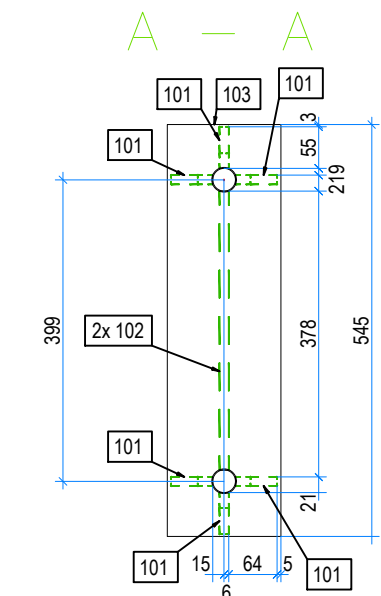
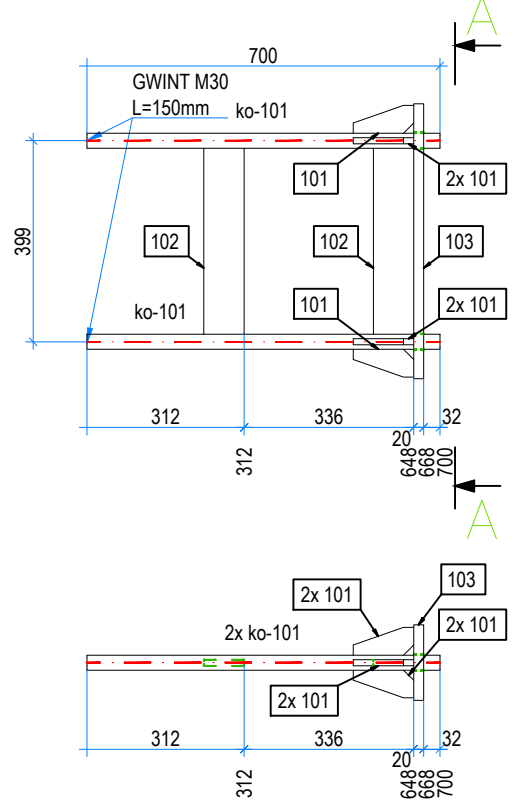


4 x KO-1
SKALA 1:15 STAL S355J2



Pozycja	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mm]	Materiał	Waga 1szt. [kg]	Waga całk. [kg]
KO-1	wykonać x	4				
ko-101	RD30	2	700	S355J2	3.88	7.77
103	BL20x545x150	1	545	S355J2	12.83	12.83
102	BL12x369x80	2	369	S355J2	2.78	5.56
101	BL12x120x55	6	120	S355J2	0.44	2.63
Razem:		11				28.79

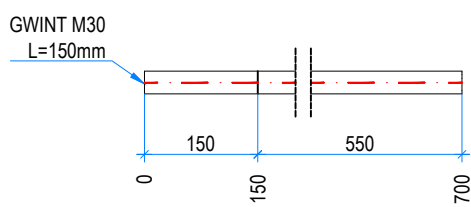
Spiny 1.8%

Razem:

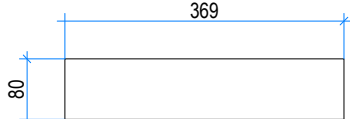
x 4

Całość razem:

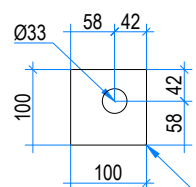
2x RD30 L=700
1:10 S355J2



2x BL12x369x80
1:10 S355J2

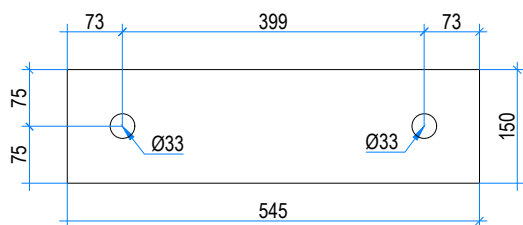


2x BL25x100x100
1:10 S355J2

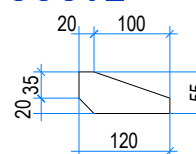


BLACHA LUZEM;
SPAWAĆ NA BUDOWIE
DO BLACHY PODSTAWY SIŁOSA

1x BL20x545x150
1:10 S355J2

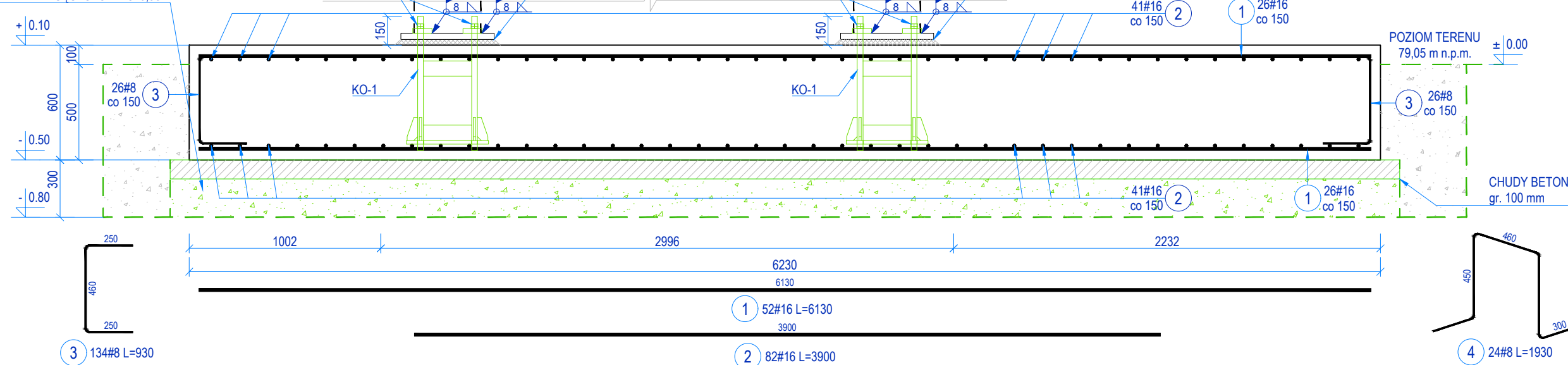


6x BL12x120x55
1:10 S355J2



Poz. SF1 623x400x60 -
Stopa fundamentowa
Wykonać x1

FUNDAMENT POSADOWIONY
NA PODŁOŻU PRZEPUSZCZALNYM,
W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA
GRUNTÓW WYSADZINOWYCH
DO GŁĘBOKOŚCI PRZEMARZANIA 0,8m
WYMIENIĆ NA PIASKI DROBNE
ZAGĘSZCZONE $Is=0.98$



WYKAZ ZBROJENIA							
Nr pręta	Stal	Długość (mm)	Liczba			Długość całkowita (m)	
	#		prętów w 1 elemencie	elementów	ogółem	A-IIIIN (m)	
	A-IIIIN					# 8	# 16
1	16	6130	52	1	52		318,76
2	16	3900	82	1	82		319,80
3	8	930	134	1	134	124,62	
4	8	1930	24	1	24	46,32	
Długość wg średnic (m)						170,94	638,56
Masa 1 m pręta (kg/m)						0,40	1,58
Masa łączna wg średnic (kg)						67,52	1008,92
Masa łączna wg gatunku stali (kg)						1076,45	
Ogółem (kg)						1076,45	

UWAGA: 1) Długość pręta jest długością obliczoną na podstawie
wymiarów w osi pręta (metoda B wg PN-EN ISO 3766:2006)

Beton C30/37 (B37), W8
Stal B500SP

Otulina C_{nom}=50 mm

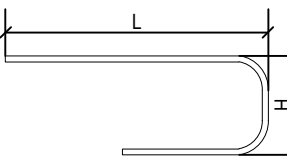
ŚREDNICA GIECIA PRĘTÓW:
(JEŻELI NA RYSUNKU NIE PODANO INACZEJ)

#6 - 24mm
#8 - 32mm
#10 - 40mm
#12 - 48mm
#16 - 64mm
#20 - 140mm
#22 - 154mm
#25 - 175mm

UWAGI:

- WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z PROJEKTEM I WARUNKAMI NA PLACU BUDOWY. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYKOŃCZENIOWYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE. WYMIARY FUNDAMENTÓW, SŁUPÓW, STROPÓW, PODCIĄGÓW I INNYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH SPRAWDZAĆ Z PROJEKTEM BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ. O WSZELKICH ROZBIEŻNOŚCIACH NALEŻY POINFORMOWAĆ PROJEKTANTA W FORMIE PISEMNEJ.
- RYСУNKI NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CZĘŚCIĄ OPISOWĄ DOKUMENTACJI
- WSZYSTKIE ELEMENTY STAŁOWE ZABEZPIECZYĆ ANTYKOROZYJNIE
- SŁUPY ZABEZPIECZYĆ PRZED MOŻLIWOŚCIĄ UDERZENIA POJAZDU W SŁUP
- POZIOM ZERA WG. PROJ. ARCHITEKTURY
- OTWORY MONTAŻOWE WYKONAĆ WG DOSTAWCY PREFABRYKATÓW

Wymiary poszczególnych odcinków
pręta podano gabarytowo.
Długość łączna pręta podano osiowo.



NORD - INWEST SP. Z O.O.

ul. Chelmońskiego 24/4, 63-100 Śrem

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa stacji tankowania LNG/CNG	NR RYSUNKU:	K2
ADRES OBIEKTU:	Mateuszewo 8, 63-100 Śrem, nr dz. 22/8, obręb 0006 Dąbrowa	NR REWIZJI:	-
INWESTOR / ADRES:	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Śremie Sp. z o.o. ul. Parkowa 6, 63-100 Śrem	DATA:	09 2024 r.
TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNEK ZBROJENIOWY POZ. KO-1, SF1	SKALA:	1:15, 1:25
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Wojciechowski Olga Tyczyńska	NR UPRAWNIENI/SPECJALNOŚĆ:	WK/P/0285/PWOK/15 konstr.-bud.
PODPIS:			
NR TEMATU:	NI_2023_10	FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	KONSTRUKCJA	Rysunek stanowi własność jednostki projektującej i nie może być kopiowany, rozpowszechniany, modyfikowany i udostępniany osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody właściciela	