

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**ROZBUDOWA STACJI TANKOWANIA LNG/CNG**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

|            |   |
|------------|---|
| 45111200-0 | Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne |
| 45223500-1 | Konstrukcje z betonu zbrojonego                                   |
| 45262300-4 | Betonowanie   |
| 45233253-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych                   |
| 45233250-6 | Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg                   |
| 45342000-6 | Wznoszenie ogrodzeń   |
| 45233223-8 | Wymiana nawierzchni drogowej                                      |

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| NAZWA INWESTYCJI | : | ROZBUDOWA STACJI TANKOWANIA LNG/CNG                        |
| ADRES INWESTYCJI | : | MATEUSZEWO 8, 63-100 ŚREM                                  |
| INWESTOR         | : | PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ W ŚREMIE SP. z O.O. |
| ADRES INWESTORA  | : | UL. PARKOWA 8, 63-100 ŚREM                                 |
| BRANŻA           | : | BUDOWLANA, DROGOWA   |

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nazwa  | Robocizna | Materiały | Sprzęt | RAZEM |
|-----|--|-----------|-----------|--------|-------|
| 1   | Fundamenty pod urządzenia technologiczne   |           |           |        |       |
| 1.1 | Roboty ziemne  |           |           |        |       |
| 1.2 | Konstrukcje fundamentowe z betonu zbrojonego - przygotowanie i montaż zbrojenia, betonowanie   |           |           |        |       |
| 2   | Nawierzchnia ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej szarej wys.6cm na podbudowie z kruszywa łamanego wys. 15cm i podsypce piaskowej j wys. 30cm |           |           |        |       |
| 3   | Nawierzchnie z kamieni płukanych/ tłucznia 8-16mm na geowłókninie i piaskowej warstwie odcinającej   |           |           |        |       |
| 4   | Nawierzchnie z keramzytu na geowłókninie i piaskowej warstwie odcinającej  |           |           |        |       |
| 5   | Ogrodzenie panelowe zgrzewane VEGA / WIŚNIEWSKI wysokości 1730mm, kolor RAL6005, słupki EL 60x40mm na cokole betonowym 0,2x0,3m                    |           |           |        |       |
| 6   | Przebudowa utwardzeń zewnętrznych dróg dojazdowych   |           |           |        |       |
|     | RAZEM  |           |           |        |       |

Słownie:

| Lp.  | Kod pozycji | Opis i obliczenia  | j.m.           | Ilość / Liczba | Razem          |
|--|-------------|--|----------------|----------------|----------------|
| <b>Rozbudowa stacji tankowania LNG/CGN. Mateuszewo 8</b> |             |  |                |                |                |
| 1  | 45223500-1  | Fundamenty pod urządzenia technologiczne   |                |                |                |
| 1.1  | 45111200-0  | Roboty ziemne  |                |                |                |
| 1  | KNR 2-01    | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 30 cm za pomocą spycharek   | m <sup>2</sup> |                |                |
| d.1.   | 0126-01     |  |                |                |                |
| 1  | 0126-02     | <usunięcie humusu><br>(0,25+19,73+0,25)*(0,25+13,39+0,25)  | m <sup>2</sup> | 280,995        |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>280,995</b> |
| 2  | KNR 2-01    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> |                |                |
| d.1.   | 0212-03     |  |                |                |                |
| 1  |             | <usunięcie humusu><br>(0,25+19,73+0,25)*(0,25+13,39+0,25)*0,30<wys>  | m <sup>3</sup> | 84,298         |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>84,298</b>  |
| 3  | KNR 2-01    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> |                |                |
| d.1.   | 0205-04     |  |                |                |                |
| 1  |             | <wykopy pod płyty fundamentowe><br><SF1><br>(0,60+6,23+0,60)*(0,60+4,00)*0,50<wys>   | m <sup>3</sup> | 17,089         |                |
|  |             | <SF2><br>(0,60+5,20+0,60)*(0,60+3,50)*0,50<wys>  | m <sup>3</sup> | 13,120         |                |
|  |             | <SF4><br>(0,60+2,00+0,60)*(0,60+0,96+0,60)*0,50<wys>   | m <sup>3</sup> | 3,456          |                |
|  |             | <SF3><br>(0,60+7,03+0,60)*(0,60+2,07+0,60)*0,50<wys>   | m <sup>3</sup> | 13,456         |                |
|  |             | <SF5><br>(0,60+9,66+0,60)*(0,60+2,44+0,60)*0,50<wys>   | m <sup>3</sup> | 19,765         |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>66,886</b>  |
| 4  | KNR 2-01    | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km - zakup i dowóz podsypki - wymiana gruntu pod fundamentami | m <sup>3</sup> |                |                |
| d.1.   | 0213-01     |  |                |                |                |
| 1  | 0214-03     | <SF1><br>(0,60+6,23+0,60)*(0,60+4,00)*0,30<wys>  | m <sup>3</sup> | 10,253         |                |
|  |             | (0,60+6,23+0,60)*(0,60+4,00)*(0,60-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | 10,253         |                |
|  |             | -(6,23)*(4,00)*(0,60-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | -7,476         |                |
|  |             | <SF2><br>(0,60+5,20+0,60)*(0,60+3,50)*0,40<wys>  | m <sup>3</sup> | 10,496         |                |
|  |             | (0,60+5,20+0,60)*(0,60+3,50)*(0,40-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | 2,624          |                |
|  |             | -(5,20)*(3,50)*(0,40-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | -1,820         |                |
|  |             | <SF4><br>(0,60+2,00+0,60)*(0,60+0,96+0,60)*0,45<wys>   | m <sup>3</sup> | 3,110          |                |
|  |             | (0,60+2,00+0,60)*(0,60+0,96+0,60)*(0,40-0,30)<wys>   | m <sup>3</sup> | 0,691          |                |
|  |             | -(2,00)*(0,96)*(0,40-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | -0,192         |                |
|  |             | <SF3><br>(0,60+7,03+0,60)*(0,60+2,07+0,60)*0,40<wys>   | m <sup>3</sup> | 10,765         |                |
|  |             | (0,60+7,03+0,60)*(0,60+2,07+0,60)*(0,40-0,30)<wys>   | m <sup>3</sup> | 2,691          |                |
|  |             | -(7,03)*(2,07)*(0,40-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | -1,455         |                |
|  |             | <SF5><br>(0,60+9,66+0,60)*(0,60+2,44+0,60)*0,40<wys>   | m <sup>3</sup> | 15,812         |                |
|  |             | (0,60+9,66+0,60)*(0,60+2,44+0,60)*(0,40-0,30)<wys>   | m <sup>3</sup> | 3,953          |                |
|  |             | -(9,66)*(2,44)*(0,40-0,30)<wys>  | m <sup>3</sup> | -2,357         |                |
|  |             |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>57,348</b>  |

[illegible]

| Lp.             | Kod pozycji            | Opis i obliczenia  | j.m. | Ilość / Liczba | Razem         |
|-----------------|------------------------|--|------|----------------|---------------|
|                 |                        | <SF2><br>$(0,10+5,20+0,10)*(0,10+3,50)*0,10<wys>$<br>m <sup>2</sup> 1,944<br><SF4><br>$(0,10+2,00+0,10)*(0,10+0,96+0,10)*0,10<wys>$<br>m <sup>2</sup> 0,255<br><SF3><br>$(0,10+7,03+0,10)*(0,10+2,07+0,10)*0,10<wys>$<br>m <sup>2</sup> 1,641<br><SF5><br>$(0,10+9,66+0,10)*(0,10+2,44+0,10)*0,10<wys>$<br>m <sup>2</sup> 2,603  |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>9,079</b>  |
| 8<br>d.1.<br>2  | KNR 2-02<br>0290-06    | Przygotowanie i montaż zbrojenia fundamentów pod maszyny - pręty żelazne o śr. 8-14 mm<br><SF1><br>$1077,00<kg>*0,001$<br>t 1,077<br><SF2><br>$456,00<kg>*0,001$<br>t 0,456<br><SF3><br>$363,00<kg>*0,001$<br>t 0,363<br><SF4><br>$54,00<kg>*0,001$<br>t 0,054<br><SF5><br>$588,00<kg>*0,001$<br>t 0,588   |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>2,538</b>  |
| 9<br>d.1.<br>2  | KNPnRPDE<br>73-198c    | Osadzenie kotwy podwójnej - kotwy montażowe silos<br>4<br>szt. 4,000   |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>4,000</b>  |
| 10<br>d.1.<br>2 | kalk. warsztatowa      | Kotwy podwójne stalowe KO-1 - wykonanie warsztatowe<br>4<br>szt. 4,000   |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>4,000</b>  |
| 11<br>d.1.<br>2 | NNRNKB<br>202 0265b-03 | (z.V) Stopy fundamentowe prostokątne o objętości do 1.5 m3 w deskowaniu "PERI HANDSET" - transport elementów deskowania ręcznie, betonowanie przy użyciu pompy do betonu na samochodzie<br><SF4><br>$(2,00)*(0,96)*0,55<wys>$<br>m <sup>3</sup> 1,056  |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>1,056</b>  |
| 12<br>d.1.<br>2 | NNRNKB<br>202 0265b-05 | (z.V) Stopy fundamentowe prostokątne o objętości ponad 2.5 m3 w deskowaniu "PERI HANDSET" - transport elementów deskowania ręcznie, betonowanie przy użyciu pompy do betonu na samochodzie<br><SF2><br>$(5,20)*(3,50)*0,40<wys>$<br>m <sup>3</sup> 7,280<br><SF3><br>$(7,03)*(2,07)*0,40<wys>$<br>m <sup>3</sup> 5,821<br><SF5><br>$(9,66)*(2,44)*0,30<wys>$<br>m <sup>3</sup> 7,071 |      |                |               |
|                 |                        |  |      | <b>RAZEM</b>   | <b>20,172</b> |
| 13<br>d.1.<br>2 | NNRNKB<br>202 0265b-05 | (z.V) Stopy fundamentowe prostokątne o objętości ponad 2.5 m3 w deskowaniu "PERI HANDSET" - transport elementów deskowania ręcznie, betonowanie przy użyciu pompy do betonu na samochodzie<br><SF1><br>$(6,23)*(4,00)*0,60<wys>$<br>m <sup>3</sup> 14,952  |      |                |               |

| Lp.    | Kod pozycji                                       | Opis i obliczenia  | j.m.   | Ilość / Liczba  | Razem         |
|--------|---|--|--|---|---------------|
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>14,952</b> |
| 2      | 45233253-7  | Nawierzchnia ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej szarej wys.6cm na podbudowie z kruszywa łamanego wys. 15cm i podsypce piaskowej j wys. 30cm   |  |   |               |
| 14 d.2 | KNR 2-31<br>0101-05                               | Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 20 cm<br><br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50<br>(7,88-3,22)*(2,04)<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1,650<br>14,340<br>13,530<br>9,506<br>79,369<br>-23,570 |               |
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>94,825</b> |
| 15 d.2 | KNR 2-31<br>0103-01                               | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II<br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50<br>(7,88-3,22)*(2,04)<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1,650<br>14,340<br>13,530<br>9,506<br>79,369<br>-23,570 |               |
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>94,825</b> |
| 16 d.2 | KNR 2-31<br>0105-03<br>0105-04                    | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 30 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br><br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50<br>(7,88-3,22)*(2,04)<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1,650<br>14,340<br>13,530<br>9,506<br>79,369<br>-23,570 |               |
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>94,825</b> |
| 17 d.2 | KNR 2-31<br>0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-02 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach większych niż 2.5 m<br><br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50<br>(7,88-3,22)*(2,04)<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1,650<br>14,340<br>13,530<br>9,506<br>79,369<br>-23,570 |               |
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>94,825</b> |
| 18 d.2 | KNR 2-31<br>0511-02                               | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50<br>(7,88-3,22)*(2,04)<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1,650<br>14,340<br>13,530<br>9,506<br>79,369<br>-23,570 |               |
|        |   |  |  | <b>RAZEM</b>  | <b>94,825</b> |

| Lp.       | Kod pozycji                    | Opis i obliczenia  | j.m.   | Ilość / Liczba   | Razem  |
|-----------|--------------------------------|--|--|--|--------|
| 19<br>d.2 | KNR 2-31<br>0407-03            | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>(1,36+1,03+1,03+6,56+7,59+3,47)<br>(1,36+1,60+6,56-1,50+7,59+1,50+3,47-2,04+7,88-1,50-3,22+3,01+7,03+2,09-2,04)<br>(2,20+1,43)   | m<br><br>m<br>m<br><br>m   | <br><br>21,040<br>31,790<br><br>3,630  |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 56,460 |
| 20<br>d.2 | KNR 2-01<br>0212-03            | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br><br><ziemia i humus po korytowaniu><br><ciągi komunikacyjne><br>1,50*1,10*0,20<br>(1,40+1,60+6,56)*1,50*0,20<br>(7,59+3,47-2,04)*1,50*0,20<br>(7,88-3,22)*(2,04)*0,20<br>(3,27+2,44+0,40)*(0,40+9,66+1,50+1,43)*0,20<br><minus fundament kontenera><br>-9,66*2,44*0,20 | m3<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>m3<br>m3<br>m3<br>m3<br>m3<br>m3 | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0,330<br>2,868<br>2,706<br>1,901<br>15,874<br>-4,714 |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 18,965 |
| 3         | 45233250-6                     | Nawierzchnie z kamieni płukanych/tłuczni 8-16mm na geowłókninie i piaskowej warstwie odcinającej   |  |  |        |
| 21<br>d.3 | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><kamień płukany><br>1,00*1,36<br>1,00*6,56<br>(1,03+7,59)*3,47<br>2,20*1,43   | m2<br><br>m2<br>m2<br>m2<br>m2   | <br><br>1,360<br>6,560<br>29,911<br>3,146  |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 40,977 |
| 22<br>d.3 | KNR 2-31<br>0105-01<br>0105-02 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 20 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br><br><kamień płukany><br>1,00*1,36<br>1,00*6,56<br>(1,03+7,59)*3,47<br>2,20*1,43  | m2<br><br>m2<br>m2<br>m2<br>m2   | <br><br>1,360<br>6,560<br>29,911<br>3,146  |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 40,977 |
| 23<br>d.3 | KNR 9-11<br>0101-02            | Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym<br><kamień płukany><br>1,00*1,36<br>1,00*6,56<br>(1,03+7,59)*3,47<br>2,20*1,43   | m2<br><br>m2<br>m2<br>m2<br>m2   | <br><br>1,360<br>6,560<br>29,911<br>3,146  |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 40,977 |
| 24<br>d.3 | KNR 2-31<br>0202-05<br>0202-06 | Nawierzchnia żwirowa- kamień płukany 30-40mm - chodnik rozścielany ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br><br><kamień płukany><br>1,00*1,36<br>1,00*6,56<br>(1,03+7,59)*3,47<br>2,20*1,43  | m2<br><br>m2<br>m2<br>m2<br>m2   | <br><br>1,360<br>6,560<br>29,911<br>3,146  |        |
|           |                                |  |  | RAZEM  | 40,977 |
| 4         | 45233250-6                     | Nawierzchnie z keramzytu na geowłókninie i piaskowej warstwie odcinającej  |  |  |        |
| 25<br>d.4 | KNR 2-31<br>0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><keramzyt><br>(1,36+1,60+6,56-1,50)*(0,30+6,23+2,12+2,00)<br><minus><br><SF1><br>-4,00*6,23   | m2<br><br>m2<br><br>m2   | <br><br>85,413<br><br>-24,920  |        |

| Lp.       | Kod pozycji                    | Opis i obliczenia  | j.m.           | Ilość / Liczba | Razem         |
|-----------|--------------------------------|--|----------------|----------------|---------------|
|           |                                | <SF2><br>-3,50*5,20  | m <sup>2</sup> | -18,200        |               |
|           |                                | <SF4><br>-7,03*2,07  | m <sup>2</sup> | -14,552        |               |
|           |                                | <SF3><br>-2,00*0,96  | m <sup>2</sup> | -1,920         |               |
|           |                                |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>25,821</b> |
| 26<br>d.4 | KNR 2-31<br>0105-01<br>0105-02 | Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 20 cm grubości warstwy po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |                                | <keramzyt><br>(1,36+1,60+6,56-1,50)*(0,30+6,23+2,12+2,00)  | m <sup>2</sup> | 85,413         |               |
|           |                                | <minus><br><SF1><br>-4,00*6,23   | m <sup>2</sup> | -24,920        |               |
|           |                                | <SF2><br>-3,50*5,20  | m <sup>2</sup> | -18,200        |               |
|           |                                | <SF4><br>-7,03*2,07  | m <sup>2</sup> | -14,552        |               |
|           |                                | <SF3><br>-2,00*0,96  | m <sup>2</sup> | -1,920         |               |
|           |                                |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>25,821</b> |
| 27<br>d.4 | KNR 9-11<br>0101-02            | Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym  | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |                                | <keramzyt><br>(1,36+1,60+6,56-1,50)*(0,30+6,23+2,12+2,00)  | m <sup>2</sup> | 85,413         |               |
|           |                                | <minus><br><SF1><br>-4,00*6,23   | m <sup>2</sup> | -24,920        |               |
|           |                                | <SF2><br>-3,50*5,20  | m <sup>2</sup> | -18,200        |               |
|           |                                | <SF4><br>-7,03*2,07  | m <sup>2</sup> | -14,552        |               |
|           |                                | <SF3><br>-2,00*0,96  | m <sup>2</sup> | -1,920         |               |
|           |                                |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>25,821</b> |
| 28<br>d.4 | KNR 2-31<br>0202-05            | Nawierzchnia keramzytowa - chodnik rozścielany ręcznie - grubość po rozścieleniu 5 cm  | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |                                | <keramzyt><br>(1,36+1,60+6,56-1,50)*(0,30+6,23+2,12+2,00)  | m <sup>2</sup> | 85,413         |               |
|           |                                | <minus><br><SF1><br>-4,00*6,23   | m <sup>2</sup> | -24,920        |               |
|           |                                | <SF2><br>-3,50*5,20  | m <sup>2</sup> | -18,200        |               |
|           |                                | <SF4><br>-7,03*2,07  | m <sup>2</sup> | -14,552        |               |
|           |                                | <SF3><br>-2,00*0,96  | m <sup>2</sup> | -1,920         |               |
|           |                                |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>25,821</b> |
| 5         | 45342000-6                     | Ogrodzenie panelowe zgrzewane VEGA / WIŚNIEWSKI wysokości 1730mm, kolor RAL6005, słupki EL 60x40mm na cokole betonowym 0,2x0,3m  |                |                |               |
| 29<br>d.5 | KNR 2-01<br>0317-0201          | Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat. III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyściąganiem ręcznym; głębokość do 1,5 m, szerokość 0,8-1,5 m | m <sup>3</sup> |                |               |



| Lp.       | Kod pozycji  | Opis i obliczenia  | j.m.           | Ilość / Liczba | Razem         |
|-----------|--|--|----------------|----------------|---------------|
|           |  | <Ogrodzenie stacji><br>(19,73+1,36+1,60+6,56+3,47+19,73+1,43+1,50+9,66+0,40)*0,20<szer>*0,60<wys>  | m <sup>3</sup> | 7,853          |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>7,853</b>  |
| 30<br>d.5 | KNR 2-02<br>1801-02  | Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m   | m              |                |               |
|           |  | <Ogrodzenie stacji><br>(19,73+1,36+1,60+6,56+3,47+19,73+1,43+1,50+9,66+0,40)   | m              | 65,440         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>65,440</b> |
| 31<br>d.5 | KNR 2-02<br>1803-02  | Ogrodzenie z siatek panelowych wysokości 1.80m na słupkach stalowych z rur prostokątnych EL 60*40mm obsadzonych w cokole żelbetonowym prefabrykowanym                                  | m              |                |               |
|           |  | <Ogrodzenie stacji><br>(19,73+1,36+1,60+6,56+3,47+19,73+1,43+1,50+9,66+0,40)   | m              | 65,440         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>65,440</b> |
| 32<br>d.5 | KNR 2-02<br>1808-05  | Furtki wysokości 1,8 m; szerokość furtki 1 m z siatki w ramach stalowych na gotowych słupkach.   | kpl.           |                |               |
|           |  | 3  | kpl.           | 3,000          |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>3,000</b>  |
| 33<br>d.5 | KNR 2-01<br>0212-03  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km | m <sup>3</sup> |                |               |
|           |  | <ziemia po wykopach fundamentów ogrodzenia>  |                |                |               |
|           |  | <Ogrodzenie stacji><br>(19,73+1,36+1,60+6,56+3,47+19,73+1,43+1,50+9,66+0,40)*0,20<szer>*0,60<wys>  | m <sup>3</sup> | 7,853          |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>7,853</b>  |
| 6         | 45233223-8   | Przebudowa utwardzeń zewnętrznych dróg dojazdowych   |                |                |               |
| 34<br>d.6 | KNR 2-31<br>0814-05  | Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |                |               |
|           |  | <krawężnik przy śluzie><br>10,50   | m              | 10,500         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>10,500</b> |
| 35<br>d.6 | KNR 2-31<br>0810-05<br>0810-06                                 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |  | <śluz><br>10,50*3,40   | m <sup>2</sup> | 35,700         |               |
|           |  | <nawierzchnia uszkodzona przy śluzie><br>45,80   | m <sup>2</sup> | 45,800         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>81,500</b> |
| 36<br>d.6 | KNR 2-31<br>0817-03  | Rozebranie ścieków na podsypce piaskowej   | m              |                |               |
|           |  | 3,40   | m              | 3,400          |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>3,400</b>  |
| 37<br>d.6 | KNR 2-31<br>0102-01<br>0102-02                                 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta  | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |  | <w miejscu istniejącego pasa zieleni><br>55,00   | m <sup>2</sup> | 55,000         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>55,000</b> |
| 38<br>d.6 | KNR 2-31<br>0114-01 z.o.<br>2.12. 9901-02 z.o.2.13.<br>9902-01 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę        | m <sup>2</sup> |                |               |
|           |  | <w miejscu istniejącego pasa zieleni><br>55,00   | m <sup>2</sup> | 55,000         |               |
|           |  | <śluz><br>10,50*3,40   | m <sup>2</sup> | 35,700         |               |
|           |  |  |                | <b>RAZEM</b>   | <b>90,700</b> |

| Lp.       | Kod pozycji                                       | Opis i obliczenia  | j.m.   | Ilość / Liczba                             | Razem          |
|-----------|---|--|--|--|----------------|
| 39<br>d.6 | KNR 2-31<br>0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-02 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br><w miejscu istniejącego pasa zieleni><br>55,00<br><br><śluza ><br>10,50*3,40   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                       | <br><br>55,000<br><br>35,700               |                |
|           |   |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>90,700</b>  |
| 40<br>d.6 | KNR 2-31<br>0114-07 z.o.<br>2.12. 9901-02         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m<br><br><nawierzchnia uszkodzona przy śluzie ><br>45,80   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>45,800                             |                |
|           |   |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>45,800</b>  |
| 41<br>d.6 | KNR 2-31<br>0511-03 z.o.<br>2.13. 9902-01         | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę<br><br><śluza><br>10,50*3,40<br><nawierzchnia uszkodzona przy śluzie><br>45,80<br><w miejscu istniejącego pasa zieleni><br>55,00                                  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>35,700<br><br>45,800<br><br>55,000 |                |
|           |   |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>136,500</b> |
| 42<br>d.6 | KNR 2-01<br>0212-03                               | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km<br><br><ziemia i humus po korytowaniu><br><w miejscu istniejącego pasa zieleni><br>55,00*0,40 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>22,000                             |                |
|           |   |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>22,000</b>  |
| 43<br>d.6 | KNR 4-01<br>0108-11                               | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km<br>A (obliczenia pomocnicze)<br>poz.43A*1,40<współczynnik>   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>   | <br><br>13,275<br>18,585                   |                |
|           |   |  |  | <b>RAZEM</b>                               | <b>18,585</b>  |