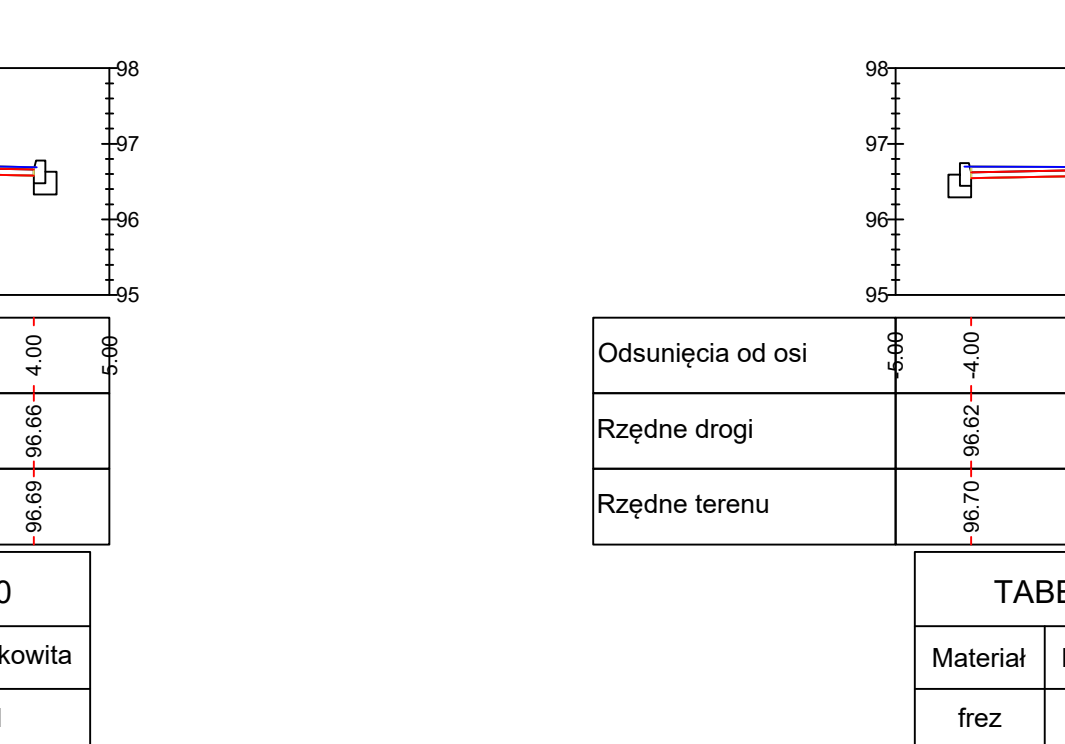
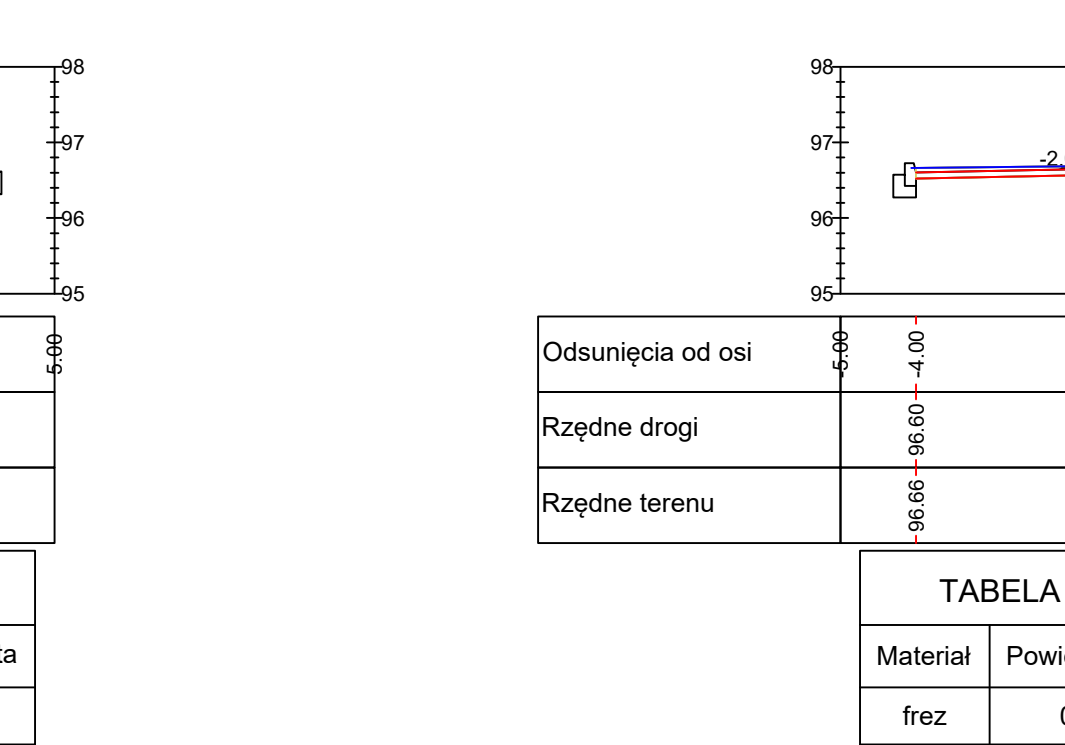
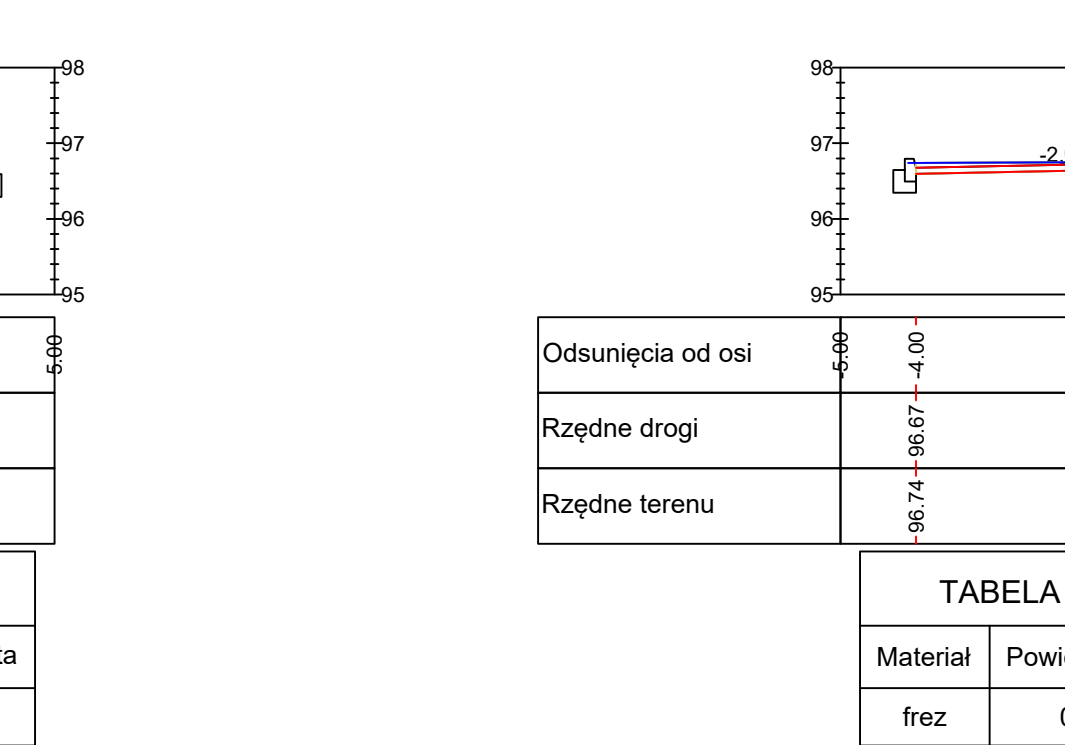
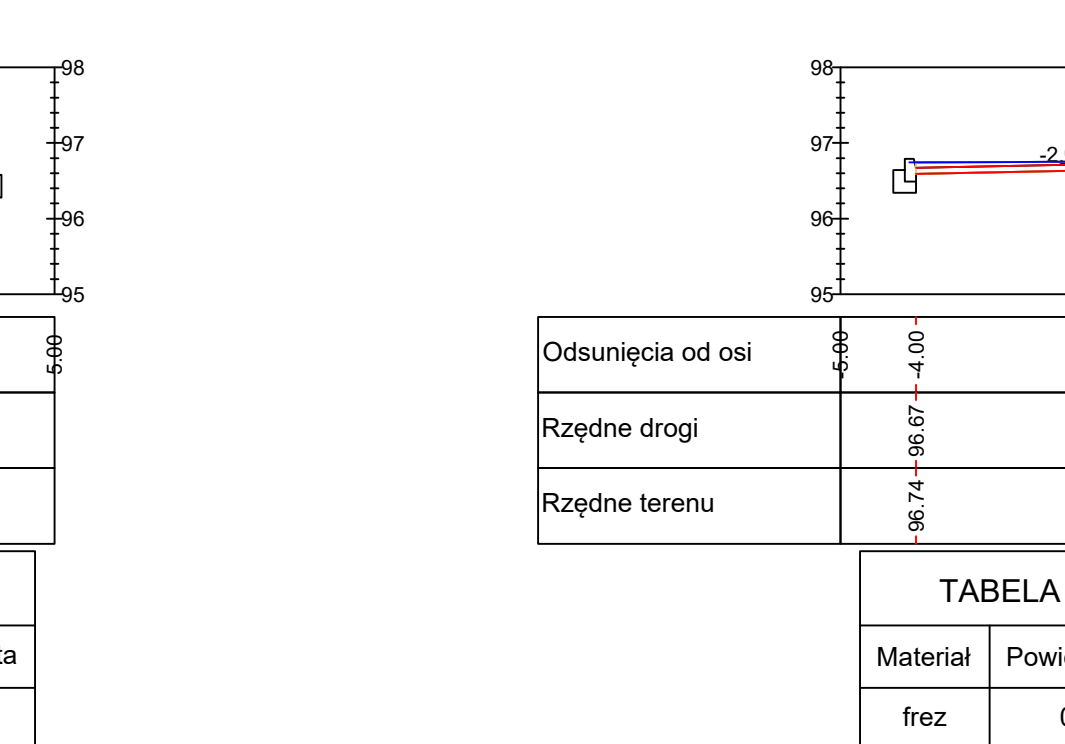
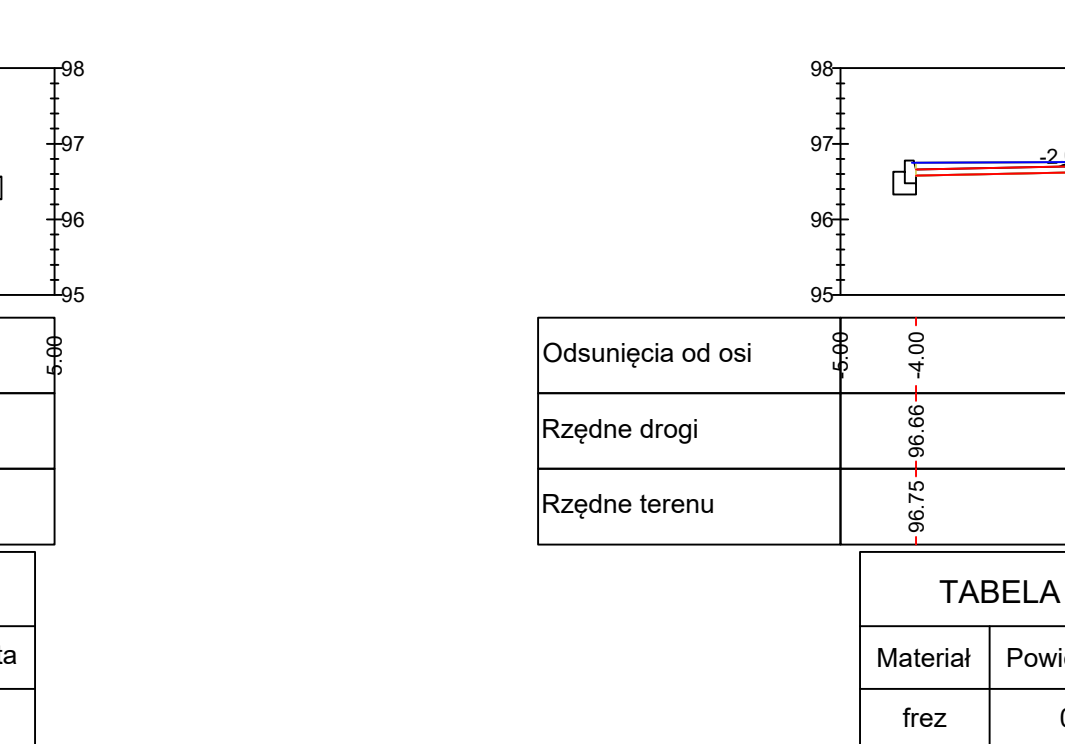
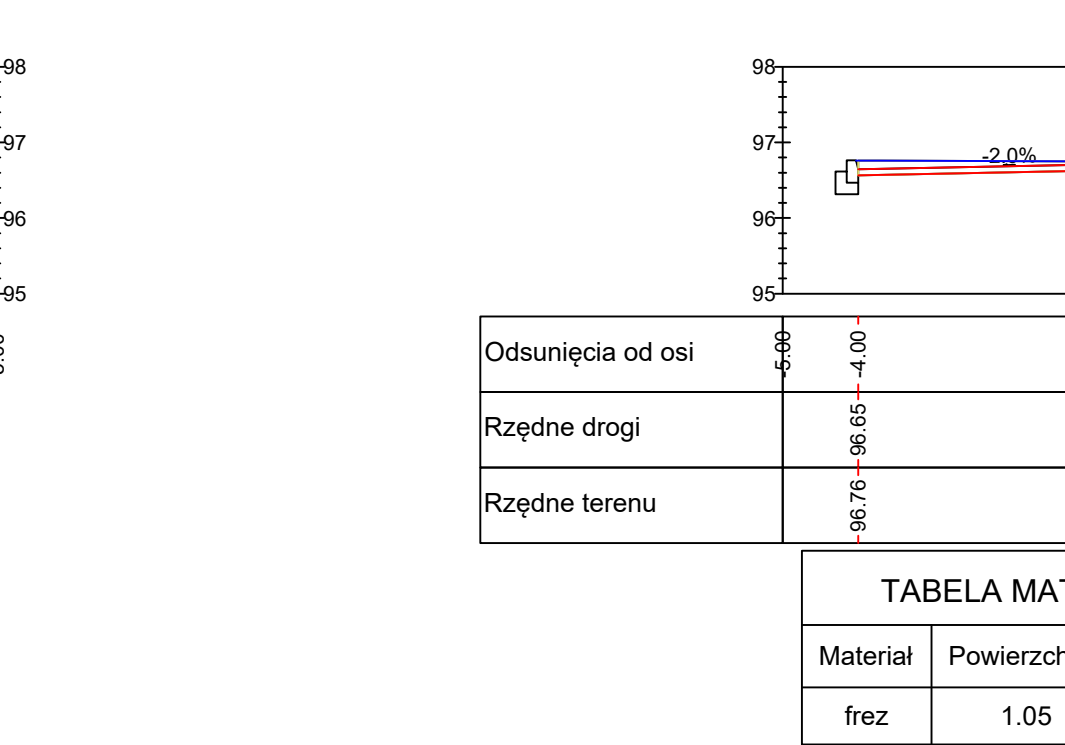
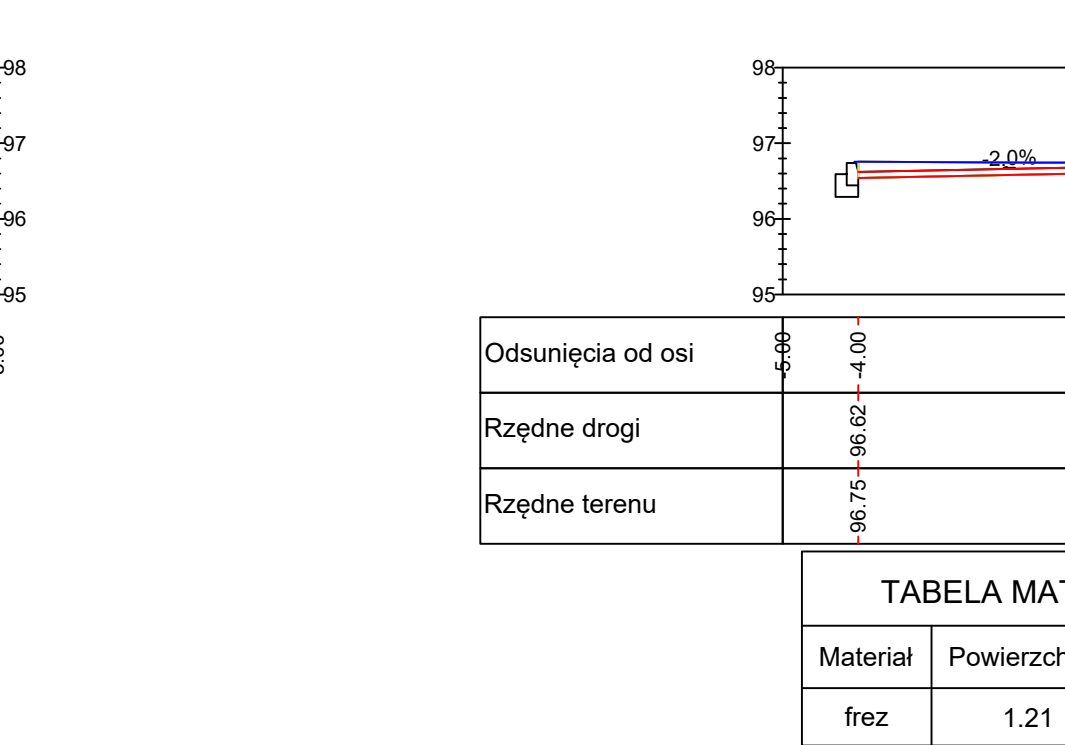
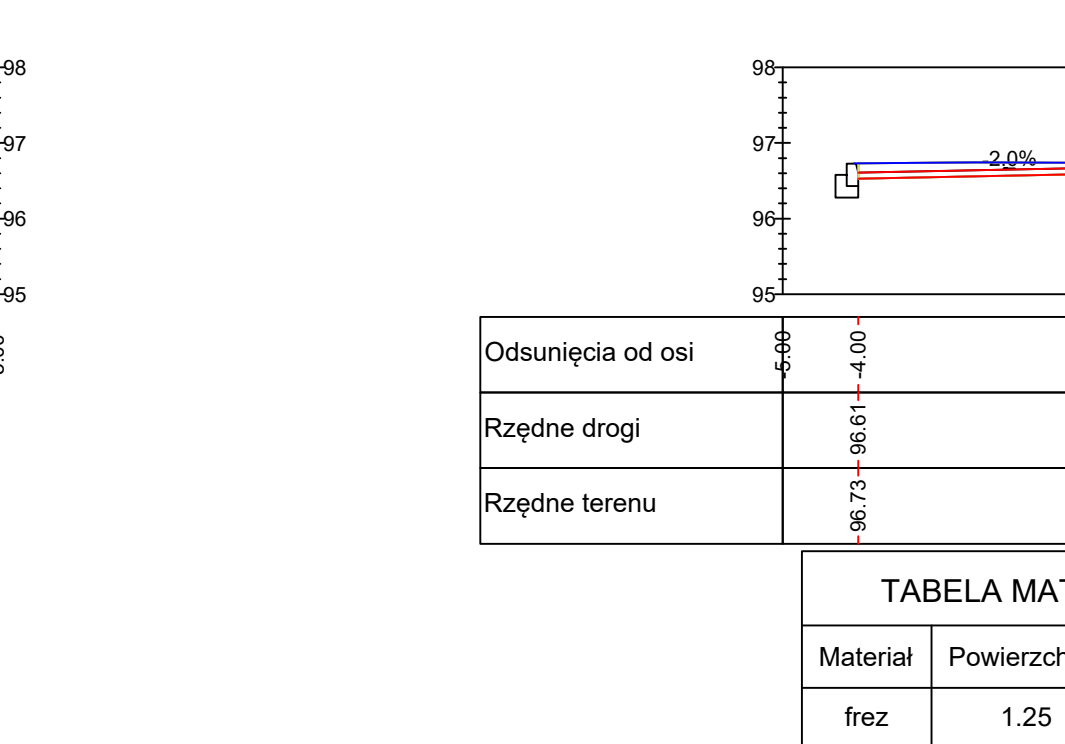
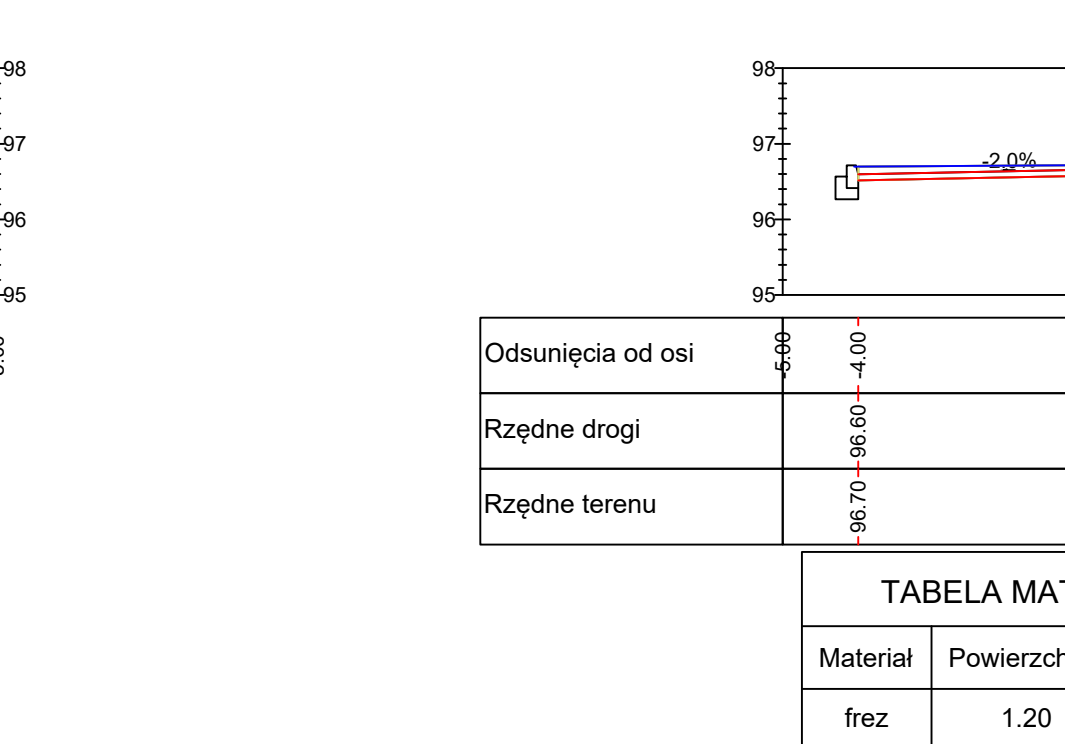
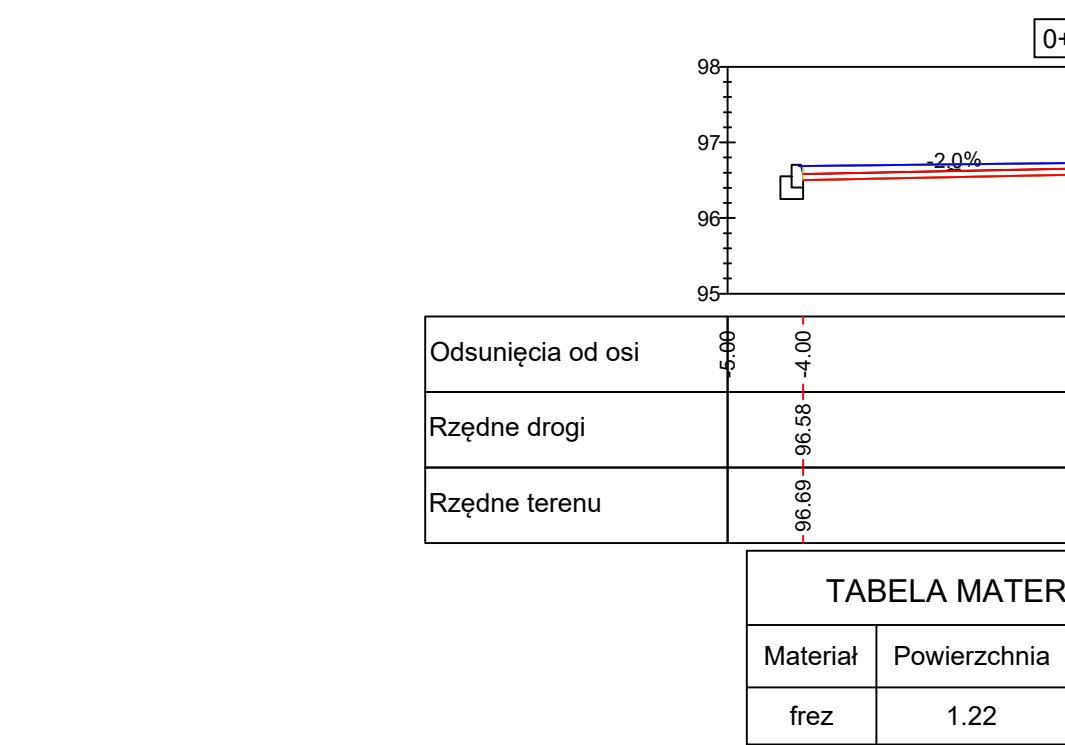
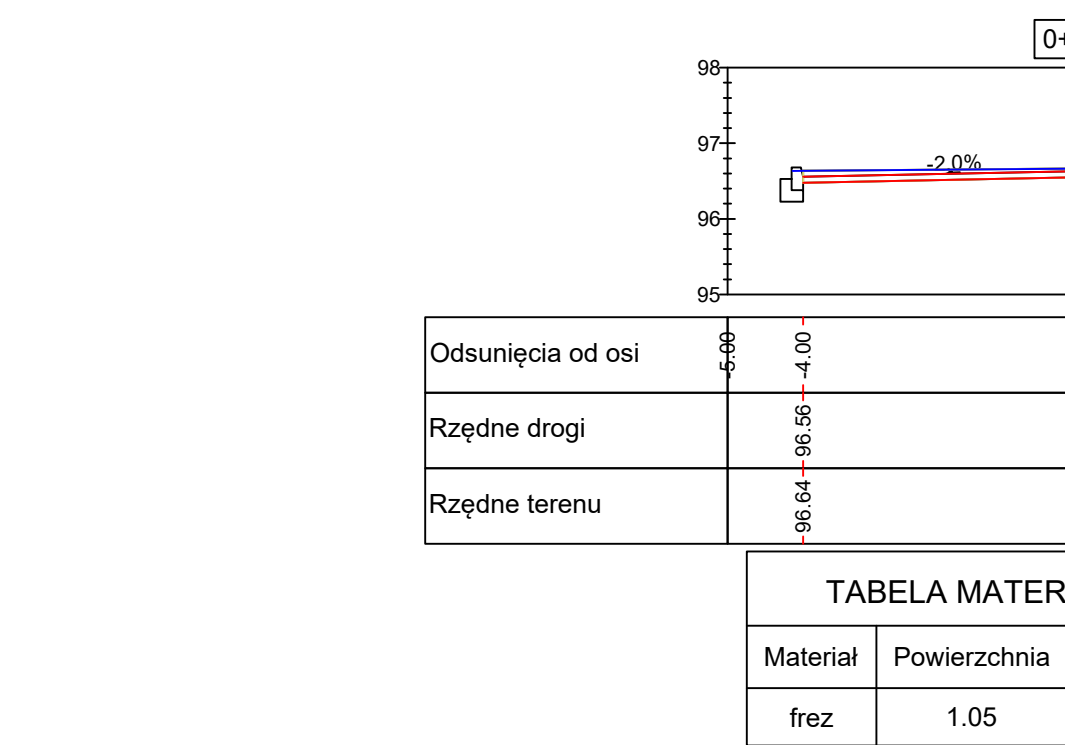
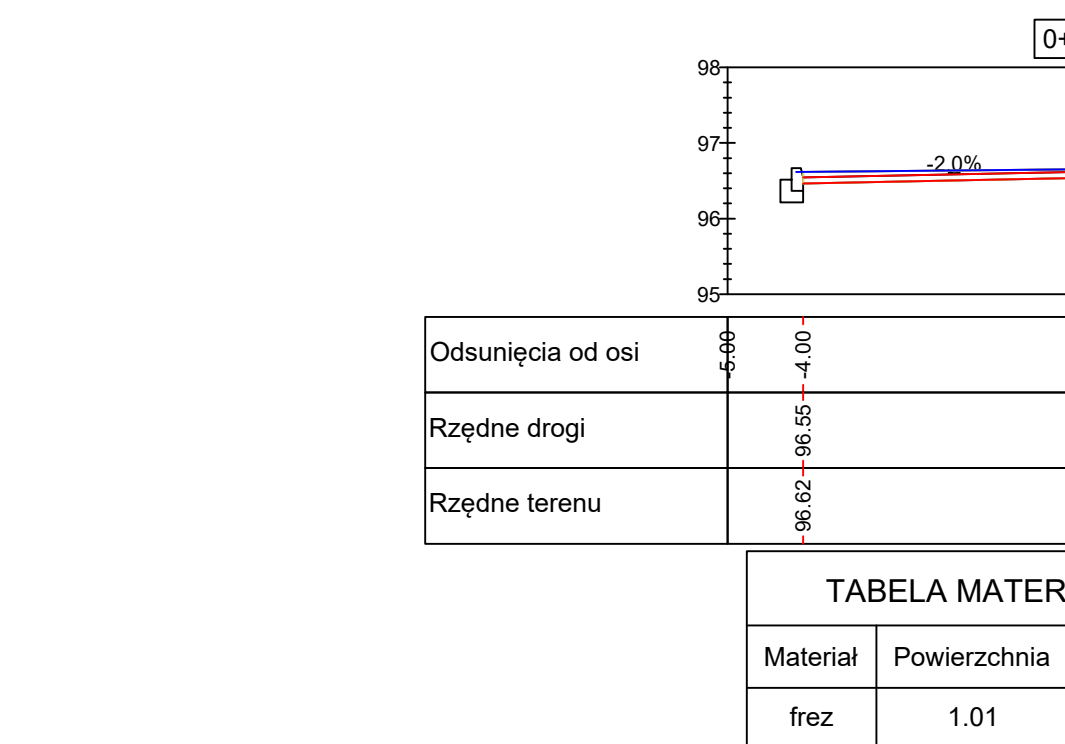
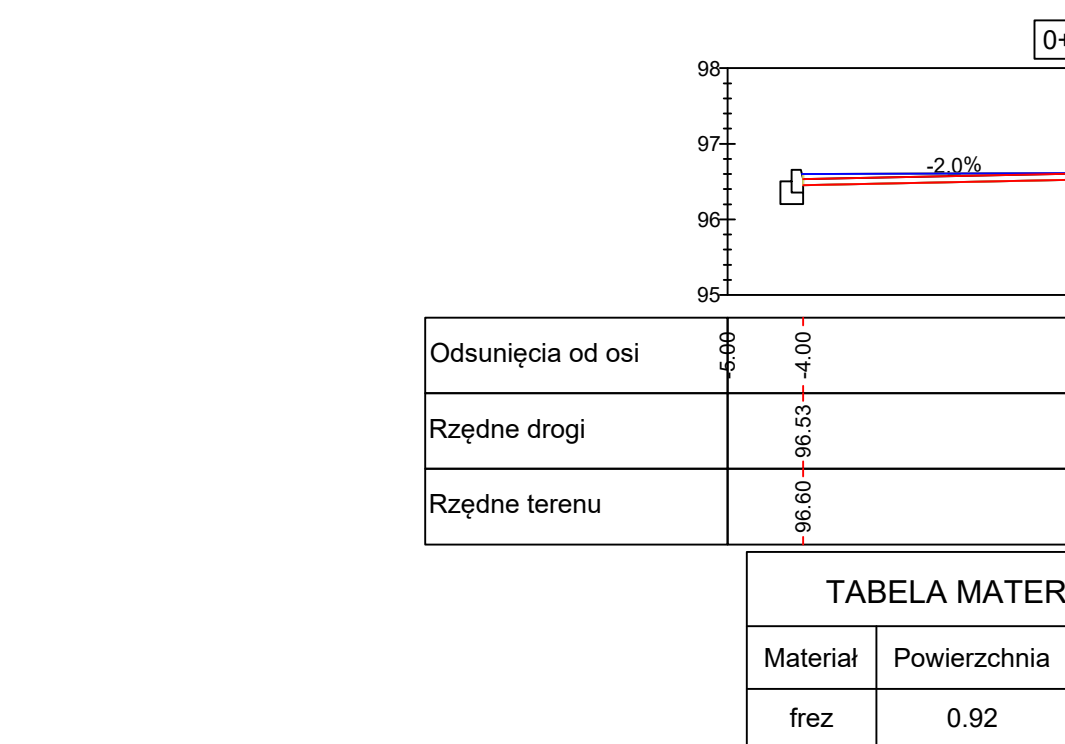
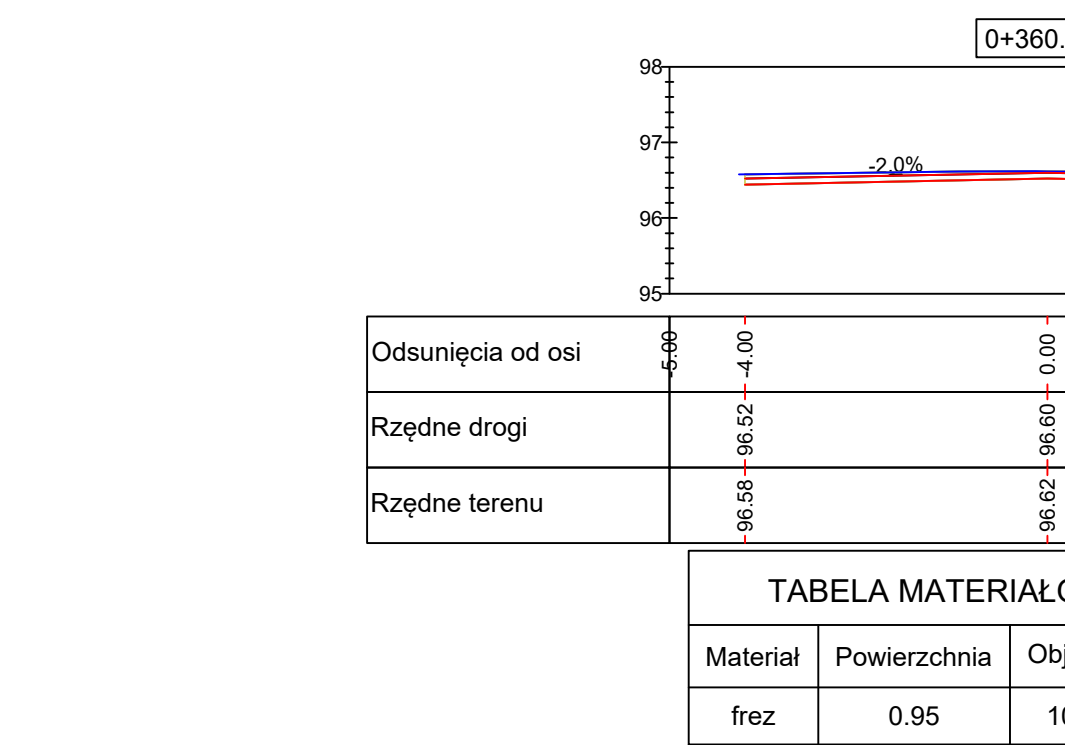
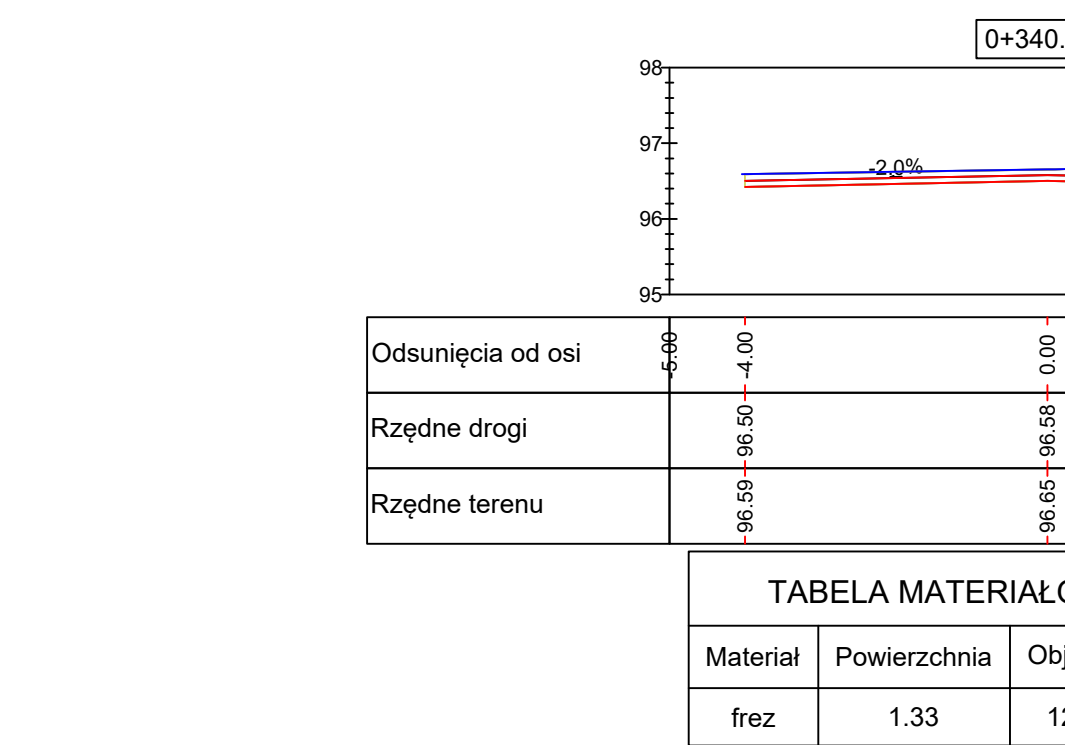
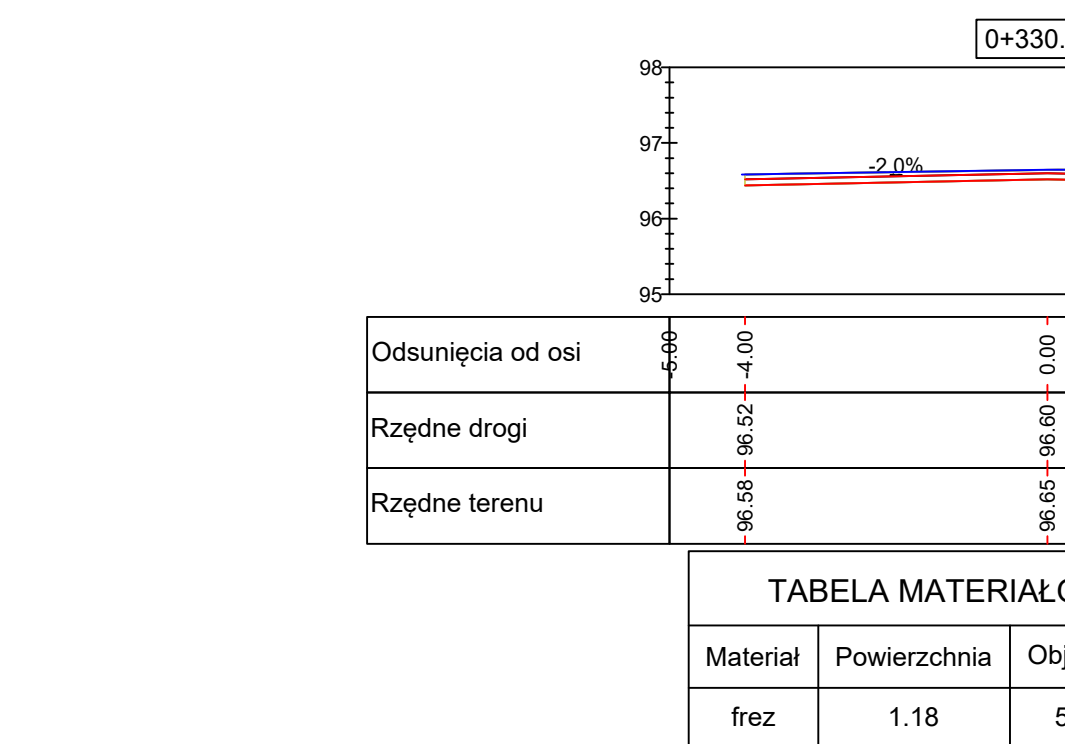
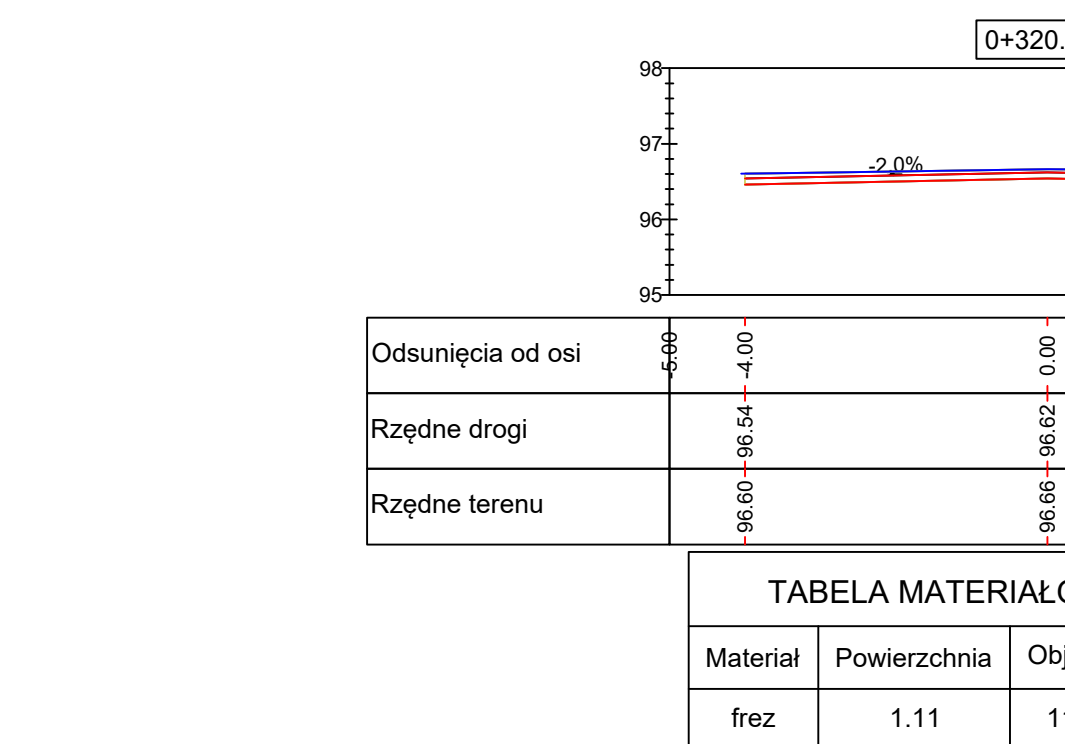
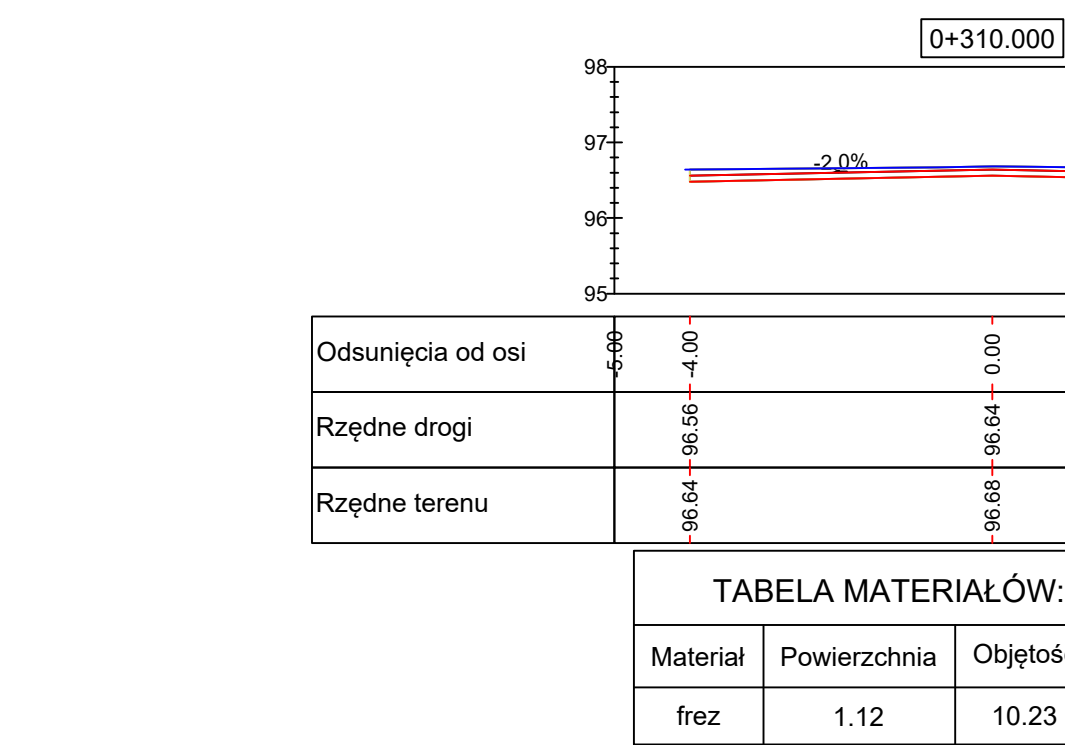
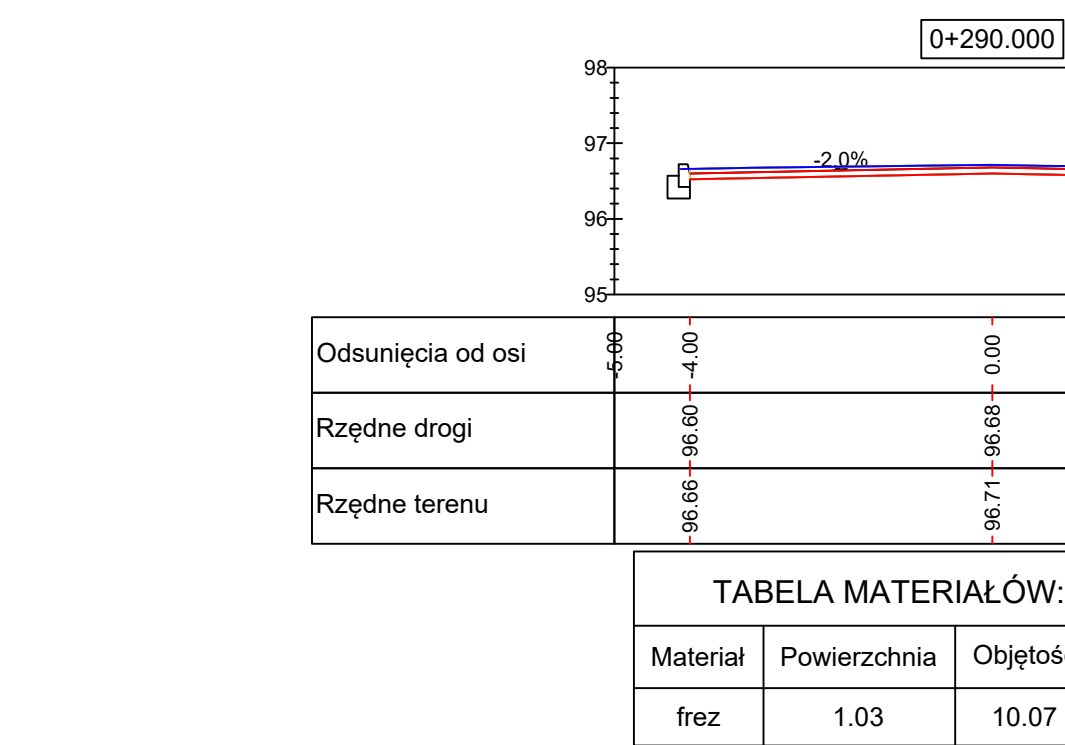
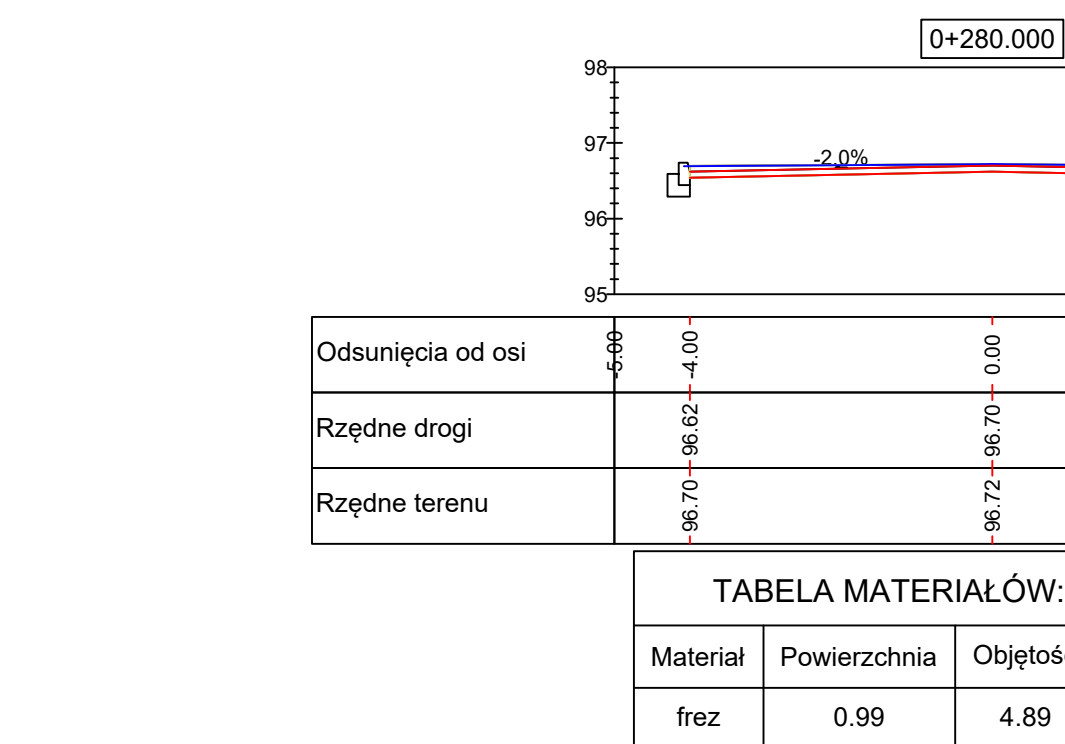
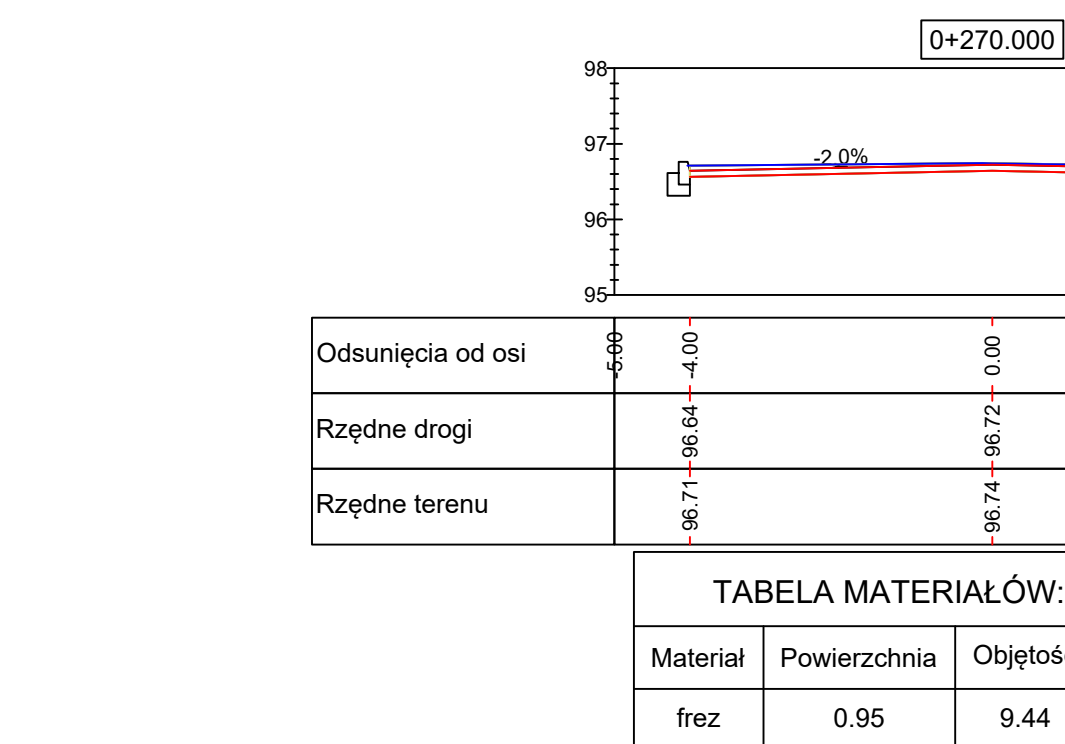
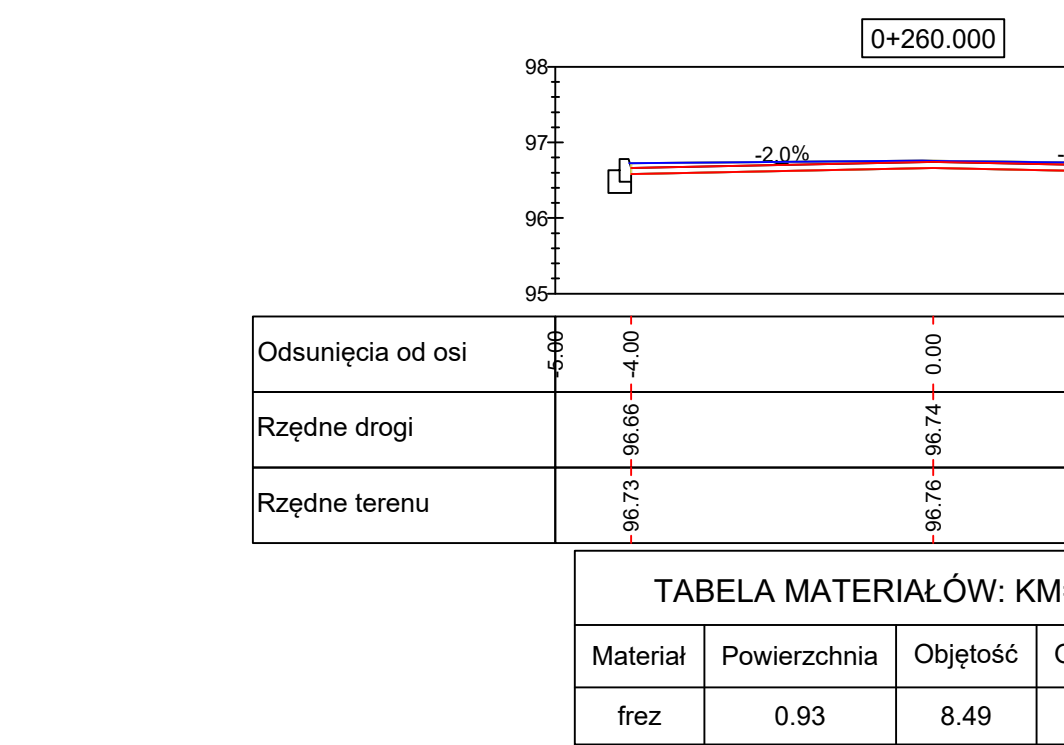
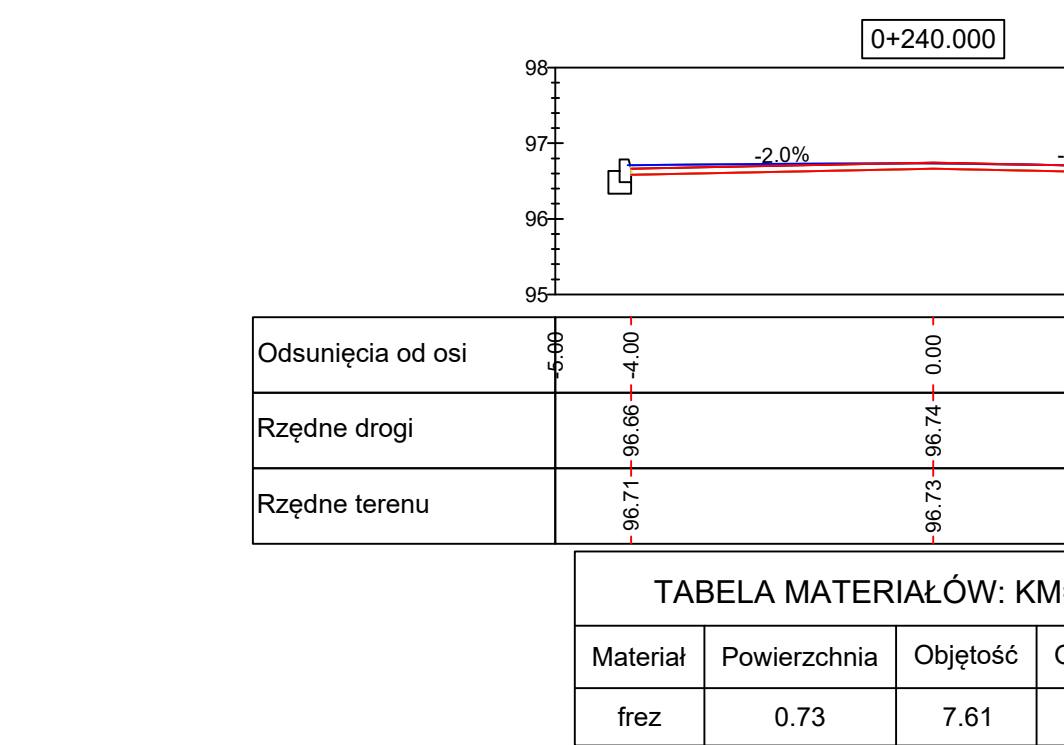
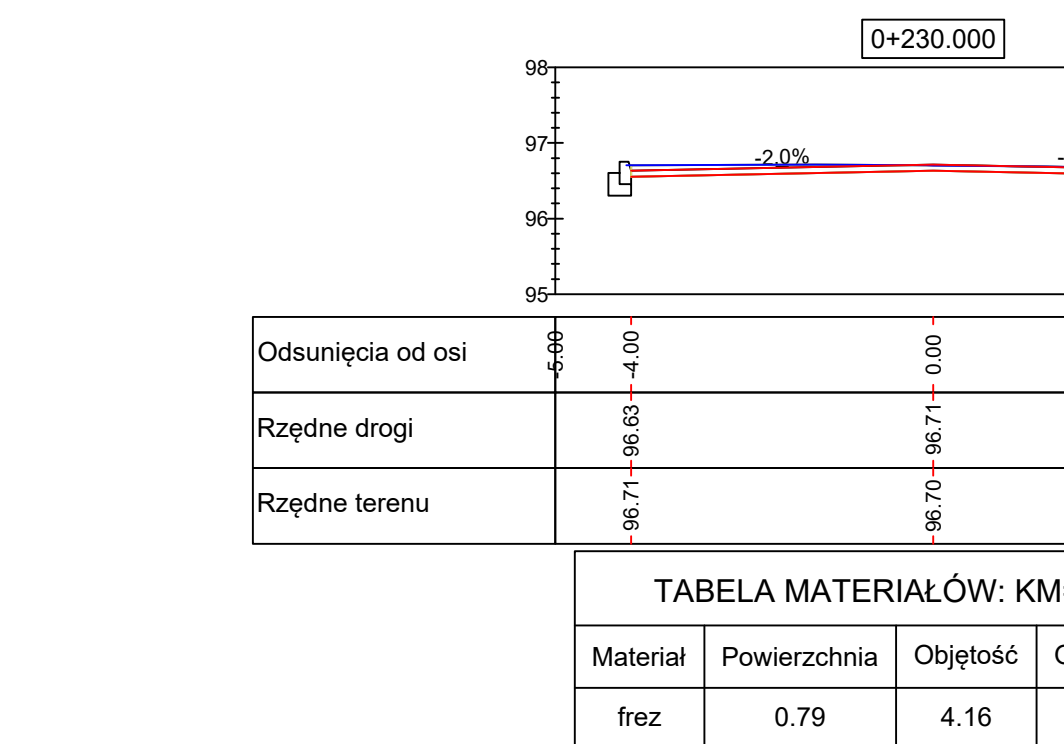
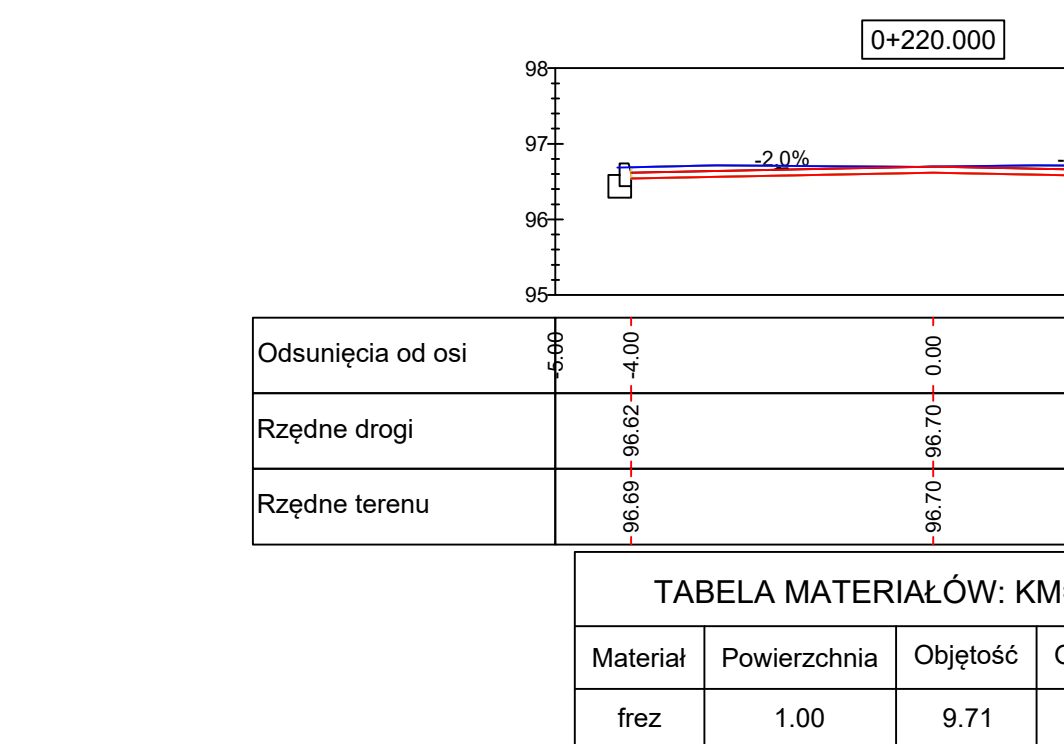
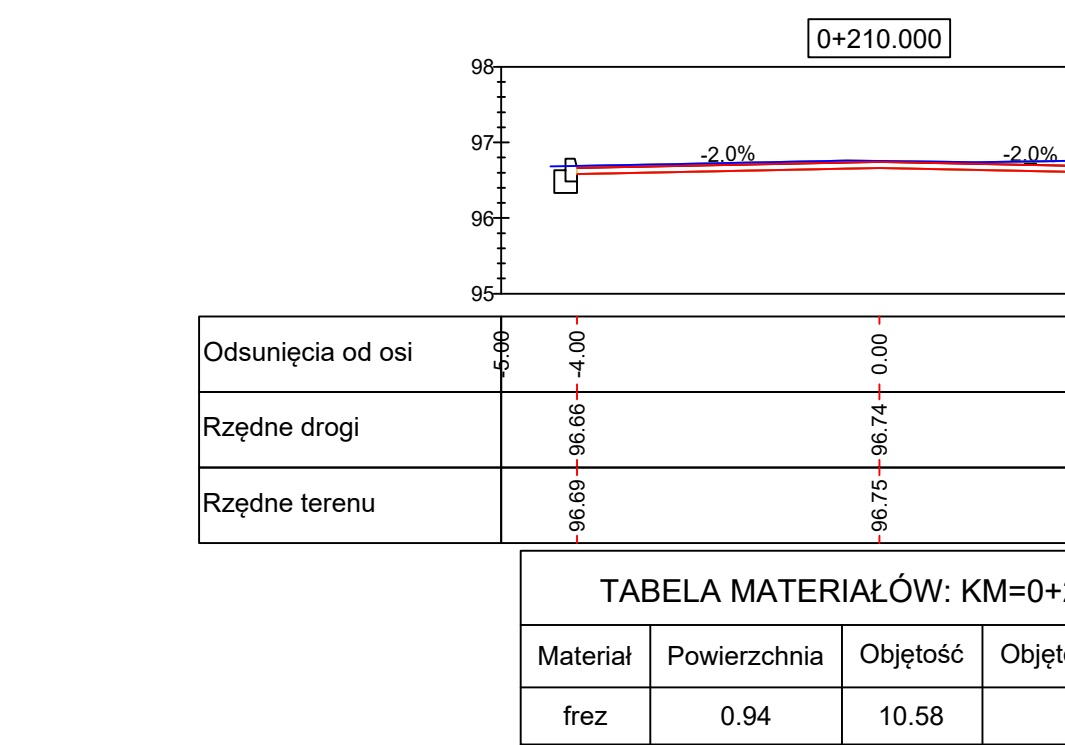
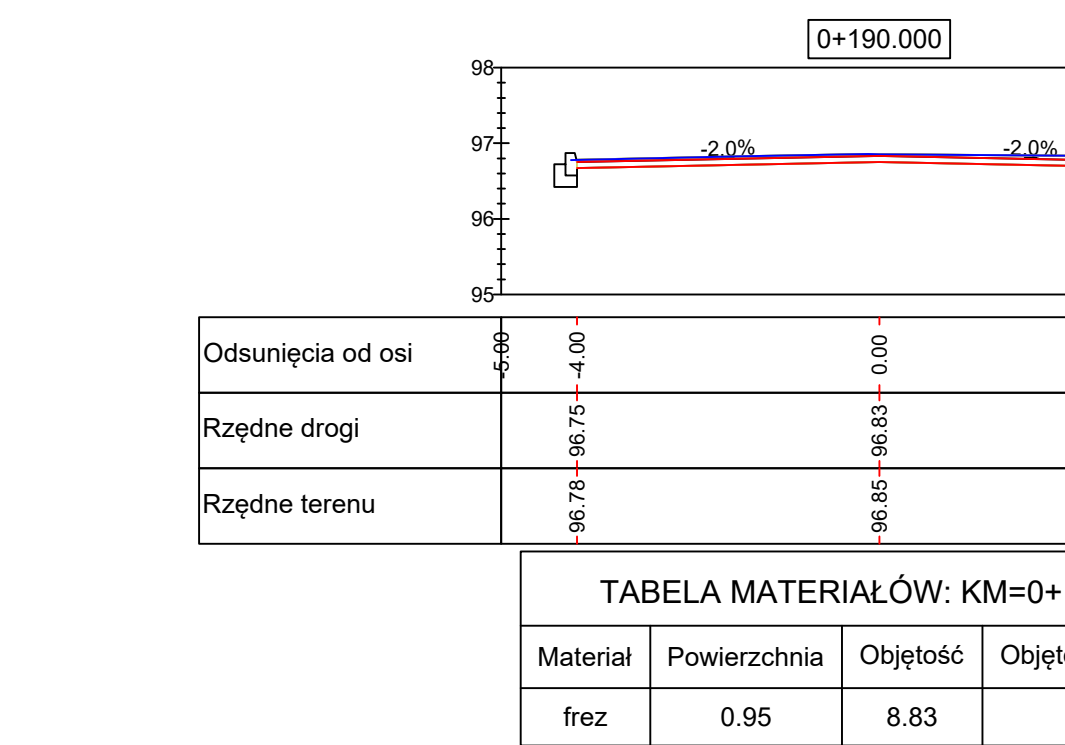
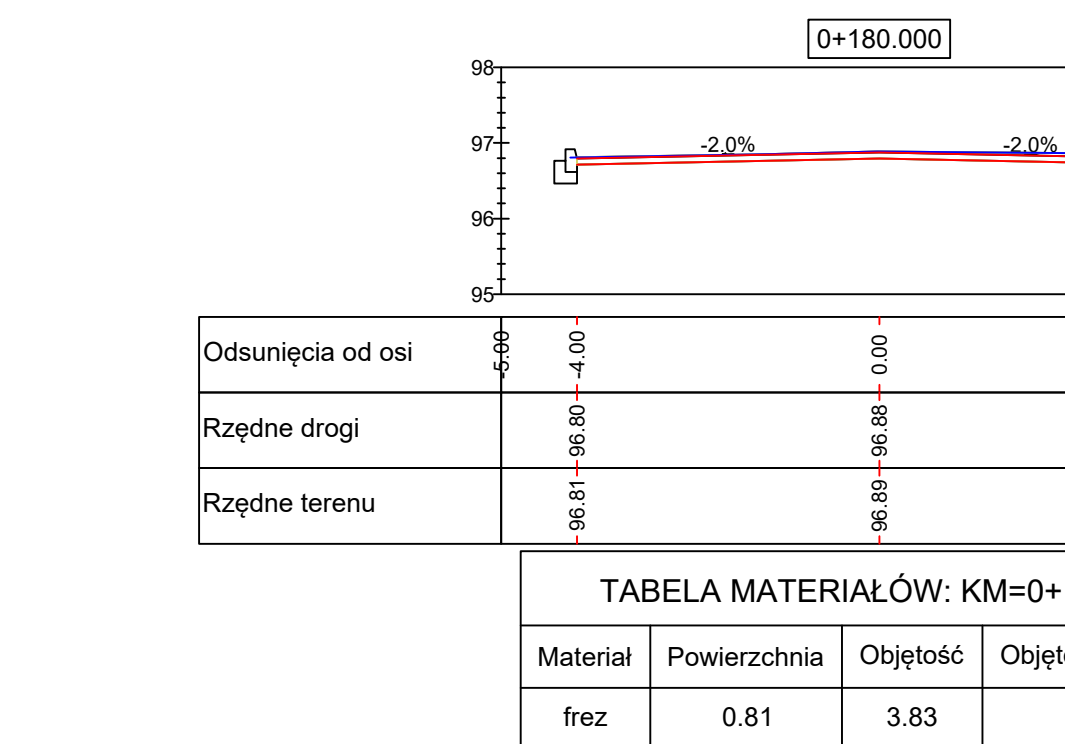
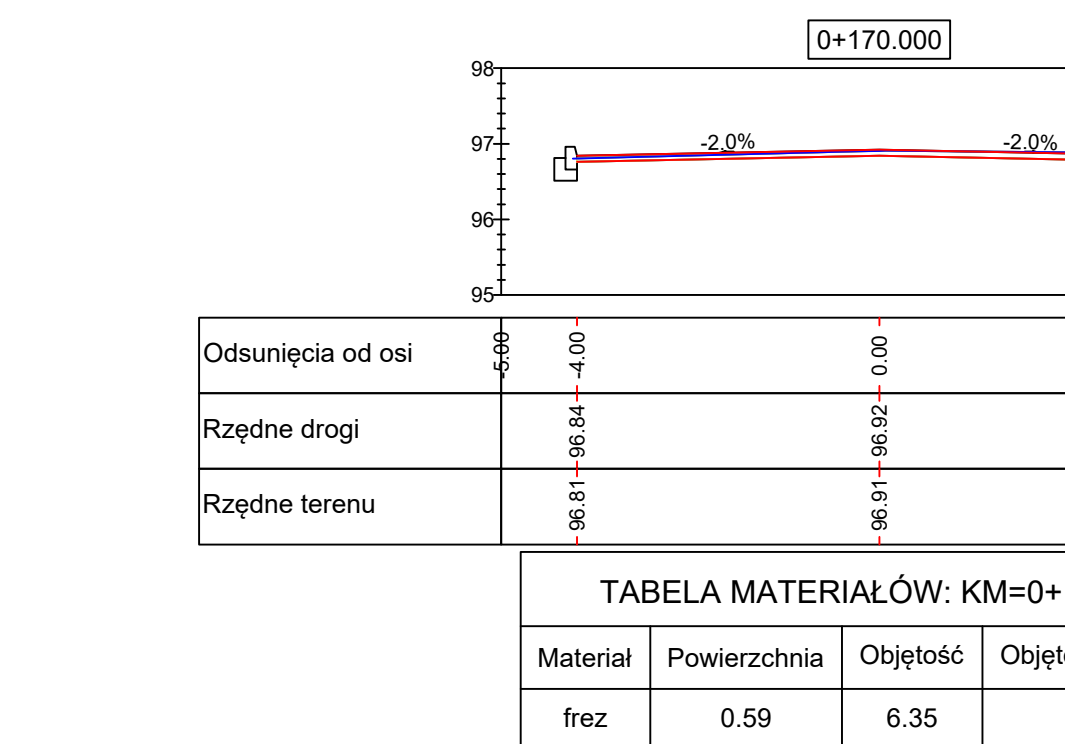
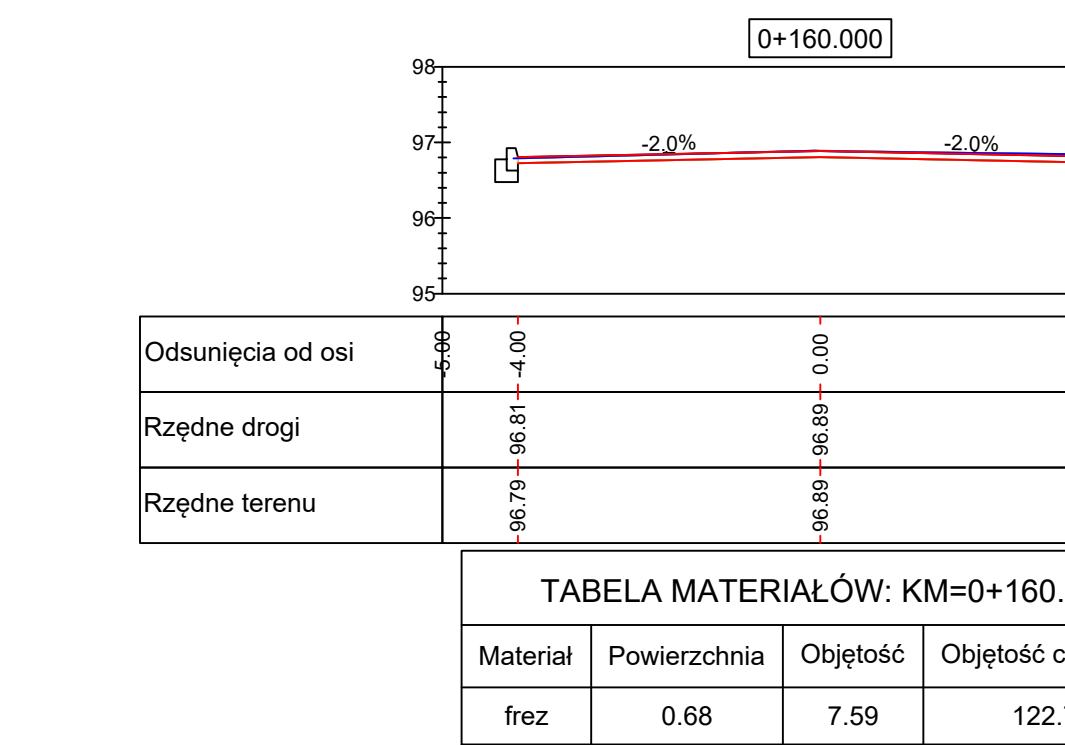
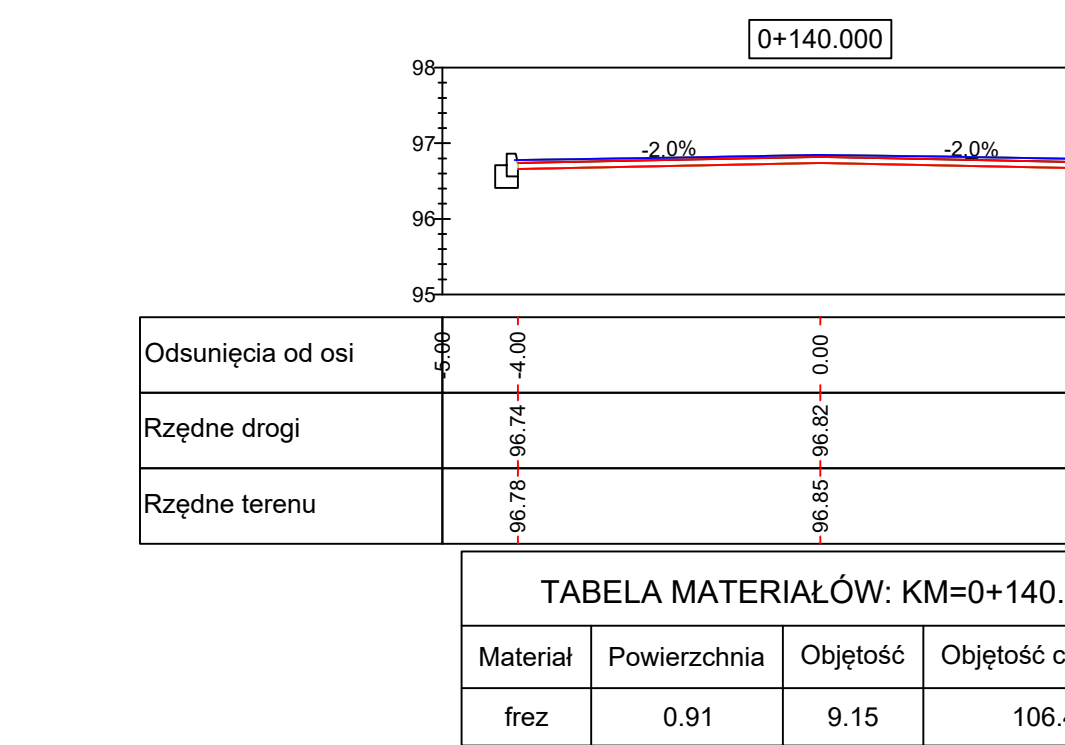
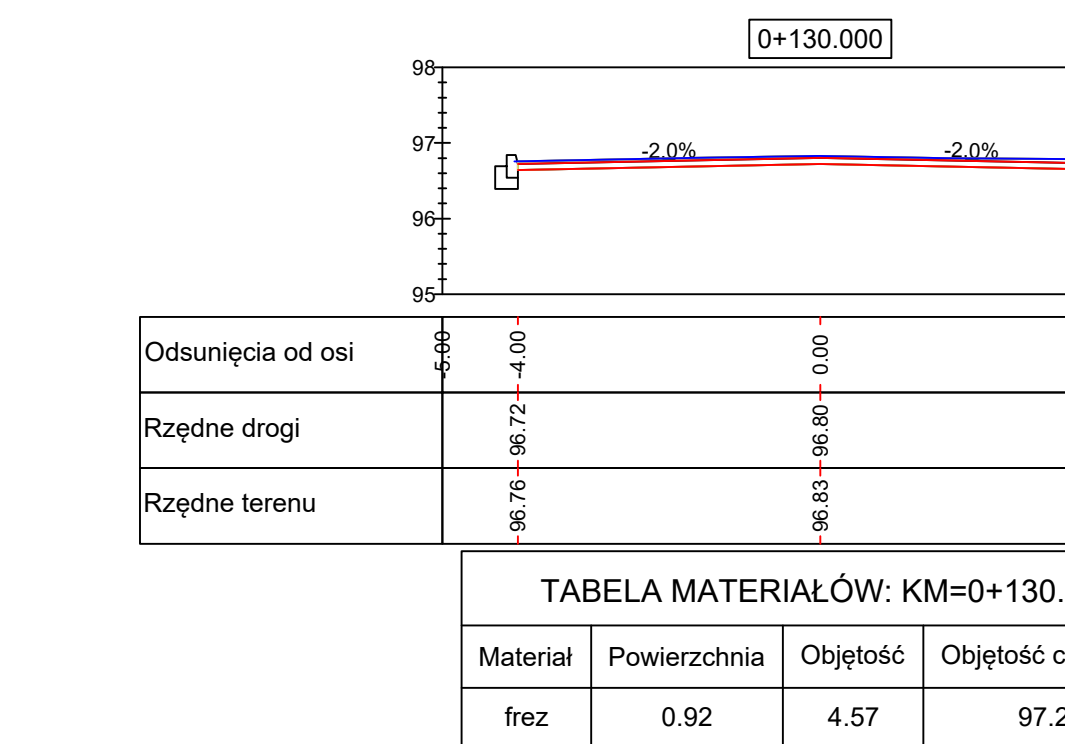
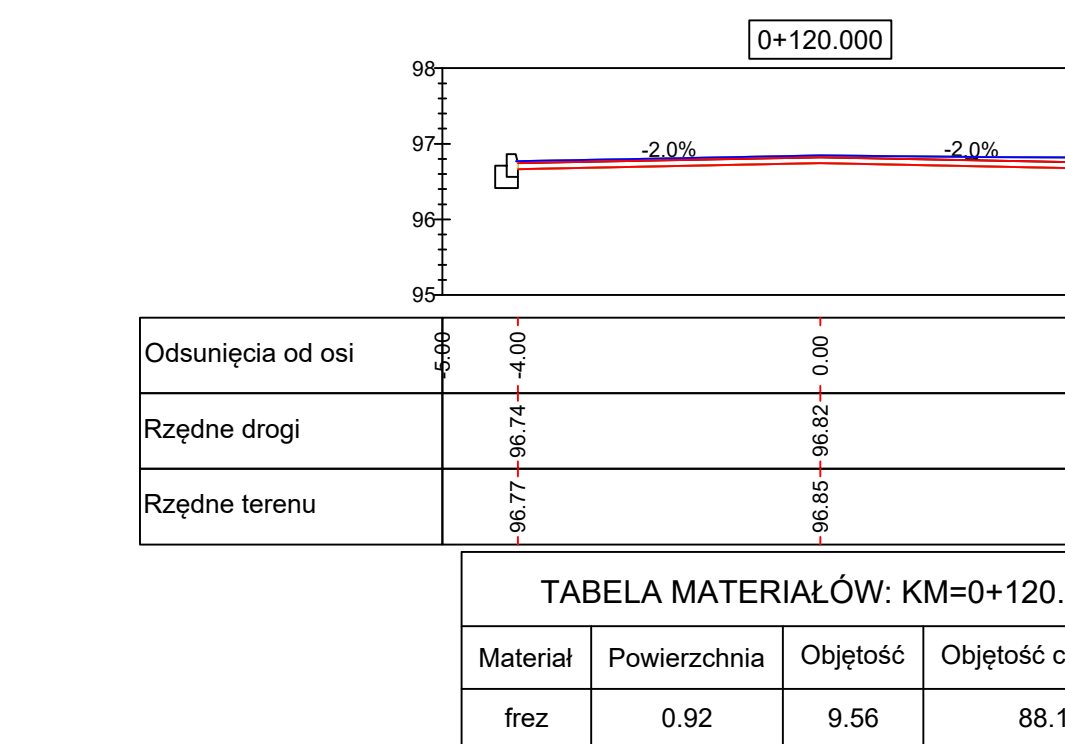
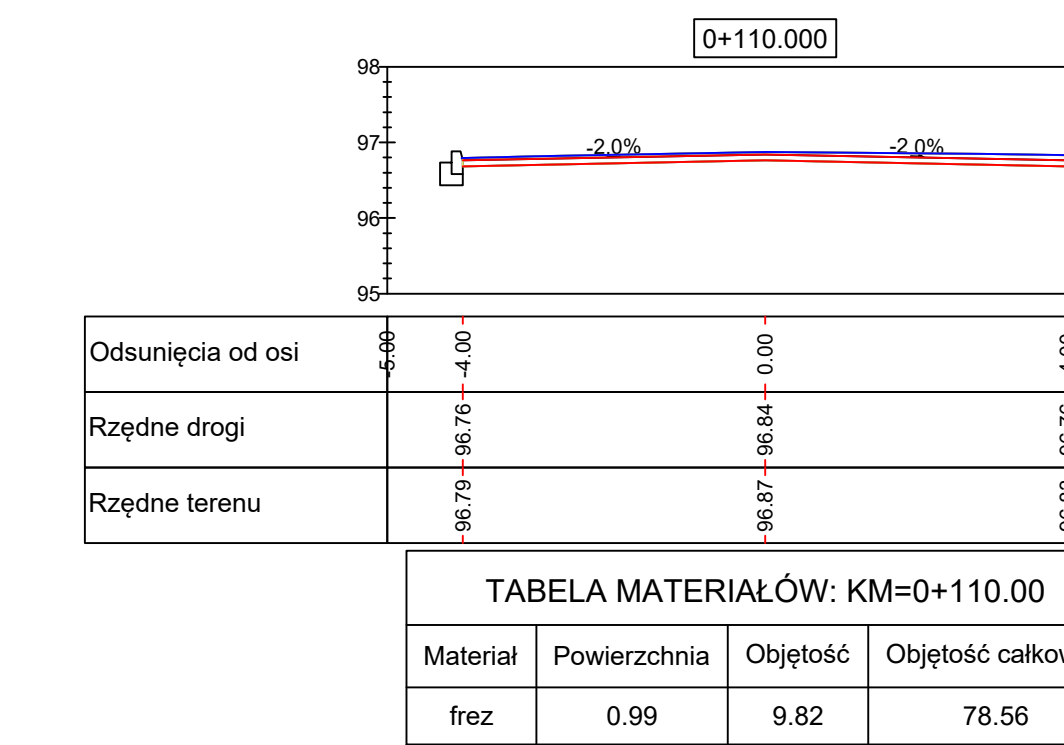
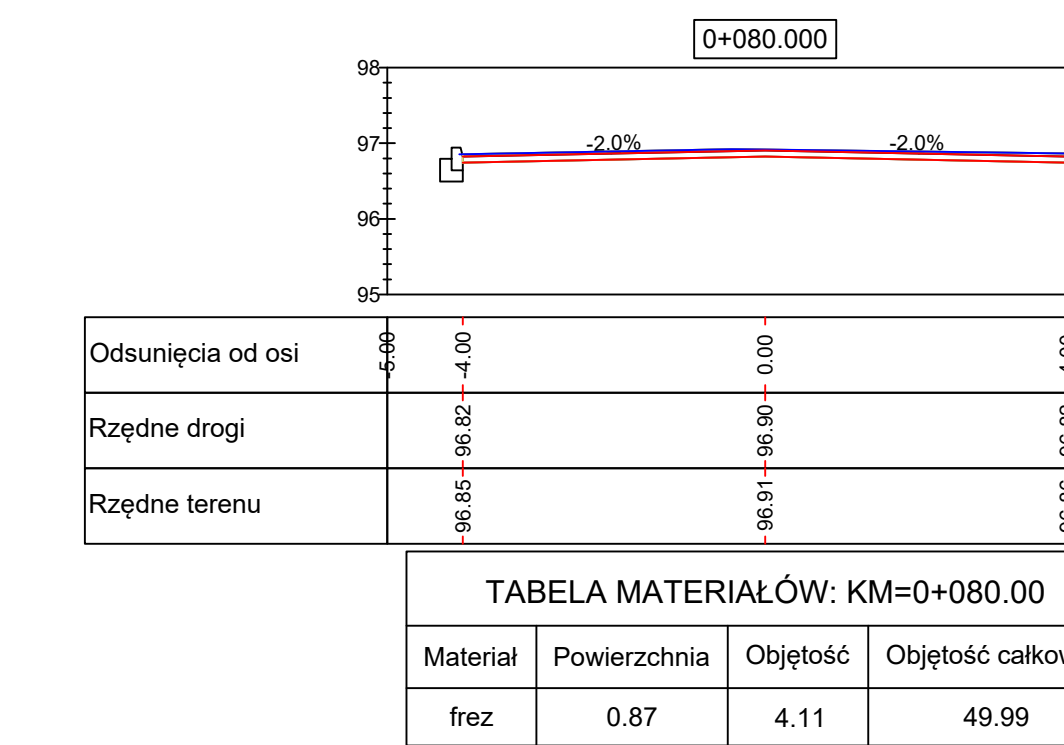
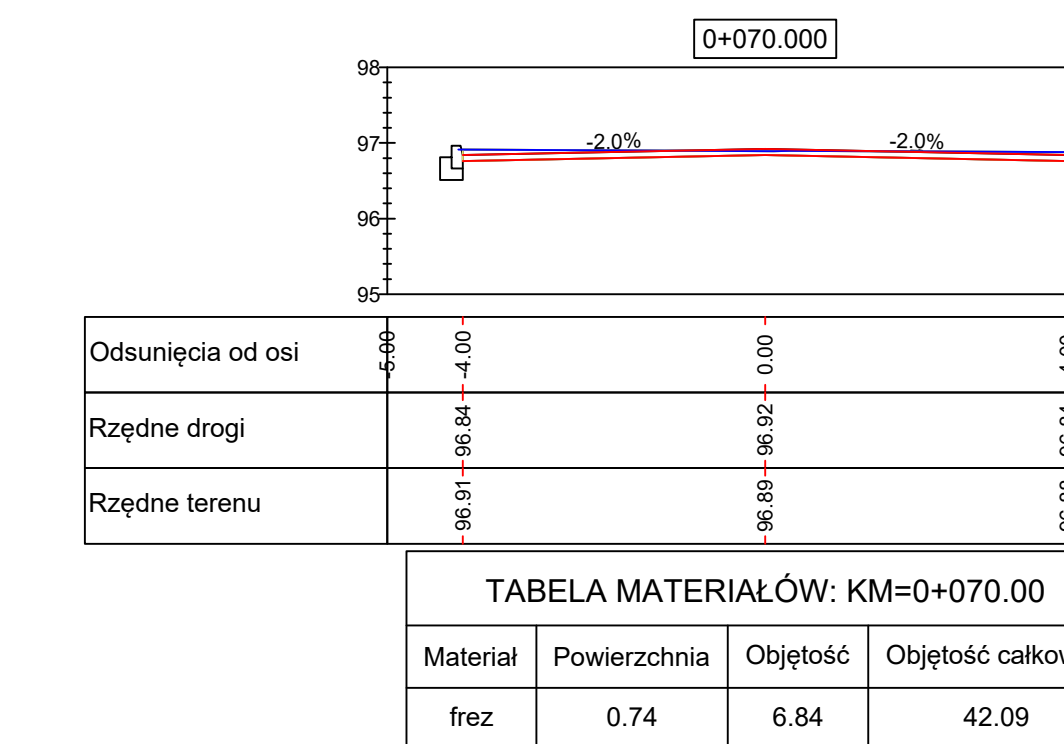
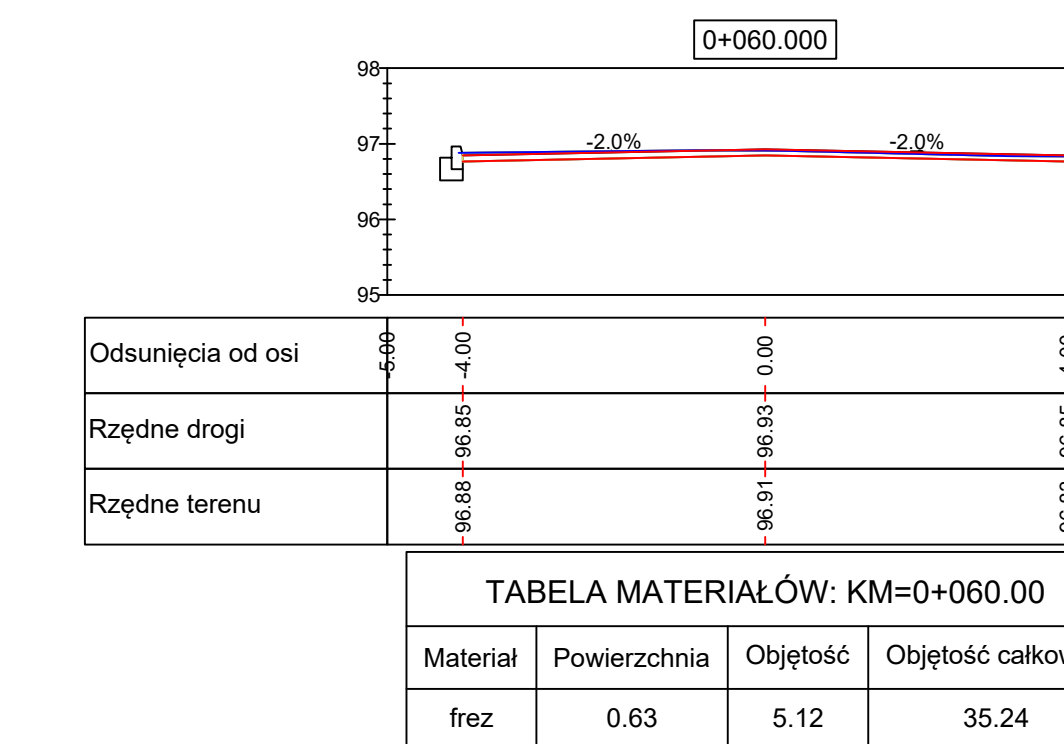
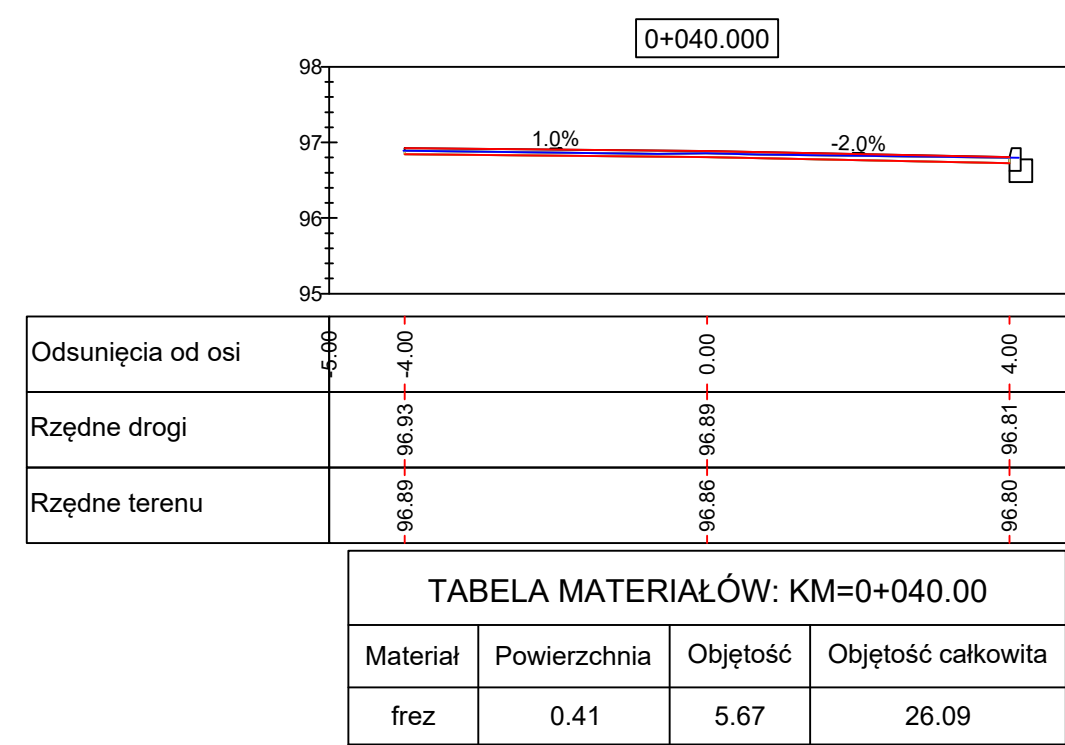
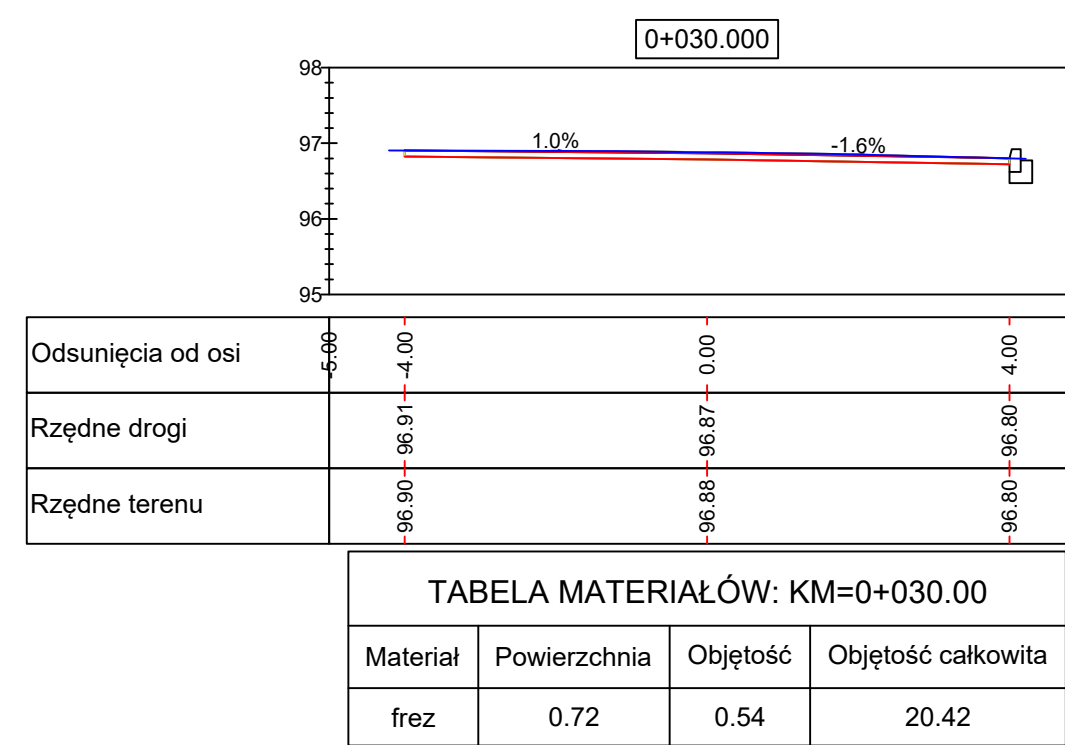
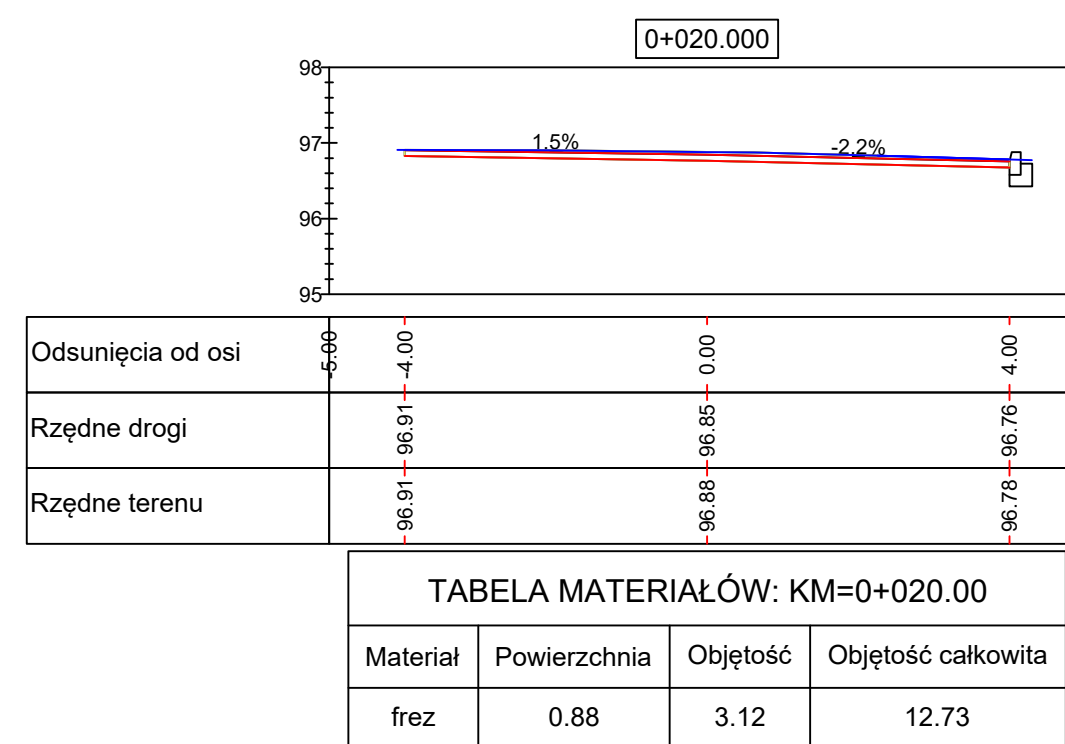
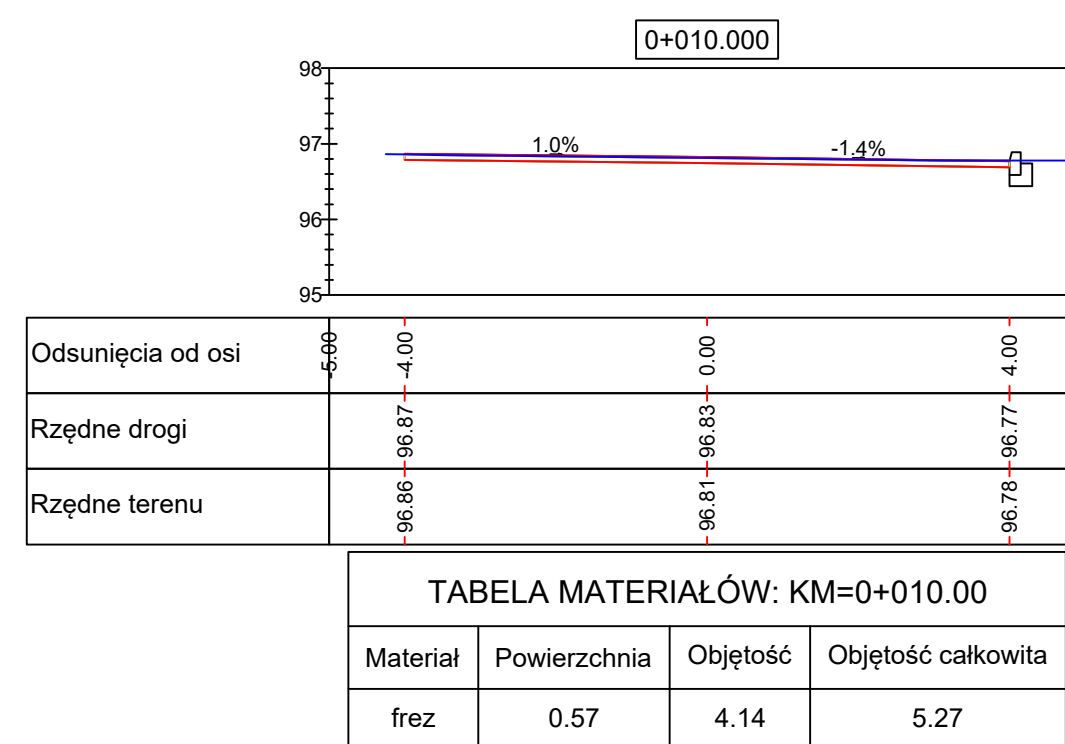


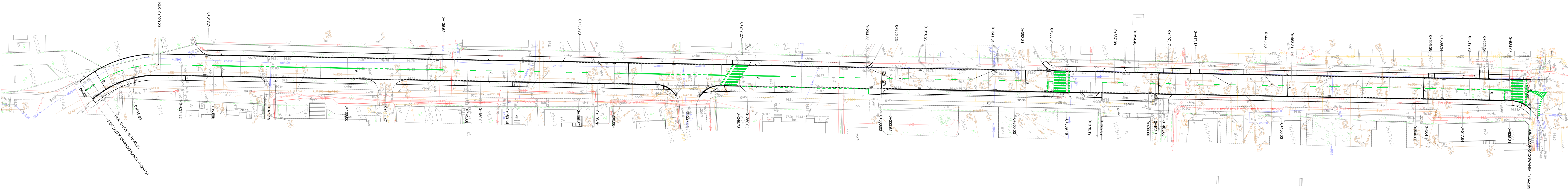
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3-4 grub. 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR 3-4 grub. 4 cm (100 kg/m²)
3. Istniejąca nawierzchnia sfrezowana do odpowiedniego profilu
4. Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej grub. 8 cm na płask na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm
5. Ława betonowa z betonu C12/15
6. Krawężnik betonowy 15x30 cm (15x22 cm na zjazdach i przejściach dla pieszych)
7. Pas zieleni do zahamowania i obsiania trawą
8. Ściek polimerowy typu "monoblock"
9. Istniejący krawężnik do pozostawienia

Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie	
Inwestor: Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno	
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	
Skala: 1:10 1:50	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05
Data opracowania: 25.08.2022	Rys. 3



Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140575C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie		
Inwestor: Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Przekrój podłużny		
Skala: 1:50/500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0058/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys: 4
Data opracowania: 25.08.2022		





Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia

Nazwa inwestycji:		Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie	
Inwestor:		Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno	
Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia			
Skala: 1:500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Rys: 6
Data opracowania: 25.08.2022			

Egz. 1

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE ELEMENTY

INWESTOR:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: mogileński Gmina: Mogilno Miejscowość: Mogilno Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: 040903_4 Mogilno - miasto Obręb ewidencyjny: 040903_4.0001 Mogilno Działka numer ewidencyjny: 1740, 1127, 1263/20

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku**
ul. Dyrekcyjna 2-4
80 - 852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

**Gmina Mogilno
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno**

**Za pośrednictwem:
Usługi Projektowe LOGIN
Albert Goździcki
ul. Jarzębinowa 4
88-300 Mogilno**

Gdańsk, 15.07.2022 r.
KNGd2a.6314.246.2022.MP/2
UNP : 2022-0338527

Dotyczy: "Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ulicę Dworcową w Mogilnie" (dz. nr 1263/20 obr. Mogilno 1).

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2022 r., PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku uzgadnia projekt wykonania nowej nawierzchni bitumicznej, krawężników, regulacji wysokościowej przyległych chodników, pasów zieleni oraz studzienek urządzeń podziemnych w związku z zadaniem pn. "Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ulicę Dworcową w Mogilnie" (dz. nr 1263/20 obr. Mogilno 1), ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:


1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem zagospodarowania terenu dołączonym do pisma z dnia 05.07.2022 r.
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z powołaniem się na numer niniejszego pisma z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu zawarcia umowy cywilnoprawnej regulującej zasady oraz opłaty za udostępnianie i korzystanie z terenu PKP S.A. (Wydział Najmu, tel. 58 721 49 77).
3. W stosunku do działki nr 1127 obr. Mogilno 1, gm. Mogilno M., powiat mogileński, województwo kujawsko-pomorskie tut. Oddział nie posiada legitymacji prawnej ze względu na trwającą procedurę związaną z uwłaszczeniem ww. działki gruntowej. W związku z powyższym w celu uzgodnienia przedmiotowego projektu oraz uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy zwrócić się do właściwego zarządcy nieruchomości gruntowej.
4. Ewentualne szkody powstałe podczas prowadzonych robót inwestor usuwa własnym staraniem i na własny koszt.
5. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami podziemnymi należącymi do PKP S.A. OGN w Gdańsku, Inwestor ma obowiązek niezwłocznie powiadomić właściciela sieci oraz usunięcia kolizji we własnym zakresie, na własny koszt, bez możliwości zwrotu poniesionych kosztów i pod nadzorem PKP S.A. OGN w Gdańsku
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
7. Zakończenie zadania należy zgłosić do tut. Oddziału celem dokonania odbioru terenu po zakończeniu prac.
8. Niniejsze uzgodnienie upoważnia Inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane i złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę nieruchomością gruntową nr 1263/20 obr. Mogilno 1.

9. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem 2 lat od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.

10. Z tyt. w/w uzgodnienia pobiera się opłatę w wysokości **190,00 zł + VAT**. W/w opłatę należy uregulować na podstawie faktury, która zostanie wystawiona przez tut. Oddział.

Przed rozpoczęciem robót i złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dokumentację należy uzgodnić z :

- PKP TELKOL Sp. z o.o. Region w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2 – 4, 80 – 852 Gdańsk
- PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz
- PKP Energetyka S.A. Północny Rejon Dystrybucji
ul. Jana z Kolna 29, 81-859 Sopot


Dyrektor Oddziału
Agnieszka Sikacz (2)


Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Eksploatacji
Andrzej Włodarski (4)

Otrzymuje:

1. KNGd4 w m.
2. KNGd7 w m.
3. KNGd11 w m.
4. NR Bydgoszcz

Opracował:
Marek Pniewski
Główny Specjalista
e-mail: marek.pniewski@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 500 181 773

Warszawa, 22/08/2022

Jacek Michniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: Jacek.Michniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 587213556

Usługi Projektowe LOGIN Albert Goździcki
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4
88-300 Mogilno

Nr ref.: LBPSp-508/0383/2022

Dotyczy: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dotyczącego realizacji inwestycji: „Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie” (dz. 1740, 1127, 1263/20 obręb Mogilno).

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.07.2022 r. TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia bez uwag projekt zagospodarowania terenu dotyczącego realizacji inwestycji: „Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie” (dz. 1740, 1127, 1263/20 obręb Mogilno).

Informujemy, że w sąsiedztwie inwestycji obejmującej remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie, dz. 1740, 1127, 1263/20 obręb Mogilno, przedstawionej na załączonej mapie projektu zagospodarowania terenu, brak infrastruktury teletechnicznej będącej własnością naszej Spółki.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń branży telekomunikacyjnej należącej lub będącej na utrzymaniu TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych


Jacek Michniak

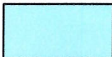

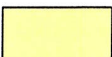
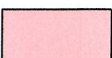
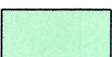








Ugodniono bez uwag zgodnie z pismem
LDP Sp-508/0383/2022

22. 08. 2022

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

Jacek Michniak
Jacek Michniak

Biuro Projektów i Inżynierii
Inżynieria Spółka z o.o.
ul. Długa 10/12A, 03-743 Warszawa
tel. 22-48-753, Regon 017322058
NIP: 0000024788

	Remontowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Nowy zjazd z kostki brukowej betonowej
	Chodnik do regulacji wysokościowej
	Zjazdy i zatoki do regulacji wysokościowej
	Teren do zahumusowania i obsiania trawą
	Krawężnik betonowy 15x30 cm (na zjazdach i przejściu dla pieszych krawężnik 15x22 cm)
	Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej położonej na płask
	Ściek monolityczny (korpus kanału oraz ruszt stanowią jedną całość) z polimerobetonu (D400)
	Dodatkowa studzienka ściekowa betonowa śred. 500 mm z kratką ściekową typu ciężkiego (D400)
	Studzienka ściekowa ograniczająca obustronnie ściek monolityczny
	Studzienka ściekowa do likwidacji (wraz z zaślepieniem przykanalika)
	Przykanalik z rur PVC SN8 śred. 200 mm

Nazwa inwestycji:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 140557C stanowiącej ul. Dworcową w Mogilnie		
Inwestor:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Projekt zagospodarowania terenu			
Skala: 1:500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki upr. bud. drogowe KUP/0040/OHOD/05		Podpis jest prawidłowy
Data opracowania: 05.07.2022			Dokument podpisany przez Albert Goździcki Data: 2022.07.05 21:10:33 CEST